

國籍民用航空運輸業違反民用航空法裁處情形(飛航安全違規事件)
108 年第 4 季違規事件裁罰資訊 (108/10/1-108/12/31)

航空公司名稱	發生時間	事件經過	違反法規及處分情形
中華	108.03	本局查核發現中華航空公司派遣雙飛航組員執行航班任務，其正駕駛飛航時間超過 16 小時，於執勤完畢後，未給予連續 22 小時以上之休息。	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 37 條第 1 項第 3 款第 1 目之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款之規定，處以新臺幣 60 萬元罰鍰，並立即改善之處分。
中華	108.03	中華航空公司自行清查 108 年 1~2 月間有 4 起飛航組員執勤完畢後休息時間不足及 1 起標準飛航組員派遣連續 7 日內總飛航時間超過 32 小時等違反飛航時限規範事件。	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 37 條第 1 項第 1 款第 1 目、第 2 目及第 3 款第 1 目之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以新臺幣 30 萬元罰鍰，並立即改善之處分。
德安	108.06	德安航空公司 BK117 型機於維修棚廠區內執行緊急浮筒高壓氮氣瓶之控制閥 (Control Valve)更換作業，未依程序更換，造成高壓鋼瓶飛脫。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 航空器維修工程師 2 員 違反依民用航空法第 9 條之 1 第 2 項所定之航空產品與其各項裝備及零組件適航維修管理規則第 10 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 1 款之規定，各處以停止執業 1 個月，並立即改善之處分(執行日期:108/11/1~108/11/30)。 2. 公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 139 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款之規定，處以警告，並立即改善之處分。
長榮	108.06	長榮航空公司 A321 機型 BR130 桃園(TPE)飛往大阪(KIX)航班，因飛航組員未能遵守應有之航機操作程序及確實使用標準術語溝通，導致航機設備損壞，致空中返航事件發生。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 機長違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款之規定，處以新臺幣 6 萬元罰鍰，並立即改善之處分。 2. 副駕駛違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款之規定，處以警告，並立即改善之處分。