

(AA8) 機場管制飛航指南

最近更新日期：108/12/05 ~ 108/12/05；更新題號：

0019749, 0019754, 0019765, 0019780, 0019791, 0019792, 0019807, 0019808, 0019809, 0019830, 0019834, 0019853, 0019884, 0019906, 0019909, 0019912, 0019913, 0019921, 0019926, 0019927, 0019931, 0019940, 0019942

原始題號:0019718 題組:0 難易度:中

- (A) 1. 航管許可國際飛航航空器之許可限制點，一般許可至
(A)目的地機場 (B)目的地機場附近之進場點 (C)航路結構點 (D)航路上任一位置報告

原始題號:0019719 題組:0 難易度:中

- (B) 2. 航空器進場類別，按航空器核准最大降落重量之失速速度的1.3倍，區分為幾類
(A)6類 (B)5類 (C)4類 (D)3類

原始題號:0019720 題組:0 難易度:易

- (C) 3. 能見度、雲及天氣較指定之情況為佳之縮語為
(A)CATOK (B)CTVOK (C)CAVOK (D)CLVOK

原始題號:0019721 題組:0 難易度:易

- (B) 4. 飛航指南中所使用之高度或標高之單位為
(A)公尺 (B)呎 (C)台尺 (D)尺

原始題號:0019722 題組:0 難易度:易

- (A) 5. 飛航指南中所使用之高度表撥定值之單位為
(A)百帕 (B)度 (C)吋 (D)毫巴

原始題號:0019723 題組:0 難易度:易

- (C) 6. 航空情報業務所發佈之文件中，使用之時間為
(A)中原時間 (B)台灣時間 (C)世界標準時間 (D)格林威治時間

原始題號:0019724 題組:0 難易度:中

- (D) 7. 臺北飛航情報區採用之航用經緯度測算基準為
(A)WGS81 (B)WGS82 (C)WGS83 (D)WGS84

原始題號:0019725 題組:0 難易度:中

- (B) 8. 登記為中華民國國籍航空器之英文代碼為
(A)A (B)B (C)C (D)D

原始題號:0019726 題組:0 難易度:易

- (B) 9. 飛航指南的英文縮寫為：
(A)AFP (B)AIP (C)ASP (D)ATP

原始題號:0019727 題組:0 難易度:中

- (A) 10. ADIZ為下列那一項之縮語
(A)防空識別區 (B)防空警報區 (C)飛航識別區 (D)飛航情報區

原始題號:0019728 題組:0 難易度:中

- (D) 11. AFTN為下列那一項之縮語
(A)航空遠程通訊網 (B)航空近程通訊網 (C)空中固定網 (D)航空固定通訊網

原始題號:0019729 題組:0 難易度:易

- (C) 12. "取消"之縮語是
(A)CHG (B)AMD (C)CNL (D)CAN

原始題號:0019730 題組:0 難易度:中

- (D) 13. 航空器不得在機場附近上空低於實際高度3000呎以下飛航，但以下何者除外
(A)緊急情況 (B)起降航線 (C)經航管許可 (D)全部皆對

原始題號:0019731 題組:0 難易度:易

- (A) 14. CAA為下列那一項之縮語
(A)民用航空局 (B)中國空軍 (C)作戰司令部 (D)航管組

原始題號:0019732 題組:0 難易度:中

- (D) 15. NDB為下列那一項之縮語
(A)無方向性電台 (B)新方向台 (C)無名電台 (D)歸航台

原始題號:0019733 題組:0 難易度:中

- (C) 16. RNAV為下列那一項之縮語
(A)無線電導航 (B)航路導航 (C)區域航行 (D)自由飛行

原始題號:0019734 題組:0 難易度:易

- (C) 17. TACAN為下列那一項之縮語
(A)終端台 (B)測距台 (C)太康台 (D)軍用台

原始題號:0019735 題組:0 難易度:中

- (B) 18. VOR為下列那一項之縮語
(A)高頻多向導航台 (B)特高頻多向導航台 (C)超高頻多向導航台 (D)無方向性多向導航台

原始題號:0019736 題組:0 難易度:中

- (B) 19. ICAO為下列那一項之縮語
(A)亞太民航組織 (B)國際民航組織 (C)國際特赦組織 (D)國際駕駛員協會

原始題號:0019737 題組:0 難易度:中

- (A) 20. ILS為下列那一項之縮語
(A)儀器降落設備 (B)國際標準裝備 (C)國際落地設備 (D)儀器標準設備

原始題號:0019738 題組:0 難易度:易

- (D) 21. GP為下列那一項之縮語
(A)下降台 (B)綠色台 (C)滑降板 (D)滑降台

原始題號:0019739 題組:0 難易度:易

- (C) 22. 金門之航用地名為
(A)RCSS (B)RCTP (C)RCBS (D)RCQS

原始題號:0019740 題組:0 難易度:易

- (B) 23. 臺灣桃園國際機場之航用地名為
(A)RCSS (B)RCTP (C)RCBS (D)RCQS

原始題號:0019741 題組:0 難易度:中

- (A) 24. 縮語FOD之意義為
(A)FOREIGN OBJECT DAMAGE (B)FOREIGN OBJECT DESTROY (C)FLY OUT DIRECT (D)FLIGHT OF DEPARTURE

原始題號:0019742 題組:0 難易度:易

- (D) 25. 臺東/豐年之航用地名為
(A)RCSS (B)RCQS (C)RCBS (D)RCFN

原始題號:0019743 題組:0 難易度:易

- (A) 26. 馬祖北竿之航用地名為
(A)RCMT (B)RCTP (C)RCBS (D)RCQS

原始題號:0019744 題組:0 難易度:易

- (D) 27. 馬公之航用地名為
(A)RCSS (B)RCTP (C)RCBS (D)RCQC

原始題號:0019745 題組:0 難易度:中

- (A) 28. 飛航公告中與鄰區或與國際飛航有關之資料為
(A)A類 (B)B類 (C)C類 (D)D類

原始題號:0019746 題組:0 難易度:中

- (C) 29. 飛航公告中僅與本國機場有關之資料為
(A)A類 (B)B類 (C)C類 (D)D類

原始題號:0019747 題組:0 難易度:中

- (C) 30. 為與飛航指南區別，「飛航指南補充通知書」印製成
(A)綠色 (B)藍色 (C)黃色 (D)橘色

原始題號:0019748 題組:0 難易度:中

- (C) 31. 民用航空局內負責提供飛航服務之執行單位為
(A)桃園航空站 (B)航管組 (C)飛航服務總台 (D)助航組

原始題號:0019749 題組:0 難易度:中 (R20170523)

