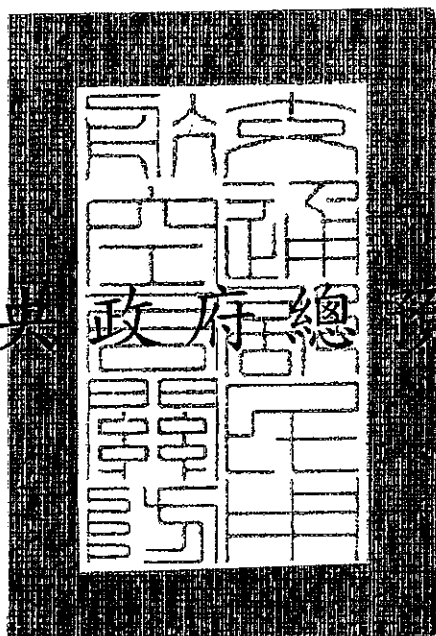


14-2

中華民國 102 年度

中央政府總預算



交通部民用航空局單位預算

民用航空局 編

交通部民用航空局

預算目次

中華民國 102 年度

一、預算總說明.....	1~7
二、主要表	
(一)歲入來源別預算表.....	9
(二)歲出機關別預算表.....	10
三、附屬表	
(一)歲入項目說明提要表.....	11~14
(二)歲出計畫提要及分支計畫概況表.....	15~18
(三)各項費用彙計表.....	19
(四)歲出一級用途別科目分析表.....	20~21
(五)人事費分析表.....	22
(六)預算員額明細表.....	24~25
(七)公務車輛明細表.....	26
(八)現有辦公房舍明細表.....	28~29
(九)捐助經費分析表.....	30~31
(十)派員出國計畫預算總表.....	32
(十一)派員出國計畫預算類別表—考察、視察、訪問.....	34~35
(十二)派員出國計畫預算類別表—開會、談判.....	36~37
(十三)歲出按職能及經濟性綜合分類表.....	38~39
(十四)立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表.....	40~60

預 算 總 說 明

交通部民用航空局

預算總說明

中華民國 102 年度

一、現行法定職掌

(一) 本局主要職掌

1. 民航事業發展及民航科技之規劃與政策之擬訂。
2. 國際民航規劃、國際民航組織及國際民航合作之聯繫、協商與推動。
3. 民用航空業之管理督導及航空器之登記管理。
4. 飛航標準之釐訂、飛航安全之策劃與督導、飛航安全相關事件處理及航空人員之訓練與管理。
5. 航空通信、氣象、情報及飛航管制之規劃、督導與查核。
6. 民航場站及助航設施之規劃、建設。
7. 軍、民航管制之空域運用及助航設施之協調聯繫。
8. 民航設施器材之籌備、供應、管理及航空器與器材入出口證照之審核。
9. 民航資訊系統之整體規劃、協調與推動及電腦設備之操作、維護與管理。
10. 航空產品與其各項裝備、零組件之設計、製造、維修及製造廠、維修廠之檢定事項。
11. 其他有關民航事項。

(二) 內部分層業務

本局設企劃、空運、飛航標準、飛航管制、助航、場站、供應等七組，資訊、秘書、人事、主計、政風等五室，各組除供應組外，均係分科辦事，其各組室所辦業務如次：

1. 企 劃 組— 民航事業發展及民航科技之規劃與政策之擬訂、國際民航組織及國際民航合作之協商聯繫等業務。
2. 空 運 組— 國際空運協商政策之研究與推動、民用航空業之管理督導、中外民用航空器出入及飛越國境之審核等業務。
3. 飛航標準組— 飛航標準之釐訂及飛航安全之策劃、督導、飛航安全相關事件處理及航空人員之訓練與給證管理、航空產品與其各項裝備及零組件之設計、製造、維修及製造廠、維修廠之檢定事項。
4. 飛航管制組— 航空通信、氣象、情報及飛航管制之規劃、督導與查核、軍民航管制之空域運用協商聯繫等業務。
5. 助 航 組— 民航助航、導航、通訊等設施之規劃建設、民航助航設

交通部民用航空局

預算總說明

中華民國 102 年度

施之協調聯繫等業務。

6.場 站 組—民航場站設施之規劃建設等業務。

7.供 應 組—民航設施、器材之籌補、供應、管理與航空器材入出口證照之審核等業務。

8.資 訊 室—民航資訊系統之整體規劃、協調與推動及電腦設備之操作、維護與管理等業務。

9.秘 書 室—事務、文書、出納、車輛管理、公共關係等事務。

10.人 事 室—人事管理事務。

11.主 計 室—歲計、會計、統計等事務。

12.政 風 室—政風法令之擬定宣導、員工貪瀆不法之預防、處理及公務機密維護等事務。

本局另設臺北、高雄、花蓮、馬公、臺東、臺中、嘉義、臺南、金門、蘭嶼、綠島、七美、望安、南竿、北竿、恆春等航空站、飛航服務總臺及民航人員訓練所等附屬機關，並指揮監督航空警察局，分別辦理場站經營管理、航空通訊與助航、導航、空中交通管制、人員之培育與訓練及安全檢查與機場警衛等業務。就業務性質與預算範疇而言，本局及所屬機關可分為二類，本局局本部為對民航事業之規劃、民航技術標準之釐訂、國際空運之聯繫、協商等行政業務之辦理，所屬單位為對民航事業提供服務作業之執行，以往本局所有收支均列單位預算內，自 61 年度起奉准改變編製方法，屬於行政部分者仍編列於單位預算，屬於因作業行為而產生之收支者則自單位預算內劃出，另編民航事業作業基金附屬單位預算，供民航投資建設經費之用。

