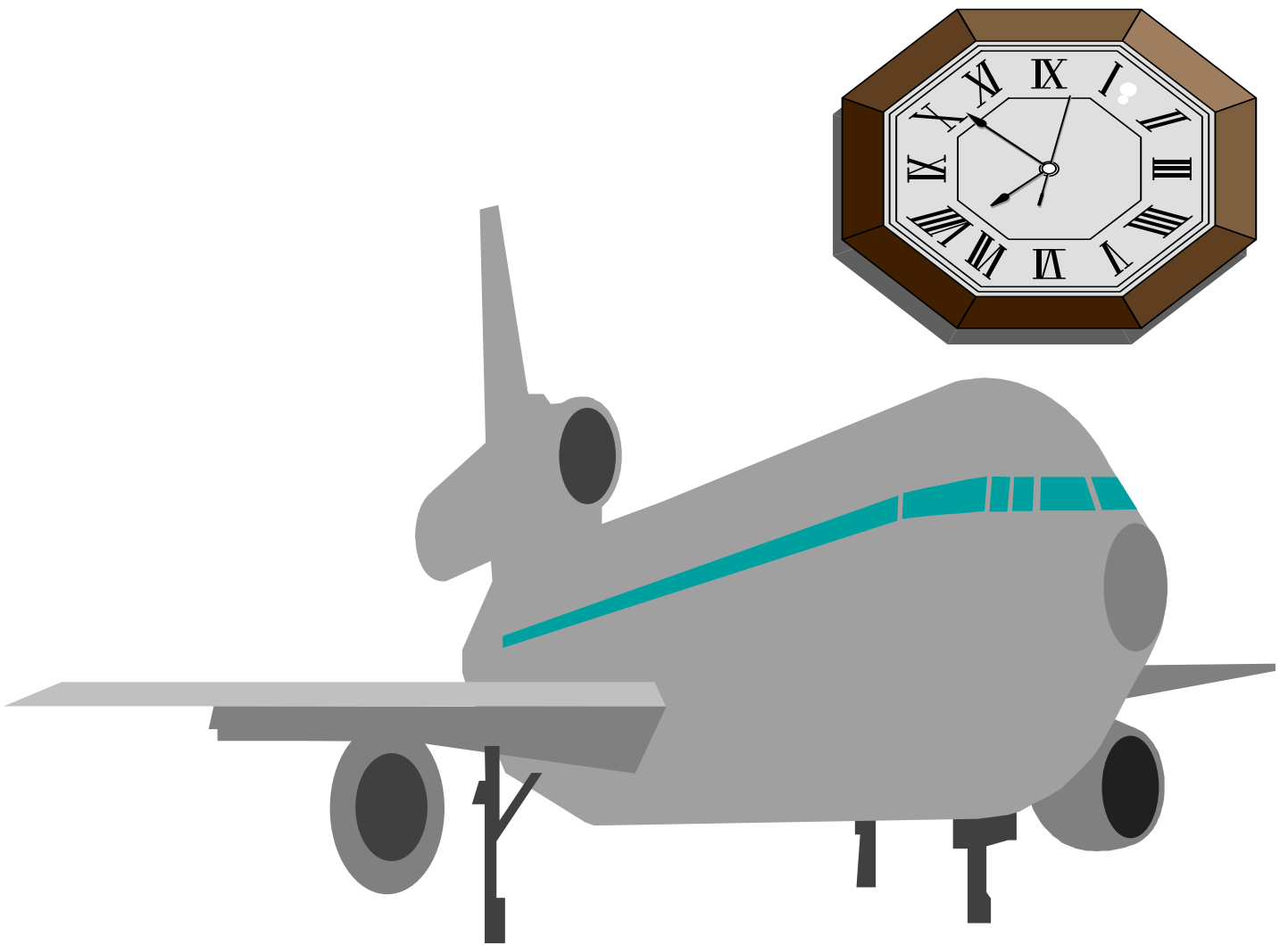


108年6月份民用機場 客運班機準點率統計



民用航空局主計室編製
民國 108年7月

目

錄

頁次

凡 例

表1	民航運輸客運班機準點率—按航線別分	1
表2	國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率	2
表3	國籍航空公司國內航線客運班機準點率	3
表3-1	國籍航空公司國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)	4
表4	民航運輸客運班機準點率—按航空公司別分	5
表5	民航運輸客運班機準點率—按機場別分	8
表6	國際航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分	9
表7	兩岸航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分	11
表8	國內航線客運班機準點率統計—按航空公司及機場別分	12
表8-1	國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)—按航空公司及機場別分	13
表9	國內航線客運班機延誤時間統計—按航空公司別分	14
表10	國內航線客運班機延誤時間統計—按機場別分	15
表11	國際航線客運班機延誤原因—按航空公司別分	16
表12	兩岸航線客運班機延誤原因—按航空公司別分	20
表13	國際航線客運班機延誤原因—按機場別分	22
表14	兩岸航線客運班機延誤原因—按機場別分	23
表15	國內航線客運班機延誤原因—按航空公司別分	24
表16	國內航線客運班機延誤原因—按機場別分	25

