



# 交通部民用航空局

Civil Aeronautics Administration, MOTC

## 遙控無人機 安全管理

喻宜式

飛航標準組 組長

109 年 12 月 21 日



# 大綱

---

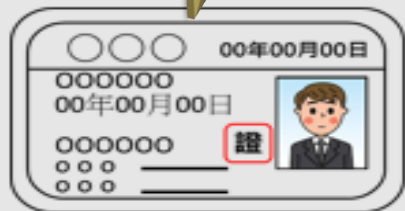
- 我國無人機管理機制
- 我國無人機業務數據分析
- 未來展望



中央政府

地方政府

# 我國無人機 管理機制



人員管理  
人員操作證

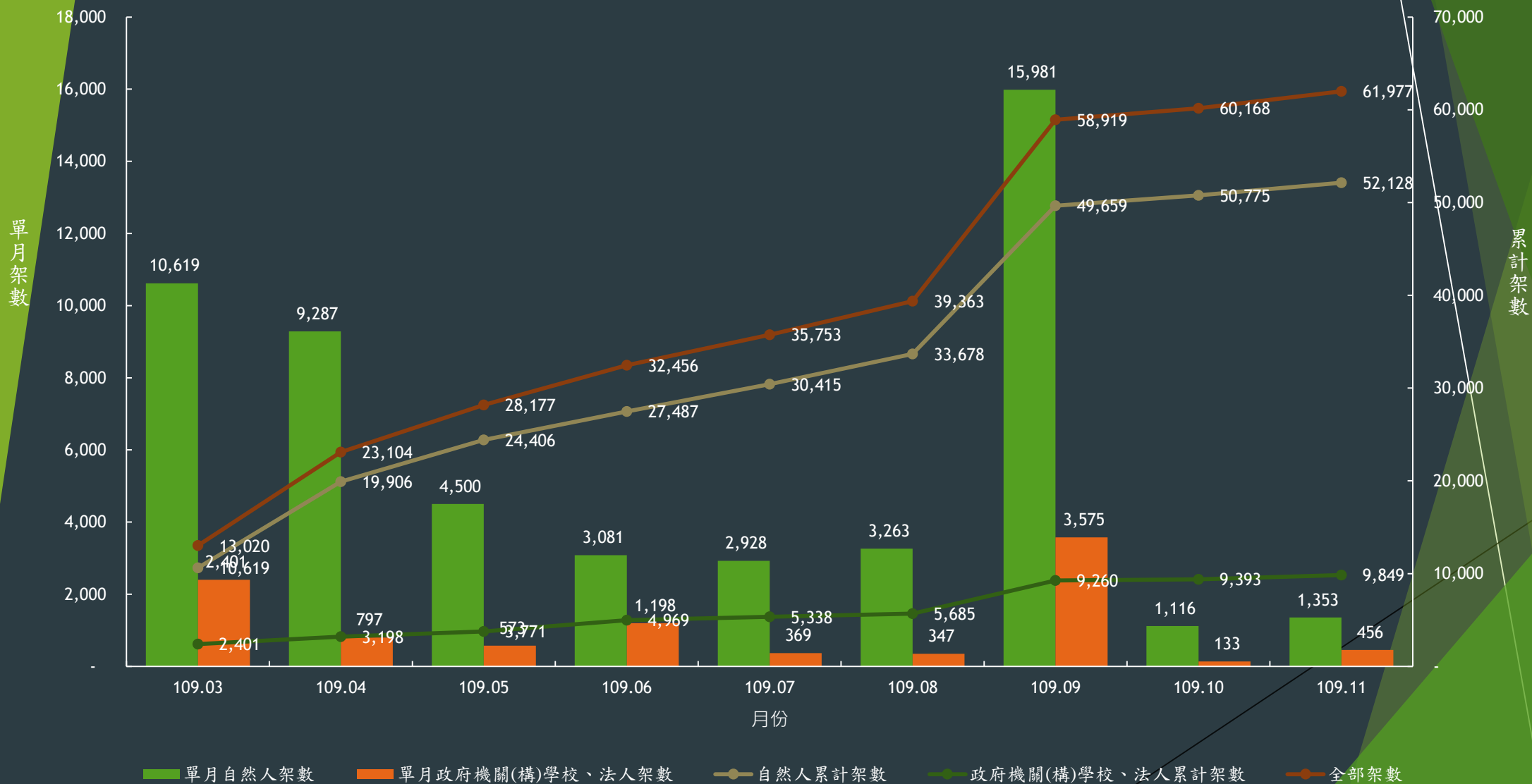
器材管理  
註冊  
檢定證

操作限制  
10 大操作限制  
政府機關(構)、  
學校或法人能力  
審查可排除限制

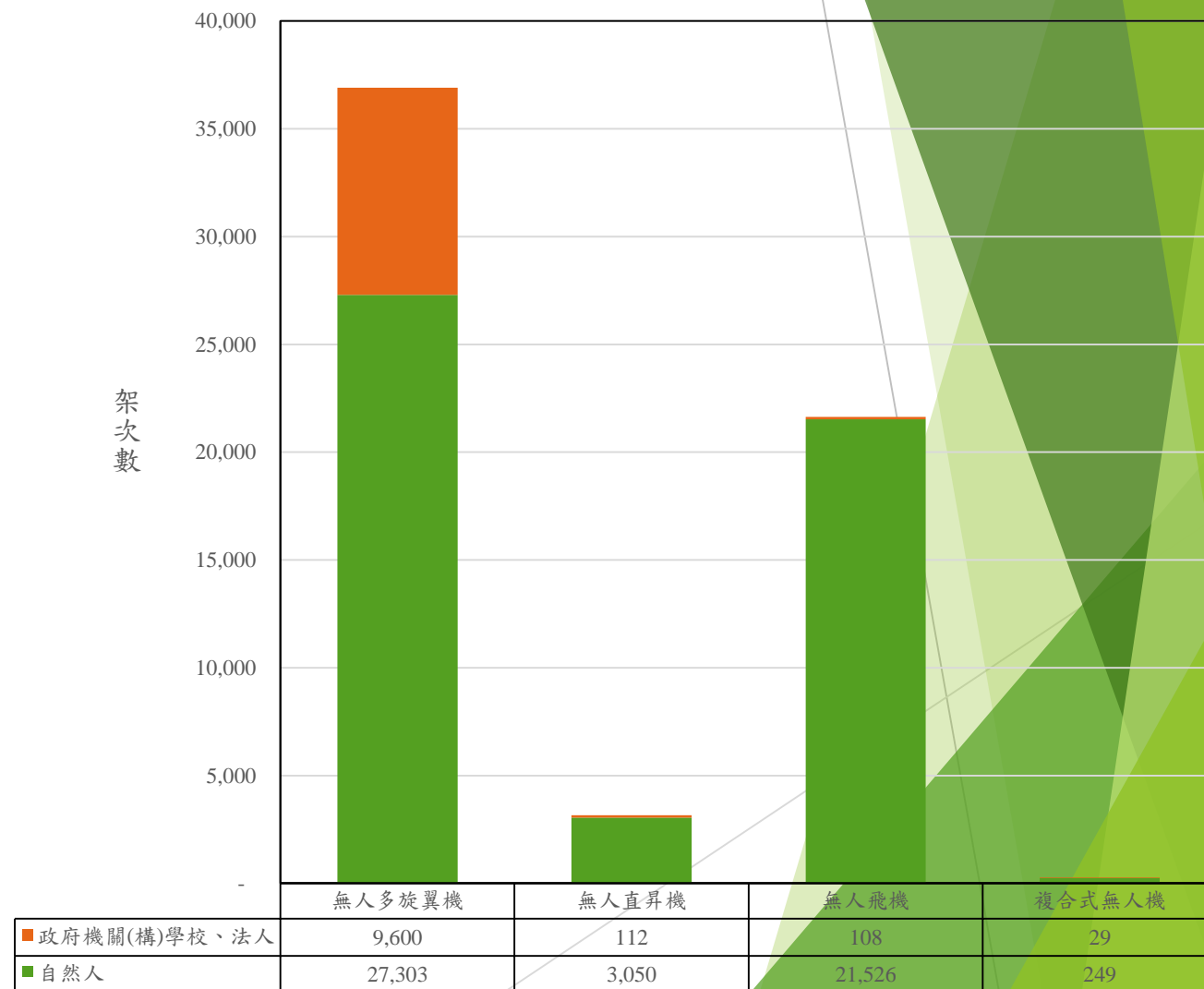
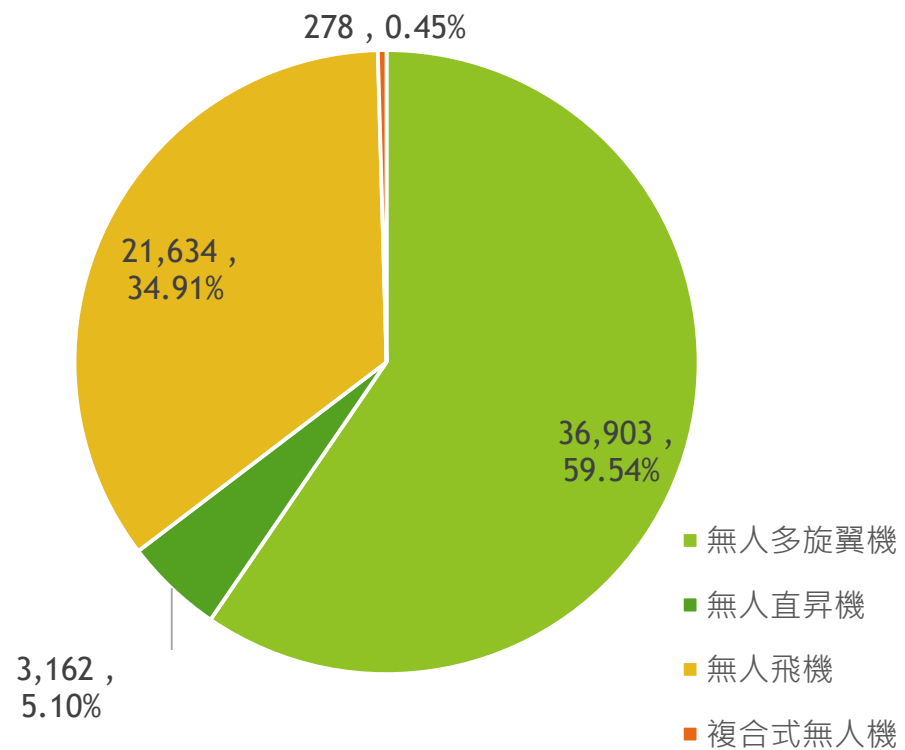
活動區域  
400呎以上、禁  
限航區、機場四  
周民航局管理  
400呎以下直轄  
市、縣(市)政府  
管理