- (A) 32. W6航路起點及終點為
(A)KINMEN NDB, TNN VOR (B)APU, HCN (C)KINMEN NDB, MKG VOR (D)TNN VOR, MKG VOR

原始題號:0019750 題組:0 難易度:易

- (D) 33. 預計到場時間之縮語為
(A)ATA (B)EST (C)ETD (D)ETA

原始題號:0019751 題組:0 難易度:中

- (D) 34. 飛航計畫書，除主管機關另有規定外，應在起飛前多久提供給飛航服務單位
(A)十分鐘 (B)二十分鐘 (C)三十分鐘 (D)六十分鐘

原始題號:0019752 題組:0 難易度:中

- (A) 35. 管制飛航之航空器是否應守聽飛航管制單位之無線電頻率
(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)駕駛員決定

原始題號:0019753 題組:0 難易度:中

(A) 36. 飛航臺北飛航情報區之航空器是否應裝置具有顯示航機班號及高度功能之航管雷達迴波器

(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)駕駛員決定

原始題號:0019754 題組:0 難易度:中 (R20170523)

(A) 37. 下列何者在臺北飛航情報區內屬於C類空域?

(A)松山 (B)馬公 (C)臺東 (D)高雄

原始題號:0019755 題組:0 難易度:中

(D) 38. 航機起飛後，如航管雷達迴波器失效，是否應回航修復

(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)駕駛員決定

原始題號:0019756 題組:0 難易度:中

(C) 39. 於D類空域內，低於平均海平面一萬呎之目視飛航最低能見度為

(A)3公里 (B)4公里 (C)5公里 (D)6公里

原始題號:0019757 題組:0 難易度:中

(B) 40. 航空器在管制空域內，飛航空層在201（不含）以上時，是否可以作目視飛航

(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)駕駛員決定

原始題號:0019758 題組:0 難易度:中

(B) 41. B591航路於臺北飛航區境內起點及終點為

(A) APU, GID (B) KASKA, HCN (C) APU, DOREX (D) KASKA, POTIB

原始題號:0019759 題組:0 難易度:中

(B) 42. 夜間，除駕駛員持有儀器飛航執照及航空器具有儀器裝備，且係實施機場航線訓練外，是否可申請特種目視飛航

(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)駕駛員決定

原始題號:0019760 題組:0 難易度:中

(C) 43. 目視飛航飛越城鎮之密集地區上空時，其高度至少應在距航空器二千呎半徑範圍內最高障礙物上

(A)一百呎 (B)五百呎 (C)一千呎 (D)二千呎

原始題號:0019761 題組:0 難易度:中

(B) 44. 目視飛航飛越於城鎮、居住之密集地區或集會廣場上空以外之地區時，其高度不得低於距地面或水面

(A)一百呎 (B)五百呎 (C)一千呎 (D)二千呎

原始題號:0019762 題組:0 難易度:中

(B) 45. 臺北飛航情報區目前空域劃分中是否有B類空域

(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)駕駛員決定

原始題號:0019763 題組:0 難易度:中

(B) 46. 於A類空域中是否允許目視飛航

(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)駕駛員決定

原始題號:0019764 題組:0 難易度:中

(A) 47. 於C類空域中是否允許目視飛航

(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)駕駛員決定

原始題號:0019765 題組:0 難易度:中 (R20170523)

- (D) 48. 下列那一助航設施不在A1航路上
(A)APU VOR (B)MKG VOR (C)HLG VOR (D)TNN VOR

原始題號:0019766 題組:0 難易度:中

- (A) 49. 於E類地表空域中是否允許目視飛航
(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)駕駛員決定

原始題號:0019767 題組:0 難易度:易

- (B) 50. 密雲之縮語為
(A) SCT (B)OVC (C)BKN (D)FEW

原始題號:0019768 題組:0 難易度:中

- (A) 51. 於E類空域中飛航之目視飛航航空器是否需要與航管單位保持持續、雙向之無線電通信
(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)駕駛員決定

原始題號:0019769 題組:0 難易度:中

- (B) 52. 於E類空域中飛航之目視飛航航空器是否需要航管許可
(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)駕駛員決定

原始題號:0019770 題組:0 難易度:中

- (B) 53. 於G類空域中飛航之目視飛航航空器是否需要航管許可
(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)駕駛員決定

原始題號:0019771 題組:0 難易度:中

- (B) 54. 於E類空域中飛航之目視飛航航空器，航管是否需要與提供隔離服務
(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)駕駛員決定

原始題號:0019772 題組:0 難易度:中

- (D) 55. 航空器進場類別之區分，速度低於91浬係屬
(A)D (B)C (C)B (D)A

原始題號:0019773 題組:0 難易度:中

- (A) 56. 航空器進場類別之區分，速度高於166浬（含）係屬____類航空器。
(A)E (B)D (C)B (D)A

原始題號:0019774 題組:0 難易度:中

- (B) 57. 縮語REIL指
(A)RUNWAY EDGE LIGHTS (B)RUNWAY END IDENTIFIER LIGHTS (C)RUNWAY LIGHT (D)全部皆非

原始題號:0019775 題組:0 難易度:中

- (C) 58. 特種目視飛航地面能見度應不低於
(A)3000公尺 (B)2000公尺 (C)1500公尺 (D)800公尺

原始題號:0019776 題組:0 難易度:中

- (A) 59. 縮語SSR之意義為
(A)次級搜索雷達 (B)初級搜索雷達 (C)機場搜索雷達 (D)長程搜索雷達

原始題號:0019777 題組:0 難易度:中

- (A) 60. 待後續通告之縮語為
(A)UFN (B)UTC (C)TIL (D)TIP

原始題號:0019778 題組:0 難易度:中

- (B) 61. 所有儀器飛航或目視飛航均應於起飛前至少多久前填妥飛行計畫
(A)30 分鐘 (B)60 分鐘 (C)15 分鐘 (D)50 分鐘

原始題號:0019779 題組:0 難易度:中

- (D) 62. 航空器應於開車前幾分鐘向航管單位申請開車，並說明航空器之呼號、停機位置及飛航計畫相關資料
(A)三分鐘 (B)二十分鐘 (C)十分鐘 (D)五分鐘

原始題號:0019780 題組:0 難易度:中 (R20170523)

