

(BA1) 民用航空法及飛航規則

最近更新日期：108/12/05 ~ 108/12/05；更新題號：0068940, 0068941, 0068949

原始題號:0068736 題組:0 難易度:易

- (C) 1. 經民用航空局指定適於航空器間航行之通路，稱為
(A)航道 (B)航線 (C)航路 (D)航網

原始題號:0068737 題組:0 難易度:易

- (A) 2. 用於航空器起降活動之水陸區域稱為
(A)飛行場 (B)航空站 (C)飛航區 (D)飛行區

原始題號:0068738 題組:0 難易度:易

- (B) 3. 航空人員係指航空器駕駛員、飛航機械員、飛航管制員、航空器維修工程師、航空器維修廠、所維修員及
(A)航空器空服員 (B)航空器簽派人員 (C)空中小姐 (D)空中少爺

原始題號:0068739 題組:0 難易度:易

- (D) 4. 特種飛航係指航空器試飛、特技飛航、逾限或故障維護及運渡等經核准之
(A)單飛 (B)飛航 (C)飛行 (D)單次飛航活動

原始題號:0068740 題組:0 難易度:易

- (D) 5. 為求增進飛航安全，加速飛航流量及促使飛航有序，所提供之服務，稱為
(A)為民服務 (B)民航服務 (C)民航安全 (D)飛航管制

原始題號:0068741 題組:0 難易度:易

- (A) 6. 負航空器飛航時之作業及安全全責之駕駛員，稱為
(A)機長 (B)駕駛員 (C)飛安官 (D)座艙長

原始題號:0068742 題組:0 難易度:易

- (A) 7. 以航空器直接載運客貨郵件，取得報酬之事業，是
(A)民用航空運輸業 (B)普通航空業 (C)航空站地勤業 (D)航空貨運承攬業

原始題號:0068743 題組:0 難易度:中

- (C) 8. 自任何人為飛航目的登上航空器時起，至所有人離開該航空器時止，於航空器運作中所發生之事故，直接對他人或航空器上之人，造成死亡或傷害，或使航空器遭受實質上之損害或失蹤，稱為
(A)航空器意外事件 (B)航空器重大意外事件 (C)航空器失事 (D)航空器事故

原始題號:0068744 題組:0 難易度:中

- (D) 9. 空域之運用及管制區域、管制地帶、限航區、危險區與禁航區之劃定，由交通部會同_____定之
(A)內政部 (B)外交部 (C)空軍司令部 (D)國防部

原始題號:0068745 題組:0 難易度:易

- (A) 10. 航空器自外國一地進入中華民國境內第一次降落，及自國境內前往外國一地之起飛，應在指定之_____起降。但緊急情況時，不在此限
(A)國際航空站 (B)國內航空站 (C)乙種航空站 (D)丙種航空站

原始題號:0068746 題組:0 難易度:中

(B) 11. 中華民國國民、法人及政府各級機關，均得依法享有自備航空器之權利。但如空域或航空站設施不足時，交通部對_____航空器之權利得限制之。

(A)自備公共運輸用 (B)自備非公共運輸用 (C)超輕載具 (D)小型

原始題號:0068747 題組:0 難易度:中

(B) 12. 航空器應由所有人或使用人向民航局申請中華民國國籍登記，經審查合格後發給登記證書。已登記之航空器，非經核准註銷其登記，_____另在他國登記。

(A)得 (B)不得 (C)應 (D)可

原始題號:0068748 題組:0 難易度:中

(D) 13. 領有登記證書之航空器，其所有人或使用人，應向民航局申請適航檢定；檢定合格者，發給

(A)合格證書 (B)檢定證書 (C)適用證書 (D)適航證書

原始題號:0068749 題組:0 難易度:中

(C) 14. 航空器登記後，應將_____及登記號碼，標明於航空器上顯著之處。

(A)中華民國國旗 (B)航空公司標誌 (C)中華民國國籍標誌 (D)中華民國適航證號碼

原始題號:0068750 題組:0 難易度:中

(A) 15. 登記證書或適航證書失效時，由民航局公告作廢。持有人並應自失效之日起_____日內，向民航局繳還原證書。

(A)二十 (B)三十 (C)四十 (D)五十

原始題號:0068751 題組:0 難易度:中

(D) 16. 航空器、航空器發動機、螺旋槳、航空器各項裝備與其零件之設計、製造、維修、組裝過程及其產品，應經_____檢定合格給證。

(A)經濟部 (B)交通部 (C)中央標準局 (D)民航局

原始題號:0068752 題組:0 難易度:中

(D) 17. 航空器之設計、製造、組裝及其性能、操作限制、飛航與維修資料之適航標準由_____定之。

(A)經濟部 (B)交通部 (C)中央標準局 (D)民航局

原始題號:0068753 題組:0 難易度:中

(B) 18. 航空人員應為中華民國國民。但經_____核准者，不在此限。

(A)行政院 (B)交通部 (C)民航局 (D)民航局標準組

原始題號:0068754 題組:0 難易度:中

(A) 19. 航空人員經學、術科檢定合格，由民航局發給_____後，方得執行業務，並應於執業時隨身攜帶。

(A)檢定證 (B)及格證 (C)體格檢查及格證 (D)適任證書

原始題號:0068755 題組:0 難易度:中

(D) 20. 航空器駕駛員、飛航機械員、飛航管制員之體格，應經民航局定期檢查，並得為_____檢查。

(A)一年一次定期 (B)半年一次定期 (C)抽樣 (D)臨時

原始題號:0068756 題組:0 難易度:中

(C) 21. 交通部為造就民航人才，得商同_____設立民用航空學校或商請教育部增設或調整有關科、系、所。

(A)國防部 (B)內政部 (C)教育部 (D)行政院

原始題號:0068757 題組:0 難易度:中

(D) 22. 民用航空人員訓練機構，於立案前，應先經_____核准。

(A)國防部 (B)內政部 (C)教育部 (D)交通部

原始題號:0068758 題組:0 難易度:中

(D) 23. _____航空站由民航局報經交通部核准後設立經營之。

(A)甲種 (B)乙種 (C)丙種 (D)國營

原始題號:0068759 題組:0 難易度:中

(D) 24. 航空站及飛行場，非經_____許可，不得兼供他用。

(A)交通部 (B)內政部 (C)國防部 (D)民航局

原始題號:0068760 題組:0 難易度:中

(C) 25. 建築物或其他障礙物超過一定高度者，應裝置障礙燈、標誌，該高度

(A)交通部定之 (B)內政部定之 (C)交通部會同內政部定之 (D)民航局定之

原始題號:0068761 題組:0 難易度:中

(D) 26. 航空站或飛行場四週之一定距離範圍內，禁止飼養飛鴿或施放有礙飛航安全物體者。但經_____核准者，不在此限。

(A)交通部 (B)內政部 (C)航空警察局 (D)民航局

原始題號:0068762 題組:0 難易度:中

(A) 27. 民用航空機場噪音防制工作，由民航局會同_____共同擬定噪音防制工作計畫。

(A)環保署 (B)衛生福利部 (C)內政部 (D)環保局

原始題號:0068763 題組:0 難易度:中 (R20190212)

(B) 28. 使用航空站、飛行場、助航設施及相關設施，應依規定繳納使用費、服務費或噪音補償金。各項費用中，場站降落費應按各航空站徵收之比率，每年提撥百分之_____做為該航空站回饋金，交由直轄市、縣（市）政府辦理航空站回饋作業，航空站回饋金並得以現金方式發放。

