

國籍民用航空運輸業違反民用航空法裁處情形(飛航安全違規事件)
109 年第 1 季違規事件裁罰資訊 (109/1/1-109/3/31)

航空公司名稱	發生時間	事件經過	違反法規及處分情形
長榮	108.06	長榮航空公司 B777 型機 BR026 航班於西雅圖國際機場無航管落地許可逕行降落。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 機長違反民用航空法第 41 條第 1 項及依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 154 條第 1 款之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 6 款及第 7 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以新臺幣 6 萬元罰鍰，並立即改善之處分。 2. 副駕駛 2 員違反民用航空法第 41 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 6 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，各處以警告，並立即改善之處分。
華信	108.05	華信航空公司執行中華航空公司委託之 B737-800 B-18659 航機遭遇鳥擊左側水平安定面凹陷之損傷檢查，未依 B737-800 飛機結構損傷手冊執行修護工作，另於超過結構手冊限制時，更改不實日常維護紀錄，導致該機於凹陷損傷尺寸超過規定之不適航情況下，持續飛航 8 班次。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 航空器維修工程師違反依民用航空法第 9 條之 1 第 2 項所定之航空產品與其各項裝備及零組件適航維修管理規則第 6 條第 1 項規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 1 款、第 111 條第 1 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以停止執業 2 個月，並立即改善之處分(執行日期:109/2/21~109/4/20)。 2. 依據民用航空法第 114 條第 1 項第 4 款、第 9 款及符合民用航空法第 114 條第 2 項主動提報之規定，處以公司新臺幣 6 萬元罰鍰之處分。
中華	108.05	中華航空公司委託華信航空公司執行 B-18659 航機遭遇鳥擊左側水平安定面凹陷之損傷檢查修護工作，在得知其航空器損壞已超過結構手冊限制時，未能主動停止飛航，並授意其更改不實日常維護紀錄，致使該航空器以不適航情況持續飛航 8 班次。	公司違反民用航空法第 40 條第 1 項及依民用航空法第 9 條之 1 第 2 項所定之航空產品與其各項裝備及零組件適航維修管理規則第 9 條第 1 項規定，依據民用航空法第 112 條第 1 項第 2 款、第 112 條第 2 項第 2 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以新臺幣 60 萬元罰鍰，並立即限期改善之處分。
中華	107.12	中華航空公司 B747F CI-5171 航班飛航駕駛員飛航時間超過 16 小時，執勤完畢後，僅約休息 12 小時，未達連續 22 小時休息之規定。	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 37 條第 1 項第 3 款規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款之規定，處以新臺幣 60 萬元，並立即改善之處分。
中華	108.10	中華航空公司 B737-800 型機 CI-168 航班飛航組員未察覺 MCP 高度設定錯誤，致違反航管指示。	機長及副駕駛員違反民用航空法第 41 條第 1 項規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 6 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，各處以警告，並立即改善之處分。
長榮	108.04	長榮航空公司 A330-200 型機 BR891/892 航班適航指令(CAA-2016-09-13)逾期執行。	公司違反依民用航空法第 9 條之 1 第 2 項所定之航空產品與其各項裝備及零組件適航維修管理規則第 19 條第 2 項第 3 款規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 2 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以警告，並立即改善之處分。