- (A) 63. MAGONG NDB 的識別為：
(A)BM (B)MKG (C)QC (D)NK

原始題號:0019781 題組:0 難易度:中

- (B) 64. 台灣具有第二類儀器進場程序之機場有：
(A)高雄 (B)桃園國際機場 (C)松山 (D)全部皆對

原始題號:0019782 題組:0 難易度:中

- (A) 65. 縮語RVSM是指
(A)縮減垂直隔離 (B)縮減左右隔離 (C)縮減前後隔離 (D)修改垂直隔離

原始題號:0019783 題組:0 難易度:中

- (D) 66. 三引擎以上航空器之基本儀器飛航起飛標準為
(A)1600公尺 (B)1200公尺 (C)600公尺 (D)800公尺

原始題號:0019784 題組:0 難易度:中

- (A) 67. 飛航計畫書之有效期限為
(A)一小時 (B)二小時 (C)三小時 (D)三十分鐘

原始題號:0019785 題組:0 難易度:中

- (A) 68. 下列何航路屬最先實施RVSM空域
(A)N892 (B)R471 (C)B348 (D)G86

原始題號:0019786 題組:0 難易度:中

- (C) 69. 滑行道邊燈顏色為
(A)白色 (B)黃色 (C)藍色 (D)不一定

原始題號:0019787 題組:0 難易度:易

- (A) 70. 於臺北飛航情報區內飛航，雷達電碼分配為26xx者表示係
(A)國際線離場航機 (B)國內線離場航機 (C)國際線到場航機 (D)國內線到場航機

原始題號:0019788 題組:0 難易度:中

- (D) 71. 於臺北飛航情報區內飛航，雷達電碼分配為43xx/44xx者表示係
(A)臺東終端管制區離場管制 (B)高雄終端管制區離場管制 (C)花蓮終端管制區離場管制 (D)臺北終端管制區離場管制

原始題號:0019789 題組:0 難易度:易

- (B) 72. 於臺北飛航情報區內飛航，雷達電碼分配為06xx者表示係
(A)儀器飛航 (B)目視飛航 (C)離場飛航 (D)到場飛航

原始題號:0019790 題組:0 難易度:易

- (C) 73. 於臺北飛航情報區內飛航，雷達電碼分配為7500者表示係
(A)無線電失效 (B)緊急情況 (C)劫機訊號 (D)目視訊號

原始題號:0019791 題組:0 難易度:易 (R20170523)

- (A) 74. 於臺北飛航情報區內飛航，雷達電碼分配為7600者表示係：
(A)無線電失效 (B)緊急情況 (C)劫機訊號 (D)目視訊號

原始題號:0019792 題組:0 難易度:易 (R20170523)

- (B) 75. 於臺北飛航情報區內飛航，雷達電碼分配為7700者表示係
(A)無線電失效 (B)緊急情況 (C)劫機訊號 (D)目視訊號

原始題號:0019793 題組:0 難易度:易

- (A) 76. 於緊急情況下，駕駛員得作斷然處置，不受飛航及管制辦法與航管指示之限制
(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)視天氣而定

原始題號:0019794 題組:0 難易度:中

- (D) 77. 臺北飛航情報區之轉換高度為
(A)5,000呎 (B)7,000呎 (C)9,000呎 (D)11,000呎

原始題號:0019795 題組:0 難易度:易

- (C) 78. 臺北飛航情報區除山區外之轉換空層為
(A)飛航空層110 (B)飛航空層120 (C)飛航空層130 (D)飛航空層140

原始題號:0019796 題組:0 難易度:中

- (C) 79. 爬升航空器之垂直位置在高度到達轉換高度階段稱
(A)深度 (B)垂直度 (C)高度 (D)飛航空層

原始題號:0019797 題組:0 難易度:中

- (D) 80. 機場標燈開放時間為
(A)管制員視情況需要時 (B)全天候 (C)夜間 (D)夜間與儀器天氣時

原始題號:0019798 題組:0 難易度:中

- (D) 81. 臺北飛航情報區劃分為南北二區，分別以何處之高度表撥定值 (QNH) 計算
(A)松山機場與高雄機場 (B)松山機場與臺南機場 (C)桃園國際機場與臺南機場 (D)桃園國際機場與高雄機場

原始題號:0019799 題組:0 難易度:易

- (A) 82. 航空器在臺北飛航情報區飛航時，是否應經常守聽航管頻率
(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)由駕駛員決定

原始題號:0019800 題組:0 難易度:易

- (A) 83. 航空器在進入本飛航情報區前，駕駛員是否須先與區域管制中心或其他指定電台取得連絡作位置報告，以供防空識別
(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)由駕駛員決定

原始題號:0019801 題組:0 難易度:中

- (A) 84. 當實施儀器進場程序之航空器無法完成落地時，應依規定實施
(A)誤失進場 (B)緊急求援 (C)申請目視 (D)由駕駛員決定

原始題號:0019802 題組:0 難易度:中

- (C) 85. 馬祖管制空域係
(A)B類 (B)C類 (C)D類 (D)E類

原始題號:0019803 題組:0 難易度:中

- (C) 86. 馬公D類空域之上限為
(A)2,000呎 (B)2,500呎 (C)3,000呎 (D)4,000呎

原始題號:0019804 題組:0 難易度:中

- (C) 87. 金門D類空域之上限為
(A)2,000呎 (B)2,500呎 (C)3,000呎 (D)4,000呎

原始題號:0019805 題組:0 難易度:中

- (B) 88. 蘭嶼E類地表空域之上限為
(A)2,000呎 (B)2,500呎 (C)3,000呎 (D)4,000呎

原始題號:0019806 題組:0 難易度:中

- (B) 89. 綠島E類地表空域之上限為
(A)2,000呎 (B)2,500呎 (C)3,000呎 (D)4,000呎

原始題號:0019807 題組:0 難易度:中 (R20170523)

- (D) 90. 馬公D類空域內所有儀器飛航之管制由那一單位負責
(A)臺北區域管制中心 (B)臺北近場管制塔臺 (C)臺中近場管制臺 (D)高雄近場管制塔臺

原始題號:0019808 題組:0 難易度:中 (R20170523)

- (D) 91. 金門D類空域內所有儀器飛航之管制由那一單位負責
(A)臺北區域管制中心 (B)臺北近場管制塔臺 (C)臺中近場管制臺 (D)高雄近場管制塔臺

原始題號:0019809 題組:0 難易度:中 (R20170523)