凡

例

- 一、本刊準點率編印之目的，為提供主管機關評核民航運輸服務水準之依據，促使航空公司業務督導單位加強輔導管理，並使各界瞭解班機延誤情形，維護消費者權益。
- 二、本刊準點率所載資料，由本局所屬16個航空站及桃園國際機場股份有限公司提供，經本局主計室整理彙編而成。
- 三、航機延誤統計，以本局函准之班表為基準逐班統計。國內航線班機以離場航班「關艙門」時間為基準，超過班表訂定時間即為延誤；國際及兩岸航線班機自107年3月起由離場航班「關艙門」超過表訂30分鐘，改以離場航班之「航空器後推」時間為基準，超過表訂時間達15分鐘以上即為延誤。
- 四、準點率 = $(1 - \text{本月離場延誤架次} \div \text{本月實際離場總架次}) \times 100$ 。
- 五、平均延誤時間 = $\text{離場班機延誤時間} \div \text{實際離場總架次}$ 。
- 六、91年11月1日起馬祖輔助站正式更名為北竿輔助站。
- 七、馬祖南竿輔助站自92年1月23日起正式營運。
- 八、恆春機場自93年1月10日開航啟用。
- 九、臺中航空站自93年3月6日遷至清泉崗機場營運，同時停止水湳機場國內航線運作。
- 十、中正國際機場自95年9月6日起正式更名為臺灣桃園國際機場。
- 十一、遠東航空自97年5月13日起停飛，100年4月18日起復飛，復興航空及威航自105年11月22日起停航。
- 十二、民航局所屬桃園國際航空站於99年11月1日改制為桃園國際機場股份有限公司。
- 十三、自99年11月1日起，國際及兩岸航線準點率統計範圍及對象，包含以定期班機管理之包機。
- 十四、自100年3月份起，本刊準點率分為國際航線(含港澳)、兩岸航線及國內航線三類，並追溯至100年1月。
- 十五、屏東機場於100年8月11日停止營運。
- 十六、馬公機場自107年2月起對外宣傳名稱改為澎湖機場。

表1 民航運輸客運班機準點率－按航線別分

年月別	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)
107年									
6月	9,330	1,765	81.08	2,651	474	82.12	6,826	623	90.87
7月	9,674	1,879	80.58	2,692	598	77.79	6,903	870	87.40
8月	9,789	1,971	79.87	2,719	609	77.60	6,669	677	89.85
9月	8,919	1,009	88.69	2,623	306	88.33	6,597	446	93.24
10月	9,812	1,293	86.82	2,696	401	85.13	6,246	441	92.94
11月	9,563	1,243	87.00	2,558	341	86.67	5,632	395	92.99
12月	10,103	1,778	82.40	2,596	326	87.44	5,697	260	95.44
108年									
1月	10,073	1,664	83.48	2,631	345	86.89	5,868	387	93.40
2月	9,254	1,280	86.17	2,463	322	86.93	5,710	334	94.15
3月	10,221	1,490	85.42	2,669	343	87.15	5,940	464	92.19
4月	9,893	1,888	80.92	2,691	480	82.16	6,912	993	85.63
5月	10,204	1,433	85.96	2,767	458	83.45	7,421	883	88.10
6月	9,676	1,771	81.70	2,604	545	79.07	7,523	1,030	86.31

表2 國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率

單位：%

航空公司別 年月別	總計	中華	華信	遠東	立榮	長榮	台灣虎航
107年							
6月	84.07	84.03	87.68	84.42	83.19	81.88	89.70
7月	83.26	80.44	88.70	87.72	83.54	83.25	89.61
8月	82.07	81.32	86.24	94.00	80.87	81.42	83.83
9月	91.12	89.40	95.45	87.30	92.00	91.67	92.66
10月	87.17	85.85	91.70	89.29	86.03	86.53	91.14
11月	88.41	87.96	90.19	95.35	80.80	86.86	95.52
12月	83.43	84.26	94.14	88.51	83.19	80.53	82.96
108年							
1月	84.82	87.30	90.91	84.69	85.40	81.22	83.87
2月	88.24	89.25	92.49	86.02	83.57	86.23	90.50
3月	86.44	87.36	94.92	88.33	84.48	83.32	88.41
4月	82.42	84.06	89.33	71.76	78.95	79.38	85.21
5月	87.66	89.32	92.95	84.71	79.91	84.84	90.55
6月	84.22	84.26	89.95	76.85	78.70	83.46	85.06
國際航線	84.77	84.41	94.89	73.17	85.00	83.43	85.73
兩岸航線	81.52	83.23	81.71	79.10	76.74	83.61	46.15