(A)十 (B)八 (C)六 (D)四

原始題號:0068764 題組:0 難易度:中

(B) 29. 航空器之特種飛航，應先向何單位申請？

(A)空軍司令部 (B)民航局 (C)國防部 (D)交通部

原始題號:0068765 題組:0 難易度:中

(C) 30. 領有航空器適航證書之航空器，其所有人或使用人，應對航空器為_____之維護，並應於飛航前依規定施行檢查，保持其適航安全條件。

(A)一般 (B)細心 (C)妥善 (D)善良管理

原始題號:0068766 題組:0 難易度:中

(D) 31. 為維護飛航安全，航空器飛航時，應遵照一般飛航、目視飛航及儀器飛航之管制，並接受_____之指示。

(A)該公司 (B)交通部 (C)民航局 (D)飛航管制機構

原始題號:0068767 題組:0 難易度:中

- (A) 32. 依據民用航空法第42條，航空器不得飛越
(A)禁航區 (B)危險區 (C)限航區 (D)特定區

原始題號:0068768 題組:0 難易度:中

- (D) 33. 航空器，除經_____核准外，不得裝載武器、彈藥、爆炸物品、毒氣、放射性物料或其他危害飛航安全之物品。
(A)民用航空運輸業者 (B)航空貨運承攬業者 (C)航警局 (D)民航局

原始題號:0068769 題組:0 難易度:中

- (A) 34. 航空器在飛航中，_____為負責人，並得為一切緊急處置。
(A)機長 (B)座艙長 (C)駕駛員 (D)空服員

原始題號:0068770 題組:0 難易度:中

- (C) 35. 乘客於糾紛調處時，經受退去之要求而仍留滯於航空器中者，航空器運送人經民航局同意，得請求航空警察局_____乘客離開航空器。
(A)勸導 (B)強制 (C)勸導或強制 (D)護送

原始題號:0068771 題組:0 難易度:中

- (B) 36. 民用航空運輸業應為_____組織。
(A)法人 (B)公司 (C)社團法人 (D)財團法人

原始題號:0068772 題組:0 難易度:中

- (C) 37. 民用航空運輸業應取得國際航權及_____，並持有航線證書後，方得在指定航線上經營國際定期航空運輸業務。
(A)許可證 (B)營業證 (C)時間帶 (D)起降額度

原始題號:0068773 題組:0 難易度:易

- (A) 38. 航線證書應規定：指定航線之起迄經停地點、業務性質及_____。
(A)期限 (B)里程數 (C)座位數 (D)客運艙單

原始題號:0068774 題組:0 難易度:中

- (B) 39. 民用航空運輸業許可證或航線證書，不得轉移，其持有人不得認為已取得各該許可證或證書所載各項之_____。
(A)權利 (B)專營權 (C)專利權 (D)利益

原始題號:0068775 題組:0 難易度:中

- (C) 40. 航空函件及航空郵政包裹運費應_____一般航空貨物運價。
(A)高於 (B)等於 (C)低於 (D)十分之一於

原始題號:0068776 題組:0 難易度:中

- (A) 41. 民用航空運輸業對航空函件應_____客貨運送。
(A)優先於 (B)遲於 (C)同時 (D)隨便

原始題號:0068777 題組:0 難易度:中

- (C) 42. 民用航空運輸業客貨之運價，其為國際航線者，應報請民航局轉至交通部_____。
(A)核准 (B)核備 (C)備查 (D)批准

原始題號:0068778 題組:0 難易度:中

- (A) 43. 民用航空運輸業客貨之運價，其為國內航線者，應報請民航局轉至交通部_____。
(A)核准 (B)核備 (C)備查 (D)批准

原始題號:0068779 題組:0 難易度:中

(C) 44. 民用航空運輸業應將有關營運、財務、航務、機務及股本百分之_____以上股票持有之報表按期送請民航局核轉交通部備查。

(A)五 (B)四 (C)三 (D)二

原始題號:0068780 題組:0 難易度:中

(A) 45. 民航局為應_____之需要，得報請交通部核准後，通知民用航空運輸業調整或增闢指定航線。

(A)公共利益 (B)業者本身利益 (C)緊急 (D)偶發事件

原始題號:0068781 題組:0 難易度:中

(C) 46. 政府遇有_____需要時，民用航空運輸業應接受交通部之指揮，辦理交辦之運輸事項。

(A)公共利益 (B)業者本身利益 (C)緊急 (D)偶發事件

原始題號:0068782 題組:0 難易度:中

(D) 47. 民用航空運輸業依法解散時，其許可證及航線證書同時失效，並應於_____日內向民航局繳銷之。

(A)十五 (B)二十 (C)二十五 (D)三十

原始題號:0068783 題組:0 難易度:中

(B) 48. 普通航空業經營商務專機業務，應以座位數_____人以下之飛機或直昇機提供單一客戶專屬客運服務，不得有個別攬客行為。

(A)20 (B)19 (C)10 (D)9

原始題號:0068784 題組:0 難易度:中

(A) 49. 外籍航空器，非經_____許可，不得在中華民國領域飛越或降落。但條約或協定另有規定者，從其規定。

(A)交通部 (B)外交部 (C)國防部 (D)民航局

原始題號:0068785 題組:0 難易度:中

(D) 50. 外籍民用航空運輸業，須經_____許可，其航空器始得飛航於中華民國境內之一地與境外一地之間，按有償或無償方式非定期載運客貨、郵件。

(A)交通部 (B)外交部 (C)國防部 (D)民航局

原始題號:0068786 題組:0 難易度:中

(C) 51. 外籍民用航空運輸業，依條約或協定，或基於_____原則，其航空器定期飛航於中華民國境內之一地與境外一地之間，按有償或無償方式非定期載運客貨、郵件。

(A)友好 (B)和平 (C)平等互惠 (D)和平友好

原始題號:0068787 題組:0 難易度:中

(B) 52. 外籍航空器或外籍民用航空運輸業，不得在中華民國_____之間按有償或無償方式載運客、貨、郵件或在中華民國境內經營普通航空業務。

(A)境內一地與境外一地 (B)境內兩地 (C)境外 (D)境內與境外

原始題號:0068788 題組:0 難易度:中

(D) 53. 行政院飛安調查委員會對_____從事之認定、調查及鑑定原因，旨在避免失事之再發生，不以處分或追究責任為目的。

(A)航空器失事 (B)重大意外事件 (C)意外事件 (D)航空器失事及重大意外事件

原始題號:0068789 題組:0 難易度:中

(A) 54. 行政院飛安調查委員負責調查我國境內發生之民用航空器、公務航空器及_____之飛航事故。

(A)超輕型載具 (B)軍用航空器 (C)無動力飛行運動 (D)軍艦

原始題號:0068790 題組:0 難易度:中

(C) 55. 航空器失事致人死傷或毀損他人財物時，不論故意或過失，航空器所有人應負損害賠償責任；其因_____所生之損害，亦應負責。

(A)自己 (B)他人 (C)不可抗力 (D)自然力

原始題號:0068791 題組:0 難易度:中

(B) 56. 航空器依租賃、附條件買賣或借貸而使用者，關於航空器從事所生之損害，除民航法另有規定外，由所有人與承租人、附條件買賣買受人或借用人負_____賠償責任。

(A)個別 (B)連帶 (C)過失 (D)故意

原始題號:0068792 題組:0 難易度:中

(D) 57. 航空器所有人應於申請我國國籍登記前及民用航空運輸業應於申請許可證書前，投保_____。

(A)財產保險 (B)產物保險 (C)火險 (D)責任保險

原始題號:0068793 題組:0 難易度:中

(C) 58. 外籍航空器經特許在中華民國領域飛航時，交通部得令其先提出適當之

(A)責任擔保金額 (B)保險證明 (C)責任擔保金額或保險證明 (D)保險金

原始題號:0068794 題組:0 難易度:中

(A) 59. 因航空器失事，致其所載人員失蹤，其失蹤人於失蹤滿_____後，法院得因利害關係人或檢察官之聲請，為死亡之宣告。

(A)六個月 (B)八個月 (C)一年 (D)一年六個月

原始題號:0068795 題組:0 難易度:中

(B) 60. 以強暴、脅迫或其他方法劫持航空器者，處死刑、無期徒刑或_____以上有期徒刑。

(A)三年 (B)七年 (C)十年 (D)十二年

原始題號:0068796 題組:0 難易度:中

(B) 61. 未領執業證書、檢定證及體格檢查及格證而從事飛航者，處五年以下有期徒刑、拘役或新台幣_____元以下罰金。

(A)五十萬 (B)一百萬 (C)一百五十萬 (D)二百萬

原始題號:0068797 題組:0 難易度:中

(C) 62. 航空人員因技術上錯誤導致航空器失事或重大意外事件者，處新台幣六萬元以上三十萬元以下之罰鍰，情節重大者，_____。

(A)停止其執業 (B)廢止其執業證書 (C)停止其執業或廢止其執業證書 (D)解任

原始題號:0068798 題組:0 難易度:中

(D) 63. 違反於航空站或飛行場四週之一定距離範圍內，飼養飛鴿或施放有礙飛航安全物體者，處新台幣_____罰鍰。

(A)三十萬元以上 (B)五十萬元以上 (C)一百萬元以上 (D)三十萬元以上一百五十萬元以下

原始題號:0068799 題組:0 難易度:中

- (C) 64. 航空器在離場前或飛航中要提供飛航計畫之規定，下列那類飛航不要提供飛航計畫？
(A)由桃園機場至香港機場之飛航 (B)進入劃定之搜救區域執行任務之飛航 (C)不需要飛航管制服務之飛航 (D)全部皆要

