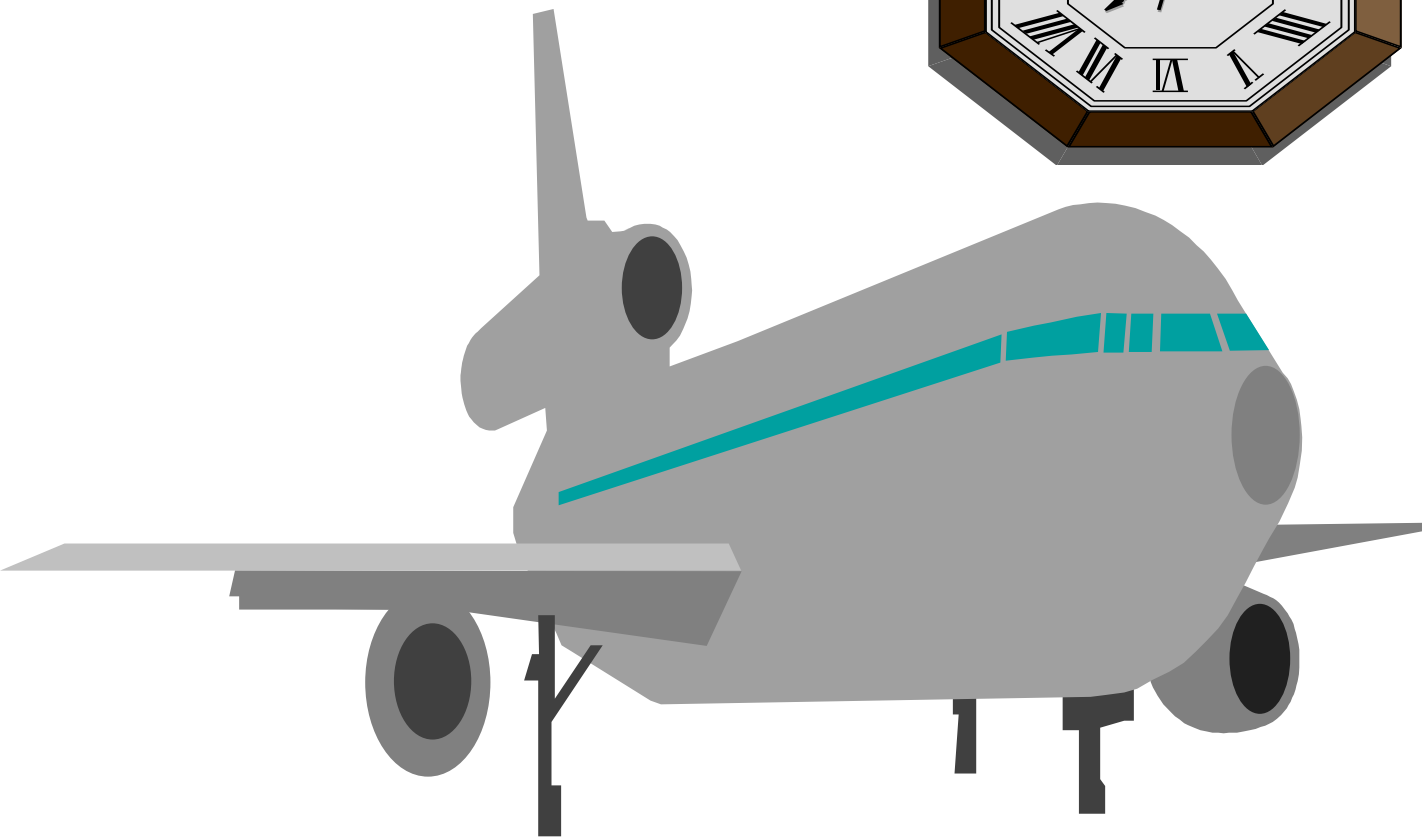
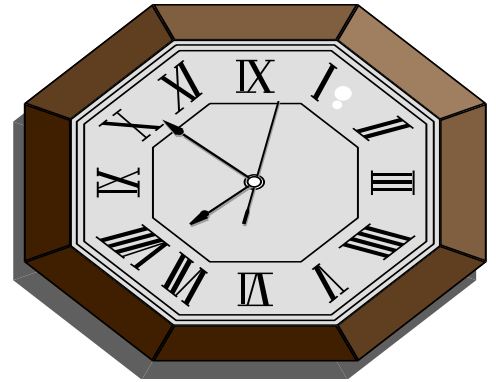


