

**國籍民用航空運輸業違反民用航空法裁處情形(飛航安全違規事件)**  
**108 年第 2 季違規事件裁罰資訊 (108/4/1-108/6/30)**

航空公司名稱	發生時間	事件經過	違反法規及處分情形
中華	107.11	中華航空公司 107 年度飛航駕駛員緊急逃生訓練(SEP)時程超過本局核准之飛航訓練計劃(Flight Crew Training Program, FCTP)所規範之 12 個月內期限者，共計 42 員。	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 159 條之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以新臺幣 30 萬元罰鍰，並立即改善之處分。
中華	107.12	中華航空公司 107 年 12 月 28 日桃園-雪梨 CI-055 航班，未依規定卸載未登機旅客之行李。	公司違反民用航空保安管理辦法第 12 條第 1 項：「航空器所有人或使用人不得運送未登機乘客之託運行李。」之規定，依民用航空法第 47 條之 5 及第 112 條之 4 第 1 項第 5 款之規定，處以新臺幣 8 萬元罰鍰，並立即改善之處分。
中華	107.07	中華航空公司 B737-800 CI-170 航班空中轉降時，考量剩餘燃油因素，向航管宣告 MayDay 緊急情況後，未保留飛航紀錄器資料。	1. 機長及副駕駛違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款之規定，各處以新臺幣 6 萬元罰鍰，並立即改善之處分。 2. 公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 186 條之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款之規定，處以新臺幣 60 萬元罰鍰，並立即改善之處分。
中華	107.12	中華航空公司 A333 及 A359 機隊飛航組員未依飛航組員訓練計畫(FCTP)學科複訓實施飛行管理系統(FMS)課目測驗，共計 557 員。	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 160 條第 3 項之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以新臺幣 30 萬元罰鍰，並立即改善之處分。