- (B) 92. 臺中D類空域內所有儀器飛航之管制由那一單位負責
(A)臺北區域管制中心 (B)臺北近場管制塔臺 (C)臺中近場管制臺 (D)高雄近場管制塔臺

原始題號:0019810 題組:0 難易度:中

- (B) 93. 馬公D類空域內，由那一單位負責目視天氣情況下機場航線範圍內之活動航機
(A)松山塔臺 (B)馬公塔臺 (C)水湳塔臺 (D)金門塔臺

原始題號:0019811 題組:0 難易度:中

- (D) 94. 金門D類空域內，由那一單位負責目視天氣情況下機場東航線範圍內之活動航機
(A)松山塔臺 (B)馬公塔臺 (C)水湳塔臺 (D)金門塔臺

原始題號:0019812 題組:0 難易度:中

- (A) 95. W2航路使用下列何項之助航設施：
(A) APU VOR, MT NDB (B) MKG VOR, MT NDB (C) MT NDB, TIA VOR (D) APU VOR, TIAVOR

原始題號:0019813 題組:0 難易度:中

- (B) 96. 往返於臺北—香港飛航情報區間之商用國際定期班機，是否可按長期飛航計畫實施程序辦理長期飛航計畫
(A)不一定 (B)是 (C)否 (D)由駕駛員決定

原始題號:0019814 題組:0 難易度:中

(B) 97. W4航路寬度為
(A)5哩 (B)10哩 (C)15哩 (D)20哩

原始題號:0019815 題組:0 難易度:中

(B) 98. W4航路於HLG至TNN段之最低儀器飛航高度為
(A)3,000呎 (B)4,000呎 (C)5,000呎 (D)6,000呎

原始題號:0019816 題組:0 難易度:中

(C) 99. W6航路之最低儀器飛航高度為
(A)3,000呎 (B)4,000呎 (C)5,000呎 (D)6,000呎

原始題號:0019817 題組:0 難易度:中

(B) 100. 國內定期空運班機，是否可按長期飛航計畫實施程序辦理長期飛航計畫
(A)不一定 (B)是 (C)否 (D)由駕駛員決定

原始題號:0019818 題組:0 難易度:中

(B) 101. 於飛航時發生影響飛航安全之不正常事件，駕駛員是否可於飛航時用無線電報告
(A)不可 (B)可 (C)需航管同意方可 (D)需乘客同意方可

原始題號:0019819 題組:0 難易度:中

(B) 102. 於飛航時發生影響飛航安全之不正常事件，駕駛員是否可於落地後填寫報告
(A)不可 (B)可 (C)需航管同意方可 (D)需乘客同意方可

原始題號:0019820 題組:0 難易度:中

(D) 103. 駕駛員填寫之「民用航空局駕駛員地面報告表」應送交那一單位處理
(A)氣象台 (B)通信台 (C)區管中心 (D)飛航諮詢台

原始題號:0019821 題組:0 難易度:中

(C) 104. 飛航指南規定於臺北飛航情報區可使用之語言為
(A)國語 (B)英語 (C)國語、英語 (D)國語、日語

原始題號:0019822 題組:0 難易度:中

(A) 105. 往返於臺北一新加坡飛航情報區間之商用國際定期班機，是否可按長期飛航計畫實施程序辦理長期飛航計畫
(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)駕駛員決定

原始題號:0019823 題組:0 難易度:中

(A) 106. 往返於臺北—馬來西亞飛航情報區間之商用國際定期班機，是否可按長期飛航計畫實施程序辦理長期飛航計畫
(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)駕駛員決定

原始題號:0019824 題組:0 難易度:中

(B) 107. 在綠島及蘭嶼機場，飛航計畫書由何處派遣之航務人員負責處理
(A)松山航空站 (B)臺東航空站 (C)花蓮航空站 (D)全部皆對

原始題號:0019825 題組:0 難易度:中

(C) 108. 所有非作戰任務之航空器在進入臺北飛航情報區時，需與下列那一單位建立通訊
(A)松山塔臺 (B)臺北塔臺 (C)臺北區域管制中心 (D)臺北近場台

原始題號:0019826 題組:0 難易度:中

(B) 109. 所有非作戰任務之航空器，於飛離指定之訓練或試飛空域時，是否必須事先獲得航管單位之准許

(A)不一定 (B)是 (C)否 (D)由駕駛員決定

原始題號:0019827 題組:0 難易度:中

(D) 110. 下述那一單位係臺北終端管制區域內之業務負責單位

(A)花蓮近場管制臺 (B)臺中近場管制臺 (C)高雄近場管制臺 (D)臺北近場管制臺

原始題號:0019828 題組:0 難易度:中

(C) 111. 下述那一單位係高雄終端管制區域內之業務負責單位

(A)花蓮近場管制臺 (B)臺中近場管制臺 (C)高雄近場管制臺 (D)臺北近場管制臺

原始題號:0019829 題組:0 難易度:中

(B) 112. 臺北終端管制區域之上/下限為

(A)地面/FL200 (B)1200呎AGL/FL200 (C)地面/FL240 (D)1200呎AGL/FL240

原始題號:0019830 題組:0 難易度:中 (R20170523)

(B) 113. 高雄終端管制區域之上/下限為

(A)地面/FL200 (B)1200呎AGL/FL200 (C)地面/FL240 (D)1200呎AGL/FL240

原始題號:0019831 題組:0 難易度:中

(C) 114. 馬公管制空域係_____空域

(A)B類 (B)C類 (C)D類 (D)E類地表空域

原始題號:0019832 題組:0 難易度:中

(D) 115. W2航路之使用上限為

(A)8,000呎 (B)10,000呎 (C)FL150 (D)FL200

原始題號:0019833 題組:0 難易度:中

(D) 116. W8航路之使用上限為

(A)8,000呎 (B)10,000呎 (C)FL150 (D)FL200

原始題號:0019834 題組:0 難易度:中 (R20170523)

(D) 117. 以下對於A1航路之敘述何者錯誤?