(三)組織系統圖及預算員額說明表

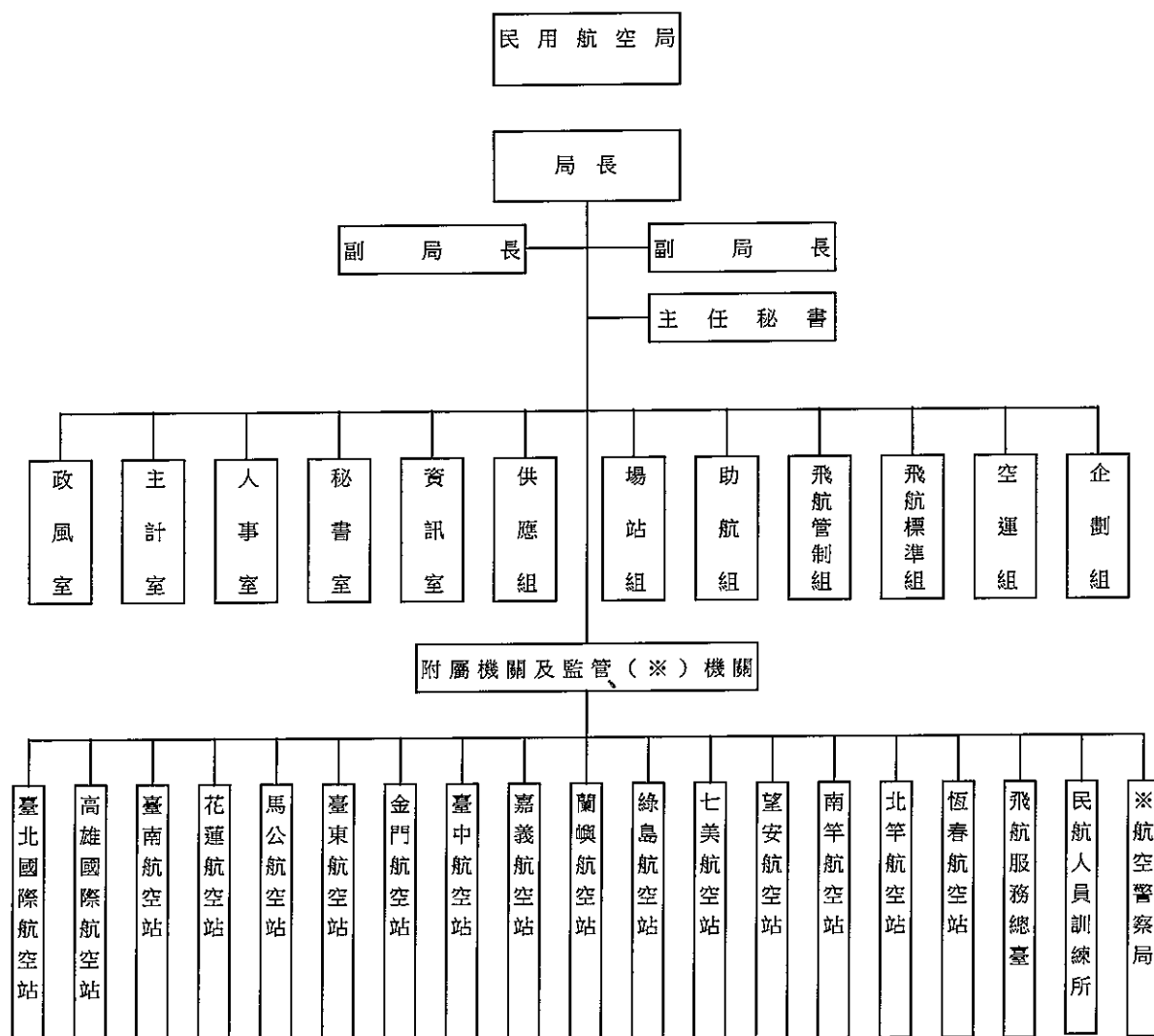
交通部民用航空局

預算總說明

中華民國 102 年度

1.組織系統圖

交通部民用航空局組織系統圖



2.預算員額

本局職員法定編制員額 242 人，本年度預算員額 197 人，另為配合業務推展需要，配置預算員額技工 9 人，工友 10 人，聘用人員 29 人及約僱人員 10 人，以上共計 255 人。

交通部民用航空局

預算總說明

中華民國 102 年度

二、民用航空局 102 年度施政目標與重點

本局為行政業務之辦理，編列單位預算，另所屬機關為提供民航服務作業，編列作業基金預算，共以「落實飛安檢查機制」、「拓展民航業務」、「推動機場建設」、「提升服務水準」、「培訓民航人才」做為施政目標，期能提升我國民航事業之發展，並為民眾提供更安全、便捷、舒適之優質空運服務，以達成「飛航安全、世界一流、民航服務、顧客滿意」之共同願景。

本局依據行政院 102 年度施政方針，配合中程施政計畫及核定預算額度，並針對當前社會狀況及本局未來發展需要，編定 102 年度施政計畫，其目標與重點如次：

(一)年度施政目標：

1.提升空運服務水準

(1)加強場站建設與規劃，擴充機場設施能量：辦理中部國際機場整體規劃及第一期發展計畫、馬公機場跑道及滑行道道面整建工程、金門尚義機場航站區後續工程，以促進機場軟硬體設施之現代化，提升民航場站服務水準及效能。

(2)充實航管及助導航設施：辦理臺灣桃園國際機場塔臺暨整體園區新建工程、桃園與臺中終端航管雷達汰換，以提升本區飛航服務水準。

2.落實飛航安全

(1)成立安全保證小組，執行國家民用航空安全計畫；並加強執行航務、機務、客艙安全、航空保安、危險物品、機場安全管理系統及飛航服務安全查核機制，加強人員訓練，避免人為疏失，以降低失事率。