罰 則  
依違規情形罰鍰  
情節重大沒入無  
人機  
中央/地方分別取  
締處罰

# 我國無人機 業務數據分析

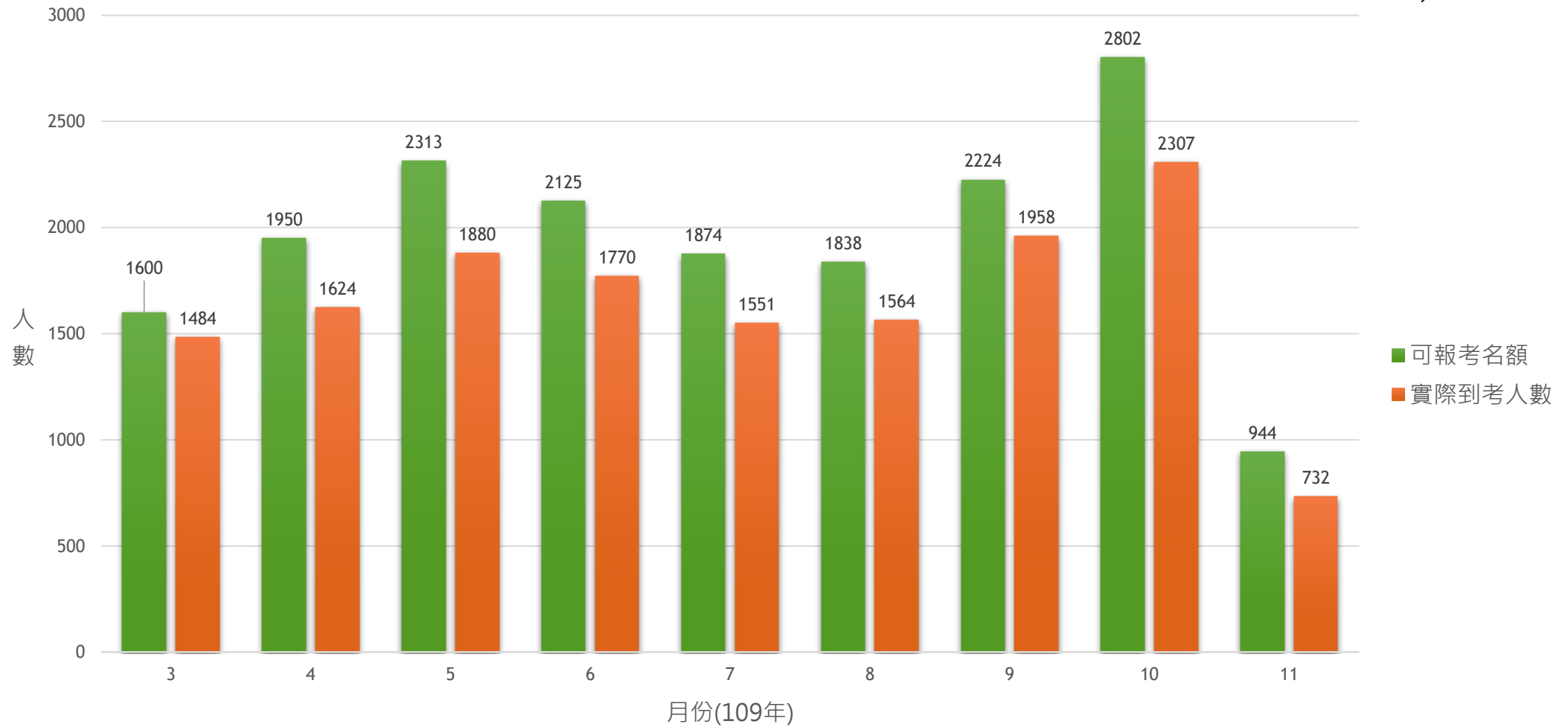


# 依構造區分



