

表33 臺灣地區各機場國際及兩岸定期航線班機載客率－按航線分

中華民國110年2月份

序號	航線	合 計				入 境				出 境			
		飛行架次 (次)	座位總數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	座位總數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	座位總數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
	總計	1,339	386,483	67,160	17.4	643	184,571	22,136	12.0	696	201,912	45,024	22.3
	國際航線(含港澳)	977	286,410	42,616	14.9	492	144,150	18,788	13.0	485	142,260	23,828	16.7
1	大阪	28	6,882	666	9.7	14	3,441	356	10.3	14	3,441	310	9.0
2	首爾仁川	52	15,934	1,455	9.1	26	7,967	553	6.9	26	7,967	902	11.3
3	巴黎	6	1,998	166	8.3	3	999	77	7.7	3	999	89	8.9
4	布里斯本	4	1,224	135	11.0	2	612	91	14.9	2	612	44	7.2
5	吉隆坡	27	7,526	559	7.4	12	3,226	249	7.7	15	4,300	310	7.2
6	名古屋	6	1,866	78	4.2	3	933	39	4.2	3	933	39	4.2
7	伊斯坦堡	20	6,000	1,205	20.1	10	3,000	612	20.4	10	3,000	593	19.8
8	休士頓	6	1,998	439	22.0	3	999	131	13.1	3	999	308	30.8
9	西雅圖	10	3,330	562	16.9	4	1,332	172	12.9	6	1,998	390	19.5
10	帛琉	2	316	78	24.7	1	158	37	23.4	1	158	41	25.9
11	東京羽田	56	12,792	1,522	11.9	28	6,396	750	11.7	28	6,396	772	12.1
12	東京成田	58	14,768	1,092	7.4	30	7,568	579	7.7	28	7,200	513	7.1
13	河內	31	9,940	3,817	38.4	22	7,070	3,312	46.8	9	2,870	505	17.6
14	法蘭克福	8	2,448	400	16.3	4	1,224	195	15.9	4	1,224	205	16.7
15	芝加哥	4	1,332	220	16.5	2	666	75	11.3	2	666	145	21.8
16	金邊	10	2,498	395	15.8	5	1,249	108	8.6	5	1,249	287	23.0
17	洛杉磯	35	12,055	1,949	16.2	17	5,861	744	12.7	18	6,194	1,205	19.5
18	胡志明市	22	7,083	1,517	21.4	13	4,142	496	12.0	9	2,941	1,021	34.7
19	香港	96	26,258	3,674	14.0	48	13,129	1,464	11.2	48	13,129	2,210	16.8
20	紐約	16	5,378	972	18.1	7	2,356	339	14.4	9	3,022	633	20.9
21	馬尼拉	43	13,181	2,508	19.0	22	6,745	1,378	20.4	21	6,436	1,130	17.6
22	曼谷蘇凡納布	71	22,467	3,416	15.2	38	12,000	2,032	16.9	33	10,467	1,384	13.2
23	墨爾本	3	918	80	8.7	2	612	60	9.8	1	306	20	6.5
24	雪梨	6	1,836	176	9.6	3	918	107	11.7	3	918	69	7.5
25	雅加達	26	7,993	2,710	33.9	10	3,115	597	19.2	16	4,878	2,113	43.3
26	奧克蘭	2	612	83	13.6	1	306	30	9.8	1	306	53	17.3
27	新加坡	76	25,686	2,004	7.8	38	12,840	720	5.6	38	12,846	1,284	10.0
28	溫哥華	12	3,656	811	22.2	6	1,828	261	14.3	6	1,828	550	30.1
29	福岡	14	4,326	213	4.9	7	2,163	133	6.1	7	2,163	80	3.7
30	澳門	100	20,210	3,705	18.3	50	10,105	604	6.0	50	10,105	3,101	30.7
31	檳城	14	2,989	86	2.9	6	1,247	48	3.8	8	1,742	38	2.2
32	舊金山	71	24,698	3,864	15.6	34	11,837	1,557	13.2	37	12,861	2,307	17.9
33	多倫多	4	1,332	228	17.1	2	666	61	9.2	2	666	167	25.1
34	阿姆斯特丹	8	2,448	278	11.4	4	1,224	104	8.5	4	1,224	174	14.2
35	杜拜	30	12,432	1,553	12.5	15	6,216	717	11.5	15	6,216	836	13.4
	兩岸航線	362	100,073	24,544	24.5	151	40,421	3,348	8.3	211	59,652	21,196	35.5
36	上海浦東	261	73,856	15,983	21.6	104	28,443	2,269	8.0	157	45,413	13,714	30.2
37	成都	14	4,484	593	13.2	6	1,935	56	2.9	8	2,549	537	21.1
38	廈門	69	17,207	7,381	42.9	33	8,091	918	11.3	36	9,116	6,463	70.9
39	北京	18	4,526	587	13.0	8	1,952	105	5.4	10	2,574	482	18.7