(2)強化航空保安制度與執行及落實空運危險物品安全運送作業，以確保飛航安全。

交通部民用航空局

預算總說明

中華民國 102 年度

(二)年度關鍵績效指標

關鍵策略目標	關鍵績效指標				
	關鍵績效指標	評估體制	評估方式	衡量標準	該年度目標值
提升空運服務水準	國際航空客運量	1	統計數據	國際航空旅客人數(包含國際定期航線、國際包機及兩岸航班之客運人數)	3,190 萬人次
落實飛航安全	降低我國 10 年平均失事率	1	統計數據	我國籍航空公司近 10 年百萬飛行失事率	0.53 次 / 百萬飛時

交通部民用航空局

預算總說明

中華民國 102 年度

三、民用航空局以前年度計畫實施狀況及成果概述

(一)前(100)年度施政績效及達成情形分析：

年度績效目標	衡量指標	原定目標值	達成目標值	績效衡量暨達成情形分析
提升空運服務水準	國際航空客運量	2604 萬人次	3090 萬人次	100 年國際航線（含兩岸及過境）總旅客量為 30,905,512 人次。
落實飛航安全	降低我國 10 年平均失事率	0.75 次 / 百萬飛時	0.54 次 / 百萬飛時	1.我國籍航空公司失事率之計算係參照國際民航運輸協會（IATA）之方式，以 10 年為區間，進行統計。 2.本局強化飛安之各項專案檢查並落實執行，2011 年我國飛航安全持續保持全年無飛機全毀之重大事件發生，飛機全毀失事率（2002 年至 2011 年）為 0.54 次/百萬飛時。
	營運國際航線之國籍航空公司保持符合 IOSA 評鑑標準	85%	83%	1.六家營運國際之國籍航空公司，除甫於 100 年 4 月 18 日復航之遠東航空公司外，其餘五家均符合 IOSA 評鑑標準。 2.遠東航空公司於復航後，本局即持續督導該公司航、機務等各項作業之運作情形。因 IATA 之 IOSA 評鑑程序嚴謹繁複，遠東航空公司先於 100 年 11 月申請、12 月完成評鑑，目前正針對未符標準之缺失進行改善；民航局將持續督導其儘速完成，以達成績效目標。

交通部民用航空局

預算總說明

中華民國 102 年度

(二)上(101)年度已過期間施政績效及達成情形：

關鍵策略目標	關鍵績效指標	績效衡量暨達成情形分析
提升空運服務水準	國際航空客運量	101 年 1 至 6 月，國際及兩岸航線（含過境）總旅客數為 1,689 萬人次。
落實飛航安全	降低我國 10 年平均失事率	1.我國籍航空公司失事率之計算係參照國際航空運輸協會（IATA）之方式，以 10 年為區間，進行統計。 2.本局強化飛安之各項專案檢查並落實執行，101 年 1 至 6 月我國無飛機全毀失事事件。
	營運國際航線之國籍航空公司保持符合 IOSA 評鑑標準	1.營運國際航線之國籍航空公司共 6 家，截至 100 年度已有 5 家符合 IOSA 評鑑標準，尚有遠東航空公司 1 家未完成。 2.遠東航空公司業於 101 年 5 月 28 日通過 IOSA 評鑑標準取得證書，本項目標值達成 100%。

本 頁 空 白

主 要 表

交通部民用航空局 歲入來源別預算表

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

經費門併計

科 目					本年度預算數	上年度預算數	前年度決算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節	名 稱					
2	142		1	合計	32,410	31,051	36,295	1,359	
				0400000000					
				罰款及賠償收入	2,700	2,700	1,852	0	
				0429110000					
				民用航空局	2,700	2,700	1,852	0	
				0429110100					
3	156		1	罰金罰鍰及怠金	2,700	2,700	1,852	0	
				0429110101					
				罰金罰鍰	2,700	2,700	1,810	0	本年度預算數係航空公司違反民用航空法規定之罰鍰收入。
				0429110102					
				怠金	-	-	42	-	前年度決算數係航空公司逾期未繳包機申請費之滯納金收入。
				0500000000					
4	152		1	規費收入	29,041	26,596	32,155	2,445	
				0529110000					
				民用航空局	29,041	26,596	32,155	2,445	
				0529110100					
				行政規費收入	29,041	26,596	32,155	2,445	
				0529110102					
7	143		1	證照費	29,041	26,596	32,155	2,445	本年度預算數係核發航空公司空勤及地勤人員證照等收入。
				0700000000					
				財產收入	146	-	37	146	
				0729110000					
				民用航空局	146	-	37	146	
				0729110600					
			1	廢舊物資售價	146	-	37	146	本年度預算數係出售報廢公務車輛等收入。
				1100000000					
				其他收入	523	1,755	2,252	-1,232	
				1129110000					
				民用航空局	523	1,755	2,252	-1,232	
				1129110900					
			1	雜項收入	523	1,755	2,252	-1,232	
				1129110909					
				其他雜項收入	523	1,755	2,252	-1,232	本年度預算數係出售飛航指南等刊物收入。

交通部民用航空局 歲出機關別預算表

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

經費門併計

科 目				目 稱	本 年 度 預 算 數	上 年 度 預 算 數	本 年 度 與 上 年 度 比	說 明
款	項	目	節					
14	2	1		0029000000				
				交通部主管	282,555	293,295	-10,740	
				0029110000				
				民用航空局	282,555	293,295	-10,740	
				6029110000				
				交通支出	282,555	293,295	-10,740	
				6029110100				
				一般行政	281,108	291,805	-10,697	1.本年度預算數281,108千元，包括人事費278,074千元，業務費2,073千元，獎補助費961千元。 2.本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1)人員維持費278,074千元，較上年度減列退休人員年終慰問金等9,873千元。 (2)基本行政工作維持費3,034千元，較上年度減列公務車輛油料及保險費等824千元。
				6029110200				
			2	空運及航管業務	247	290	-43	本年度預算數247千元，係派員赴國外辦理航空保安與危險物品外站查核及出席國際航空無線電協會年會等經費，較上年度減列43千元。
				6029119800				
			3	第一預備金	1,200	1,200	0	仍照上年度預算數編列。