表3 國籍航空公司國內航線客運班機準點率

單位：%

航空公司別 年月別	總 計	華 信	遠 東	立 榮	德 安	
107年						
6月	90.87	85.64	86.60	93.91	93.90	
7月	87.40	82.79	76.34	92.13	94.35	
8月	89.85	81.02	90.48	92.67	92.04	
9月	93.24	86.71	93.75	95.04	96.43	
10月	92.94	82.81	93.34	96.10	93.81	
11月	92.99	86.47	89.82	96.12	95.64	
12月	95.44	92.19	93.79	97.68	93.22	
108年						
1月	93.40	88.15	91.87	96.30	92.07	
2月	94.15	91.51	90.80	96.44	96.03	
3月	92.19	83.24	90.27	95.89	96.38	
4月	85.63	74.89	80.11	90.33	94.91	
5月	88.10	78.54	87.09	91.93	91.54	
6月	86.31	75.82	83.95	90.89	94.77	

表3-1 國籍航空公司國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)

單位：%

航空公司別 年月別	總 計	華 信	遠 東	立 榮	德 安	
107年						
6月	99.87	99.85	99.55	100.00	99.83	
7月	99.00	99.70	95.88	99.83	99.71	
8月	99.75	99.85	98.99	99.94	100.00	
9月	99.95	100.00	99.85	99.97	100.00	
10月	99.70	99.57	98.93	99.94	100.00	
11月	99.72	100.00	98.77	99.97	99.64	
12月	99.75	99.82	99.22	99.93	100.00	
108年						
1月	99.81	99.75	99.51	99.93	100.00	
2月	99.65	99.67	98.84	99.93	100.00	
3月	98.86	98.51	96.06	99.97	100.00	
4月	98.67	99.71	94.50	99.70	100.00	
5月	99.70	99.67	99.04	99.97	99.84	
6月	99.22	99.65	97.40	99.71	100.00	

註：本表準點率=(1-扣除不可歸責業者離場延誤架次/實際離場架次)*100

表4 民航運輸客運班機準點率－按航空公司別分

中華民國108年6月

航空公司別	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)
總計	9,676	1,771	81.70	2,604	545	79.07	7,523	1,030	86.31
外籍航空公司									
合計	4,660	1,007	78.39	-	-	-	-	-	-
濟州	148	16	89.19	-	-	-	-	-	-
馬亞洲	60	11	81.67	-	-	-	-	-	-
汶萊皇家	14	1	92.86	-	-	-	-	-	-
釜山	150	7	95.33	-	-	-	-	-	-
日亞洲	30	1	96.67	-	-	-	-	-	-
阿聯酋	30	-	100.00	-	-	-	-	-	-
香草	150	20	86.67	-	-	-	-	-	-
越竹	4	2	50.00	-	-	-	-	-	-
紐西蘭	13	6	53.85	-	-	-	-	-	-
酷虎	243	68	72.02	-	-	-	-	-	-
德威	60	2	96.67	-	-	-	-	-	-
香港快運	56	-	100.00	-	-	-	-	-	-
菲亞洲	154	47	69.48	-	-	-	-	-	-
易斯達	65	15	76.92	-	-	-	-	-	-
泰微笑	30	-	100.00	-	-	-	-	-	-
俄羅斯皇家	5	4	20.00	-	-	-	-	-	-
景成	26	2	92.31	-	-	-	-	-	-
西伯利亞	4	-	100.00	-	-	-	-	-	-
國泰	577	193	66.55	-	-	-	-	-	-
宿霧太平洋	60	20	66.67	-	-	-	-	-	-
港龍	281	42	85.05	-	-	-	-	-	-
香港	120	24	80.00	-	-	-	-	-	-
澳門	181	46	74.59	-	-	-	-	-	-
加拿大	26	12	53.85	-	-	-	-	-	-
越南	167	11	93.41	-	-	-	-	-	-
捷星太平洋	21	12	42.86	-	-	-	-	-	-
聯合	30	2	93.33	-	-	-	-	-	-
越捷	297	78	73.74	-	-	-	-	-	-
泰獅	60	7	88.33	-	-	-	-	-	-
泰國	120	44	63.33	-	-	-	-	-	-
新加坡	60	8	86.67	-	-	-	-	-	-

表4 民航運輸客運班機準點率－按航空公司別分(續1)