原始題號:0068800 題組:0 難易度:中

- (B) 65. 航空器在飛航中，若想進入某一管制區域點，則應於何時提供飛航計畫給飛航服務單位？
(A)進入該管制區域點前卅分鐘 (B)進入該管制區域點前十分鐘 (C)進入該管制區域點前一小時 (D)進入該管制區域點前二十分鐘

原始題號:0068801 題組:0 難易度:中

- (B) 66. 管制飛航之航空器，當發現其預計到達降落機場時間有多少分鐘誤差時，應通知適當之航管單位？
(A)五分鐘以上之誤差時 (B)三分鐘以上誤差時 (C)十分鐘以上誤差時 (D)三十分鐘以上誤差時

原始題號:0068802 題組:0 難易度:中

- (A) 67. 自由氣球不得於B類、C類、D類及E類地表空域飛航。但經_____核准者，不在此限。
(A)民航局 (B)航管單位 (C)交通部 (D)情報中心

原始題號:0068803 題組:0 難易度:中

- (A) 68. 當兩航空器對頭或近乎對頭接近而有碰撞危險時，應
(A)各向右方變更航向避讓之 (B)各向左方變更航向避讓之 (C)各自選擇適當之航向避讓之 (D)快速者應爬昇避讓慢速者

原始題號:0068804 題組:0 難易度:中

- (A) 69. 當兩航空器交叉接近而有碰撞危險時，
(A)航空器之右方有另一航空器者，應避讓之 (B)航空器之左方有另一航空器者，應避讓之 (C)兩航空器應相互向右避讓之 (D)兩航空器應相互向左避讓之

原始題號:0068805 題組:0 難易度:中

- (D) 70. 下列航空器中，何者具有較高之飛航優先權？
(A)即將起飛之航空器 (B)在進場中之航空器 (C)在航線上之航空器 (D)緊急危難之航空器

原始題號:0068806 題組:0 難易度:中

- (C) 71. 有飛航優先權之航空器，除應提高警覺防止與其他航空器構成互撞之責任外，仍應保持
(A)航向與高度 (B)高度與空速 (C)空速與航向 (D)隔離與目視

原始題號:0068807 題組:0 難易度:中

- (B) 72. 我國國籍航空器在國外地區飛航時，應以遵守
(A)我國之飛航規則為先 (B)當地地區之飛航規則為先 (C)國際民航組織(ICAO)制定之飛航規則為先 (D)視情況決定適用何種飛航規則

原始題號:0068808 題組:0 難易度:中

- (A) 73. 台北飛航情報區(TPE FIR)內，其轉換高度(Transition Altitude)為
(A)11,000呎 (B)13,000呎 (C)15,000呎 (D)17,000呎

原始題號:0068809 題組:0 難易度:中

- (C) 74. 台北飛航情報區(TPE FIR)中央山脈非管制空域內，其最低可使用空層為：
(A)FL140 (B)FL150 (C)FL160 (D)FL170

原始題號:0068810 題組:0 難易度:中

- (D) 75. 航空器在爬昇穿越轉換空層(Transition Level)時，應將高度表撥定值設定在
(A)起飛機場的高度表撥定值 (B)目的地機場的高度表撥定值 (C)近場管制單位所給予的高度表撥定值 (D)標準大氣壓力值

原始題號:0068811 題組:0 難易度:中

- (C) 76. 航空器編隊飛航時，包括航空器加入及脫離編隊之活動期間，各航空器間之隔離由誰負責？
(A)負責管制該編隊航空器飛航之管制員 (B)負責管制該編隊航空器飛航之管制員及編隊領隊 (C)編隊領隊及編隊內其他航空器機長 (D)編隊內其他航空器機長

原始題號:0068812 題組:0 難易度:中

- (A) 77. 航空器編隊飛航時，編隊內各航空器距領隊間之前、後、左、右距離應不超過
(A)1哩 (B)1哩 (C)1,600呎 (D)1,600公尺

原始題號:0068813 題組:0 難易度:中

- (C) 78. 航空器編隊飛航時，編隊內各航空器距領隊間之上、下範圍應不超過
(A)50呎 (B)50公尺 (C)100呎 (D)100公尺

原始題號:0068814 題組:0 難易度:中

- (B) 79. 航空器於管制機場之場面上滑行，當收到管制塔台給予之連續白色閃光，該航空器應
(A)停止前進 (B)返回原停機位置 (C)已決定被許可滑行 (D)已決定被許可起飛

原始題號:0068815 題組:0 難易度:中

- (D) 80. 航空器於五邊進場中，當收到管制塔台給予之連續白色閃光，該航空器應
(A)已決定被許可降落 (B)避讓其他航空器，停止進場並盤旋 (C)瞭解該機場不安全，不能降落 (D)已被許可可在本場降落，並滑至停機坪

原始題號:0068816 題組:0 難易度:中

- (C) 81. 航空器於管制機場之場面上滑行，當收到管制塔台給予之連續紅色閃光燈號時，該航空器應
(A)避讓其他航空器，並繼續盤旋 (B)瞭解該機場不安全，不能降落 (C)滑離使用中之降落區 (D)停止滑行，並返回停機坪

原始題號:0068817 題組:0 難易度:中

- (B) 82. 超越之航空器由後方接近另一航空器，且與被超越之航空器間在對稱面構成之角度小於70°時，何者有飛航優先權
(A)超越之航空器 (B)被超越之航空器 (C)二者皆無 (D)二者皆有

原始題號:0068818 題組:0 難易度:中

- (C) 83. 航空器於長程直飛途中，因季節風關係耗油過鉅，需於飛航途中落地加油再續後段航程，此供該航空器落地加油再續後段航程之機場稱為
(A)起飛備用機場 (B)落地備用機場 (C)航路備用機場 (D)目的地備用機場

原始題號:0068819 題組:0 難易度:中

- (B) 84. 航空器於飛航中及機場活動區內活動時，當天氣情況為何時均應開啟其防撞燈及航行燈？
(A)夜間或能見度低於八公里之白晝 (B)夜間或能見度低於五公里之白晝 (C)白晝或能見度低於五哩 (D)白晝或能見度低於三哩

原始題號:0068820 題組:0 難易度:中

- (D) 85. 小型航空器係指最大起飛重量小於或等於多少公斤之航空器？
(A)7500公斤 (B)10000公斤 (C)7000公斤 (D)5700公斤

原始題號:0068821 題組:0 難易度:中

- (D) 86. 當管制機場雲幕高低於1,500呎或能見度低於五公里時，非經航管單位許可，目視飛航之航空器不得於下列何空域內起降或進入？
(A)B類、C類及D類空域 (B)B類、C類及E類地表空域 (C)B類、D類及E類地表空域 (D)全部皆是

原始題號:0068822 題組:0 難易度:中

- (A) 87. 台北飛航情報區(TPE FIR)目視飛航規則規定，除起降及主管機關核准外，任何航空器在都市人口密集地區上空飛航時，其飛航高度應為
(A)距航空器2,000呎半徑範圍內最高障礙物上1,000呎飛航 (B)距航空器2,000呎半徑範圍內最高障礙物上2,000呎飛航 (C)距航空器5哩半徑範圍內最高障礙物上1,000呎飛航 (D)距航空器5哩半徑範圍內最高障礙物上2,000呎飛航