(A)可以24小時使用。(B)最低儀航高度為5000呎。(C)在臺北飛航情報區可使用飛航空層270東北向。(D)在臺北飛航情報區僅供西南向使用。

原始題號:0019835 題組:0 難易度:中

(C) 118. M750區域航行航路是否有方向限制

(A)無限制 (B)限西南向 (C)限東北向 (D)限國內線

原始題號:0019836 題組:0 難易度:中

(D) 119. 使用M750區域航行航路是否必須在雷達管制環境下

(A)無限制 (B)視天氣情況 (C)由駕駛員決定之 (D)是

原始題號:0019837 題組:0 難易度:中

(A) 120. 臺北飛航情報區內稱小型航空器者，指最大起飛重量小於或等於_____之航空器

(A)5,700公斤 (B)6,700公斤 (C)7,700公斤 (D)8,700公斤

原始題號:0019838 題組:0 難易度:中

(A) 121. 以下何者屬目視飛航通訊追蹤頻率

(A)119.5 (B)119.6 (C)124.2 (D)123.4

原始題號:0019839 題組:0 難易度:中

- (D) 122. 飛航服務單位對於作目視飛航之小型航空器保持陸空通訊聯絡，掌握其飛航動態，所提供之服務，簡稱為
(A)小型機服務 (B)目視服務 (C)陸空通訊 (D)通訊追蹤

原始題號:0019840 題組:0 難易度:中

- (A) 123. 在有航路地區作客、貨營運時，除直昇機外，小型航空器是否應按儀器飛航規則在航路上飛航
(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)視天氣而定

原始題號:0019841 題組:0 難易度:中

- (C) 124. A1航路之最低儀器飛航高度為
(A)3,000呎 (B)4,000呎 (C)5,000呎 (D)6,000呎

原始題號:0019842 題組:0 難易度:中

- (D) 125. 航空器於B, C, D類或E類地表空域內，有下列何種情況，得申請特種目視飛航：
(A) 機場天氣狀況低於目視飛航天氣最低標準 (B)雲幕高500呎以上且地面能見度1500公尺以上時 (C)機場無氣象報告而駕駛員報告飛航能見度1500公尺以上時 (D)全部皆對

原始題號:0019843 題組:0 難易度:中

- (A) 126. 臺北飛航情報區內由那一單位負責各通訊追蹤地區之小型航空器通信搜索及申請搜救之責任
(A)臺北區域管制中心 (B)臺北近場管制塔臺 (C)高雄近場管制塔臺 (D)臺北飛航情報中心

原始題號:0019844 題組:0 難易度:易

- (D) 127. HCN係何類助航設施
(A)測距儀 (B)歸航台 (C)多向導航台 (D)多向導航太康台

原始題號:0019845 題組:0 難易度:易

- (D) 128. GID係何類助航設施
(A)測距儀 (B)歸航台 (C)多向導航台 (D)多向導航太康台

原始題號:0019846 題組:0 難易度:易

- (C) 129. APU係何類助航設施
(A)測距儀 (B)歸航台 (C)多向導航台 (D)多向導航太康台

原始題號:0019847 題組:0 難易度:易

- (D) 130. TNN係何類助航設施
(A)測距儀 (B)歸航台 (C)多向導航台 (D)多向導航太康台

原始題號:0019848 題組:0 難易度:易

- (C) 131. MKG係何類助航設施
(A)測距儀 (B)歸航台 (C)多向導航台 (D)多向導航太康台

原始題號:0019849 題組:0 難易度:易

- (B) 132. BM係何類助航設施
(A)測距儀 (B)歸航台 (C)多向導航台 (D)多向導航太康台

原始題號:0019850 題組:0 難易度:易

- (C) 133. 綠島E類地表空域內，由那一單位負責目視天氣情況下機場航線範圍內之活動航機
(A)松山塔臺 (B)馬祖塔臺 (C)綠島塔臺 (D)金門塔臺

原始題號:0019851 題組:0 難易度:中

- (C) 134. 航空器不得在機場附近上空低於實際高度幾千呎以下飛航，但起降航線或經航管許可者不在此限？
(A)2500 (B)1500 (C)3000 (D)5000

原始題號:0019852 題組:0 難易度:中

- (D) 135. 航空器在管制空域內其高度在多少以上時，不得做目視飛航？
(A)FL150 (B)FL151 (C)FL200 (D)FL201

原始題號:0019853 題組:0 難易度:中 (R20170523)

- (C) 136. 本區飛航指南中各機場跑道所公布之可用距離共分幾種？
(A)2種。 (B)3種。 (C)4種。 (D)5種。

原始題號:0019854 題組:0 難易度:中

- (C) 137. 下列何者非技術降落？
(A)因機械故障。 (B)因避惡劣天氣，油量不足。 (C)因民航局長下令回航降落者。 (D)因目的天氣驟變惡劣降落者。

原始題號:0019855 題組:0 難易度:中

- (C) 138. 航空器申請試飛時，天氣情況應合於：
(A)目視天氣 (B)能見度1600M以上雲幕高1500呎 (C)本場最低天氣標準 (D)能見度8公里以上