中華民國108年6月

航空公司別	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)
菲律賓	88	26	70.45	-	-	-	-	-	-
馬來西亞	60	14	76.67	-	-	-	-	-	-
荷蘭皇家	58	9	84.48	-	-	-	-	-	-
大韓	90	10	88.89	-	-	-	-	-	-
真航	30	1	96.67	-	-	-	-	-	-
韓亞	60	17	71.67	-	-	-	-	-	-
日本	210	16	92.38	-	-	-	-	-	-
全日空	90	8	91.11	-	-	-	-	-	-
樂桃	302	121	59.93	-	-	-	-	-	-
捷星日本	26	2	92.31	-	-	-	-	-	-
捷星亞洲	104	16	84.62	-	-	-	-	-	-
星悅	60	10	83.33	-	-	-	-	-	-
全亞洲	95	23	75.79	-	-	-	-	-	-
酷鳥	29	2	93.10	-	-	-	-	-	-
泰亞洲	30	17	43.33	-	-	-	-	-	-
馬印	43	9	79.07	-	-	-	-	-	-
土耳其	30	3	90.00	-	-	-	-	-	-
法國	13	2	84.62	-	-	-	-	-	-
陸籍航空公司									
合計	-	-	-	1,592	358	77.51	-	-	-
國航	-	-	-	221	62	71.95	-	-	-
南方	-	-	-	360	59	83.61	-	-	-
深圳	-	-	-	102	23	77.45	-	-	-
四川	-	-	-	51	5	90.20	-	-	-
春秋	-	-	-	56	10	82.14	-	-	-
吉祥	-	-	-	34	9	73.53	-	-	-
上海	-	-	-	56	1	98.21	-	-	-
海南	-	-	-	86	16	81.40	-	-	-
山東	-	-	-	67	20	70.15	-	-	-
廈門	-	-	-	159	38	76.10	-	-	-
東方	-	-	-	382	111	70.94	-	-	-
河北	-	-	-	18	4	77.78	-	-	-
國籍航空公司									
合計	5,016	764	84.77	1,012	187	81.52	7,523	1,030	86.31

表4 民航運輸客運班機準點率－按航空公司別分(續完)

中華民國108年6月

航空公司別	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)
中華	2,239	349	84.41	334	56	83.23	-	-	-
華信	274	14	94.89	164	30	81.71	1,700	411	75.82
遠東	41	11	73.17	67	14	79.10	1,657	266	83.95
立榮	40	6	85.00	129	30	76.74	3,478	317	90.89
長榮	1,672	277	83.43	305	50	83.61	-	-	-
台灣虎航	750	107	85.73	13	7	46.15	-	-	-
德安	-	-	-	-	-	-	688	36	94.77

表5 民航運輸客運班機準點率－按機場別分

中華民國108年6月

機 場 別	總 計 (%)	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
		實際離 場總架 次	離場 延誤 架次	準點 率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點 率 (%)	實際離 場總架 次	離場 延誤 架次	準點 率 (%)
總計	83.10	9,676	1,771	81.70	2,604	545	79.07	7,523	1,030	86.31
臺灣桃園國際機場	77.96	7,604	1,611	78.81	1,963	498	74.63	-	-	-
高雄國際機場	91.40	1,295	120	90.73	226	17	92.48	864	68	92.13
臺北松山機場	91.21	286	6	97.90	370	26	92.97	1,664	172	89.66
花蓮機場	83.50	-	-	-	-	-	-	103	17	83.50
澎湖機場	85.42	-	-	-	-	-	-	1,790	261	85.42
臺南機場	88.89	66	15	77.27	-	-	-	168	11	93.45
臺中機場	84.13	425	19	95.53	45	4	91.11	721	166	76.98
臺東機場	87.10	-	-	-	-	-	-	411	53	87.10
嘉義機場	90.63	-	-	-	-	-	-	64	6	90.63
金門機場	81.07	-	-	-	-	-	-	1,157	219	81.07
七美機場	95.24	-	-	-	-	-	-	84	4	95.24
望安機場	100.00	-	-	-	-	-	-	8	-	100.00
蘭嶼機場	94.55	-	-	-	-	-	-	165	9	94.55
綠島機場	94.25	-	-	-	-	-	-	87	5	94.25
北竿機場	83.78	-	-	-	-	-	-	74	12	83.78
南竿機場	83.44	-	-	-	-	-	-	163	27	83.44