附 屬 表

**交通部民用航空局
歲入項目說明提要表**

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	0429110100 罰金罰鍰及怠金	-0429110101 罰金罰鍰	預算金額	2,700	承辦單位	標準組
----------------	-----------------------	---------------------	------	-------	------	-----

歲 入 項 目 說 明

一、項目內容

二、法令依據

航空公司各項違規罰款。

民用航空法有關係文之規定辦理。

金 額 及 說 明

款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
2				0400000000 罰款及賠償收入	2,700	
	142			0429110000 民用航空局	2,700	
		1		0429110100 罰金罰鍰及怠金	2,700	
			1	0429110101 罰金罰鍰	2,700	航空公司違規罰款，估計如列數。

交通部民用航空局 歲入項目說明提要表

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	0529110100 行政規費收入	-0529110102 證照費	預算金額	29,041	承辦單位	標準組、空運組、航 站管理小組
----------------	----------------------	--------------------	------	--------	------	--------------------

歲 入 項 目 說 明

一、項目內容

本計畫包括(一)航空人員證照費(二)包機申請費
(三)航空人員考驗費(四)航線證書費(五)航空貨
運承攬業許可證費(六)航空貨物集散站經營業許
可證費(七)民用航空運輸業許可證費(八)航空站
地勤業許可證費(九)空廚業許可證費(十)民營飛
行場許可證費(十一)航空器登記費(十二)航空器
適航證書費(十三)民用航空人員訓練機構證書費
(十四)模擬機證照費。

二、法令依據

民用航空法有關係文之規定辦理。

金 額				及 說 明	
款	項	目	節	名 稱	金 額
3				0500000000 規費收入	29,041
	156			0529110000 民用航空局	29,041
		1		0529110100 行政規費收入	29,041
			1	0529110102 證照費	29,041
				1.航空人員證照費700千元。 2.包機申請費17,052千元。 3.航空人員考驗費540千元。 4.航線證書費3,928千元。 5.航空貨運承攬業許可證費2,106千元。 6.航空貨物集散站經營業許可證費2千元。 7.民用航空運輸業許可證費63千元。 8.航空站地勤業許可證費6千元。 9.空廚業許可證費4千元。 10.民營飛行場許可證費36千元。 11.航空器登記費2,076千元。 12.航空器適航證書費2,401千元。 13.民用航空人員訓練機構證書費37千元。 14.模擬機證照費90千元。	

**交通部民用航空局
歲入項目說明提要表**

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	0729110600 廢舊物資售價	預算金額	146	承辦單位	秘書室
----------------	----------------------	------	-----	------	-----

歲 入 項 目 說 明

一、項目內容

二、法令依據

出售報廢車輛收入。

依據財產管理等相關規定辦理。

金 額 及 說 明				金 額	說 明
款	項	目	節	名 稱	
4				0700000000 財產收入	146
	152			0729110000 民用航空局	146
		1		0729110600 廢舊物資售價	146
					出售報廢車輛收入，估計如列數。

**交通部民用航空局
歲入項目說明提要表**

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	1129110900 雜項收入	-1129110909 其他雜項收入	預算金額	523	承辦單位	航管組
----------------	--------------------	-----------------------	------	-----	------	-----

歲 入 項 目 說 明

一、項目內容

出售飛航指南等刊物工本費收入。

二、法令依據

依預算法及相關規定辦理。

金 額 及 說 明				金 額	說 明
款	項	目	節	名 稱	
7				1100000000 其他收入	523
	143			1129110000 民用航空局	523
		1		1129110900 雜項收入	523
			1	1129110909 其他雜項收入	523
					出售飛航指南等刊物工本費收入，估計如列數。

交通部民用航空局
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經費門併計

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029110100 一般行政	預算金額	281,108
-----------	-----------------	------	---------

計畫內容：

一般局務之管理及秘書、會計、人事、安全、公共關係事務。

預期成果：

配合業務部門，使各項計畫得以如期完成。

分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
01 人員維持	278,074	人事室	支應本局預算員額，職員197人、技工9人、工友10人、聘用29人、約僱10人，合共255人所需之人事費。
0100 人事費	278,074		
0103 法定編制人員待遇	162,877		1.法定編制人員待遇162,877千元，係職員197人，所需之薪俸及加給。
0104 約聘僱人員待遇	23,952		2.約聘僱人員待遇23,952千元，係聘用29人，約僱10人，所需之經費。
0105 技工及工友待遇	7,318		3.技工及工友待遇7,318千元，係技工9人，工友10人，所需之工餉及加給。
0111 獎金	38,641		4.獎金38,641千元，係考績獎金14,180千元，特殊功勳獎金150千元，年終工作獎金24,264千元，原月退俸2萬元以下月退休人員年終慰問金47千元。
0121 其他給與	4,030		5.其他給與4,030千元，係休假補助。
0131 加班值班費	8,200		6.加班值班費8,200千元，係超時加班費1,862千元，不休假加班費5,983千元，值班費355千元。
0143 退休離職儲金	15,128		7.退休離職儲金15,128千元，係依法提撥之公務人員提撥金12,932千元，約聘僱人員提撥金1,438千元，技工及工友提撥金758千元。
0151 保險	17,928		8.保險17,928千元，係健保保險補助11,803千元，公保保險補助4,446千元，勞保保險補助1,679千元。
02 基本行政工作維持	3,034	人事室、秘書室	協助推動各項業務，所需之支援性費用及依規定標準計列之費用，包含：
0200 業務費	2,073		1.業務費2,073千元：
0221 稅捐及規費	57		(1)稅捐及規費57千元，係公務車輛3輛之牌照稅及燃料費54千元，驗車費3千元，詳公務車輛明細表。
0231 保險費	171		(2)保險費171千元，係公務車輛保險150千元，辦公廳室及眷舍火險21千元。
0271 物品	173		(3)物品173千元，係公務車輛油料173千元。
0279 一般事務費	758		(4)一般事務費758千元，係文康活動費638千元，印刷費50千元，員工健康檢查費70千元。
0282 房屋建築養護費	10		(5)房屋建築養護費10千元，係眷舍修繕。
0283 車輛及辦公器具養護費	171		
0295 短程車資	575		
0299 特別費	158		
0400 獎補助費	961		