109年1月份民用機場 客運班機準點率統計



民用航空局主計室編製

民國 109年2月

目 錄

頁次

凡 例

表1、民航運輸客運班機準點率—按航線別分	1
表2、國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率	2
表3、國籍航空公司國內航線客運班機準點率	3
表3-1、國籍航空公司國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)	4
表4、民航運輸客運班機準點率—按航空公司別分	5
表5、民航運輸客運班機準點率—按機場別分	8
表6、國際航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分	9
表7、兩岸航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分	11
表8、國內航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分	12
表8-1、國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)—按航空公司及機場別分	13
表9、國內航線客運班機延誤時間統計—按航空公司別分	14
表10、國內航線客運班機延誤時間統計—按機場別分	15
表11、國際航線客運班機延誤原因—按航空公司別分	16
表12、兩岸航線客運班機延誤原因—按航空公司別分	20
表13、國際航線客運班機延誤原因—按機場別分	22
表14、兩岸航線客運班機延誤原因—按機場別分	23
表15、國內航線客運班機延誤原因—按航空公司別分	24
表16、國內航線客運班機延誤原因—按機場別分	25

- 一、本刊準點率編印之目的，為提供主管機關評核民航運輸服務水準之依據，促使航空公司業務督導單位加強輔導管理，並使各界瞭解班機延誤情形，維護消費者權益。
- 二、本刊準點率所載資料，由本局所屬16個航空站及桃園國際機場股份有限公司提供，經本局主計室整理彙編而成。
- 三、航機延誤統計，以本局函准之班表為基準逐班統計。國內航線班機以離場航班「關艙門」時間為基準，超過班表訂定時間即為延誤；國際及兩岸航線班機自107年3月起由離場航班「關艙門」超過表訂30分鐘，改以離場航班之「航空器後推」時間為基準，超過表訂時間達15分鐘以上即為延誤。
- 四、準點率 = $(1 - \text{本月離場延誤架次} \div \text{本月實際離場總架次}) \times 100$ 。
- 五、平均延誤時間 = $\text{離場班機延誤時間} \div \text{實際離場總架次}$ 。
- 六、91年11月1日起馬祖輔助站正式更名為北竿輔助站。
- 七、馬祖南竿輔助站自92年1月23日起正式營運。
- 八、恆春機場自93年1月10日開航啟用。
- 九、臺中航空站自93年3月6日遷至清泉崗機場營運，同時停止水湳機場國內航線運作。
- 十、中正國際機場自95年9月6日起正式更名為臺灣桃園國際機場。
- 十一、遠東航空公司自97年5月13日起停飛；自100年4月18日起復飛。
自108年12月13日起停飛。
- 十二、民航局所屬桃園國際航空站於99年11月1日改制為桃園國際機場股份有限公司。
- 十三、自99年11月1日起，國際及兩岸航線準點率統計範圍及對象，包含以定期班機管理之包機。
- 十四、自100年3月份起，本刊準點率分為國際航線(含港澳)、兩岸航線及國內航線三類，並追朔至100年1月。
- 十五、屏東機場於100年8月11日停止營運。
- 十六、馬公機場自107年2月起對外宣傳名稱改為澎湖機場。

表1 民航運輸客運班機準點率－按航線別分

年月別	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)
108年									
1月	10,073	1,664	83.48	2,631	345	86.89	5,868	387	93.40
2月	9,254	1,280	86.17	2,463	322	86.93	5,710	334	94.15
3月	10,221	1,490	85.42	2,669	343	87.15	5,940	464	92.19
4月	9,893	1,888	80.92	2,691	480	82.16	6,912	993	85.63
5月	10,204	1,433	85.96	2,767	458	83.45	7,421	883	88.10
6月	9,676	1,771	81.70	2,604	545	79.07	7,523	1,030	86.31
7月	10,008	1,800	82.01	2,674	540	79.81	7,602	1,022	86.56
8月	10,358	2,912	71.89	2,651	675	74.54	7,335	927	87.36
9月	9,962	1,638	83.56	2,529	330	86.95	7,150	580	91.89
10月	10,452	1,410	86.51	2,569	260	89.88	7,192	515	92.84
11月	10,014	1,196	88.06	2,361	226	90.43	6,001	336	94.40
12月	10,575	1,872	82.30	2,386	224	90.61	5,394	276	94.88
109年									
1月	10,802	2,037	81.14	2,369	271	88.56	5,016	304	93.94