備註：本月份臺中機場因天候因素影響來機晚到，致國內準點率偏低。

表6 國際航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

中華民國108年6月

單位：%

機場別 航空公司別	合 計	臺灣桃園 國際機場	高雄國際 機場	臺北松山 機場	臺南機場	臺中機場
總計	81.70	78.81	90.73	97.90	77.27	95.53
外籍航空公司						
合計	78.39	75.07	86.66	98.00	63.33	100.00
濟州	89.19	89.84	85.00	-	-	-
馬亞洲	81.67	90.00	73.33	-	-	-
汶萊皇家	92.86	92.86	-	-	-	-
釜山	95.33	94.17	100.00	-	-	-
日亞洲	96.67	96.67	-	-	-	-
阿聯酋	100.00	100.00	-	-	-	-
香草	86.67	83.33	100.00	-	-	-
越竹	50.00	50.00	-	-	-	-
紐西蘭	53.85	53.85	-	-	-	-
酷虎	72.02	65.03	93.33	-	-	-
德威	96.67	96.67	92.31	100.00	-	-
香港快運	100.00	-	-	-	-	100.00
菲亞洲	69.48	70.92	53.85	-	-	-
易斯達	76.92	73.08	-	92.31	-	-
泰微笑	100.00	-	100.00	-	-	-
俄羅斯皇家	20.00	20.00	-	-	-	-
景成	92.31	92.31	-	-	-	-
西伯利亞	100.00	100.00	-	-	-	-
國泰	66.55	66.55	-	-	-	-
宿霧太平洋	66.67	66.67	-	-	-	-
港龍	85.05	70.21	86.27	-	-	100.00
香港	80.00	80.00	-	-	-	-
澳門	74.59	66.12	91.67	-	-	-
加拿大	53.85	53.85	-	-	-	-
越南	93.41	88.30	100.00	-	-	-
捷星太平洋	42.86	42.86	-	-	-	-
聯合	93.33	93.33	-	-	-	-
越捷	73.74	60.00	74.32	-	63.33	100.00
泰獅	88.33	88.33	-	-	-	-
泰國	63.33	63.33	-	-	-	-
新加坡	86.67	86.67	-	-	-	-

表6 國際航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分(續)

中華民國108年6月

單位：%

機場別 航空公司別	合 計	臺灣桃園 國際機場	高雄國際 機場	臺北松山 機場	臺南機場	臺中機場
菲律賓	70.45	70.45	-	-	-	-
馬來西亞	76.67	76.67	-	-	-	-
荷蘭皇家	84.48	84.48	-	-	-	-
大韓	88.89	88.89	-	-	-	-
真航	96.67	96.67	-	-	-	-
韓亞	71.67	71.67	-	-	-	-
日本	92.38	89.17	90.00	100.00	-	-
全日空	91.11	80.00	-	96.67	-	-
樂桃	59.93	58.26	66.67	-	-	-
捷星日本	92.31	92.31	-	-	-	-
捷星亞洲	84.62	84.62	-	-	-	-
星悅	83.33	83.33	-	-	-	-
全亞洲	75.79	75.79	-	-	-	-
酷鳥	93.10	93.10	-	-	-	-
泰亞洲	43.33	43.33	-	-	-	-
馬印	79.07	79.07	-	-	-	-
土耳其	90.00	90.00	-	-	-	-
法國	84.62	84.62	-	-	-	-
國籍航空公司						
合計	84.77	82.17	95.95	97.79	88.89	92.86
中華	84.41	81.88	96.74	100.00	88.89	-
華信	94.89	-	100.00	-	-	93.52
遠東	73.17	73.17	-	-	-	-
立榮	85.00	72.73	100.00	-	-	-
長榮	83.43	82.01	94.29	95.24	-	95.00
台灣虎航	85.73	84.40	92.79	-	-	86.67

表7 兩岸航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

中華民國108年6月

單位：%

機場別 航空公司別	合 計	臺灣桃園國 際機場	高雄國際機 場	臺北松山機 場	臺中機場
總計	79.07	74.63	92.48	92.97	91.11
陸籍航空公司					
合計	77.51	74.36	91.25	89.95	100.00
國航	71.95	68.31	-	89.47	-
南方	83.61	83.57	84.62	-	-
深圳	77.45	77.45	-	-	-
四川	90.20	83.33	-	90.00	100.00
春秋	82.14	76.74	100.00	-	-
吉祥	73.53	57.14	100.00	-	-
上海	98.21	-	-	98.21	-
海南	81.40	81.40	-	-	-
山東	70.15	70.15	-	-	-
廈門	76.10	73.68	88.89	78.18	-
東方	70.94	66.13	87.50	96.67	100.00
河北	77.78	77.78	-	-	-
國籍航空公司					
合計	81.52	75.15	93.15	96.89	86.21
中華	83.23	77.55	98.41	100.00	-
華信	81.71	77.88	80.00	100.00	76.47
遠東	79.10	76.92	72.00	86.21	-
立榮	76.74	58.90	100.00	100.00	100.00
長榮	83.61	78.08	97.87	97.44	-
台灣虎航	46.15	46.15	-	-	-

表8 國內航線客運班機準點率統計－按航空公司及機場別分

中華民國108年6月

單位：%

航空公司別 機場別	總計	華信	遠東	立榮	德安
合計	86.31	75.82	83.95	90.89	94.77
高雄國際機場	92.13	86.23	85.66	97.32	96.92
臺北松山機場	89.66	90.51	89.68	89.16	-
花蓮機場	83.50	68.31	-	93.33	-
澎湖機場	85.42	74.54	85.33	92.08	96.30
臺南機場	93.45	-	-	93.45	-
臺中機場	76.98	56.59	80.92	91.96	-
臺東機場	87.10	64.62	-	84.04	94.05
嘉義機場	90.63	-	-	90.63	-
金門機場	81.07	69.92	73.33	89.68	-
七美機場	95.24	-	-	-	95.24
望安機場	100.00	-	-	-	100.00
蘭嶼機場	94.55	-	-	-	94.55
綠島機場	94.25	-	-	-	94.25
北竿機場	83.78	-	-	83.78	-
南竿機場	83.44	-	-	83.44	-