交通部民用航空局
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經費門併計

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029110100 一般行政	預算金額	281,108
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
0475 獎勵及慰問	961		<p>(6)車輛及辦公器具養護費171千元，係車輛養護費111千元，辦公器具養護費60千元。</p> <p>(7)短程車資575千元。</p> <p>(8)特別費158千元，按通案標準編列。</p> <p>2.獎補助費961千元，係退休退職人員三節慰問金906千元(按退休退職人員151人，每人每年6,000元計列)，因公傷亡遺族三節慰問金55千元。</p>

交通部民用航空局
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029110200 空運及航管業務	預算金額	247
-----------	--------------------	------	-----

計畫內容：

1. 辦理航空保安與危險物品外站查核。
2. 出席國際航空無線電協會年會。

預期成果：

1. 派員出國查核航空公司國外場站之航空保安與危險物品作業，以確保飛航安全。
2. 出席國際航空無線電協會年會，善盡會員責任、瞭解國際趨勢。

分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
01 空運及航管業務	247	空運組、航管組	1. 辦理航空保安與危險物品外站查核134千元。 2. 出席國際航空無線電協會年會113千元。
0200 業務費	247		
0293 國外旅費	247		

交通部民用航空局
歲出計畫提要及分支計畫概況表

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029119800 第一預備金	預算金額	1,200
-----------	------------------	------	-------

預期成果：

奉核定分配動支，適時支援業務需要，達成任務。

分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
01 第一預備金	1,200	會計室等	依規定標準編列。
0900 預備金	1,200		
0901 第一預備金	1,200		

交通部民用航空局 各項費用彙計表

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	6029110100 一般行政	6029110200 空運及航管業務	6029119800 第一預備金			合 計
合 計	281,108	247	1,200			282,555
0100人事費	278,074	-	-			278,074
0103法定編制人員待遇	162,877	-	-			162,877
0104約聘僱人員待遇	23,952	-	-			23,952
0105技工及工友待遇	7,318	-	-			7,318
0111獎金	38,641	-	-			38,641
0121其他給與	4,030	-	-			4,030
0131加班值班費	8,200	-	-			8,200
0143退休離職儲金	15,128	-	-			15,128
0151保險	17,928	-	-			17,928
0200業務費	2,073	247	-			2,320
0221稅捐及規費	57	-	-			57
0231保險費	171	-	-			171
0271物品	173	-	-			173
0279一般事務費	758	-	-			758
0282房屋建築養護費	10	-	-			10
0283車輛及辦公器具養護費	171	-	-			171
0293國外旅費	-	247	-			247
0295短程車資	575	-	-			575
0299特別費	158	-	-			158
0400獎補助費	961	-	-			961
0475獎勵及慰問	961	-	-			961
0900預備金	-	-	1,200			1,200
0901第一預備金	-	-	1,200			1,200

交通部民
歲出一級用途
中華民國

科				目	經 常 支			
款	項	目	節	名 稱	人事費	業務費	獎補助費	債務費
14				交通部主管	278,074	2,320	961	-
	2			民用航空局	278,074	2,320	961	-
				交通支出	278,074	2,320	961	-
		1		一般行政	278,074	2,073	961	-
		2		空運及航管業務	-	247	-	-
		3		第一預備金	-	-	-	-

用航空局

別科目分析表

102年度

單位：新臺幣千元

出		資 本 支 出					合 計
預備金	小計	業務費	設備及投資	獎補助費	預備金	小計	
1,200	282,555	-	-	-	-	-	282,555
1,200	282,555	-	-	-	-	-	282,555
1,200	282,555	-	-	-	-	-	282,555
-	281,108	-	-	-	-	-	281,108
-	247	-	-	-	-	-	247
1,200	1,200	-	-	-	-	-	1,200

**交通部民用航空局
人事費分析表**

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

人 事 費 別	金 額	說 明
一、民意代表待遇	-	
二、政務人員待遇	-	
三、法定編制人員待遇	162,877	
四、約聘僱人員待遇	23,952	
五、技工及工友待遇	7,318	
六、獎金	38,641	
七、其他給與	4,030	
八、加班值班費	8,200	超時加班費1,862千元，未逾該科目90年度實支數8成計2,785千元。
九、退休退職給付	-	
十、退休離職儲金	15,128	
十一、保險	17,928	
十二、調待準備	-	
合 計	278,074	

本 頁 空 白

交通部民
預算員額
中華民國

科 目				員 額 (單位 :														
款	項	目	節	名 稱	職 員		警 察		法 警		駐衛警		工 友		技 工		駕 駛	
					本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度
14				0029000000 交通部主管	197	198	-	-	-	-	-	-	10	10	9	9	-	-
	2			0029110000 民用航空局	197	198	-	-	-	-	-	-	10	10	9	9	-	-
		1		6029110100 一般行政	197	198	-	-	-	-	-	-	10	10	9	9	-	-

用航空局 明細表

102年度

單位：新臺幣千元

102年度

人)								年 需 經 費			說 明
聘 用		約 僱		駐外雇員		合 計		本 年 度	上 年 度	比 較	
本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度				
29	29	10	10	-	-	255	256	269,874	279,342	-9,468	年需經費僅包括相關人員之人事費，惟不含加班值班費。
29	29	10	10	-	-	255	256	269,874	279,342	-9,468	
29	29	10	10	-	-	255	256	269,874	279,342	-9,468	