表2 國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率

單位：%

航空公司別 年月別	總計	中華	華信	遠東	立榮	長榮	台灣虎航	星宇
108年								
1月	84.82	87.30	90.91	84.69	85.40	81.22	83.87	
2月	88.24	89.25	92.49	86.02	83.57	86.23	90.50	
3月	86.44	87.36	94.92	88.33	84.48	83.32	88.41	
4月	82.42	84.06	89.33	71.76	78.95	79.38	85.21	
5月	87.66	89.32	92.95	84.71	79.91	84.84	90.55	
6月	84.22	84.26	89.95	76.85	78.70	83.46	85.06	
7月	84.29	86.39	90.22	82.47	76.02	80.52	85.52	
8月	72.17	78.03	88.41	78.13	65.49	62.28	76.89	
9月	83.71	89.28	92.34	89.41	74.78	79.01	77.36	
10月	87.55	89.91	94.24	94.44	80.80	84.56	86.92	
11月	88.98	87.48	97.17	97.06	88.58	89.50	87.41	
12月	83.45	84.09	96.29	100.00	76.62	82.89	78.02	
109年								
1月	81.35	82.78	88.70		78.95	78.14	84.57	75.00
國際航線	80.32	81.62	91.32		75.00	76.62	84.57	75.00
兩岸航線	87.40	90.83	84.11		80.49	89.10	84.62	

表3 國籍航空公司國內航線客運班機準點率

單位：%

航空公司別 年月別	總 計	華 信	遠 東	立 榮	德 安
108年					
1月	93.40	88.15	91.87	96.30	92.07
2月	94.15	91.51	90.80	96.44	96.03
3月	92.19	83.24	90.27	95.89	96.38
4月	85.63	74.89	80.11	90.33	94.91
5月	88.10	78.54	87.09	91.93	91.54
6月	86.31	75.82	83.95	90.89	94.77
7月	86.56	77.86	80.71	91.78	95.84
8月	87.36	80.40	84.21	91.23	91.61
9月	91.89	87.82	86.49	95.86	93.30
10月	92.84	88.92	92.22	94.38	94.50
11月	94.40	89.56	92.38	97.17	96.41
12月	94.88	91.39	95.31	96.94	90.00
109年					
1月	93.94	87.56		96.74	93.85

表3-1 國籍航空公司國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)

單位：%

航空公司別 年月別	總 計	華 信	遠 東	立 榮	德 安
108年					
1月	99.81	99.75	99.51	99.93	100.00
2月	99.65	99.67	98.84	99.93	100.00
3月	98.86	98.51	96.06	99.97	100.00
4月	98.67	99.71	94.50	99.70	100.00
5月	99.70	99.67	99.04	99.97	99.84
6月	99.22	99.65	97.40	99.71	100.00
7月	99.49	99.60	98.21	99.92	100.00
8月	99.30	99.94	97.25	99.92	99.50
9月	99.01	99.56	95.89	99.97	100.00
10月	99.15	99.86	97.34	99.55	100.00
11月	99.68	99.60	99.09	99.97	100.00
12月	99.96	100.00	99.68	100.00	100.00
109年					
1月	99.72	99.11		99.93	100.00

註：本表準點率=(1-扣除不可歸責業者離場延誤架次/實際離場架次)*100

表4 民航運輸客運班機準點率－按航空公司別分

中華民國109年1月

航空公司別	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)
總計	10,802	2,037	81.14	2,369	271	88.56	5,016	304	93.94
外籍航空公司									
合計	5,065	908	82.07	-	-	-	-	-	-
濟州	196	11	94.39	-	-	-	-	-	-
緬甸	1	1	-	-	-	-	-	-	-
汶萊皇家	18	1	94.44	-	-	-	-	-	-
釜山	142	41	71.13	-	-	-	-	-	-
馬亞洲	62	8	87.10	-	-	-	-	-	-
日亞洲	31	2	93.55	-	-	-	-	-	-
阿聯酋	31	-	100.00	-	-	-	-	-	-
紐西蘭	23	4	82.61	-	-	-	-	-	-
越竹	43	6	86.05	-	-	-	-	-	-
酷虎	251	59	76.49	-	-	-	-	-	-
德威	119	9	92.44	-	-	-	-	-	-
香港快運	62	-	100.00	-	-	-	-	-	-
菲亞洲	185	92	50.27	-	-	-	-	-	-
易斯達	122	33	72.95	-	-	-	-	-	-
泰微笑	41	-	100.00	-	-	-	-	-	-
景成	7	1	85.71	-	-	-	-	-	-
國泰	545	71	86.97	-	-	-	-	-	-
宿霧太平洋	60	13	78.33	-	-	-	-	-	-
港龍	292	5	98.29	-	-	-	-	-	-
香港	121	13	89.26	-	-	-	-	-	-
澳門	178	17	90.45	-	-	-	-	-	-
加拿大	21	10	52.38	-	-	-	-	-	-
越南	162	13	91.98	-	-	-	-	-	-
捷星太平洋	36	6	83.33	-	-	-	-	-	-
聯合	31	1	96.77	-	-	-	-	-	-
越捷	343	97	71.72	-	-	-	-	-	-
泰獅	62	4	93.55	-	-	-	-	-	-
泰國	124	25	79.84	-	-	-	-	-	-
新加坡	62	1	98.39	-	-	-	-	-	-
菲律賓	61	9	85.25	-	-	-	-	-	-
馬來西亞	61	9	85.25	-	-	-	-	-	-