備註：本月份臺中機場因天候因素影響來機晚到，致國內準點率偏低。

表8-1 國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)－按航空公司及機場別分

中華民國108年6月

單位：%

航空公司別 機場別	總計	華信	遠東	立榮	德安
合計	99.22	99.65	97.40	99.71	100.00
高雄國際機場	95.95	95.65	90.84	98.54	100.00
臺北松山機場	99.58	100.00	99.08	99.61	-
花蓮機場	100.00	100.00	-	100.00	-
澎湖機場	99.16	100.00	97.30	99.87	100.00
臺南機場	100.00	-	-	100.00	-
臺中機場	100.00	100.00	100.00	100.00	-
臺東機場	100.00	100.00	-	100.00	100.00
嘉義機場	100.00	-	-	100.00	-
金門機場	99.83	100.00	99.33	100.00	-
七美機場	100.00	-	-	-	100.00
望安機場	100.00	-	-	-	100.00
蘭嶼機場	100.00	-	-	-	100.00
綠島機場	100.00	-	-	-	100.00
北竿機場	100.00	-	-	100.00	-
南竿機場	100.00	-	-	100.00	-

註：本表準點率=(1-扣除不可歸責業者離場延誤架次/實際離場架次)*100

表9 國內航線客運班機延誤時間統計－按航空公司別分

中華民國108年6月

航 空 公 司 別	實際離場總架次 (a)	離場班機延誤時間(分) (b)	平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a)
總 計	7,523	37,990	5.0
華信	1,700	13,973	8.2
遠東	1,657	12,700	7.7
立榮	3,478	10,192	2.9
德安	688	1,125	1.6

表10 國內航線客運班機延誤時間統計-按機場別分

中華民國108年6月

機 場 別	實際離場總架次 (a)	離場班機延誤時間(分) (b)	平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a)
總 計	7,523	37,990	5.0
高雄國際機場	864	3,290	3.8
臺北松山機場	1,664	5,151	3.1
花蓮機場	103	625	6.1
澎湖機場	1,790	11,275	6.3
臺南機場	168	474	2.8
臺中機場	721	5,640	7.8
臺東機場	411	1,563	3.8
嘉義機場	64	197	3.1
金門機場	1,157	7,909	6.8
七美機場	84	138	1.6
望安機場	8	-	-
蘭嶼機場	165	235	1.4
綠島機場	87	158	1.8
北竿機場	74	296	4.0
南竿機場	163	1,039	6.4
恆春機場	-	-	-

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國108年6月

航空公司別	離場延 誤架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	1,771	17	0.96	50	2.82	847	47.83
濟州	16	-	-	-	-	14	87.50
馬亞洲	11	-	-	-	-	7	63.64
汶萊皇家	1	-	-	-	-	1	100.00
釜山	7	-	-	-	-	6	85.71
日亞洲	1	-	-	-	-	-	-
香草	20	-	-	-	-	11	55.00
越竹	2	-	-	-	-	2	100.00
紐西蘭	6	-	-	-	-	6	100.00
酷虎	68	-	-	1	1.47	28	41.18
德威	2	-	-	-	-	1	50.00
菲亞洲	47	-	-	1	2.13	29	61.70
易斯達	15	-	-	-	-	12	80.00
俄羅斯皇家	4	-	-	-	-	4	100.00
景成	2	-	-	-	-	-	-
國泰	193	5	2.59	1	0.52	133	68.91
宿霧太平洋	20	-	-	-	-	6	30.00
港龍	42	-	-	1	2.38	39	92.86
香港	24	-	-	1	4.17	16	66.67
澳門	46	-	-	1	2.17	38	82.61
加拿大	12	-	-	-	-	11	91.67
越南	11	-	-	1	9.09	7	63.64
捷星太平洋	12	-	-	-	-	11	91.67
聯合	2	-	-	-	-	-	-
越捷	78	-	-	-	-	71	91.03
泰獅	7	-	-	-	-	5	71.43
泰國	44	-	-	1	2.27	34	77.27
新加坡	8	-	-	1	12.50	7	87.50
菲律賓	26	-	-	1	3.85	21	80.77
馬來西亞	14	-	-	3	21.43	3	21.43

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續1)