資料來源：本局所屬各航空站及桃園國際機場股份有限公司

附註：同表32。另虹橋機場自109年3月25日起防疫期間暫停國際航班起降，原飛航該機場航班改降浦東機場；爰原松山-虹橋航線於上開期間改以飛航松山-浦東方式執行。

表33-1 臺灣桃園國際機場國際及兩岸定期航線班機載客率—按航線分

中華民國110年2月份

序號	航線	合 計				入 境				出 境			
		飛行架次 (次)	座位總數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	座位總數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	座位總數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
	總計	1,138	337,863	57,678	17.1	553	163,215	19,986	12.2	585	174,648	37,692	21.6
國際航線(含港澳)		887	267,208	40,387	15.1	447	134,549	17,735	13.2	440	132,659	22,652	17.1
1	大阪	28	6,882	666	9.7	14	3,441	356	10.3	14	3,441	310	9.0
2	首爾仁川	52	15,934	1,455	9.1	26	7,967	553	6.9	26	7,967	902	11.3
3	巴黎	6	1,998	166	8.3	3	999	77	7.7	3	999	89	8.9
4	布里斯本	4	1,224	135	11.0	2	612	91	14.9	2	612	44	7.2
5	吉隆坡	27	7,526	559	7.4	12	3,226	249	7.7	15	4,300	310	7.2
6	名古屋	6	1,866	78	4.2	3	933	39	4.2	3	933	39	4.2
7	伊斯坦堡	20	6,000	1,205	20.1	10	3,000	612	20.4	10	3,000	593	19.8
8	休士頓	6	1,998	439	22.0	3	999	131	13.1	3	999	308	30.8
9	西雅圖	10	3,330	562	16.9	4	1,332	172	12.9	6	1,998	390	19.5
10	帛琉	2	316	78	24.7	1	158	37	23.4	1	158	41	25.9
11	東京成田	52	13,574	953	7.0	27	6,971	510	7.3	25	6,603	443	6.7
12	河內	31	9,940	3,817	38.4	22	7,070	3,312	46.8	9	2,870	505	17.6
13	法蘭克福	8	2,448	400	16.3	4	1,224	195	15.9	4	1,224	205	16.7
14	芝加哥	4	1,332	220	16.5	2	666	75	11.3	2	666	145	21.8
15	金邊	10	2,498	395	15.8	5	1,249	108	8.6	5	1,249	287	23.0
16	洛杉磯	35	12,055	1,949	16.2	17	5,861	744	12.7	18	6,194	1,205	19.5
17	胡志明市	22	7,083	1,517	21.4	13	4,142	496	12.0	9	2,941	1,021	34.7
18	香港	68	21,042	3,106	14.8	34	10,521	1,230	11.7	34	10,521	1,876	17.8
19	紐約	16	5,378	972	18.1	7	2,356	339	14.4	9	3,022	633	20.9
20	馬尼拉	43	13,181	2,508	19.0	22	6,745	1,378	20.4	21	6,436	1,130	17.6
21	曼谷蘇凡納布	71	22,467	3,416	15.2	38	12,000	2,032	16.9	33	10,467	1,384	13.2
22	墨爾本	3	918	80	8.7	2	612	60	9.8	1	306	20	6.5
23	雪梨	6	1,836	176	9.6	3	918	107	11.7	3	918	69	7.5
24	雅加達	26	7,993	2,710	33.9	10	3,115	597	19.2	16	4,878	2,113	43.3
25	奧克蘭	2	612	83	13.6	1	306	30	9.8	1	306	53	17.3
26	新加坡	76	25,686	2,004	7.8	38	12,840	720	5.6	38	12,846	1,284	10.0
27	溫哥華	12	3,656	811	22.2	6	1,828	261	14.3	6	1,828	550	30.1
28	福岡	14	4,326	213	4.9	7	2,163	133	6.1	7	2,163	80	3.7
29	澳門	100	20,210	3,705	18.3	50	10,105	604	6.0	50	10,105	3,101	30.7
30	檳城	14	2,989	86	2.9	6	1,247	48	3.8	8	1,742	38	2.2
31	舊金山	71	24,698	3,864	15.6	34	11,837	1,557	13.2	37	12,861	2,307	17.9
32	多倫多	4	1,332	228	17.1	2	666	61	9.2	2	666	167	25.1
33	阿姆斯特丹	8	2,448	278	11.4	4	1,224	104	8.5	4	1,224	174	14.2
34	杜拜	30	12,432	1,553	12.5	15	6,216	717	11.5	15	6,216	836	13.4
兩岸航線		251	70,655	17,291	24.5	106	28,666	2,251	7.9	145	41,989	15,040	35.8
35	上海浦東	171	49,529	10,857	21.9	69	19,079	1,485	7.8	102	30,450	9,372	30.8
36	成都	14	4,484	593	13.2	6	1,935	56	2.9	8	2,549	537	21.1
37	廈門	48	12,116	5,254	43.4	23	5,700	605	10.6	25	6,416	4,649	72.5
38	北京	18	4,526	587	13.0	8	1,952	105	5.4	10	2,574	482	18.7