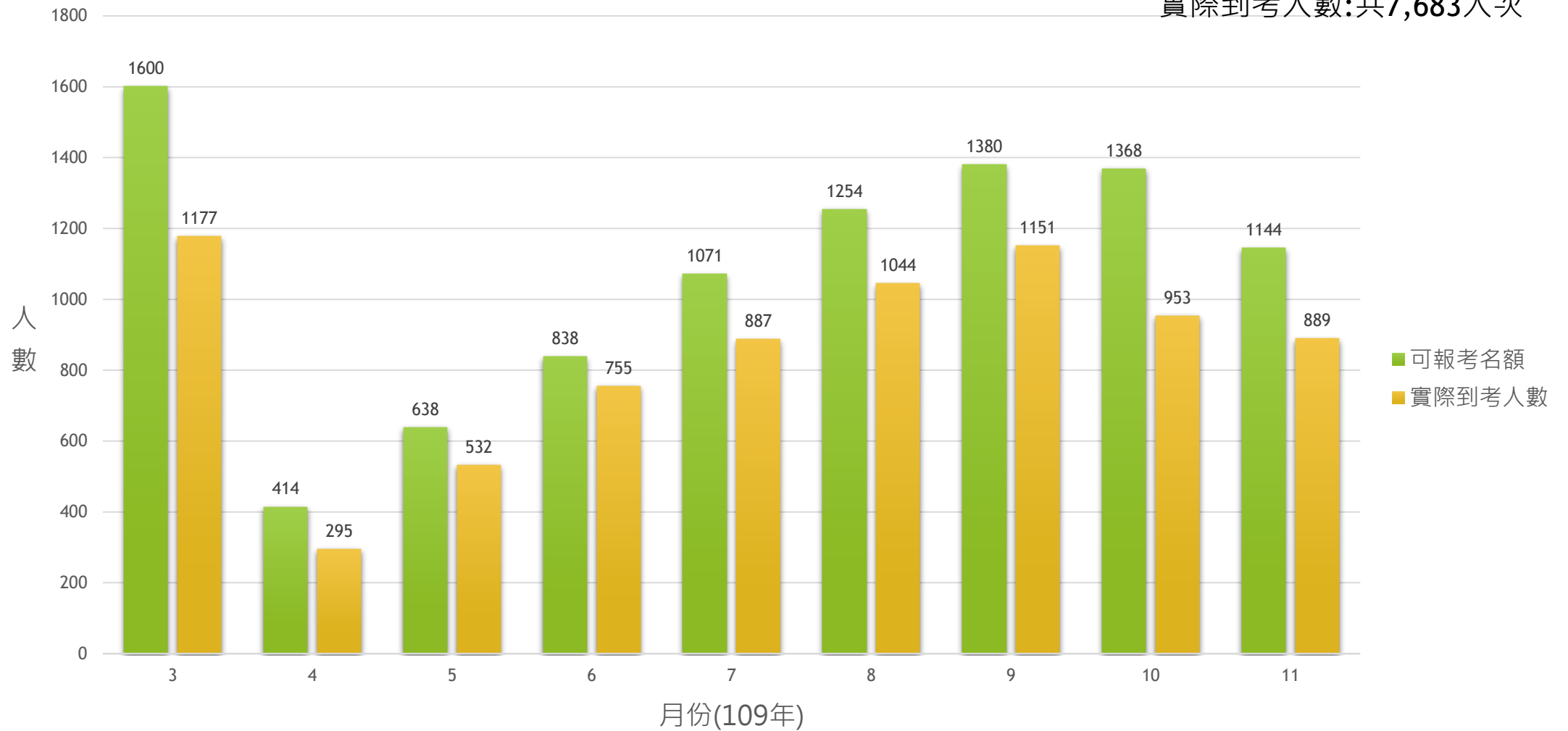
## 學科測驗趨勢

實際到考人數:共14,870人次



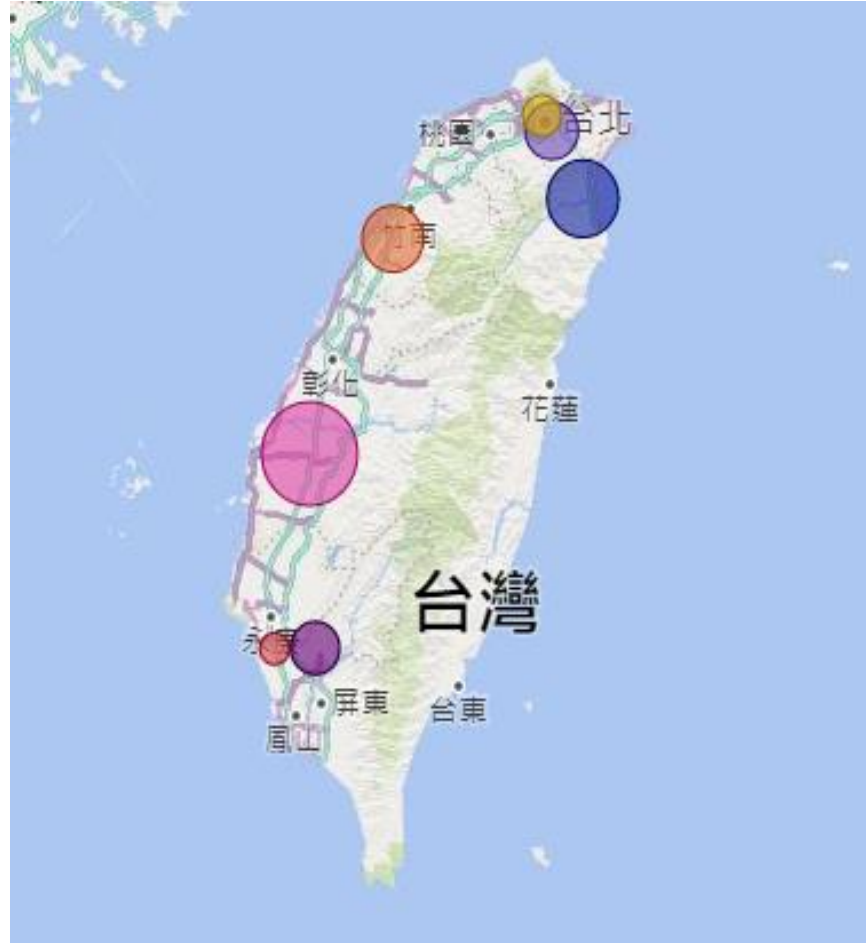
# 術科測驗趨勢

實際到考人數:共7,683人次