中華民國108年6月

航空公司別	班機調度		航行量調整		其他	
	次數	%	次數	%	次數	%
總計	284	16.04	304	17.17	269	15.18
濟州	2	12.50	-	-	-	-
馬亞洲	1	9.09	1	9.09	2	18.18
汶萊皇家	-	-	-	-	-	-
釜山	1	14.29	-	-	-	-
日亞洲	-	-	1	100.00	-	-
香草	7	35.00	-	-	2	10.00
越竹	-	-	-	-	-	-
紐西蘭	-	-	-	-	-	-
酷虎	30	44.12	6	8.82	3	4.41
德威	-	-	1	50.00	-	-
菲亞洲	3	6.38	5	10.64	9	19.15
易斯達	1	6.67	1	6.67	1	6.66
俄羅斯皇家	-	-	-	-	-	-
景成	-	-	2	100.00	-	-
國泰	17	8.81	19	9.84	18	9.33
宿霧太平洋	11	55.00	2	10.00	1	5.00
港龍	1	2.38	1	2.38	-	-
香港	4	16.67	3	12.49	-	-
澳門	-	-	4	8.70	3	6.52
加拿大	1	8.33	-	-	-	-
越南	-	-	2	18.18	1	9.09
捷星太平洋	1	8.33	-	-	-	-
聯合	-	-	2	100.00	-	-
越捷	5	6.41	1	1.28	1	1.28
泰獅	-	-	1	14.29	1	14.28
泰國	7	15.91	1	2.27	1	2.28
新加坡	-	-	-	-	-	-
菲律賓	1	3.85	2	7.69	1	3.84
馬來西亞	1	7.14	4	28.57	3	21.43

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續2)

中華民國108年6月

航空公司別	離場延 誤架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
荷蘭皇家	9	-	-	1	11.11	8	88.89
大韓	10	-	-	-	-	9	90.00
真航	1	-	-	1	100.00	-	-
韓亞	17	-	-	-	-	16	94.12
日本	16	1	6.25	-	-	2	12.50
全日空	8	-	-	-	-	2	25.00
樂桃	121	-	-	2	1.65	57	47.11
捷星日本	2	-	-	-	-	-	-
捷星亞洲	16	-	-	-	-	11	68.75
星悅	10	-	-	-	-	8	80.00
全亞洲	23	-	-	-	-	19	82.61
酷鳥	2	-	-	-	-	-	-
泰亞洲	17	-	-	-	-	6	35.29
馬印	9	-	-	1	11.11	5	55.56
土耳其	3	-	-	2	66.67	-	-
法國	2	-	-	-	-	1	50.00
中華	349	6	1.72	11	3.15	69	19.77
華信	14	4	28.57	-	-	6	42.86
遠東	11	-	-	-	-	2	18.18
立榮	6	-	-	-	-	1	16.67
長榮	277	-	-	11	3.97	52	18.77
台灣虎航	107	1	0.93	8	7.48	50	46.73

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續完)

中華民國108年6月

航 空 公 司 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
荷蘭皇家	-	-	-	-	-	-
大韓	-	-	1	10.00	-	-
真航	-	-	-	-	-	-
韓亞	-	-	1	5.88	-	-
日本	-	-	9	56.25	4	25.00
全日空	4	50.00	2	25.00	-	-
樂桃	14	11.57	34	28.10	14	11.57
捷星日本	-	-	2	100.00	-	-
捷星亞洲	-	-	5	31.25	-	-
星悅	2	20.00	-	-	-	-
全亞洲	2	8.70	2	8.69	-	-
酷鳥	2	100.00	-	-	-	-
泰亞洲	2	11.76	2	11.76	7	41.19
馬印	-	-	2	22.22	1	11.11
土耳其	1	33.33	-	-	-	-
法國	-	-	1	50.00	-	-
中華	124	35.53	16	4.58	123	35.25
華信	2	14.29	1	7.14	1	7.14
遠東	5	45.45	4	36.37	-	-
立榮	-	-	3	50.00	2	33.33
長榮	22	7.94	132	47.65	60	21.67
台灣虎航	10	9.35	28	26.17	10	9.34

表12 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國108年6月

航空公司別	離場延 誤架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	545	18	3.30	11	2.02	255	46.79
國航	62	10	16.13	1	1.61	32	51.61
南方	59	4	6.78	1	1.69	27	45.76
深圳	23	-	-	1	4.35	11	47.83
四川	5	-	-	-	-	5	100.00
春秋	10	-	-	-	-	8	80.00
吉祥	9	-	-	-	-	2	22.22
上海	1	-	-	-	-	1	100.00
海南	16	-	-	1	6.25	9	56.25
山東	20	1	5.00	-	-	10	50.00
廈門	38	2	5.26	1	2.63	25	65.79
東方	111	1	0.90	-	-	76	68.47
河北	4	-	-	-	-	3	75.00
中華	56	-	-	3	5.36	8	14.29
華信	30	-	-	1	3.33	9	30.00
遠東	14	-	-	-	-	6	42.86
立榮	30	-	-	2	6.67	9	30.00
長榮	50	-	-	-	-	14	28.00
台灣虎航	7	-	-	-	-	-	-