表4 民航運輸客運班機準點率－按航空公司別分(續1)

中華民國109年1月

航空公司別	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)
荷蘭皇家	59	12	79.66	-	-	-	-	-	-
大韓	93	5	94.62	-	-	-	-	-	-
真航	31	3	90.32	-	-	-	-	-	-
江原	19	4	78.95	-	-	-	-	-	-
韓亞	93	19	79.57	-	-	-	-	-	-
日本	217	16	92.63	-	-	-	-	-	-
全日空	93	8	91.40	-	-	-	-	-	-
樂桃	506	165	67.39	-	-	-	-	-	-
捷星日本	24	-	100.00	-	-	-	-	-	-
捷星亞洲	104	29	72.12	-	-	-	-	-	-
星悅	62	11	82.26	-	-	-	-	-	-
全亞洲	103	23	77.67	-	-	-	-	-	-
酷鳥	31	3	90.32	-	-	-	-	-	-
泰亞洲	31	14	54.84	-	-	-	-	-	-
馬印	34	8	76.47	-	-	-	-	-	-
土耳其	27	-	100.00	-	-	-	-	-	-
法國	14	4	71.43	-	-	-	-	-	-
巴澤	31	22	29.03	-	-	-	-	-	-
陸籍航空公司									
合計	-	-	-	1,393	148	89.38	-	-	-
國航	-	-	-	217	16	92.63	-	-	-
南方	-	-	-	263	19	92.78	-	-	-
深圳	-	-	-	107	8	92.52	-	-	-
四川	-	-	-	43	-	100.00	-	-	-
春秋	-	-	-	41	-	100.00	-	-	-
吉祥	-	-	-	42	2	95.24	-	-	-
上海	-	-	-	54	1	98.15	-	-	-
海南	-	-	-	57	1	98.25	-	-	-
山東	-	-	-	57	11	80.70	-	-	-
廈門	-	-	-	158	33	79.11	-	-	-
東方	-	-	-	350	55	84.29	-	-	-
河北	-	-	-	4	2	50.00	-	-	-
國籍航空公司									
合計	5,737	1,129	80.32	976	123	87.40	5,016	304	93.94

表4 民航運輸客運班機準點率－按航空公司別分(續完)

中華民國109年1月

航空公司別	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)
中華	2,280	419	81.62	327	30	90.83	-	-	-
華信	265	23	91.32	151	24	84.11	1,342	167	87.56
立榮	64	16	75.00	164	32	80.49	3,072	100	96.74
長榮	2,305	539	76.62	321	35	89.10	-	-	-
台灣虎航	771	119	84.57	13	2	84.62	-	-	-
德安	-	-	-	-	-	-	602	37	93.85
星宇	52	13	75.00	-	-	-	-	-	-

表5 民航運輸客運班機準點率－按機場別分

中華民國109年1月

機 場 別	總 計 (%)	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
		實際離 場總架 次	離場 延誤 架次	準點 率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點 率 (%)	實際離 場總架 次	離場 延誤 架次	準點 率 (%)
總計	85.64	10,802	2,037	81.14	2,369	271	88.56	5,016	304	93.94
臺灣桃園國際機場	79.06	8,484	1,890	77.72	1,770	257	85.48	-	-	-
高雄國際機場	94.69	1,501	102	93.20	218	4	98.17	541	14	97.41
臺北松山機場	97.29	310	2	99.35	338	7	97.93	1,086	38	96.50
花蓮機場	97.20	-	-	-	-	-	-	107	3	97.20
澎湖機場	92.60	-	-	-	-	-	-	906	67	92.60
臺南機場	86.98	66	19	71.21	-	-	-	149	9	93.96
臺中機場	90.96	441	24	94.56	43	3	93.02	434	56	87.10
臺東機場	92.39	-	-	-	-	-	-	368	28	92.39
嘉義機場	95.16	-	-	-	-	-	-	62	3	95.16
金門機場	92.52	-	-	-	-	-	-	869	65	92.52
七美機場	94.38	-	-	-	-	-	-	89	5	94.38
望安機場	87.50	-	-	-	-	-	-	8	1	87.50
蘭嶼機場	93.22	-	-	-	-	-	-	118	8	93.22
綠島機場	96.51	-	-	-	-	-	-	86	3	96.51
北竿機場	100.00	-	-	-	-	-	-	53	-	100.00
南竿機場	97.14	-	-	-	-	-	-	140	4	97.14