原始題號:0068823 題組:0 難易度:中

- (A) 88. 台北飛航情報區(TPE FIR)目視飛航規則規定，除起降及主管機關核准外，任何航空器在都市人口密集地區以外上空飛航時，其飛航高度
(A)不得低於距地面或水面500呎 (B)不得低於距地面或水面1,000呎 (C)不得低於距地面或水面1,500呎 (D)不得低於距地面或水面3,000呎

原始題號:0068824 題組:0 難易度:中

- (D) 89. 當航空器因天氣情況低於目視飛航天氣標準且於下列何類空域飛航時，得申請特種目視飛航？
(A)B類、C類及D類空域 (B)B類、C類及E類地表空域 (C)B類、D類及E類地表空域 (D)全部皆是

原始題號:0068825 題組:0 難易度:中

- (B) 90. 航空器於實施特種目視飛航時，除應保持1,500公尺以上飛航能見度外，仍應保持與雲之何種距離？
(A)水平距離1,500公尺，垂直距離1,000呎 (B)不進雲及能目視地面或水面 (C)水平距離1,500呎，垂直距離1,000公尺 (D)全部皆非

原始題號:0068826 題組:0 難易度:中

- (D) 91. 航空器於夜間申請特種目視飛航時，需符合下列何種條件？
(A)駕駛員應持有有效之目視飛航執照及航空器具備目視飛航裝備 (B)駕駛員應持有有效之目視飛航執照及航空器具備儀器飛航裝備 (C)駕駛員應持有有效之儀器飛航執照及航空器具備目視飛航裝備 (D)駕駛員應持有有效之儀器飛航執照及航空器具備儀器飛航裝備

原始題號:0068827 題組:0 難易度:中

- (C) 92. 航空器於管制機場內申請特種目視飛航時，其天氣標準應為
(A)能見度低於5公里，雲幕高不低於1,000呎 (B)能見度低於5公里，雲幕高不低於500呎 (C)能見度低於5公里且不低於1,500公尺，雲幕高不低於500呎 (D)能見度低於5公里且不低於1,500公尺，雲幕高不低於1,000呎

原始題號:0068828 題組:0 難易度:中

- (C) 93. 小型航空器於目視走廊飛航時，其飛航高度為
(A)平均海平面高度500呎至2,000呎 (B)平均海平面高度500呎至2,500呎 (C)平均海平面高度500呎至3,000呎 (D)平均海平面高度500呎至3,500呎

原始題號:0068829 題組:0 難易度:中

- (B) 94. 飛航作業應使用何種時間?
(A)當地時間 (B)世界標準時間 (C)中原標準時間 (D)日光節約時間

原始題號:0068830 題組:0 難易度:中

- (A) 95. 負責目視飛航通訊追蹤之單位，於目視飛航小型航空器預計通過位置報告點多少分鐘後，仍未獲得位置報告，應即實施通訊搜索?
(A)5分鐘 (B)10分鐘 (C)15分鐘 (D)30分鐘

原始題號:0068831 題組:0 難易度:中

- (D) 96. 負責目視飛航通訊追蹤之單位，於目視飛航小型航空器預計到達時間多少分鐘後，仍未獲得降落資料時，應即實施通訊搜索?
(A)5分鐘 (B)10分鐘 (C)15分鐘 (D)30分鐘

原始題號:0068832 題組:0 難易度:中

- (C) 97. 負責目視飛航通訊追蹤之單位，於完成通信搜索或通信搜索開始後多少分鐘，仍未獲得該航空器確實消息時，即應採取搜救行動?
(A)5分鐘 (B)10分鐘 (C)15分鐘 (D)30分鐘

原始題號:0068833 題組:0 難易度:易

- (A) 98. 航空器於遭遇劫機時，應將其迴波器電碼置於何位置，以便能引起航管單位之注意?
(A)7500 (B)7600 (C)7700 (D)7400

原始題號:0068834 題組:0 難易度:易

- (B) 99. 航空器於遭遇無線電失效時，應將其迴波器電碼置於何位置，以便能引起航管單位之注意?
(A)7500 (B)7600 (C)7700 (D)7400

原始題號:0068835 題組:0 難易度:中

- (C) 100. 當航空器被他航空器攔截時，下列敘述何者錯誤?
(A)遵行攔截航空器所給予之指示反應之 (B)以121.5兆赫緊急頻率呼叫，並試圖與攔截航空器建立無線電通信 (C)將電碼置於7500 (D)通知適當之飛航服務單位

原始題號:0068836 題組:0 難易度:中

- (A) 101. 當航空器被他航空器攔截時，被攔截航空器經由無線電所獲得之任何指示與攔截航空器所給予之目視信號指示相衝突時，應
(A)繼續遵行攔截航空器之指示 (B)繼續遵行無線電所獲得之指示 (C)繼續遵行攔截管制單位之指示 (D)繼續遵行飛航服務單位之指示

原始題號:0068837 題組:0 難易度:中

- (B) 102. 儀器飛航之航空器於未設有最低飛航高度之山區飛航時，其飛航空層至少應在
(A)航空器預計位置5哩範圍內，最高障礙物上1,000呎以上飛航 (B)航空器預計位置5
哩範圍內，最高障礙物上2,000呎以上飛航 (C)航空器預計位置5公里範圍內，最高障礙
物上1,000呎以上飛航 (D)航空器預計位置5公里範圍內，最高障礙物上2,000呎以上飛
航

原始題號:0068838 題組:0 難易度:中

- (A) 103. 儀器飛航之航空器於未設有最低飛航高度之山區以外飛航時，其飛航空層至少應在
(A)航空器預計位置5哩範圍內，最高障礙物上1,000呎以上飛航 (B)航空器預計位置5
哩範圍內，最高障礙物上2,000呎以上飛航 (C)航空器預計位置5公里範圍內，最高障礙
物上1,000呎以上飛航 (D)航空器預計位置5公里範圍內，最高障礙物上2,000呎以上飛
航

原始題號:0068839 題組:0 難易度:中

- (B) 104. 儀器飛航之航空器欲改作目視飛航時，下列敘述何者錯誤？
(A)應通知適當的飛航管制單位取消其儀器飛航 (B)應通知情報中心取消其儀器飛航
(C)當天氣轉為目視情況，並確知能保持一段較長時間之目視飛航 (D)應由駕駛員主動
提出申請

原始題號:0068840 題組:0 難易度:中

- (C) 105. 儀器飛航之航空器，當飛航在 0° - 179° 磁航跡之方位時，以選擇下列何空層為宜？
(A)FL240 (B)FL280 (C)FL410 (D)FL430

原始題號:0068841 題組:0 難易度:中

- (D) 106. 儀器飛航之航空器，當飛航在 180° - 359° 磁航跡之方位時，以選擇下列何空層為宜？
(A)FL210 (B)FL230 (C)FL410 (D)FL430

原始題號:0068842 題組:0 難易度:中

- (A) 107. 航空器於操作區內活動時，應遵守下列何種規定？
(A)一般規定 (B)目視飛航規則 (C)儀器飛航規則 (D)全部皆是

原始題號:0068843 題組:0 難易度:中

- (D) 108. 台北飛航情報區(TPE FIR)目視飛航規則規定，航空器於管制空域內下列何種情況不得
實施目視飛航？
(A)高於FL130 (B)高於FL150 (C)高於FL180 (D)高於FL200

原始題號:0068844 題組:0 難易度:中

- (C) 109. 飛航計畫書之有效期限係指自其預計起飛時間算起多少時間內有效？
(A)30分鐘 (B)45分鐘 (C)60分鐘 (D)120分鐘

原始題號:0068845 題組:0 難易度:中

- (B) 110. 下列各類航空器，其飛航優先權順序依次為
(A)動力推動之航空器、飛艇、滑翔機、氣球 (B)氣球、滑翔機、飛艇、動力推動之航
空器 (C)滑翔機、氣球、飛艇、動力推動之航空器 (D)氣球、飛艇、滑翔機、動力推動
之航空器