資料來源：桃園國際機場股份有限公司

附註：同表32。

表33-2 高雄國際機場國際及兩岸定期航線班機載客率—按航線分

中華民國110年2月份

[illegible]

資料來源：本局高雄國際航空站

附註：同表32。

表33-3 臺北松山機場國際及兩岸定期航線班機載客率—按航線分

中華民國110年2月份

[illegible]

資料來源：本局臺北國際航空站

附註：同表32。另虹橋機場自109年3月25起防疫期間暫停國際航班起降，原飛航該機場航班改降浦東機場；爰原松山-虹橋航線於上開期間改以飛航松山-浦東方式執行。

表33-4 臺中機場國際及兩岸定期航線班機載客率—按航線分

中華民國110年2月份

[illegible]

資料來源：本局臺中航空站

附註：同表32。

表39 臺灣地區各機場國際及兩岸定期航線班機載客率－按航線分

中華民國110年1月至110年2月

序號	航線	合 計				入 境				出 境			
		飛行架次 (次)	座位總數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	座位總數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	座位總數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
	總計	3,494	999,422	176,024	17.6	1,841	525,504	98,439	18.7	1,653	473,918	77,585	16.4
	國際航線(含港澳)	2,535	736,152	112,755	15.3	1,337	386,621	62,700	16.2	1,198	349,531	50,055	14.3
1	大阪	84	21,342	1,720	8.1	43	10,859	1,003	9.2	41	10,483	717	6.8
2	首爾仁川	129	39,391	3,355	8.5	65	19,862	1,547	7.8	64	19,529	1,808	9.3
3	巴黎	16	5,154	609	11.8	8	2,577	374	14.5	8	2,577	235	9.1
4	布里斯本	10	3,060	470	15.4	5	1,530	347	22.7	5	1,530	123	8.0
5	吉隆坡	68	19,232	1,679	8.7	32	8,874	731	8.2	36	10,358	948	9.2
6	名古屋	14	4,370	236	5.4	7	2,185	142	6.5	7	2,185	94	4.3
7	伊斯坦堡	48	14,400	2,935	20.4	24	7,200	1,755	24.4	24	7,200	1,180	16.4
8	休士頓	17	5,661	1,332	23.5	9	2,997	645	21.5	8	2,664	687	25.8
9	西雅圖	33	10,989	1,861	16.9	16	5,328	848	15.9	17	5,661	1,013	17.9
10	帛琉	9	1,437	163	11.3	5	799	83	10.4	4	638	80	12.5
11	東京羽田	120	27,422	3,248	11.8	60	13,711	1,678	12.2	60	13,711	1,570	11.5
12	東京成田	156	40,410	3,010	7.4	80	20,577	1,874	9.1	76	19,833	1,136	5.7
13	河內	80	25,617	8,334	32.5	63	20,177	7,312	36.2	17	5,440	1,022	18.8
14	法蘭克福	16	4,896	918	18.8	8	2,448	470	19.2	8	2,448	448	18.3
15	芝加哥	15	4,995	1,142	22.9	8	2,664	487	18.3	7	2,331	655	28.1
16	金邊	26	6,039	982	16.3	14	3,299	599	18.2	12	2,740	383	14.0
17	洛杉磯	98	33,684	5,771	17.1	49	16,842	2,916	17.3	49	16,842	2,855	17.0
18	胡志明市	64	20,334	4,092	20.1	46	14,578	2,456	16.8	18	5,756	1,636	28.4
19	香港	324	86,245	11,445	13.3	184	47,311	6,796	14.4	140	38,934	4,649	11.9
20	紐約	46	15,443	3,178	20.6	23	7,734	1,465	18.9	23	7,709	1,713	22.2
21	馬尼拉	104	30,488	5,110	16.8	56	16,288	2,675	16.4	48	14,200	2,435	17.1
22	曼谷蘇凡納布	165	52,379	7,639	14.6	91	28,853	4,474	15.5	74	23,526	3,165	13.5
23	墨爾本	9	2,754	342	12.4	5	1,530	256	16.7	4	1,224	86	7.0
24	雪梨	12	3,672	458	12.5	6	1,836	322	17.5	6	1,836	136	7.4
25	雅加達	61	18,871	5,770	30.6	27	8,401	1,579	18.8	34	10,470	4,191	40.0
26	奧克蘭	4	1,224	162	13.2	2	612	71	11.6	2	612	91	14.9
27	新加坡	166	56,328	4,745	8.4	83	28,161	2,067	7.3	83	28,167	2,678	9.5
28	溫哥華	43	13,100	2,390	18.2	22	6,702	1,329	19.8	21	6,398	1,061	16.6
29	福岡	32	9,932	518	5.2	16	4,966	308	6.2	16	4,966	210	4.2
30	德里	2	612	96	15.7	1	306	60	19.6	1	306	36	11.8
31	澳門	253	51,108	11,788	23.1	127	25,648	7,721	30.1	126	25,460	4,067	16.0
32	檳城	39	8,522	265	3.1	18	3,860	122	3.2	21	4,662	143	3.1
33	舊金山	170	58,893	11,298	19.2	84	29,105	5,130	17.6	86	29,788	6,168	20.7
34	關島	2	322	67	20.8	1	161	47	29.2	1	161	20	12.4
35	宿霧	1	252	21	8.3	-	-	-	-	1	252	21	8.3
36	克拉克	1	199	51	25.6	-	-	-	-	1	199	51	25.6
37	多倫多	15	4,995	845	16.9	8	2,664	491	18.4	7	2,331	354	15.2
38	阿姆斯特丹	20	6,120	816	13.3	10	3,060	428	14.0	10	3,060	388	12.7
39	杜拜	63	26,260	3,894	14.8	31	12,916	2,092	16.2	32	13,344	1,802	13.5
	兩岸航線	959	263,270	63,269	24.0	504	138,883	35,739	25.7	455	124,387	27,530	22.1
40	上海浦東	676	191,482	42,532	22.2	346	98,351	25,028	25.4	330	93,131	17,504	18.8
41	成都	41	12,901	1,600	12.4	20	6,297	904	14.4	21	6,604	696	10.5
42	廈門	194	46,377	17,147	37.0	112	27,349	8,484	31.0	82	19,028	8,663	45.5
43	北京	48	12,510	1,990	15.9	26	6,886	1,323	19.2	22	5,624	667	11.9