表6 國際航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

中華民國109年1月

單位：%

機場別 航空公司別	合 計	臺灣桃園 國際機場	高雄國際 機場	臺北松山 機場	臺南機場	臺中機場
總計	81.14	77.72	93.20	99.35	71.21	94.56
外籍航空公司						
合計	82.07	78.91	89.89	100.00	51.61	100.00
濟州	94.39	93.13	100.00	-	-	-
汶萊皇家	94.44	94.44	-	-	-	-
釜山	71.13	69.89	73.47	-	-	-
馬亞洲	87.10	80.65	93.55	-	-	-
日亞洲	93.55	93.55	-	-	-	-
阿聯酋	100.00	100.00	-	-	-	-
紐西蘭	82.61	82.61	-	-	-	-
越竹	86.05	86.05	-	-	-	-
酷虎	76.49	69.31	98.39	-	-	-
德威	92.44	86.54	95.92	100.00	-	-
香港快運	100.00	-	-	-	-	100.00
菲亞洲	50.27	55.48	30.77	-	-	-
易斯達	72.95	64.84	94.44	100.00	-	-
泰微笑	100.00	-	100.00	-	-	-
景成	85.71	85.71	-	-	-	-
國泰	86.97	86.97	-	-	-	-
宿霧太平洋	78.33	78.33	-	-	-	-
港龍	98.29	98.31	98.02	-	-	100.00
香港	89.26	89.26	-	-	-	-
澳門	90.45	89.08	93.22	-	-	-
加拿大	52.38	52.38	-	-	-	-
越南	91.98	86.25	97.56	-	-	-
捷星太平洋	83.33	71.43	100.00	-	-	-
聯合	96.77	96.77	-	-	-	-
越捷	71.72	61.54	73.49	-	51.61	100.00
泰獅	93.55	93.55	-	-	-	-
泰國	79.84	79.84	-	-	-	-
新加坡	98.39	98.39	-	-	-	-
菲律賓	85.25	85.25	-	-	-	-
馬來西亞	85.25	85.25	-	-	-	-
荷蘭皇家	79.66	79.66	-	-	-	-

表6 國際航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分(續)

中華民國109年1月

單位：%

機場別 航空公司別	合 計	臺灣桃園 國際機場	高雄國際 機場	臺北松山 機場	臺南機場	臺中機場
大韓	94.62	94.62	-	-	-	-
真航	90.32	90.32	-	-	-	-
江原	78.95	78.95	-	-	-	-
韓亞	79.57	70.97	96.77	-	-	-
日本	92.63	89.52	90.32	100.00	-	-
全日空	91.40	74.19	-	100.00	-	-
樂桃	67.39	62.80	88.04	-	-	-
捷星日本	100.00	100.00	-	-	-	-
捷星亞洲	72.12	72.12	-	-	-	-
星悅	82.26	82.26	-	-	-	-
全亞洲	77.67	77.67	-	-	-	-
酷鳥	90.32	90.32	-	-	-	-
泰亞洲	54.84	54.84	-	-	-	-
馬印	76.47	76.47	-	-	-	-
土耳其	100.00	100.00	-	-	-	-
法國	71.43	71.43	-	-	-	-
巴澤	29.03	29.03	-	-	-	-
國籍航空公司						
合計	80.32	76.76	98.45	98.71	88.57	91.27
中華	81.62	78.57	98.05	100.00	88.57	-
華信	91.32	-	100.00	-	-	89.20
立榮	75.00	54.29	100.00	-	-	-
長榮	76.62	74.04	99.25	97.50	-	96.77
台灣虎航	84.57	81.59	97.27	-	-	100.00
星宇	75.00	75.00	-	-	-	-

表7 兩岸航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

中華民國109年1月

單位：%

機場別 航空公司別	合 計	臺灣桃園國 際機場	高雄國際機 場	臺北松山機 場	臺中機場
總計	88.56	85.48	98.17	97.93	93.02
陸籍航空公司					
合計	89.38	87.20	95.29	98.06	100.00
國航	92.63	91.11	-	100.00	-
南方	92.78	93.31	77.78	-	-
深圳	92.52	92.52	-	-	-
四川	100.00	100.00	-	100.00	-
春秋	100.00	100.00	100.00	-	-
吉祥	95.24	90.91	100.00	-	-
上海	98.15	-	-	98.15	-
海南	98.25	98.25	-	-	-
山東	80.70	80.70	-	-	-
廈門	79.11	68.82	90.00	94.55	-
東方	84.29	80.65	96.88	100.00	100.00
河北	50.00	50.00	-	-	-
國籍航空公司					
合計	87.40	82.69	100.00	97.73	91.43
中華	90.83	88.02	100.00	96.30	-
華信	84.11	79.38	100.00	96.30	83.33
立榮	80.49	68.32	100.00	100.00	100.00
長榮	89.10	84.75	100.00	97.56	-
台灣虎航	84.62	84.62	-	-	-