原始題號:0068846 題組:0 難易度:中

- (B) 111. 台北飛航情報區(TPE FIR)各類管制空域內在何高度下，其空速限制不得超過250哩/時？
(A)15,000呎以下 (B)10,000呎以下 (C)13,000呎以下 (D)13,000呎以下

原始題號:0068847 題組:0 難易度:中

- (D) 112. 台北飛航情報區(TPE FIR)有關飛航於C類管制空域內之航空器，下列敘述何者為誤？
(A)飛航管制單位提供目視飛航與儀器飛航航空器間之隔離 (B)飛航管制單位提供儀器飛航與儀器飛航航空器間之隔離 (C)飛航管制單位提供目視飛航與目視飛航航空器間之航情資料 (D)飛航管制單位提供目視飛航與目視飛航航空器間之隔離

原始題號:0068848 題組:0 難易度:中

- (B) 113. 活動區指機場內供航空器起飛、降落及滑行之區域，包括操作區及_____。
(A)車輛勤務道 (B)停機坪 (C)維修場廠棚 (D)機場環場道

原始題號:0068849 題組:0 難易度:中

- (A) 114. 一般所稱的小型航空器係指
(A)最大起飛重量小於或等於5,700公斤之航空器 (B)最大起飛重量小於或等於5,700磅之航空器 (C)航空器之重量小於或等於5,700公斤 (D)航空器之重量小於或等於5,700磅

原始題號:0068850 題組:0 難易度:易

- (D) 115. 航空器在機場及其附近上空活動時應遵守之規定：
(A)注意機場相關航情，以免發生碰撞 (B)機場航線在降落前或起飛後一律向左轉彎，另有規定者不在此限 (C)航空器不得在機場附近上空低於實際高度三千呎以下飛航，但起降航線或經航管單位許可者不在此限 (D)以上全對

原始題號:0068851 題組:0 難易度:中

- (B) 116. 當航空器對頭接近而有碰撞危險時，應
(A)各向左方偏航相讓 (B)各向右方偏航相讓 (C)上下相讓 (D)急速向後轉相讓

原始題號:0068852 題組:0 難易度:易

- (D) 117. 稱特種飛航者，係指：
(A)航空器試飛或特技飛航 (B)航空器逾限維護或運渡之飛航 (C)航空器運送VIP之飛航 (D)航空器試飛、特技飛航、逾限或故障維護以及運渡等經核准之單次飛航活動

原始題號:0068853 題組:0 難易度:中

- (C) 118. 航空人員駕駛航空器飛越禁航區者：
(A)處三個月以下有期徒刑 (B)處六個月以下有期徒刑 (C)處二以下有期徒刑、拘役或新台幣40萬元以下罰金 (D)處一年以下有期徒刑

原始題號:0068854 題組:0 難易度:易

- (C) 119. 航空人員於執行工作時，須隨身攜帶：
(A)檢定證及體格檢查及格證，以備場站海關人員檢查 (B)檢定證及體格檢查及格證，以備機場聯檢組檢查 (C)檢定證及體格檢查及格證，以備民用航空局檢查 (D)檢定證及體格檢查及格證，以備航空公司檢查

原始題號:0068855 題組:0 難易度:中

- (B) 120. 夜間航行時，僅見一航空器之紅色翼尖燈：
(A)你有航路權 (B)你必須讓路 (C)該航空器係在你前面 (D)該航空器在危難中

原始題號:0068856 題組:0 難易度:易

- (A) 121. 除非經交通部民航局特許, 航空器不得裝載
(A)武器、彈藥、爆炸物品、毒氣 (B)信號槍、信號旗、信號燈光設備 (C)牲畜或其他動物 (D)植物、水果

原始題號:0068857 題組:0 難易度:易

- (B) 122. 民用航空運輸業許可證
(A)可以移轉 (B)不得移轉 (C)航空器移轉時, 可以移轉 (D)經核准後可以移轉

原始題號:0068858 題組:0 難易度:中

- (C) 123. 民用航空器在我國境內失事, 由何單位負調查責任
(A)航空器所屬之航空公司 (B)當地司法機關 (C)行政院飛安調查委員會 (D)飛機製造公司

原始題號:0068859 題組:0 難易度:中

- (B) 124. 民用航空法稱飛航, 係指航空器
(A)自開車滑行起飛降落至關車間之活動 (B)自開始滑行、起飛、航行、降落滑行至停機位置間之活動 (C)開始滑行起飛降落滑行至停機位置間之活動 (D)自客貨登機關機門至飛航後開機門

原始題號:0068860 題組:0 難易度:中

- (A) 125. 航空器所有權移轉時, 依我國法規規定原有適航證書
(A)不可以隨航空器移轉 (B)可以隨航空器移轉 (C)視持有之航空器登記證登記型別而定 (D)全部皆非

原始題號:0068861 題組:0 難易度:中

- (D) 126. 交通部民用航空局核發航空人員, 用以證明持有人具有從事該項專業技能之證件謂
(A)體格檢查及格證 (B)身份證 (C)執業證書 (D)檢定證

原始題號:0068862 題組:0 難易度:易

- (D) 127. 備用機場包括
(A)起飛備用機場 (B)航路備用機場 (C)目的地備用機場 (D)全部皆是

原始題號:0068863 題組:0 難易度:中

- (A) 128. 何謂飛航計畫
(A)指向飛航業務單位提供有關航空器意欲飛航或部份飛航之特定資料 (B)指依氣象、航機性能、油量需求、航路架構等相關資料交互運算構成之計畫, 以提供飛航組員操作航空器所需之航行資訊 (C)全部皆是 (D)全部皆非

原始題號:0068864 題組:0 難易度:易

- (A) 129. 航路上之天氣現況或預報符合目視飛航所定之情況時, 航空器始得從事目視飛航
(A)是 (B)否 (C)視情況 (D)全部皆非

原始題號:0068865 題組:0 難易度:中

- (B) 130. 飛航計畫書應於起飛前多久送達飛航服務單位
(A)三十分鐘 (B)六十分鐘 (C)九十分鐘 (D)一百二十分鐘

原始題號:0068866 題組:0 難易度:易

- (B) 131. 於飛航前, 駕駛員對航管單位頒發之許可認為不適合時
(A)仍應切實遵守 (B)得要求修改 (C)得要求解釋 (D)可逕自飛航

原始題號:0068867 題組:0 難易度:易

(A) 132. 未接受管制之目視飛航，其飛航計畫有重大改變時，應盡速通知

(A)飛航服務單位 (B)航空公司 (C)後艙組員 (D)乘客

原始題號:0068868 題組:0 難易度:中

(C) 133. 目視天氣時，無線電通訊失效，飛行員應

(A)儘速至備降場 (B)原位置空中盤旋待命 (C)立刻降落於就近之適當機場降落 (D)全部皆是

原始題號:0068869 題組:0 難易度:中

(C) 134. 儀器飛航時，無線電失效時，飛機應於何時進場降落

(A)飛航計畫預計到達時間 (B)最後頒佈預計進場時間 (C)飛航計畫預計到達時間與最後頒佈預計進場時間以較遲者為準 (D)飛航計畫預計到達時間與最後頒佈預計進場時間以較早者為準