資料來源：本局所屬各航空站及桃園國際機場股份有限公司

附註：同表32。另虹橋機場自109年3月25日起防疫期間暫停國際航班起降，原飛航該機場航班改降浦東機場；爰原松山-虹橋航線於上開期間改以飛航松山-浦東方式執行。

表39-1 臺灣桃園國際機場國際及兩岸定期航線班機載客率－按航線分

中華民國110年1月至110年2月

序號	航線	合 計				入 境				出 境			
		飛行架次 (次)	座位總數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	座位總數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	座位總數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
	總計	2,985	876,637	151,483	17.3	1,573	461,590	84,275	18.3	1,412	415,047	67,208	16.2
	國際航線(含港澳)	2,310	689,216	106,748	15.5	1,217	361,968	59,298	16.4	1,093	327,248	47,450	14.5
1	大阪	84	21,342	1,720	8.1	43	10,859	1,003	9.2	41	10,483	717	6.8
2	首爾仁川	129	39,391	3,355	8.5	65	19,862	1,547	7.8	64	19,529	1,808	9.3
3	巴黎	16	5,154	609	11.8	8	2,577	374	14.5	8	2,577	235	9.1
4	布里斯本	10	3,060	470	15.4	5	1,530	347	22.7	5	1,530	123	8.0
5	吉隆坡	68	19,232	1,679	8.7	32	8,874	731	8.2	36	10,358	948	9.2
6	名古屋	14	4,370	236	5.4	7	2,185	142	6.5	7	2,185	94	4.3
7	伊斯坦堡	48	14,400	2,935	20.4	24	7,200	1,755	24.4	24	7,200	1,180	16.4
8	休士頓	17	5,661	1,332	23.5	9	2,997	645	21.5	8	2,664	687	25.8
9	西雅圖	33	10,989	1,861	16.9	16	5,328	848	15.9	17	5,661	1,013	17.9
10	帛琉	9	1,437	163	11.3	5	799	83	10.4	4	638	80	12.5
11	東京成田	140	37,226	2,639	7.1	72	18,985	1,651	8.7	68	18,241	988	5.4
12	河內	80	25,617	8,334	32.5	63	20,177	7,312	36.2	17	5,440	1,022	18.8
13	法蘭克福	16	4,896	918	18.8	8	2,448	470	19.2	8	2,448	448	18.3
14	芝加哥	15	4,995	1,142	22.9	8	2,664	487	18.3	7	2,331	655	28.1
15	金邊	26	6,039	982	16.3	14	3,299	599	18.2	12	2,740	383	14.0
16	洛杉磯	98	33,684	5,771	17.1	49	16,842	2,916	17.3	49	16,842	2,855	17.0
17	胡志明市	64	20,334	4,092	20.1	46	14,578	2,456	16.8	18	5,756	1,636	28.4
18	香港	237	70,231	9,103	13.0	133	38,119	5,309	13.9	104	32,112	3,794	11.8
19	紐約	46	15,443	3,178	20.6	23	7,734	1,465	18.9	23	7,709	1,713	22.2
20	馬尼拉	102	30,172	5,064	16.8	55	16,130	2,661	16.5	47	14,042	2,403	17.1