表8 國內航線客運班機準點率統計－按航空公司及機場別分

中華民國109年1月

單位：%

航空公司別 機場別	總計	華信	立榮	德安
合計	93.94	87.56	96.74	93.85
高雄國際機場	97.41	93.62	99.40	95.52
臺北松山機場	96.50	94.17	97.58	-
花蓮機場	97.20	95.56	98.39	-
澎湖機場	92.60	83.81	97.50	93.33
臺南機場	93.96	-	93.96	-
臺中機場	87.10	78.92	93.17	-
臺東機場	92.39	81.82	98.98	92.65
嘉義機場	95.16	-	95.16	-
金門機場	92.52	86.23	95.02	-
七美機場	94.38	-	-	94.38
望安機場	87.50	-	-	87.50
蘭嶼機場	93.22	-	-	93.22
綠島機場	96.51	-	-	96.51
北竿機場	100.00	-	100.00	-
南竿機場	97.14	-	97.14	-

表8-1 國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)－按航空公司及機場別分

中華民國109年1月

單位：%

航空公司別 機場別	總計	華信	立榮	德安
合計	99.72	99.11	99.93	100.00
高雄國際機場	99.08	97.87	99.40	100.00
臺北松山機場	99.91	99.71	100.00	-
花蓮機場	100.00	100.00	100.00	-
澎湖機場	99.67	99.05	100.00	100.00
臺南機場	100.00	-	100.00	-
臺中機場	98.85	97.30	100.00	-
臺東機場	100.00	100.00	100.00	100.00
嘉義機場	100.00	-	100.00	-
金門機場	100.00	100.00	100.00	-
七美機場	100.00	-	-	100.00
望安機場	100.00	-	-	100.00
蘭嶼機場	100.00	-	-	100.00
綠島機場	100.00	-	-	100.00
北竿機場	100.00	-	100.00	-
南竿機場	100.00	-	100.00	-

註：本表準點率=(1-扣除不可歸責業者離場延誤架次/實際離場架次)*100

表9 國內航線客運班機延誤時間統計－按航空公司別分

中華民國109年1月

航 空 公 司 別	實際離場總架次 (a)	離場班機延誤時間(分) (b)	平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a)
總 計	5,016	15,080	3.0
華 信	1,342	10,781	8.0
立 榮	3,072	3,126	1.0
德 安	602	1,173	1.9

表10 國內航線客運班機延誤時間統計-按機場別分

中華民國109年1月

機 場 別	實際離場總架次 (a)	離場班機延誤時間(分) (b)	平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a)
總 計	5,016	15,080	3.0
高雄國際機場	541	1,094	2.0
臺北松山機場	1,086	2,338	2.2
花蓮機場	107	85	0.8
澎湖機場	906	4,132	4.6
臺南機場	149	268	1.8
臺中機場	434	2,981	6.9
臺東機場	368	772	2.1
嘉義機場	62	57	0.9
金門機場	869	2,651	3.1
七美機場	89	233	2.6
望安機場	8	17	2.1
蘭嶼機場	118	182	1.5
綠島機場	86	115	1.3
北竿機場	53	-	-
南竿機場	140	155	1.1

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國109年1月

航空公司別	離場延 誤架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	2,037	12	0.59	53	2.60	704	34.56
濟州	11	-	-	-	-	7	63.64
緬甸	1	-	-	-	-	-	-
汶萊皇家	1	-	-	-	-	-	-
釜山	41	-	-	-	-	38	92.68
馬亞洲	8	-	-	-	-	3	37.50
日亞洲	2	-	-	-	-	-	-
紐西蘭	4	-	-	-	-	3	75.00
越竹	6	-	-	-	-	2	33.33
酷虎	59	-	-	-	-	26	44.07
德威	9	-	-	-	-	8	88.89
菲亞洲	92	-	-	1	1.09	63	68.48
易斯達	33	-	-	-	-	32	96.97
景成	1	-	-	-	-	1	100.00
國泰	71	-	-	1	1.41	48	67.61
宿霧太平洋	13	-	-	-	-	8	61.54
港龍	5	-	-	-	-	3	60.00
香港	13	-	-	1	7.69	9	69.23
澳門	17	-	-	-	-	9	52.94
加拿大	10	-	-	-	-	9	90.00
越南	13	-	-	-	-	2	15.38
捷星太平洋	6	-	-	-	-	5	83.33
聯合	1	-	-	-	-	-	-
越捷	97	-	-	-	-	85	87.63
泰獅	4	-	-	-	-	3	75.00
泰國	25	-	-	-	-	16	64.00
新加坡	1	-	-	-	-	1	100.00
菲律賓	9	-	-	-	-	7	77.78
馬來西亞	9	-	-	-	-	3	33.33
荷蘭皇家	12	-	-	-	-	12	100.00

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續1)