**交通部民用航空局
公務車輛明細表**

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

車輛數	車 輛 種 類	乘客人數 不含司機	購置 年月	汽缸總排氣量 (立方公分)	油料費			養護費	其 他	備 註
					數量(公升)	單價(元)	金額			
1	現有車輛： 次於部會首長座車	4	100.07	1,798	1,668	34.60	58	9	92	7565-J2。(首長座車)
1	公務轎車	4	92.07	2,000	1,668	34.60	58	51	86	5B-5668。
1	小型貨車	2	86.11	2,000	1,668	34.60	58	51	29	DB-8303。
合 計					5,004		173	111	207	

本 頁 空 白

預算員額： 職 員 197 人 技 工 9 人
 警 察 0 人 駕 駛 0 人
 法 警 0 人 聘 用 29 人
 駐衛警 0 人 約 僱 10 人
 工 友 10 人 駐外雇員 0 人

合計： 255 人

交通部民

現有辦公房

中華民國

區 分	自有				無償借用		
	單位數	面積	帳面價值	年需修繕費	單位數	面積	年需修繕費
一、辦公房屋	1	724.88	2,180	10		-	-
二、機關宿舍		-	-	-		97.92	-
1 首長宿舍		-	-	-		97.92	-
2 單房間職務宿舍		-	-	-		-	-
3 多房間職務宿舍		-	-	-		-	-
三、其他		-	-	-		-	-
合 計		724.88	2,180	10		97.92	-

用航空局

舍明細表

102年度

單位：新臺幣千元，平方公尺

有償租用或借用					合計			
單位數	面積	押金	租金	年需修繕費	面積	押金	租金	年需修繕費
	-	-	-	-	724.88	-	-	10
	-	-	-	-	97.92	-	-	-
	-	-	-	-	97.92	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	822.80	-	-	10

交通部民
捐助經費
中華民國

捐 助 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	捐 助 對 象	捐 助 內 容	捐 助
				經 常 人 事 費
合 計				-
1.對個人之捐助				-
0475獎勵及慰問				-
(1)6029110100				-
一般行政				-
[1]基本行政工作維持	01	退休人員及遺眷	係退休退職人員三節慰問金906千元，因公傷亡遺族三節慰問金55千元。	-

用航空局

分析表

102年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析					
門		資 本 門		合 計	
業 務 費	其 他	營 建 工 程	其 他		
-	961	-	-		961
-	961	-	-		961
-	961	-	-		961
-	961	-	-		961
-	961	-	-		961

**交通部民用航空局
派員出國計畫預算總表**

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

類 別	本 年 度 計畫項數	本 年 度 預 計 人 天	本 年 度 預 算 數	上 年 度 計畫項數	上 年 度 核 定 人 天	上 年 度 預 算 數
合 考 視 訪 開 談 進 研 實	計 2	31	247	2	31	290
	察 -	-	-	-	-	-
	問 1	24	134	1	24	164
	會 -	-	-	-	-	-
	判 1	7	113	1	7	126
	修 -	-	-	-	-	-
	究 -	-	-	-	-	-
	習 -	-	-	-	-	-

本 頁 空 白

交通部民
派員出國計畫預
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家	擬拜會或視察機構	拜 會 內 容	預計前往期間	預計天數	擬派人數
一. 視察 01 航空保安與危險物品外站查核	亞、歐、美、 非洲及大洋洲 等地區		為督促國籍航空公司之航空保安與危險物品作業符合我國航空保安與危險物品作業規範，故依據「交通部民用航空局航空保安品質管制計畫」及「危險物品檢查員手冊」規定，派員赴航空公司外站地區執行檢查。	102.01-102.12	6	4

算類別表一考察、視察、訪問

單位：新臺幣千元

35

交通部民
派員出國計畫預算類別表

中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬 前 往 國 家 或 地 區	主 要 會 議 議 題 談 判 重 點 等	預計天數	擬派人數	旅 費	
					交 通 費	生 活 費
一、定期會議 01出席國際航空無線電協會年會 —	美國華盛頓 特區	參加國際年會為會員國之職責，對於未來國際飛航設施情況及助導航系統之了解，均能發揮助益。	7	1	60	42

用航空局
—開會、談判

單位：新臺幣千元

102年度

預 算		歸屬預算科目	最近三次有關同一出國計畫之實際執行情形			
辦 公 費	合 計		出 國 地 點	出 國 期 間	出 國 人 數	國 外 旅 費
11	113	空運及航管業務	華盛頓特區	98.06	1	119
			華盛頓特區	99.04	1	128
			華盛頓特區	100.06	1	126

交通部民
歲出按職能及
中華民國

職能 別分類	經濟性 分類	常 支 出				
		消費支出	債務利息	補助地方	移轉民間	小計
總 計		281,594	-	-	961	282,555
12運輸及通信		281,594	-	-	961	282,555

用航空局
經濟性綜合分類表

102年度

單位：新臺幣千元

資		本		支		出	總計
資本形成	土地購入	增資	補助地方	移轉民間	小計		
-	-	-	-	-	-	-	282,555
-	-	-	-	-	-	-	282,555

交通部民用航空局

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 101 年度

單位：新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
(一)	<p>一、通案決議部分：</p> <p>本次老年農民福利津貼暫行條例與國民年金法之修正，連同辦理老農離農津貼，以及其他6項無須修正法律的福利津貼或補助，101年度所需經費請行政院檢討就立法院審議101年度中央政府總預算案歲出減列0.85%額度作為財源，如仍有不足，則由中央特別統籌分配稅款支應，並於12月5日提出修正案送立法院與總預算案併案審議。</p>	非屬本局業務。
(二)	<p>101年度中央政府總預算案針對各機關及所屬統刪項目如下：</p> <p>1. 人事費：除退休退職給付、立法院主管、法務部主管、中央研究院、公務人員保障暨培訓委員會不刪外，其餘統刪0.5%，其中主計處、經濟建設委員會、中央選舉委員會及所屬、檔案管理局、公共工程委員會、原住民族委員會、文化園區管理局、體育委員會及所屬、公務員懲戒委員會、智慧財產法院、臺灣高等法院臺中分院、臺灣高等法院花蓮分院、臺灣南投地方法院、臺灣雲林地方法院、營建署及所屬、警政署及所屬、入出國及移民署、臺灣省北區國稅局及所屬、財稅資料中心、中小企業處、交通部主管、僑務委員會、南部科學工業園區管理局及所屬、原子能委員會主管、林務局、水土保持局、勞工安全衛生研究所、衛生署、疾病管制局、環境保護署主管、福建省政府改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>2. 委辦費：除動植物防疫檢疫局及所屬辦理屠宰衛生檢查、畜禽藥物殘</p>	遵照辦理。