# 術科考場能量變化

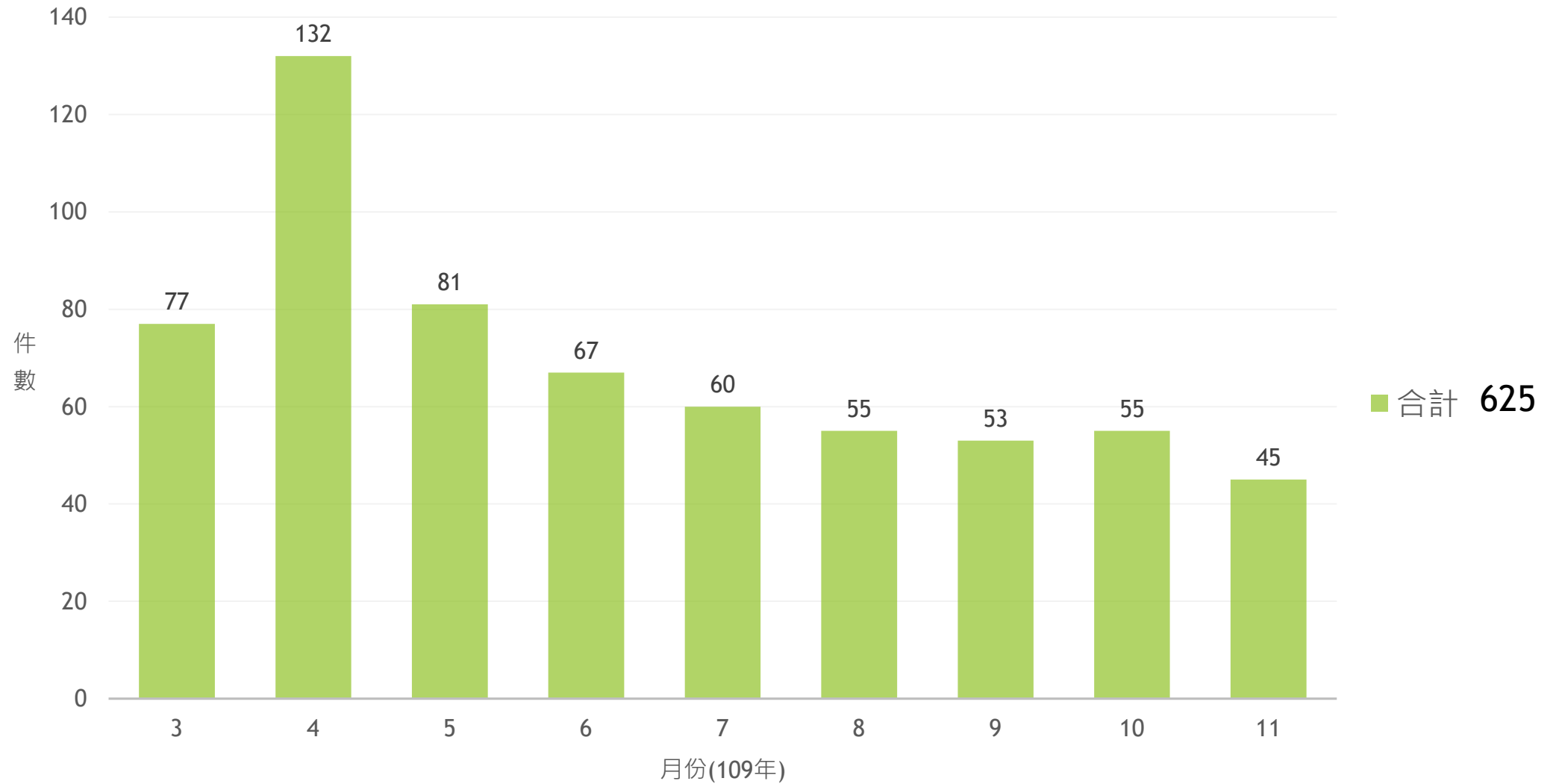
## 4月



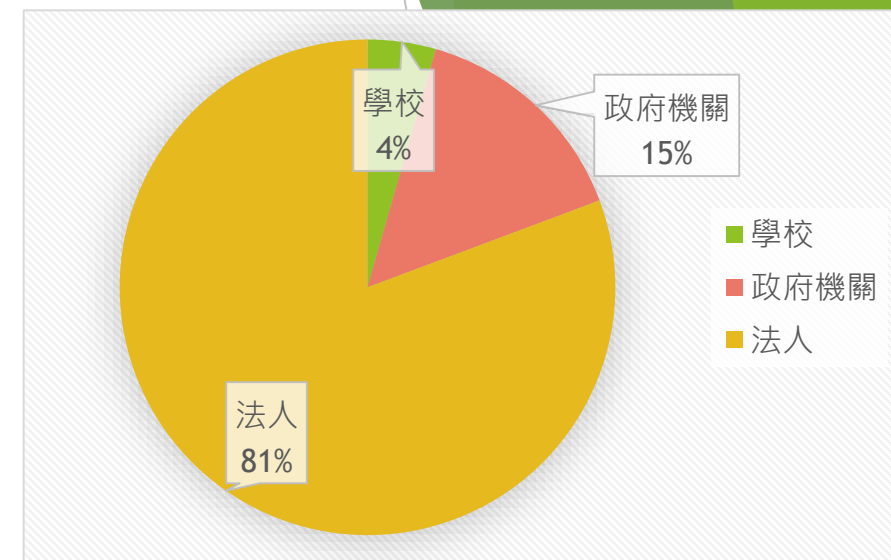
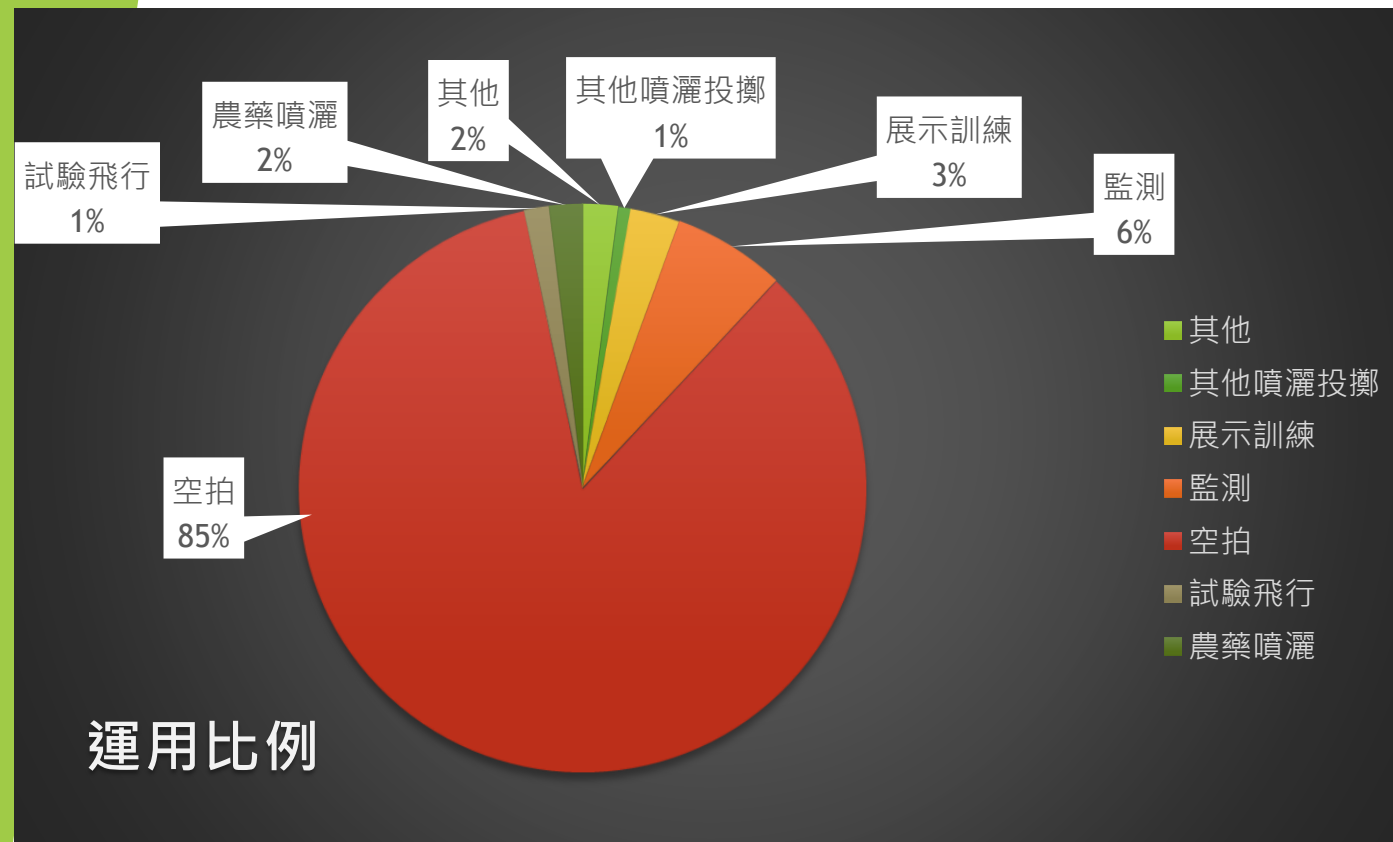
# 11月