中華民國109年1月

航 空 公 司 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	372	18.26	422	20.72	474	23.27
濟州	1	9.09	2	18.18	1	9.09
緬甸	-	-	-	-	1	100.00
汶萊皇家	-	-	-	-	1	100.00
釜山	3	7.32	-	-	-	-
馬亞洲	-	-	1	12.50	4	50.00
日亞洲	-	-	1	50.00	1	50.00
紐西蘭	1	25.00	-	-	-	-
越竹	1	16.67	2	33.33	1	16.67
酷虎	33	55.93	-	-	-	-
德威	-	-	-	-	1	11.11
菲亞洲	2	2.17	12	13.04	14	15.22
易斯達	1	3.03	-	-	-	-
景成	-	-	-	-	-	-
國泰	14	19.72	1	1.41	7	9.85
宿霧太平洋	1	7.69	2	15.38	2	15.39
港龍	-	-	-	-	2	40.00
香港	3	23.08	-	-	-	-
澳門	7	41.18	-	-	1	5.88
加拿大	1	10.00	-	-	-	-
越南	-	-	-	-	11	84.62
捷星太平洋	1	16.67	-	-	-	-
聯合	-	-	-	-	1	100.00
越捷	10	10.31	-	-	2	2.06
泰獅	1	25.00	-	-	-	-
泰國	9	36.00	-	-	-	-
新加坡	-	-	-	-	-	-
菲律賓	-	-	-	-	2	22.22
馬來西亞	1	11.11	1	11.11	4	44.45
荷蘭皇家	-	-	-	-	-	-

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續2)

中華民國109年1月

航空公司別	離場延 誤架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
大韓	5	-	-	-	-	3	60.00
真航	3	-	-	1	33.33	1	33.33
江原	4	-	-	-	-	2	50.00
韓亞	19	-	-	-	-	19	100.00
日本	16	1	6.25	2	12.50	6	37.50
全日空	8	-	-	-	-	-	-
樂桃	165	-	-	1	0.61	88	53.33
捷星亞洲	29	-	-	-	-	22	75.86
星悅	11	-	-	-	-	9	81.82
全亞洲	23	-	-	1	4.35	8	34.78
酷鳥	3	-	-	-	-	-	-
泰亞洲	14	-	-	-	-	1	7.14
馬印	8	-	-	1	12.50	3	37.50
法國	4	-	-	1	25.00	-	-
中華	419	-	-	27	6.44	34	8.11
華信	23	11	47.83	3	13.04	7	30.43
立榮	16	-	-	-	-	-	-
長榮	539	-	-	4	0.74	49	9.09
台灣虎航	119	-	-	9	7.56	35	29.41
巴澤	22	-	-	-	-	8	36.36
星宇	13	-	-	-	-	6	46.15

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續完)

中華民國109年1月

航 空 公 司 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
大韓	1	20.00	1	20.00	-	-
真航	-	-	-	-	1	33.34
江原	2	50.00	-	-	-	-
韓亞	-	-	-	-	-	-
日本	-	-	1	6.25	6	37.50
全日空	6	75.00	-	-	2	25.00
樂桃	64	38.79	5	3.03	7	4.24
捷星亞洲	-	-	7	24.14	-	-
星悅	2	18.18	-	-	-	-
全亞洲	-	-	5	21.74	9	39.13
酷鳥	-	-	1	33.33	2	66.67
泰亞洲	-	-	5	35.71	8	57.15
馬印	-	-	1	12.50	3	37.50
法國	1	25.00	1	25.00	1	25.00
中華	167	39.86	20	4.77	171	40.82
華信	1	4.35	-	-	1	4.35
立榮	-	-	12	75.00	4	25.00
長榮	19	3.53	293	54.36	174	32.28
台灣虎航	18	15.13	37	31.09	20	16.81
巴澤	-	-	9	40.91	5	22.73
星宇	1	7.69	2	15.38	4	30.78

表12 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國109年1月

航空公司別	離場延 誤架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	271	-	-	5	1.85	108	39.85
國航	16	-	-	1	6.25	5	31.25
南方	19	-	-	1	5.26	6	31.58
深圳	8	-	-	-	-	4	50.00
吉祥	2	-	-	-	-	-	-
上海	1	-	-	-	-	1	100.00
海南	1	-	-	-	-	1	100.00
山東	11	-	-	-	-	8	72.73
廈門	33	-	-	-	-	16	48.48
東方	55	-	-	2	3.64	43	78.18
河北	2	-	-	-	-	2	100.00
中華	30	-	-	1	3.33	5	16.67
華信	24	-	-	-	-	6	25.00
立榮	32	-	-	-	-	2	6.25
長榮	35	-	-	-	-	9	25.71
台灣虎航	2	-	-	-	-	-	-