項次	決議、附帶決議及注意事項 內容	辦理情形
	<p>留檢測及檢疫偵測犬業務之委辦費、中央健康保險局委託職業工會與農漁會及鄉鎮市公所辦理健保業務、勞工委員會辦理危險機械及設備檢查與管理、文化建設委員會及所屬、中央選舉委員會及所屬、智慧財產局、警政署及所屬、中央警察大學、調查局、矯正署及所屬不刪外，其餘統刪10%，其中研究發展考核委員會、公務人員退休撫卹基金管理委員會、審計部、內政部、營建署及所屬、入出國及移民署、建築研究所、國庫署、廉政署、交通部、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、國軍退除役官兵輔導委員會、科學工業園區管理局及所屬、林業試驗所、勞工安全衛生研究所、衛生署、食品藥物管理局、環境保護署、環境檢驗所、海岸巡防總局及所屬改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>3. 國外旅費及出國教育訓練費：除開會、談判、中央選舉委員會及所屬、立法院主管、法務部主管、警政署及所屬、公務人員保障暨培訓委員會、國家文官學院及所屬不刪外，其餘統刪10%，其中中央研究院、新聞局、經濟建設委員會、研究發展考核委員會、檔案管理局、公共工程委員會、原住民族委員會、文化園區管理局、考試院、公務人員退休撫卹基金監理委員會、公務人員退休撫卹基金管理委員會、監察院、審計部、內政部、營建署及所屬、中央警察大學、消防署及所屬、役政署、入出國及移民署、空中勤務總隊、賦稅署、關稅總局及所屬、標準檢驗局及所屬、交通部、民用航空局、中央氣象局、公路總局及所屬、原子能委員會、核能研究所、農業委員會、林務局、水土保持局、農業試驗所、林業試驗所、水產試驗所、畜產試驗所、家畜衛生試驗所、特有</p>	

決議、附帶決議及注意事項	項次	辦理情形
	<p>生物研究保育中心、茶業改良場、種苗改良繁殖場、桃園區農業改良場、苗栗區農業改良場、臺中區農業改良場、臺南區農業改良場、高雄區農業改良場、花蓮區農業改良場、臺東區農業改良場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、農糧署及所屬、食品藥物管理局、環境檢驗所、海岸巡防署、海洋巡防總局、臺灣省政府、福建省政府改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>4. 大陸地區旅費：除中央選舉委員會及所屬、警政署及所屬、法務部主管不刪外，其餘統刪 10%，其中新聞局、經濟建設委員會、研究發展考核委員會、立法院、內政部、中央警察大學、役政署、入出國及移民署、關稅總局及所屬、交通部、中央氣象局、國軍退除役官兵輔導委員會、原子能委員會主管、農業委員會、林務局、特有生物研究保育中心、茶業改良場、漁業署及所屬、海岸巡防署、海洋巡防總局、臺灣省諮議會、福建省政府改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>5. 一般事務費：除立法院主管、公務人員保障暨培訓委員會、國家文官學院及所屬、調查局、矯正署及所屬不刪外，其餘統刪 5%，其中經濟建設委員會、金融監督管理委員會、保險局、檢查局、考試院、銓敘部、公務人員退休撫卹基金監理委員會、公務人員退休撫卹基金管理委員會、監察院、審計部、審計部新北市審計處、審計部臺中市審計處、審計部高雄市審計處、內政部、營建署及所屬、警政署及所屬、入出國及移民署、國庫署、關稅總局及所屬、臺北市國稅局、臺灣省北區國稅局及所屬、臺灣省中區國稅局及所屬、臺灣省南區國稅局及所屬、高雄市國稅局、臺北區支付處、財稅資料中心、財稅人員</p>	

項次	決議、附帶決議及注意事項 內容	辦理情形
	<p>訓練所、廉政署、最高法院檢察署、中小企業處、交通部、民用航空局、中央氣象局、觀光局及所屬、公路總局及所屬、國軍退除役官兵輔導委員會、農業試驗所、林業試驗所、畜產試驗所、家畜衛生試驗所、茶業改良場、桃園區農業改良場、漁業署及所屬、中醫藥委員會、中央健康保險局、食品藥物管理局、環境保護署主管、海岸巡防署主管、福建省政府改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>6. 軍事裝備設施養護費、房屋建築養護費、車輛及辦公器具養護費、設施及機械設備養護費：除立法院主管、中央選舉委員會及所屬、法務部主管、警政署及所屬、中央警察大學、空中勤務總隊不刪外，其餘統刪 5%，其中經濟建設委員會、證券期貨局、保險局、公共工程委員會、考試院、銓敘部、公務人員退休撫卹基金監理委員會、公務人員退休撫卹基金管理委員會、監察院、審計部、審計部新北市審計處、審計部臺中市審計處、審計部高雄市審計處、內政部、營建署及所屬、入出國及移民署、關稅總局及所屬、高雄市國稅局、臺北區支付處、財稅資料中心、中小企業處、交通部、民用航空局、中央氣象局、觀光局及所屬、公路總局及所屬、國軍退除役官兵輔導委員會、農業委員會、林務局、農業試驗所、林業試驗所、茶業改良場、桃園區農業改良場、臺中區農業改良場、漁業署及所屬、食品藥物管理局、環境保護署主管、海岸巡防署主管、福建省政府改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>7. 設備及投資：除資產作價投資、經濟建設委員會撥充花東地區永續發展基金、海岸巡防總局及所屬營舍整建工程計畫、國家科學委員會增撥國家科學技術發展基金、立法</p>	

