

國籍民用航空運輸業違反民用航空法裁處情形(飛航安全違規事件)
108 年第 3 季違規事件裁罰資訊 (108/7/1-108/9/30)

航空公司名稱	發生時間	事件經過	違反法規及處分情形
長榮	108.01	長榮航空公司 A321 型機 BR-757 航班於杭州蕭山機場，因飛航組員滑行不當操作，導致客艙組員受傷。	機長違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項及第 154 條第 1 款之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款之規定，處以新臺幣 6 萬元罰鍰，並立即改善之處分。
台灣虎航	106.04	台灣虎航公司自行發現 IT-200 及 IT-281 兩航班之飛航文件資料袋遺失，無法尋獲，違反飛航文件需保留至少 3 個月之規定。	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 54 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以警告，並立即改善之處分。
中華	108.02	中華航空公司 B747-400 CI-5393 航班操作駕駛員於接受 CPDLC 航管文字指令後未予明辨即違規爬升。	副駕駛員(巡航駕駛員)違反民用航空法第 41 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 6 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以新臺幣 2 萬元罰鍰，並立即改善之處分。
華信	108.03	華信航空公司 ERJ-190 AE-980 杭州-台中航班，飛航組員於航管給予離場程序後，未確實輸入正確之航路及航點於航路輸入飛行管理系統(FMS)，致未依航管指示飛航。	1. 機長及副駕駛違反民用航空法第 41 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 6 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，各處以警告，並立即改善之處分。 2. 公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 7 條之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以警告，並立即改善之處分。
長榮	108.03	長榮航空公司 A321 型機 BR-262 航班 1 名客艙組員於執勤時酒測值超標。	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 199 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以警告，並立即改善之處分。
中華	108.02	中華航空公司 B747-400 CI-5121 航班正駕駛連續 30 日內，總飛航時間超過 120 小時。	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 37 條第 5 項之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以新臺幣 20 萬元罰鍰，並立即改善之處分。
華信	108.04	華信航空公司 ATR72-600 型機 AE-349 航班一號發動機火警發生警告，組員未填寫維護紀錄簿。	3. 機長違反依民用航空法第 41 條之 1 訂定之航空器飛航作業管理規則第 154 條第 3 款之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以新臺幣 6 萬元罰鍰，並立即改善之處分。 4. 公司違反依民用航空法第 9 條之 1 訂定之航空產品與其各項裝備及零組件適航維修管理規則第 19 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 2 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以警告，並立即改善之處分。
長榮	108.04	長榮航空公司 A330 型機 BR-397 航班於香港飛航情報區內，錯將 9800 公尺誤設為 8900 公尺(FL291)並下降，違反航管指示飛航高度。	機長及副駕駛違反民用航空法第 41 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 6 款之規定，各處以警告，並立即改善之處分。

遠東	108.03	遠東航空公司 MD-83 型機 FE-321 航班於菲律賓長灘島(卡利博機場)降落後 180 度迴轉時偏出跑道。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 機長違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款之規定，處以新臺幣 9 萬元罰鍰，並立即改善之處分。 2. 副駕駛違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款之規定，處以新臺幣 6 萬元罰鍰，並立即改善之處分。 3. 公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 7 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款之規定，處以新臺幣 60 萬元罰鍰，並立即改善之處分。
華信	108.06	華信航空公司 ATR72-600 型機 AE-366 接飛 AE-375 航班時，未確實執行過境檢查項目，致未檢查出發動機超扭力而違規放飛。	依據民用航空法第 111 條第 1 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以航空器維修工程師停止執業 1 個月之處分（執行日期：108/9/29-108/10/28）。