原始題號:0068870 題組:0 難易度:中

(B) 135. 除另有規定外，在G類空域，飛航能見度低於多少，一般航空器不得實施目視飛航

(A)八公里 (B)五公里 (C)三公里 (D)一公里

原始題號:0068871 題組:0 難易度:中

(C) 136. 航空器於管制空域內，目視飛航不得於何飛航空層以上實施

(A)FL130 (B)FL180 (C)FL201 (D)FL150

原始題號:0068872 題組:0 難易度:中

(B) 137. 當目視飛航航空器飛越城鎮或密集區時，其目視飛航最低高度應在航空器2000呎半徑範圍內最高障礙物以上

(A)500呎 (B)1000呎 (C)1500呎 (D)2000呎

原始題號:0068873 題組:0 難易度:中

(D) 138. 儀器飛航之空層，在未設有最低飛航高度之區域，飛越山區或高地時，其儀器飛航之飛航空層，應於航空器五哩半徑內，最高障礙物上

(A)500呎 (B)1000呎 (C)1500呎 (D)2000呎

原始題號:0068874 題組:0 難易度:中

(A) 139. 當目視飛航航空器飛越非城鎮或密集區時，其目視飛航最低高度應在航空器2000呎半徑範圍內最高障礙物以上

(A)500呎 (B)1000呎 (C)1500呎 (D)2000呎

原始題號:0068875 題組:0 難易度:中

(B) 140. 儀器飛航之空層，在未設有最低飛航高度之區域，飛越非山區或高地時，其儀器飛航之飛航空層，應於航空器五哩半徑內，最高障礙物上

(A)500呎 (B)1000呎 (C)1500呎 (D)2000呎

原始題號:0068876 題組:0 難易度:中

(C) 141. 民航局對航空人員技能及身心健康，應為

(A)定期檢查 (B)臨時檢查 (C)定期及臨時檢查 (D)民航局不得檢查

原始題號:0068877 題組:0 難易度:易

(A) 142. 民用航空運輸業對於航空函件與客貨運送依優先順序排列如下

(A)航空郵件、客、貨 (B)客、航空郵件、貨 (C)客、貨、航空郵件 (D)貨、客、航空郵件

原始題號:0068878 題組:0 難易度:易

- (B) 143. 政府遇有緊急需要時，民航運輸業應接受何者指揮，辦理交辦運輸事項
(A)總統府 (B)交通部 (C)內政部 (D)國防部

原始題號:0068879 題組:0 難易度:中

- (C) 144. 以詐術申請檢定，因而取得航空人員執業證書、檢定證、體檢證，應處_____年以下有期徒刑、拘役或科新台幣100萬元以下罰金
(A)一年 (B)三年 (C)五年 (D)七年

原始題號:0068880 題組:0 難易度:中

- (D) 145. 飛行場四周一定範圍禁止或限制高度管理辦法，，由何單位訂定
(A)交通部會同國防部 (B)交通部會同內政部 (C)內政部會同國防部 (D)交通部會同國防部及內政部

原始題號:0068881 題組:0 難易度:中

- (B) 146. 航空器未經民航局核准，自空中空投擲物件者，機長應處_____年以下有期徒刑、拘役或新台幣60萬元以下罰金
(A)一年 (B)三年 (C)五年 (D)七年

原始題號:0068882 題組:0 難易度:中

- (C) 147. 航空器飛航時，垂直位置之通稱為
(A)高度 (B)實際高度 (C)空層 (D)飛航空層

原始題號:0068883 題組:0 難易度:中

- (D) 148. 高度係指自平均海平面至下列何者間之垂直距離
(A)空中某平面 (B)空中某點 (C)空中某目標物 (D)全部皆是

原始題號:0068884 題組:0 難易度:易

- (B) 149. 轉換高度以上可用之最低飛航空層稱為
(A)轉換層 (B)轉換空層 (C)轉換高度 (D)全部皆是

原始題號:0068885 題組:0 難易度:中

- (B) 150. 機場內供航空器操作起飛、降落、滑行及停機之區域稱為
(A)操作區 (B)活動區 (C)降落區 (D)停機坪

原始題號:0068886 題組:0 難易度:中

- (B) 151. 以下何者非飛航情報區劃定之主要目的
(A)提供飛航情報服務 (B)提供飛航管制服務 (C)提供守助服務 (D)全部皆非

原始題號:0068887 題組:0 難易度:易

- (D) 152. 飛航服務包括
(A)飛航情報 (B)守助 (C)飛航管制 (D)全部皆是

原始題號:0068888 題組:0 難易度:中

- (C) 153. 航管單位對航空器，在其指定條件下所為飛航之授權稱為
(A)飛航計畫 (B)現行飛航計畫 (C)航管許可 (D)全部皆是

原始題號:0068889 題組:0 難易度:易

- (A) 154. 夜間係指
(A)自終昏至始曉之時間 (B)自始曉至終昏之時間 (C)自天亮至天黑之時間 (D)自天黑至天亮之時間

原始題號:0068890 題組:0 難易度:中

- (C) 155. 雲幕高係指低於_____，涵蓋天空超過一半之最低雲層，其底部至地面或水面之實際高度。
(A)1萬1千呎 (B)1萬3千呎 (C)2萬呎 (D)2萬9千呎

原始題號:0068891 題組:0 難易度:中

- (D) 156. 航空器在飛航中，除經主管機關准許外，絕對禁止之行為為
(A)投擲或噴灑任何物品 (B)拖曳其他航空器或物體 (C)跳傘下降 (D)全部皆是

原始題號:0068892 題組:0 難易度:中

- (D) 157. 無人氣球具以下何種特質？
(A)自由飛行且輕於空氣 (B)無人操縱 (C)無動力驅動 (D)全部皆是

原始題號:0068893 題組:0 難易度:易

- (B) 158. 具最高飛航優先權之航空器為
(A)總統專機 (B)緊急危難航空器 (C)空中警察隊 (D)飛航查核機

原始題號:0068894 題組:0 難易度:中

- (A) 159. 航空器進場降落時或起飛後，除航管另有指示外
(A)一律向左轉彎 (B)一律向右轉彎 (C)視目的地而定 (D)駕駛員自行決定

原始題號:0068895 題組:0 難易度:易

- (D) 160. 除因何種原因外，航空器均應逆風起降
(A)安全之顧慮 (B)跑道配置之顧慮 (C)空中交通之顧慮 (D)全部皆是

原始題號:0068896 題組:0 難易度:易

- (C) 161. 除起降航線或經航管單位許可，航空器不得低於機場附近多少高度以下飛航
(A)1000呎 (B)2000呎 (C)3000呎 (D)4000呎

原始題號:0068897 題組:0 難易度:中

- (D) 162. 除下列何者原因外，航空器不得於夜間作目視飛航
(A)緊急搜救任務 (B)機場航線練習 (C)主管機關允許 (D)全部皆是

原始題號:0068898 題組:0 難易度:中

- (A) 163. 航空器在何種情況不得做目視飛航
(A)飛航空層201以上 (B)距海岸線100浬外 (C)夜間 (D)全部皆是

原始題號:0068899 題組:0 難易度:易

- (D) 164. 目視飛航航空器飛越那些地方時，其高度應在2000呎半徑範圍內最高障礙物上1000呎
(A)城鎮 (B)居住密集區 (C)集會廣場 (D)全部皆是

原始題號:0068900 題組:0 難易度:中

- (D) 165. 目視飛航航空器飛航距地面或水面多少高度以上時，應依巡航空層表飛航
(A)2000呎 (B)2500呎 (C)3000呎 (D)3500呎

原始題號:0068901 題組:0 難易度:中

- (C) 166. 有關特種目視之敘述，何者為非
(A)天氣標準為雲幕高500呎，且能見度1500公尺以上 (B)與雲之距離為不進雲及能目視地面或水面 (C)航空器需具儀器飛航能力 (D)天氣低於目視天氣最低標準

原始題號:0068902 題組:0 難易度:中

- (D) 167. 目視飛航之小型航空器在下列何種情形時，可不在目視走廊上飛航
(A)緊急搜救 (B)特種飛航 (C)普通航空業 (D)全部皆是

原始題號:0068903 題組:0 難易度:中

- (D) 168. 特殊用途及訓練空域係由何單位劃定
(A)交通部 (B)交通部會同國防部 (C)民航局 (D)民航局會同空軍司令部

原始題號:0068904 題組:0 難易度:中

- (B) 169. 飛航臺北飛航情報區之航空器應裝置具有顯示航機班號及高度功能之航管雷達迴波器，但_____之航空器經民用航空局核准者，及軍用航空器經空軍司令部核准者不在此限。
(A)遙控無人機 (B)普通航空業 (C)超輕型載具 (D)小型航空器

原始題號:0068905 題組:0 難易度:中

- (C) 170. 小型航空器所飛航之目視走廊安全隔離之使用，下列何者為錯
(A)西部使用單號，東部使用雙號目視走廊 (B)變更高度或走廊時須提報飛航服務單位
(C)沿高速公路者均保持左側飛航 (D)全部皆是