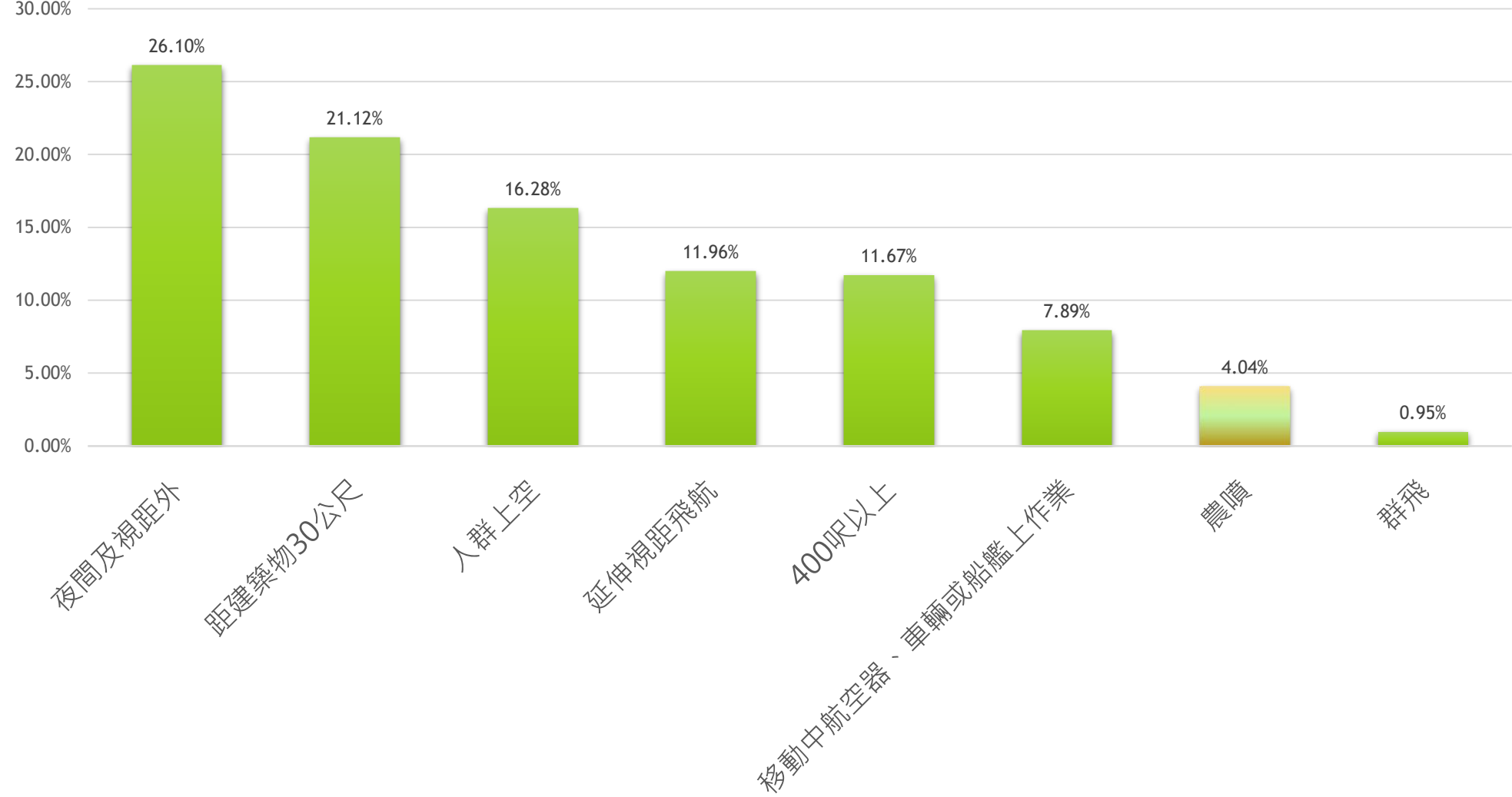
## 法人能力審査數量



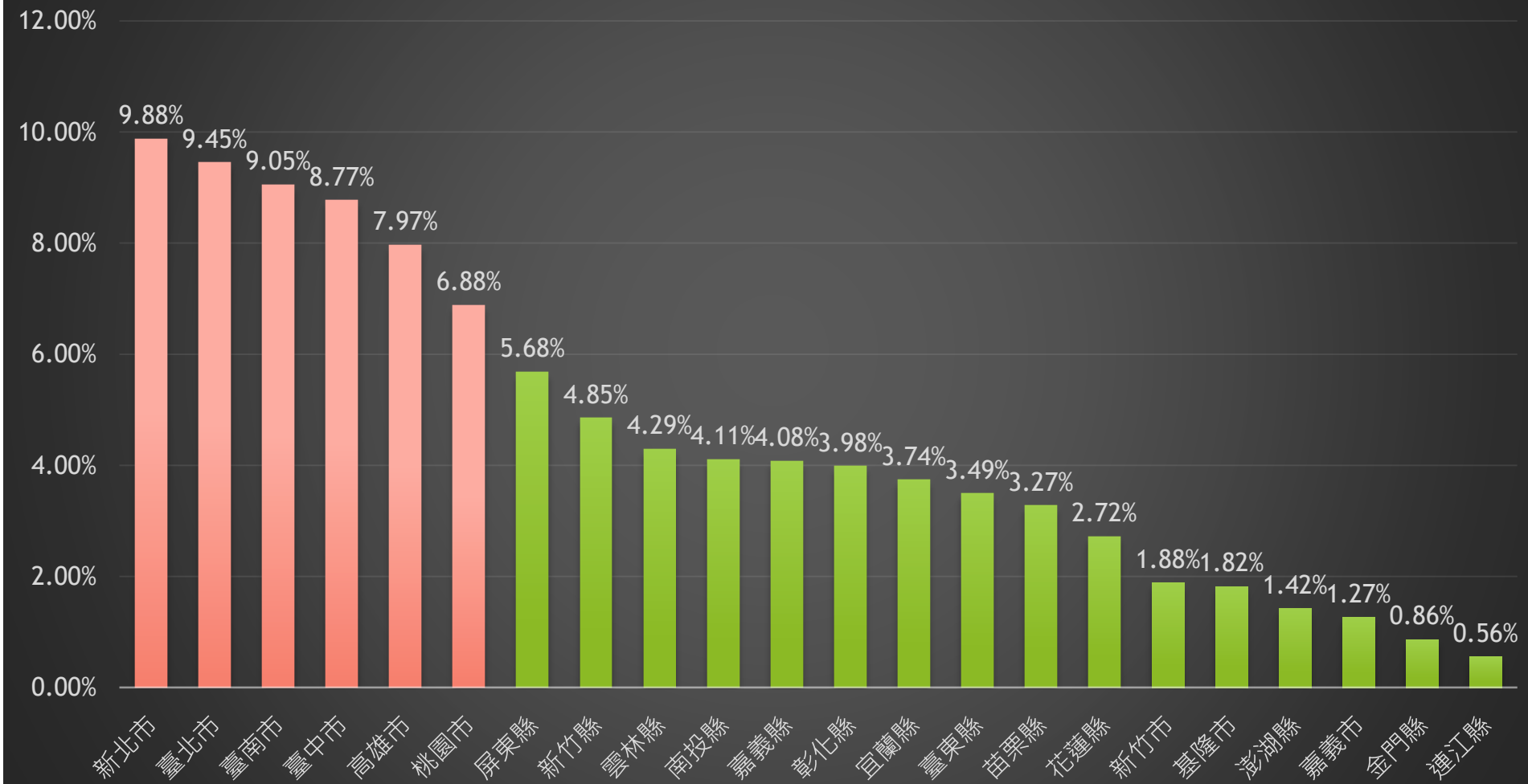
# 活動申請案件



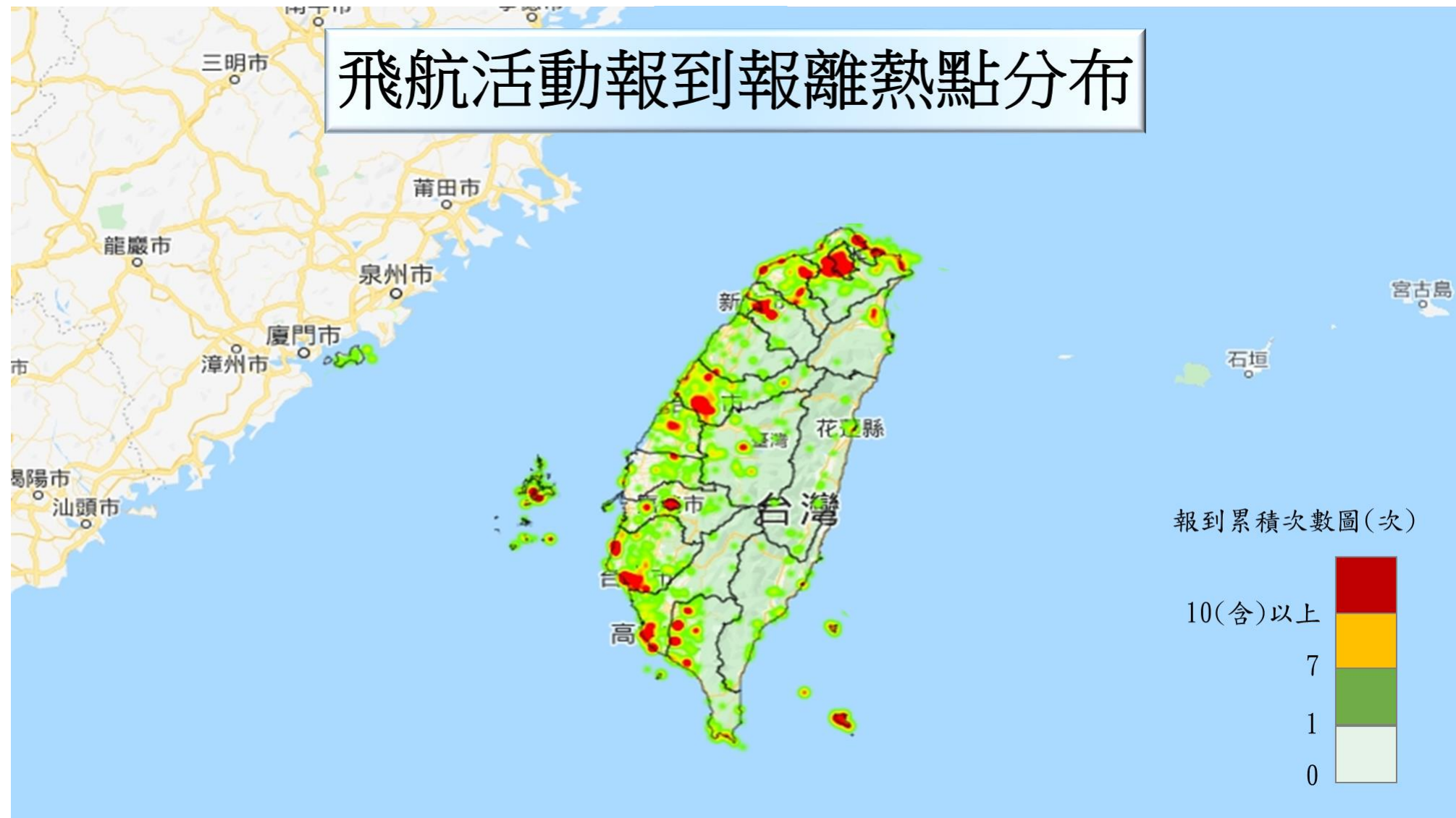
# 操作限制項目申請比例



## 申請活動範圍



# 飛航活動報到報離熱點分布



# ■ 未來展望



## 法規面

### 檢討修正管理規則

- 延長農用遙控無人機飛航活動同意時間
  - 為便利農民使用遙控無人機執行農務作業，並避免繁複申請造成農民負擔。
  - 與農委會跨部合作，輔導加入智慧耕作網路平臺並取得民航局能力審查核准之業者之飛航活動同意時間由3個月至6個月。