原始題號:0019856 題組:0 難易度:中

- (A) 139. 特種目視飛航直昇機間之隔離為：
(A)一哩 (B)三哩 (C)五哩 (D)七哩

原始題號:0019857 題組:0 難易度:中

- (A) 140. 儀器飛航航空器距機場之距離大於一哩時其與特種目視飛航直昇機間之隔離為？
(A)一哩 (B)1/2哩 (C)二哩 (D)三哩

原始題號:0019858 題組:0 難易度:中

- (B) 141. 航空器於開車前幾分鐘向航管單位申請開車？
(A)3分 (B)5分 (C)7分 (D)9分

原始題號:0019859 題組:0 難易度:中

- (C) 142. 飛航公告內容僅與本國機場有關之資料為何類公告？
(A)A (B)B (C)C (D)D

原始題號:0019860 題組:0 難易度:中

- (A) 143. 桃園國際機場屬於何類空域？
(A)C (B)D (C)B (D)G

原始題號:0019861 題組:0 難易度:中

- (C) 144. 以下何機場未設飛航情報服務？
(A)高雄機場 (B)桃園國際機場 (C)臺東機場 (D)松山機場

原始題號:0019862 題組:0 難易度:中

(B) 145. 駕駛員於進入機場管制地帶多久前要向塔臺申請特種目視飛航許可？

(A)2分鐘 (B)3分鐘 (C)5分鐘 (D)10分鐘

原始題號:0019863 題組:0 難易度:中

(D) 146. 高雄機場為防止噪音除緊急情況外每日何時段禁止起降？

(A)1600Z ~ 2230Z (B)1601Z ~ 2200Z (C)1600Z ~ 2200Z (D)1601Z ~ 2230Z

原始題號:0019864 題組:0 難易度:中

(C) 147. 儀器飛航程序起飛天氣標準除非具備何種條件，否則起飛標準應大於或等於適用之落地標準？

(A)收到放行條 (B)有飛航計畫 (C)起飛備降場 (D)氣象轉報系統

原始題號:0019865 題組:0 難易度:中

(B) 148. 桃園或高雄機場航機若已準備好後推時仍未收到航管許可時，應以何頻道向桃園或高雄申請後推許可？

(A)地面管制席頻道 (B)許可頒發席頻道 (C)機場管制席頻道 (D)G波道

原始題號:0019866 題組:0 難易度:中

(D) 149. 豐年機場之代字為？

(A)RCKU (B)RCSQ (C)RCQS (D)RCFN

原始題號:0019867 題組:0 難易度:中

(B) 150. 高雄機場除非航管許可已經有起飛之限制，航機在收到許可幾分鐘內必須準備好後推，否則航管許可可能將被取消？

(A)3分 (B)5分 (C)7分 (D)10分

原始題號:0019868 題組:0 難易度:中

(D) 151. D類空域或目視飛航航空器10000呎以下不得超過時速幾哩？

(A)230哩 (B)210哩 (C)170哩 (D)250哩

原始題號:0019869 題組:0 難易度:中

(C) 152. ICAO建議之管制空域有幾類？

(A)4 (B)5 (C)6 (D)7

原始題號:0019870 題組:0 難易度:中

(C) 153. 不定期飛航之航空器進入國境，並在境內起降者，如屬客貨包機，其申請應於入境前幾個工作日，送達民航局，經核准後實施。

(A)5 (B)7 (C)10 (D)15

原始題號:0019871 題組:0 難易度:中

(C) 154. 任何自用民用航空器意欲飛越或進入國境降落，必須獲得中華民國那個單位之許可。

(A)交通部 (B)外交部 (C)民航局 (D)國防部

原始題號:0019872 題組:0 難易度:中

(D) 155. 航空器在管制空域內，其高度多少以上不得作目視飛航。

(A)FL150(含) (B)FL151(含) (C)FL200(含) (D)FL201(含)

原始題號:0019873 題組:0 難易度:中

(D) 156. 臺北飛航情報區內，有關「航用距離、位置報告」所採用之度量衡為-----

(A)公里 (B)公尺 (C)哩 (D)哩

原始題號:0019874 題組:0 難易度:中

- (D) 157. 臺北飛航情報區內，最低可使用之飛航空層為-----
(A)FL200 (B)FL170 (C)FL150 (D)FL130

原始題號:0019875 題組:0 難易度:中

- (C) 158. 依據高度表轉移程序，劃分臺北飛航情報區為南北兩區之基線，航空器飛航於基線以北，轉換高度以下時，應使用那一機場之QNH。
(A)松山機場 (B)高雄機場 (C)桃園國際機場 (D)馬公機場

原始題號:0019876 題組:0 難易度:中

- (A) 159. 除非事先向民航局申請，民用航空器在管制空域內高度10000呎(MSL)以下飛航時，指示空速不得超過每小時-----
(A)250哩 (B)260哩 (C)270哩 (D)280哩

原始題號:0019877 題組:0 難易度:中

- (D) 160. 請問蘭嶼機場是屬於下列何者空域？
(A)D類空域 (B)E類空域 (C)C類空域 (D)E類地表空域

原始題號:0019878 題組:0 難易度:中

- (A) 161. 目視走廊安全隔離之使用，在西部地區沿高速公路飛航時，應保持在高速公路之那一側？
(A)右側 (B)左側 (C)中間 (D)全部皆對

原始題號:0019879 題組:0 難易度:中

- (C) 162. 加入目視走廊飛航時，應循航行方向與走廊以什麼角度加入？
(A)30度 (B)90度 (C)45度 (D)60度

原始題號:0019880 題組:0 難易度:中

- (A) 163. 駕駛員如發現無線電失效時，應立即將雷達迴波電碼置於-----
(A)7600 (B)7500 (C)7700 (D)以上皆可

原始題號:0019881 題組:0 難易度:中

- (C) 164. 請問助航設施中APU是-----
(A)VORTAC (B)NDB (C)VOR/DME (D)TACAN

原始題號:0019882 題組:0 難易度:中

- (A) 165. 請問助航設施中GID是-----
(A)VORTAC (B)NDB (C)VOR/DME (D)TACAN

原始題號:0019883 題組:0 難易度:中

- (D) 166. 無論國際飛航、國內飛航、儀器飛航或目視飛航，均應於起飛前至少多少分鐘填妥飛航計劃書。
(A)20分鐘 (B)40分鐘 (C)30分鐘 (D)60分鐘

原始題號:0019884 題組:0 難易度:中 (R20170523)

- (B) 167. 臺北飛航情報區共劃分幾個終端管制空域？
(A)5個 (B)6個 (C)7個 (D)8個

原始題號:0019885 題組:0 難易度:中

- (C) 168. 臺北飛航情報內之A1航路之兩端點為何？
(A)SALMI-KABAN (B)BORDO-ELATO (C)BULAN-ELATO (D)SEDKU-KAPLI

原始題號:0019886 題組:0 難易度:中

- (A) 169. 航空器在下列何種空域內，不得實施目視飛航。
(A)A類空域 (B)B類空域 (C)C類空域 (D)D類空域

原始題號:0019887 題組:0 難易度:中

- (B) 170. 目視飛航時，除為起飛需要或經主管機關准許外，在飛越城鎮、居住之密集地區或集會廣場上空時，其高度至少應在距航空器二仟呎半徑範圍內、最高障礙物多少呎或以上？
(A)500呎或以上 (B)1000呎或以上 (C)1500呎或以上 (D)2000呎或以上

原始題號:0019888 題組:0 難易度:中

- (C) 171. 實施特種目視飛航之航空器，必須保持不進雲及能目視地面或水面，並應保持最低多少之飛航能見度以上？
(A)1600公尺(含) (B)4800公尺(含) (C)1500公尺(含) (D)5000公尺(含)

原始題號:0019889 題組:0 難易度:中

- (A) 172. 儀器飛航時，如飛航於未設有最低飛航高度之區域時，在飛越高地或山區時，其高度至少應在航空器預計位置五哩範圍內、最高障礙物多少呎或以上？
(A)2000呎或以上 (B)1500呎或以上 (C)1000呎或以上 (D)500呎或以上

原始題號:0019890 題組:0 難易度:中

- (B) 173. 臺北飛航情報區內，稱小型航空器者，指最大起飛重量小於或等於多少公斤(不含超輕型載具)。
(A)5500公斤 (B)5700公斤 (C)6000公斤 (D)6300公斤

原始題號:0019891 題組:0 難易度:中

- (D) 174. 請問航路A1與W6之相交點在何處？
(A)TNN (B)HLG (C)HCN (D)MKG

原始題號:0019892 題組:0 難易度:中

- (C) 175. METAR或SPECI報告後附加之趨勢預報，是預測自觀測時刻算起未來____內該機場氣象狀況將發生重大變化。
(A)半小時 (B)一小時 (C)二小時 (D)三小時