原始題號:0068906 題組:0 難易度:中

- (C) 171. 有關目視走廊通訊追蹤地區之劃定何者為非
(A)依地形及無線電通信涵蓋劃定 (B)公告於飛航指南 (C)範圍與終端管制空域相同
(D)供小型航空器使用

原始題號:0068907 題組:0 難易度:中

- (D) 172. 管制空域外，儀器飛航航空器飛航距地面或水面多少高度以上時，應依巡航空層表飛航
(A)1000呎 (B)2000呎 (C)3000呎 (D)4000呎

原始題號:0068908 題組:0 難易度:易

- (A) 173. 以下何類空域僅限儀器飛航
(A)A類 (B)B類 (C)C類 (D)D類

原始題號:0068909 題組:0 難易度:中

- (A) 174. 以下何類空域，航管須提供儀器與目視航空器間之隔離
(A)C類 (B)D類 (C)E類 (D)G類

原始題號:0068910 題組:0 難易度:中

- (D) 175. G類空域之最低目視飛航能見度為
(A)5公里 (B)民用直昇機可降低至1500公尺 (C)軍用直昇機可低於1500公尺 (D)全部皆是

原始題號:0068911 題組:0 難易度:易

- (B) 176. 航空器在飛航中遇到異常或緊急狀況而降落之備用機場稱為
(A)起飛備用機場 (B)航路備用機場 (C)目的地備用機場 (D)全部皆是

原始題號:0068912 題組:0 難易度:易

- (B) 177. _____指對離場或到場之管制飛航提供之飛航管制服務。
(A)機場管制服務 (B)近場管制服務 (C)區域管制服務 (D)守助服務

原始題號:0068913 題組:0 難易度:易

- (C) 178. 目的地機場因不能或不適合降落之備用機場稱為
(A)起飛備用機場 (B)航路備用機場 (C)目的地備用機場 (D)全部皆是

原始題號:0068914 題組:0 難易度:易

- (A) 179. 航空器起飛後，因需要降落而當時原起飛機場不適合降落之備用機場稱為
(A)起飛備用機場 (B)航路備用機場 (C)目的地備用機場 (D)全部皆是

原始題號:0068915 題組:0 難易度:易

- (B) 180. 基於國家空防需要，對航空器必須迅予識別，所劃定之空域稱為
(A)飛航情報區 (B)防空識別區 (C)禁航區 (D)限航區

原始題號:0068916 題組:0 難易度:易

- (D) 181. 我國享有自備航空器權利者為：
(A)國民 (B)法人 (C)政府各級機關 (D)全部皆是

原始題號:0068917 題組:0 難易度:易

- (C) 182. 航空器如需於軍用機場降落，應向下列那一單位申請轉軍事航空管理機構核准
(A)國防部 (B)交通部 (C)民航局 (D)空軍總司令部

原始題號:0068918 題組:0 難易度:中

- (D) 183. 航空器登記證書失效時，由下列那一單位公告作廢
(A)航空公司 (B)航空器製造商 (C)交通部 (D)民航局

原始題號:0068919 題組:0 難易度:易

- (D) 184. 下列何者非屬航空人員
(A)航空器維修工程師 (B)航空器維修廠維修員 (C)航空器簽派員 (D)空服員

原始題號:0068920 題組:0 難易度:中

- (D) 185. 下列何者之預計時間與實際時間有三分鐘以上差別時，需告知航管單位
(A)預計下一報告點時間 (B)飛航情報區邊界時間 (C)到達降落機場時間 (D)全部皆是

原始題號:0068921 題組:0 難易度:中

- (C) 186. 管制飛航航空器除下列那一情形外，無須航管服務時，應告知航管單位
(A)離開管制空域 (B)目視目的地機場 (C)降落於管制機場 (D)全部皆是

原始題號:0068922 題組:0 難易度:易

- (B) 187. 無線電通信失效應將雷達電碼置於
(A)7500 (B)7600 (C)7700 (D)1234

原始題號:0068923 題組:0 難易度:中

- (A) 188. 遭受非法干擾之航空器應將雷達電碼置於
(A)7500 (B)7600 (C)7700 (D)1234

原始題號:0068924 題組:0 難易度:中

- (C) 189. 遭受攔截之航空器應將雷達電碼置於
(A)7500 (B)7600 (C)7700 (D)1234

原始題號:0068925 題組:0 難易度:中

- (C) 190. 航空器被攔截時，應試圖告知攔截航空器之資料不包括
(A)航空器識別 (B)航空器位置 (C)航空器高度 (D)航空器飛航性質

原始題號:0068926 題組:0 難易度:易

- (A) 191. 下列那一空域不得實施特種目視飛航
(A)A類空域 (B)B類空域 (C)C類空域 (D)D類空域

原始題號:0068927 題組:0 難易度:中

- (B) 192. 民用航空器除下列那一情況外，夜間不得實施特種目視飛航
(A)緊急搜救任務 (B)機場航線 (C)傷患後送 (D)全部皆是

原始題號:0068928 題組:0 難易度:中

- (D) 193. 特種目視飛航應保持
(A)不進雲 (B)目視地面或水面 (C)1500公尺以上之飛航能見度 (D)全部皆是

原始題號:0068929 題組:0 難易度:中

- (B) 194. 小型航空器在有航路地區作客貨營運時
(A)應保持目視飛航 (B)應按儀器飛航規定於航路上飛航 (C)應按目視飛航規定於目視走廊上飛航 (D)全部皆是

原始題號:0068930 題組:0 難易度:中

- (D) 195. 小型航空器於目視走廊飛航途中，如需改變高度應
(A)向航管單位提報 (B)獲得航管許可後始得變更高度 (C)獲得目視通訊追蹤席同意始得變更 (D)向目視通訊追蹤席提報

原始題號:0068931 題組:0 難易度:中

- (C) 196. 小型航空器於無目視走廊地區飛航應多久作一次位置報告
(A)5分鐘 (B)10分鐘 (C)15分鐘 (D)視狀況而定

原始題號:0068932 題組:0 難易度:中

- (D) 197. 對目視飛航小型航空器應何時開始實施通信搜索
(A)預計通過位置報告點15分鐘後未獲位置報告 (B)預計通過位置報告點30分鐘後未獲位置報告 (C)預計到達時間15分鐘後無降落資料 (D)預計到達時間30分鐘後無降落資料

原始題號:0068933 題組:0 難易度:中

- (C) 198. 航空器在飛航中，不得做特技飛航，但經-----核准者不在此限。
(A)交通部 (B)國防部 (C)民航局 (D)空軍司令部

原始題號:0068934 題組:0 難易度:中

- (D) 199. 下列那一空域內，僅於駕駛員請求管制員同意時，提供儀器飛航航情諮詢服務
(A)A類空域 (B)D類空域 (C)E類空域 (D)G類空域

原始題號:0068935 題組:0 難易度:中

- (C) 200. G類空域內在下列那一條件下，非民用直昇機之飛航能見度得低於1500公尺
(A)經主管機關准許 (B)任務需要 (C)操作速度足以避免碰撞其他航空器及地障 (D)全部皆是

原始題號:0068936 題組:0 難易度:中

- (A) 201. 表示航空器遭遇困難必須降落之緊急信號為
(A)重複開、關落地燈 (B)搖擺機翼 (C)搖動副翼 (D)全部皆是

原始題號:0068937 題組:0 難易度:中

- (A) 202. 塔台向飛航中航空器發射固定綠光表示
(A)許可降落 (B)許可起飛 (C)回航降落 (D)全部皆是

原始題號:0068938 題組:0 難易度:中

- (A) 203. 請飛航中航空器避讓其他航空器並繼續盤旋之燈光信號為
(A)固定紅光 (B)連續綠色閃光 (C)連續紅色閃光 (D)固定綠光

原始題號:0068939 題組:0 難易度:中

- (A) 204. 不論白晝或夜間，對未經准許飛入或將進入限航區、禁航區或危險區之航空器，自地面連續發送交替之紅光、綠光，間隔各?秒之閃光信號，該航空器可能採取必要之改正措施。
(A)10 (B)15 (C)20 (D)30