21	曼谷蘇凡納布	165	52,379	7,639	14.6	91	28,853	4,474	15.5	74	23,526	3,165	13.5
22	臺爾本	9	2,754	342	12.4	5	1,530	256	16.7	4	1,224	86	7.0
23	雪梨	12	3,672	458	12.5	6	1,836	322	17.5	6	1,836	136	7.4
24	雅加達	61	18,871	5,770	30.6	27	8,401	1,579	18.8	34	10,470	4,191	40.0
25	奧克蘭	4	1,224	162	13.2	2	612	71	11.6	2	612	91	14.9
26	新加坡	166	56,328	4,745	8.4	83	28,161	2,067	7.3	83	28,167	2,678	9.5
27	溫哥華	43	13,100	2,390	18.2	22	6,702	1,329	19.8	21	6,398	1,061	16.6
28	福岡	32	9,932	518	5.2	16	4,966	308	6.2	16	4,966	210	4.2
29	德里	2	612	96	15.7	1	306	60	19.6	1	306	36	11.8
30	澳門	253	51,108	11,788	23.1	127	25,648	7,721	30.1	126	25,460	4,067	16.0
31	檳城	39	8,522	265	3.1	18	3,860	122	3.2	21	4,662	143	3.1
32	舊金山	170	58,893	11,298	19.2	84	29,105	5,130	17.6	86	29,788	6,168	20.7
33	關島	2	322	67	20.8	1	161	47	29.2	1	161	20	12.4
34	宿霧	1	252	21	8.3	-	-	-	-	1	252	21	8.3
35	克拉克	1	199	51	25.6	-	-	-	-	1	199	51	25.6
36	多倫多	15	4,995	845	16.9	8	2,664	491	18.4	7	2,331	354	15.2
37	阿姆斯特丹	20	6,120	816	13.3	10	3,060	428	14.0	10	3,060	388	12.7
38	杜拜	63	26,260	3,894	14.8	31	12,916	2,092	16.2	32	13,344	1,802	13.5
	兩岸航線	675	187,421	44,735	23.9	356	99,622	24,977	25.1	319	87,799	19,758	22.5
39	上海浦東	444	129,119	29,048	22.5	229	66,925	16,936	25.3	215	62,194	12,112	19.5
40	成都	41	12,901	1,600	12.4	20	6,297	904	14.4	21	6,604	696	10.5
41	廈門	142	32,891	12,097	36.8	81	19,514	5,814	29.8	61	13,377	6,283	47.0
42	北京	48	12,510	1,990	15.9	26	6,886	1,323	19.2	22	5,624	667	11.9

資料來源：桃園國際機場股份有限公司

附註：同表32。

表39-2 高雄國際機場國際及兩岸定期航線班機載客率—按航線分

中華民國110年1月至110年2月

[illegible]

資料來源：本局高雄國際航空站

附註：同表32。



表39-3 臺北松山機場國際及兩岸定期航線班機載客率—按航線分

中華民國110年1月至110年2月

[illegible]

資料來源：本局臺北國際航空站

附註：同表32。另虹橋機場自109年3月25日起防疫期間暫停國際航班起降，原飛航該機場航班改降浦東機場；爰原松山-虹橋航線於上開期間改以飛航松山-浦東方式執行。

表39-4 臺中機場國際及兩岸定期航線班機載客率—按航線分

中華民國110年1月至110年2月

[illegible]

資料來源：本局臺中航空站  
附註：同表32。