表12 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國109年1月

航 空 公 司 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	54	19.93	66	24.35	38	14.02
國 航	5	31.25	5	31.25	-	-
南 方	2	10.53	7	36.84	3	15.79
深 圳	1	12.50	-	-	3	37.50
吉 祥	2	100.00	-	-	-	-
上 海	-	-	-	-	-	-
海 南	-	-	-	-	-	-
山 東	-	-	3	27.27	-	-
廈 門	9	27.27	-	-	8	24.25
東 方	-	-	10	18.18	-	-
河 北	-	-	-	-	-	-
中 華	16	53.33	-	-	8	26.67
華 信	6	25.00	-	-	12	50.00
立 榮	10	31.25	20	62.50	-	-
長 榮	3	8.57	19	54.29	4	11.43
台灣虎航	-	-	2	100.00	-	-

表13 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國109年1月

機 場 別	離場 延誤 架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	2,037	12	0.59	53	2.60	704	34.56
臺灣桃園國際機場	1,890	-	-	47	2.49	584	30.90
高雄國際機場	102	1	0.98	3	2.94	93	91.18
臺北松山機場	2	-	-	-	-	2	100.00
臺南機場	19	-	-	-	-	17	89.47
臺中機場	24	11	45.83	3	12.50	8	33.33

表13 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國109年1月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	372	18.26	422	20.72	474	23.27
臺灣桃園國際機場	369	19.52	422	22.33	468	24.76
高雄國際機場	2	1.96	-	-	3	2.94
臺北松山機場	-	-	-	-	-	-
臺南機場	-	-	-	-	2	10.53
臺中機場	1	4.17	-	-	1	4.17

表14 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國109年1月

機 場 別	離場 延誤 架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	271	-	-	5	1.85	108	39.85
臺灣桃園國際機場	257	-	-	5	1.95	96	37.35
高雄國際機場	4	-	-	-	-	3	75.00
臺北松山機場	7	-	-	-	-	6	85.71
臺中機場	3	-	-	-	-	3	100.00

表14 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國109年1月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	54	19.93	66	24.35	38	14.02
臺灣桃園國際機場	52	20.23	66	25.68	38	14.79
高雄國際機場	1	25.00	-	-	-	-
臺北松山機場	1	14.29	-	-	-	-
臺中機場	-	-	-	-	-	-

表15 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國109年1月

航空公司別	離場 延誤 架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	304	32	10.53	12	3.95	190	62.50
華信	167	1	0.60	6	3.59	108	64.67
立榮	100	13	13.00	4	4.00	69	69.00
德安	37	18	48.65	2	5.41	13	35.14

表15 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國109年1月

航空公司別	班機調度		航行量調整		其他	
	次數	%	次數	%	次數	%
總計	55	18.09	4	1.32	11	3.61
華信	45	26.95	2	1.20	5	2.99
立榮	6	6.00	2	2.00	6	6.00
德安	4	10.80	-	-	-	-

表16 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國109年1月

機 場 別	離場延 誤架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	304	32	10.53	12	3.95	190	62.50
高雄國際機場	14	-	-	2	14.29	11	78.57
臺北松山機場	38	2	5.26	1	2.63	23	60.53
花蓮機場	3	-	-	-	-	3	100.00
澎湖機場	67	-	-	3	4.48	35	52.24
臺南機場	9	-	-	3	33.33	5	55.56
臺中機場	56	6	10.71	2	3.57	42	75.00
臺東機場	28	10	35.71	-	-	13	46.43
嘉義機場	3	-	-	-	-	3	100.00
金門機場	65	1	1.54	1	1.54	49	75.38
七美機場	5	-	-	-	-	5	100.00
望安機場	1	-	-	-	-	-	-
蘭嶼機場	8	7	87.50	-	-	-	-
綠島機場	3	2	66.67	-	-	1	33.33
北竿機場	-	-	-	-	-	-	-
南竿機場	4	4	100.00	-	-	-	-

表16 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國109年1月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	55	18.09	4	1.32	11	3.61
高雄國際機場	-	-	-	-	1	7.14
臺北松山機場	8	21.05	-	-	4	10.53
花蓮機場	-	-	-	-	-	-
澎湖機場	29	43.28	-	-	-	-
臺南機場	-	-	-	-	1	11.11
臺中機場	5	8.93	-	-	1	1.79
臺東機場	5	17.86	-	-	-	-
嘉義機場	-	-	-	-	-	-
金門機場	6	9.23	4	6.15	4	6.16
七美機場	-	-	-	-	-	-
望安機場	1	100.00	-	-	-	-
蘭嶼機場	1	12.50	-	-	-	-
綠島機場	-	-	-	-	-	-
北竿機場	-	-	-	-	-	-
南竿機場	-	-	-	-	-	-