原始題號:0068940 題組:0 難易度:中 (R20191204)

- (D) 205. 航空器失事及重大意外事件調查處理規則係由何單位訂定
(A)行政院 (B)交通部 (C)民航局 (D)國家運輸安全調查委員會

原始題號:0068941 題組:0 難易度:中 (R20191204)

- (D) 206. 航空器失事及重大意外事件發生時，下列何人應盡速通報國家運輸安全調查委員會。
(A)航空器所有人及使用人 (B)附近空域飛航之航空器機長 (C)得知消息之飛航管制機構 (D)全部皆是

原始題號:0068942 題組:0 難易度:中

- (A) 207. 檢定證應繳銷而不繳銷者，其罰則為
(A)新台幣六萬元以上三十萬元以下罰鍰 (B)新台幣一百萬元以下罰鍰 (C)五年以下有期徒刑 (D)拘役

原始題號:0068943 題組:0 難易度:中

- (D) 208. 逾期使用體格檢查及格證或檢定證者，其罰則為
(A)新台幣六萬元以上三十萬元以下罰鍰 (B)停止執業 (C)廢止其執業證書 (D)全部皆是

原始題號:0068944 題組:0 難易度:中

- (D) 209. 因怠忽業務而導致重大事件者，其罰則為
(A)新台幣六萬元以上三十萬元以下罰鍰 (B)停止執業 (C)廢止其執業證書 (D)全部皆是

原始題號:0068945 題組:0 難易度:中

- (D) 210. 發生航空器意外事件故意隱匿不報者，其罰則為
(A)新台幣六萬元以上三十萬元以下罰鍰 (B)停止執業 (C)廢止其執業證書 (D)全部皆是

原始題號:0068946 題組:0 難易度:中

- (D) 211. 擅自允許他人代行指派之職務，而導致重大事件者，其罰則為
(A)新台幣六萬元以上三十萬元以下罰鍰 (B)停止執業 (C)廢止其執業證書 (D)全部皆是

原始題號:0068947 題組:0 難易度:中

(D) 212. 飛航服務係指

(A)守助服務 (B)飛航管制服務 (C)飛航情報服務 (D)全部皆是

原始題號:0068948 題組:0 難易度:中

(C) 213. 飛航管制服務包含

(A)情報及機場管制服務 (B)目視追蹤及近場管制服務 (C)機場及近場及區域管制服務
(D)目視及情報服務

原始題號:0068949 題組:0 難易度:中 (R20191205)

(D) 214. 航空器失事及重大意外事件發生時，係由何單位成立專案調查小組

(A)行政院 (B)交通部 (C)民航局 (D)國家運輸安全調查委員會

原始題號:0068950 題組:0 難易度:中

(B) 215. 外籍航空器非經下列那一單位核准，不得在中華民國領域飛越或降落

(A)行政院 (B)交通部 (C)國防部 (D)民航局

原始題號:0068951 題組:0 難易度:中

(D) 216. 民航局得依據下列那一需要，派員檢查民用航空運輸業各項人員及設備

(A)促進民航事業發展 (B)維護飛航安全 (C)公共利益 (D)全部皆是

原始題號:0068952 題組:0 難易度:中

(D) 217. 航空器飛航中，除下列那一情況時，不得投擲任何物件

(A)法令另有規定 (B)飛航安全 (C)救助任務 (D)全部皆是

原始題號:0068953 題組:0 難易度:易

(D) 218. 下列那一種人員不得攜帶危害飛航安全物品進入航空器

(A)航空人員 (B)航空器上工作人員 (C)乘客 (D)全部皆是

原始題號:0068954 題組:0 難易度:中

(C) 219. 航空器之特種飛航，應先申請下列那一單位核准

(A)交通部 (B)國防部 (C)民航局 (D)飛航管制單位

原始題號:0068955 題組:0 難易度:易

(D) 220. 為維護飛航安全，航空器飛航時應遵守

(A)一般飛航之管制 (B)目視飛航之管制 (C)儀器飛航之管制 (D)全部皆是

原始題號:0068956 題組:0 難易度:中

(C) 221. 一般、目視及儀器飛航之管制辦法由下列那一單位訂定之

(A)交通部 (B)國防部 (C)民航局 (D)飛航管制單位

原始題號:0068957 題組:0 難易度:中

(D) 222. 航空站或飛行場四周之一定距離範圍內

(A)禁止飼養飛鴿 (B)禁止施放有礙飛航安全物體 (C)禁止或限制建築物高度 (D)全部皆是

原始題號:0068958 題組:0 難易度:中

(D) 223. 使用航空站、飛行場及助航設備應依規定繳納之費用為

(A)使用費 (B)服務費 (C)噪音補償金 (D)全部皆是

原始題號:0068959 題組:0 難易度:中

(D) 224. 有關國境內助航設備之何項行為，須經民航局核准後始得為之

(A)設置 (B)變更 (C)廢止 (D)全部皆是

原始題號:0068960 題組:0 難易度:中

- (D) 225. 有關航空人員之敘述，下列何者為非
(A)應為中華民國國民 (B)需經學、術科檢定合格 (C)需經民航局發給檢定證，方得執行業務 (D)全部皆是

原始題號:0068961 題組:0 難易度:易

- (D) 226. 下列那一類航空人員之體格應經民航局定期檢查
(A)航空器駕駛員 (B)飛航機械員 (C)飛航管制員 (D)全部皆是

原始題號:0068962 題組:0 難易度:中

- (D) 227. 下列那一類業務得委託機關、團體辦理
(A)航空人員學科檢定業務 (B)航空人員術科檢定業務 (C)航空人員體格檢查業務 (D)全部皆是

原始題號:0068963 題組:0 難易度:中

- (C) 228. 下列何種空域非經由交通部會同國防部劃定
(A)管制區域 (B)限航區 (C)訓練空域 (D)危險區

原始題號:0068964 題組:0 難易度:易

- (A) 229. 下列何者非民用航空法制定之目的
(A)保障國防安全 (B)健全民航制度 (C)符合國際民用航空標準 (D)促進民用航空之發展

原始題號:0068965 題組:0 難易度:中

- (B) 230. 下列何者非屬普通航空業之事業範圍
(A)消防搜尋 (B)載運郵件取得報酬 (C)從事空中遊覽 (D)拖吊、噴灑

原始題號:0068966 題組:0 難易度:中

- (B) 231. 因空域或航空站設施不足時，下列那一單位得限制自備非公共運輸用航空器之權利
(A)行政院 (B)交通部 (C)國防部 (D)民航局

原始題號:0068967 題組:0 難易度:中

- (A) 232. 所謂雲幕高，係指多少高度以下涵蓋天空一半以上之最低雲層至地面或水面之高度
(A)二萬呎 (B)一萬五千呎 (C)一萬呎 (D)沒有限制

原始題號:0068968 題組:0 難易度:中

- (D) 233. 除為起降需要，航空器不得飛越下列那些地區
(A)城鎮 (B)居住之密集地區 (C)集會廣場上空 (D)全部皆是

原始題號:0068969 題組:0 難易度:中

- (C) 234. 飛航作業使用之時間係自世界標準時間何時起算一日二十四小時
(A)終昏 (B)始曉 (C)午夜 (D)每日早上0800

原始題號:0068970 題組:0 難易度:易 (R20190212)

- (D) 235. 當航空器進入或飛航於管制空域時，應具備何種裝備？
(A)與航管單位溝通之雙向無線電 (B)航管雷達迴波器 (C)全部皆非 (D)全部皆是

原始題號:0068971 題組:0 難易度:易 (R20190212)

(B) 236. 何謂自由汽球?

(A)指無動力驅動、無人操縱、輕於空氣、自由飛行之航空器 (B)指非藉由機械推動、輕於空氣之載人航空器 (C)指無動力驅動、輕於空氣之載人航空器 (D)指無動力驅動、輕於空氣、自由飛行之航空器

原始題號:0068972 題組:0 難易度:易 (R20190212)

(C) 237. 除經民航局核准，自由氣球僅得於何類空域飛航?

(A)C 類 (B)D類 (C)E類 (D)E類地表