原始題號:0019893 題組:0 難易度:中

- (C) 176. 負責目視飛航通訊追蹤之管制單位，於實施通訊搜索開始後-----仍未獲得該航空器確實消息時，即應通知有關單位採取搜救行動。
(A)五分鐘 (B)十分鐘 (C)十五分鐘 (D)三十分鐘

原始題號:0019894 題組:0 難易度:中

- (D) 177. 下列助航設施，何者不屬於VORTAC？
(A)TNN (B)HCN (C)HLG (D)MKG

原始題號:0019895 題組:0 難易度:中

- (B) 178. 下列何者空域內，航管對VFR與VFR之航空器提供隔離服務。
(A)A類空域 (B)B類空域 (C)C類空域 (D)D類空域

原始題號:0019896 題組:0 難易度:中

- (D) 179. 臺北飛航情報區內，第一條頒佈適用區域航行的航路為-----
(A)N892 (B)A1 (C)R595 (D)M750

原始題號:0019897 題組:0 難易度:中

- (D) 180. 距地面或水面多少呎以上作目視飛航時，應依飛航及管制辦法巡航空層表飛航？
(A)1500呎 (B)2000呎 (C)3000呎 (D)3500呎

原始題號:0019898 題組:0 難易度:中

- (A) 181. 航空器預計下一報告點、飛航情報區邊界，或到達降落機場等時間與先前告知飛航服務單位之時間，有多少分鐘以上之差別時，應將修正之預計時間儘速告知有關之飛航服務單位。
(A)3分鐘 (B)4分鐘 (C)5分鐘 (D)10分鐘

原始題號:0019899 題組:0 難易度:中

- (B) 182. 當雲幕高低於多少呎或地面能見度低於五公里時，目視飛航之航空器除經核准之特種目視飛航外，不得在B、C、D類空域及E類地表空域內起飛或降落。
(A)1000呎 (B)1500呎 (C)2000呎 (D)3000呎

原始題號:0019900 題組:0 難易度:中

- (A) 183. 實施特種目視飛航之航空器，必須保持不進雲及能目視地面或水面，並應保持多少公尺以上之能見度？
(A)1500公尺 (B)1600公尺 (C)1800公尺 (D)2000公尺

原始題號:0019901 題組:0 難易度:中

- (D) 184. 在夜間，除非-----不得申請特種目視
(A)駕駛員有儀航能力 (B)航空器有儀航裝備 (C)實施機場航線訓練 (D)全部皆對

原始題號:0019902 題組:0 難易度:中

- (A) 185. 實施特種目視飛航，機場無氣象報告時，而駕駛員報告多少能見度以上時，便可實施。
(A)1500公尺 (B)1600公尺 (C)1800公尺 (D)2000公尺

原始題號:0019903 題組:0 難易度:中

- (D) 186. 有關C類空域，下列何者規定錯誤？
(A)提供儀器航空器之隔離 (B)一萬呎以下，不得超過250浬/時 (C)目視飛航與目視航空器間，駕駛員如要求，航管提供避讓相關航情諮詢 (D)不須持續、雙向無線電通信

原始題號:0019904 題組:0 難易度:中

- (A) 187. 臺北飛航情報區航路雷達管制服務-----
(A)24小時服務 (B)20小時服務 (C)18小時服務 (D)夜間不服務

原始題號:0019905 題組:0 難易度:中

- (C) 188. C類空域內，儀器飛航航空器與目視飛航航空器間之垂直標準隔離為多少呎？
(A)1000呎 (B)不用提供隔離 (C)500呎 (D)300呎

原始題號:0019906 題組:0 難易度:中 (R20170523)

- (C) 189. 臺北飛航情報區終端管制區域，除臺北、高雄、花蓮、臺東外，還有-----
(A)桃園 (B)新竹 (C)金門 (D)臺中

原始題號:0019907 題組:0 難易度:中

- (D) 190. 航空器之方位，以何種方式表示其位置？
(A)圓周 (B)前後左右 (C)上下 (D)時鐘

原始題號:0019908 題組:0 難易度:中

(C) 191. 劫機之電碼訊號。

(A)7600 (B)7700 (C)7500 (D)7400

原始題號:0019909 題組:0 難易度:中 (R20170523)

(B) 192. 臺北飛航情報區自2230N以北並由臺北、高雄、花蓮、臺東終端管制區域邊緣圍繞之山區區域，不考慮大氣壓力變化因素，最低可使用空層為？

(A)FL140 (B)FL160 (C)FL170 (D)FL130

原始題號:0019910 題組:0 難易度:易

(D) 193. 除非獲得那個單位之許可，航空器不得自行開車或後推。

(A)航空站主任 (B)航務員 (C)航空公司地面管制人員 (D)航管單位

原始題號:0019911 題組:0 難易度:易

(B) 194. 為使航管單位能預劃飛航活動，航空器應於航管單位許可開車幾分鐘內，完成後推或滑行準備動作，否則應通知航管單位，並重新申請開車。

(A)3分鐘 (B)5分鐘 (C)10分鐘 (D)15分鐘

原始題號:0019912 題組:0 難易度:中 (R20170523)

(D) 195. 馬祖終端管制區，其管制高度為-----

(A)海平面至FL200 (B)海平面至FL140 (C)1200呎/AGL至FL200 (D)1200呎/AGL至10000呎

原始題號:0019913 題組:0 難易度:中 (R20170523)

(D) 196. 高雄終端管制區，其空域上下限為-----

(A)海平面至FL200 (B)海平面至FL240 (C)1200呎/AGL至FL190 (D)1200呎/AGL至FL200

原始題號:0019914 題組:0 難易度:中

(D) 197. 金門終端管制區，其管制高度為-----

(A)海平面至10000呎 (B)海平面至8000呎 (C)1200呎/AGL至10000呎 (D)1200呎/AGL至FL160

原始題號:0019915 題組:0 難易度:中

(B) 198. 目的地為桃園機場或高雄國際機場之國際線航空器，當其計劃飛航時間少於六小時，目的地機場天氣預報於預計航機到達前後多少小時為目視天氣時，該機之飛航計劃中可免填報備降機場。