表12 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國108年6月

航 空 公 司 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	120	22.02	118	21.65	23	4.22
國 航	14	22.58	3	4.84	2	3.23
南 方	12	20.34	14	23.73	1	1.70
深 圳	10	43.48	1	4.34	-	-
四 川	-	-	-	-	-	-
春 秋	2	20.00	-	-	-	-
吉 祥	6	66.67	1	11.11	-	-
上 海	-	-	-	-	-	-
海 南	6	37.50	-	-	-	-
山 東	1	5.00	8	40.00	-	-
廈 門	7	18.42	1	2.63	2	5.27
東 方	-	-	34	30.63	-	-
河 北	1	25.00	-	-	-	-
中 華	30	53.57	4	7.14	11	19.64
華 信	13	43.33	2	6.67	5	16.67
遠 東	4	28.57	3	21.43	1	7.14
立 榮	6	20.00	13	43.33	-	-
長 榮	8	16.00	27	54.00	1	2.00
台灣虎航	-	-	7	100.00	-	-

表13 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國108年6月

機 場 別	離場 延誤 架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	1,771	17	0.96	50	2.82	847	47.83
臺灣桃園國際機場	1,611	12	0.74	47	2.92	713	44.26
高雄國際機場	120	1	0.83	3	2.50	105	87.50
臺北松山機場	6	-	-	-	-	5	83.33
臺南機場	15	-	-	-	-	13	86.67
臺中機場	19	4	21.05	-	-	11	57.89

表13 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國108年6月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	284	16.04	304	17.17	269	15.18
臺灣桃園國際機場	279	17.32	303	18.81	257	15.95
高雄國際機場	2	1.67	-	-	9	7.50
臺北松山機場	-	-	-	-	1	16.67
臺南機場	1	6.67	-	-	1	6.66
臺中機場	2	10.53	1	5.26	1	5.27

表14 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國108年6月

機 場 別	離場 延誤 架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	545	18	3.30	11	2.02	255	46.79
臺灣桃園國際機場	498	18	3.61	11	2.21	214	42.97
高雄國際機場	17	-	-	-	-	12	70.59
臺北松山機場	26	-	-	-	-	25	96.15
臺中機場	4	-	-	-	-	4	100.00

表14 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國108年6月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	120	22.02	118	21.65	23	4.22
臺灣桃園國際機場	116	23.29	117	23.49	22	4.43
高雄國際機場	4	23.53	1	5.88	-	-
臺北松山機場	-	-	-	-	1	3.85
臺中機場	-	-	-	-	-	-

表15 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國108年6月

航空公司別	離場 延誤 架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	1,030	75	7.28	21	2.04	823	79.90
華信	411	9	2.19	7	1.70	371	90.27
遠東	266	5	1.88	7	2.63	204	76.69
立榮	317	38	11.99	6	1.89	238	75.08
德安	36	23	63.89	1	2.78	10	27.78

表15 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國108年6月

航空公司別	班機調度		航行量調整		其他	
	次數	%	次數	%	次數	%
總計	64	6.21	32	3.11	15	1.46
華信	5	1.22	14	3.41	5	1.21
遠東	36	13.53	6	2.26	8	3.01
立榮	21	6.62	12	3.79	2	0.63
德安	2	5.55	-	-	-	-

表16 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國108年6月

機 場 別	離場延 誤架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	1,030	75	7.28	21	2.04	823	79.90
高雄國際機場	68	4	5.88	2	2.94	47	69.12
臺北松山機場	172	11	6.40	8	4.65	132	76.74
花蓮機場	17	-	-	-	-	17	100.00
澎湖機場	261	3	1.15	3	1.15	225	86.21
臺南機場	11	3	27.27	1	9.09	7	63.64
臺中機場	166	11	6.63	4	2.41	150	90.36
臺東機場	53	11	20.75	-	-	39	73.58
嘉義機場	6	1	16.67	-	-	5	83.33
金門機場	219	8	3.65	3	1.37	168	76.71
七美機場	4	1	25.00	-	-	3	75.00
望安機場	-	-	-	-	-	-	-
蘭嶼機場	9	7	77.78	-	-	2	22.22
綠島機場	5	4	80.00	-	-	-	-
北竿機場	12	1	8.33	-	-	11	91.67
南竿機場	27	10	37.04	-	-	17	62.96

表16 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國108年6月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	64	6.21	32	3.11	15	1.46
高雄國際機場	11	16.18	-	-	4	5.88
臺北松山機場	12	6.98	2	1.16	7	4.07
花蓮機場	-	-	-	-	-	-
澎湖機場	25	9.58	4	1.53	1	0.38
臺南機場	-	-	-	-	-	-
臺中機場	1	0.60	-	-	-	-
臺東機場	2	3.77	1	1.90	-	-
嘉義機場	-	-	-	-	-	-
金門機場	12	5.48	25	11.42	3	1.37
七美機場	-	-	-	-	-	-
望安機場	-	-	-	-	-	-
蘭嶼機場	-	-	-	-	-	-
綠島機場	1	20.00	-	-	-	-
北竿機場	-	-	-	-	-	-
南竿機場	-	-	-	-	-	-