# ■ 未來展望



## 法規面

### 檢討修正管理規則

- 簡化專業操作證經歷
  - 休閒娛樂與產業應用分流。
  - 報考專業證者不需具普通操作證經歷並簡化報考者經歷資格，加速人才培育。
  - 循序可於3個月左右取得1b等級專業高級操作證

# ■ 未來展望



## 法規面

### 檢討修正管理規則

- 規範電商平臺廣告物應標示註冊及操作注意事項內容
  - 為使民眾於購買商品前能更充分瞭解無人機法規資訊，增加製造者、進口者、代理商、經銷商或其他網路電子商務平臺販賣者，應標示相關注意事項。

# ■ 未來展望



## 法規面

### 檢討修正管理規則

#### ■ 操作證之體格檢查

- 為便利民眾取得體檢查證明，比照超輕型載具管理辦法規定，可使用普通小型車體檢認定標準及證明文件。

#### ■ 活動申請之會商機關

- 為符合法制，中央主管機關可以委託方式交付所屬事業機構或民間團體辦理會商程序。



# 防制面

## 機場四周防制

- 松山機場刻正試辦建置無人機防制系統；另桃園及高雄機場亦規劃中。
- 各機場均已與機場鄰近單位建立區域聯防機制進行通報與查處。另部分營運量較高之機場將持續強化遙控無人機防制能量。

# 人員測驗面

## ■ 考場配置最適化

- 將全國各區考場數量依實際需求適當分配

## ■ 精進考試程序

- 建立考官考核標準
- 定期舉辦考官標準化訓練
- 適時汰換不適任之考官

# 系統作業面

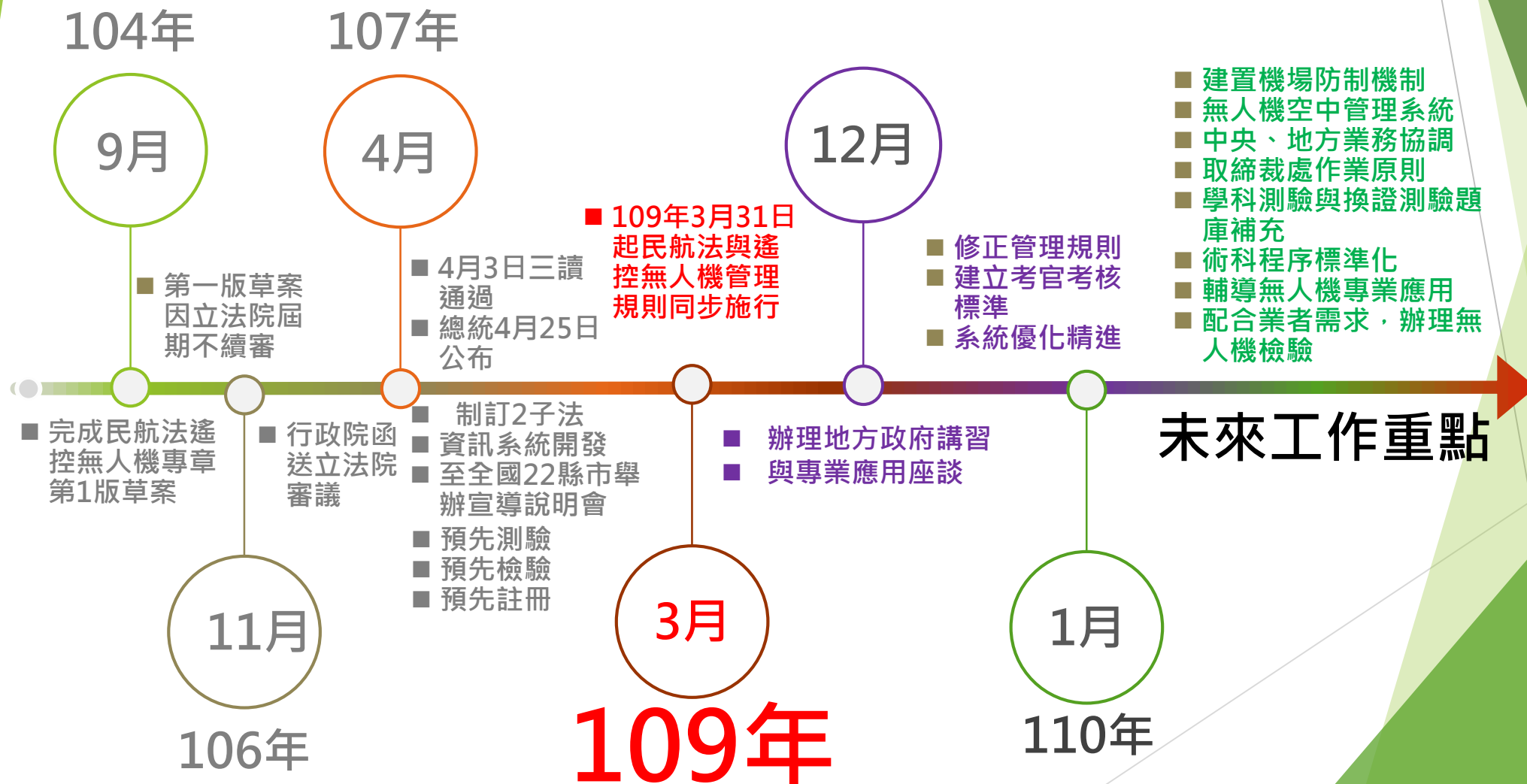
- 全面採用線上系統作業
- 已啟動無人機管理資訊系統優化精進案
  - 縮短申領操作證時間
  - 簡化申請流程
  - 友善通知
  - 提升服務滿意度

登入

輸入[經度x, 緯度y], [地址]

業務專區

# ■ 監理制度 建置期程



感

謝

聆

聽

安全的飛

安全的玩



交通部民用航空局

Civil Aeronautics Administration, MOTC