(A)一小時 (B)二小時 (C)三小時 (D)四小時

原始題號:0019916 題組:0 難易度:中

(C) 199. 所有非作戰任務之航空器在進入臺北飛航情報區時，需與臺北區域管制中心或那一個單位建立通訊？

(A)臺北火腿族協會 (B)臺北搜救中心 (C)臺北通訊中心 (D)臺北協調中心

原始題號:0019917 題組:0 難易度:中

(A) 200. 花蓮D類空域之範圍。

(A)7浬半徑所畫之圓周 (B)6浬半徑所畫之圓周 (C)5浬半徑所畫之圓周 (D)10浬半徑所畫之圓周

原始題號:0019918 題組:0 難易度:中

(A) 201. 臺東D類空域之上限。

(A)3000呎MSL (B)4000呎MSL (C)5000呎MSL (D)2500呎MSL

原始題號:0019919 題組:0 難易度:中

(A) 202. 馬公機場航線，民航機使用有限制。

(A)限用東航線 (B)限用西航線 (C)限用北航線 (D)限用南航線

原始題號:0019920 題組:0 難易度:中

(C) 203. 天氣標準所列能見度以何者為度量單位。

(A)台尺 (B)英呎 (C)公尺 (D)碼

原始題號:0019921 題組:0 難易度:中 (R20170523)

(C) 204. 馬公機場氣象預報之負責單位。

(A)民用航空局 (B)中央氣象局 (C)馬公空軍基地 (D)飛航服務總臺

原始題號:0019922 題組:0 難易度:中

(D) 205. 航空器在管制機場操作區內，非經何單位許可，不得逕自滑行。

(A)航務組 (B)航警單位 (C)機場地勤作業單位 (D)塔臺

原始題號:0019923 題組:0 難易度:易

(B) 206. 航空器在管制空域內，目視飛航之高度上限。

(A)FL170 (B)FL200 (C)FL140 (D)FL150

原始題號:0019924 題組:0 難易度:易

(D) 207. 目視飛航天氣之最低標準。

(A)8公里 (B)5哩 (C)8哩 (D)5公里

原始題號:0019925 題組:0 難易度:中

(D) 208. 國內機場如航行量已呈飽和狀態，且預估航行量於多少時間內其負荷無法獲得改善時，實施國內班機流量管理？

(A)15分鐘 (B)60分鐘 (C)45分鐘 (D)30分鐘

原始題號:0019926 題組:0 難易度:中 (R20170523)

(B) 209. 高雄機場航線是否有限制？

(A)限用北航線。 (B)限用南航線。 (C)無限制。 (D)不得使用航線。

原始題號:0019927 題組:0 難易度:中 (R20170523)

(B) 210. 臺北終端管制區域，其空域上下限為？

(A)海平面至FL200。 (B)1200呎/AGL至FL200。 (C)1200呎/AGL至FL160。 (D)海平面至FL240。

原始題號:0019928 題組:0 難易度:易

(D) 211. 根據空域分類，綠島、蘭嶼、歸仁、新社、龍潭五個機場屬於何種空域？

(A)C類空域 (B)D類空域 (C)A類空域 (D)E類地表空域

原始題號:0019929 題組:0 難易度:中

(B) 212. 桃園機場之航線使用有限制，該機場限用何種航線？

(A)東航線 (B)西航線 (C)南航線 (D)北航線

原始題號:0019930 題組:0 難易度:中

(A) 213. 松山C類空域使用高度之上限？

(A)7000MSL (B)5000MSL (C)3000MSL (D)4000MSL

原始題號:0019931 題組:0 難易度:中 (R20170523)

- (C) 214. 臺北飛航情報區設有哪些C類空域?
(A)金門、馬公。(B)花蓮、臺東。(C)臺北、松山。(D)臺北、高雄。

原始題號:0019932 題組:0 難易度:中

- (A) 215. 金門機場之航線使用有限制，該機場限用何種航線?
(A)東航線 (B)西航線 (C)南航線 (D)北航線

原始題號:0019933 題組:0 難易度:中

- (C) 216. 松山C類空域之範圍，是以多少浬半徑所畫之圓周?
(A)7浬 (B)5浬 (C)10浬 (D)8浬

原始題號:0019934 題組:0 難易度:中

- (D) 217. 左營機場屬於何種空域分類?
(A)D類空域 (B)C類空域 (C)E類地表空域 (D)該機場管制空域僅屬於機場航線

原始題號:0019935 題組:0 難易度:中

- (D) 218. 為改善A1航路之擁擠，且與A1航路平行之航路是-----
(A)B576 (B)G581 (C)R595 (D)M750

原始題號:0019936 題組:0 難易度:中

- (D) 219. M750航路使用之特性與限制。
(A)M750僅供東北向航機使用 (B)與A1航路平行 (C)本航路必須在雷達管制環境下使用
(D)全部皆對

原始題號:0019937 題組:0 難易度:中

- (A) 220. 小型航空器於目視走廊飛航時，除主管機關另有規定，其飛航使用之高度為-----
(A)平均海平面高度500-3000呎 (B)平均海平面高度1000-3000呎 (C)平均海平面高度
1500-3000呎 (D)平均海平面高度2000-3000呎

原始題號:0019938 題組:0 難易度:中

- (B) 221. 小型航空器於目視走廊飛航時，應於飛航途中每隔多少分鐘與相關目視飛航通訊追蹤席
作位置報告，並報告下次位置與預計時間。
(A)10分鐘 (B)15分鐘 (C)20分鐘 (D)30分鐘

原始題號:0019939 題組:0 難易度:中

- (C) 222. W8航路使用之限制，下列何者錯誤?
(A)航路寬度為航路中心線左右各五浬。(B)軍方同意情況下，才可使用。(C)W8航路
為單向使用。(D)飛航高度上限為20000呎。

原始題號:0019940 題組:0 難易度:中 (R20170523)

- (A) 223. 跑道頭燈為何種顏色?
(A)綠色。(B)紅色。(C)黃色。(D)白色。

原始題號:0019941 題組:0 難易度:中

- (A) 224. 到場儀器飛航航空器距機場不足一浬，其與特種目視飛航直昇機隔離為1/2浬，如到場
儀器飛航航空器距機場大於一浬，其與特種目視飛航直昇機隔離為多少浬?
(A)1浬 (B)1.5浬 (C)2浬 (D)2.5浬

原始題號:0019942 題組:0 難易度:中 (R20191205)

(D) 225. 中華民國飛機失事調查權責單位：

(A)當地警察局 (B)民用航空局 (C)當地檢調單位 (D)國家運輸安全調查委員會

原始題號:0019943 題組:0 難易度:中

(D) 226. 凡飛越中華民國國境或在中華民國境內任何機場降落之航空器，應按照那個國家有關民航之現行法規實施？

(A)航空器註冊國 (B)FAA (C)由駕駛員決定 (D)中華民國

原始題號:0019944 題組:0 難易度:中

(D) 227. 任何自用航空器欲飛越或進入本國國境降落，必須獲得那個單位之許可。

(A)中華民國國防部 (B)中華民國外交部 (C)中華民國國安局 (D)中華民國民航局