項次	決議、附帶決議及注意事項 內容	辦理情形
	<p>院主管、中央選舉委員會及所屬、國立故宮博物院、法務部主管、警政署及所屬、中央警察大學、空中勤務總隊、國家文官學院及所屬不刪外，其餘統刪 8%，其中新聞局、經濟建設委員會、金融監督管理委員會、證券期貨局、考試院、銓敘部、審計部臺北市審計處、審計部臺中市審計處、內政部、消防署及所屬、國庫署、關稅總局及所屬、臺北區支付處、中小企業處、交通部、中央氣象局、國軍退除役官兵輔導委員會、臺中區農業改良場、環境保護署主管、海岸巡防總局及所屬、福建省政府改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>8. 對國內團體之捐助與政府機關間之補助：除法律義務支出、國家科學委員會對國家實驗研究院與國家同步輻射研究中心之捐助、衛生署捐助財團法人國家衛生研究院發展計畫、中小企業處捐助財團法人中小企業信用保證基金、文化建設委員會及所屬、中央選舉委員會及所屬、立法院主管、法務部主管、警政署及所屬不刪外，其餘統刪 5%，其中銓敘部、內政部、入出國及移民署、交通部、觀光局及所屬、國軍退除役官兵輔導委員會、科學工業園區管理局及所屬、中醫藥委員會、環境保護署、海岸巡防署、台灣省政府改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>9. 獎勵金：除文化建設委員會及所屬、中央選舉委員會及所屬、警政署及所屬、立法院主管、法務部主管、智慧財產局不刪外，其餘統刪 10%，其中內政部、入出國及移民署、國庫署、高雄市國稅局、標準檢驗局及所屬、中小企業處、交通部、公路總局及所屬、漁業署及所屬、農糧署及所屬、勞工委員會、環境保護署、海岸巡防署、福建省政府改以其他項目刪減替代，科目</p>	

項次	決議、附帶決議及注意事項內容	辦理情形
	<p>自行調整。</p> <p>10. 定額刪減項目：國防部主管統刪 2 億 5,400 萬元、外交部主管統刪 8,136 萬 6,000 元、教育部主管統刪 1 億 5,400 萬元、大陸委員會統刪 1,000 萬元、客家委員會及所屬統刪 1,000 萬元，以上均不另再就用途別統刪，並含各委員會審查刪減數，科目自行調整。</p>	
(三)	101 年度中央政府總預算案歲出預算，除訂有契約者依契約所定進度、時程給付外，均應依各機關單位預算分配注意事項辦理。	遵照辦理。
(四)	<p>立法院審議 100 年度中央政府總預算附屬單位預算時，通過決議：「…預算執行時有預算法第 62 條之 1 所定『政策宣導』之『廣告』者，應由各該營業及非營業基金按月將預算動支情形（含廣告之主要內容、刊登及播出時間、次數及其金額、托播對象等）予以彙整，透過網際網路予以公開，並函送立法院相關委員會」，惟部分單位並未遵照辦理；為利國會及社會大眾之監督，自 101 年度起，各機關含附屬單位及依預算法第 62 條之 1 所定財團法人於平面媒體、網路媒體、廣播媒體及電視媒體辦理政策宣導相關之廣告，均應按月於機關網站資訊公開區中單獨列示公布，並由各該主管機關按季彙整送立法院。另請審計部自 100 年度起，專案查核各機關單位辦理政策宣導、廣告等相關預算執行情形，併同於年度總決算審核報告中揭露。</p>	遵照辦理。
(五)	立法院審議 100 年度中央政府總預算案通過決議「…自 101 年度起，各該機關單位預算書除正式員額外，亦應明列以非人事費進用之臨時人員、勞務採購派遣人力、承攬人力、申用替代役等之詳細資料（包括：計畫名	遵照辦理。

決議、附帶決議及注意事項	辦理情形
項次	內容
	<p>稱、計畫內容、進用人數、經費及各項待遇、獎金、福利)，以完整表達政府人力運用之配置，俾利立法院審議監督。」，惟查各機關預算書，僅列示「臨時人員」及「派遣人力」之簡略資料，「替代役」及「承攬人力」則付之闕如。</p> <p>依行政院人事行政局資料顯示100年3月31日行政院所屬各主管機關運用派遣勞工計1萬2,582人，較控管基準日99年1月31日，減少2,932人，而減少主因在於機關改以勞務承攬方式進用或將原填報派遣勞工重新認定為勞務承攬人力。然聘用人員、約僱人員及臨時人員均有控管措施，唯獨承攬人力沒有。勞務承攬與勞動派遣實務上區分有模糊地帶，改以勞務承攬方式進用，恐有規避控管之嫌。爰為利瞭解勞務承攬人數之消長情形，自101年度起，於年度決算向監察院提出時，行政院所屬各主管機關應將勞務承攬人數與經費送人事行政局彙整後公開於網站上；且各機關應自102年度起於預算書中列明勞務承攬明細資料（包括計畫名稱、計畫內容、預算額度），避免派遣勞工人數之控管流於形式。</p>
(六)	<p>審計部98年度中央政府總決算審核報告指出，中央政府各機關進用派遣人力共計約有1.4萬多人，支用經費達到37億餘元。根據行政院人事行政局在99年1月調查行政院所屬各主管機關（不包括地方政府）運用派遣人力的調查顯示共有15,514人（不含職業訓練局2,000人），都凸顯了中央政府大量使用勞動派遣的事實，反映出執政者一味沉溺在「員額精簡」與「組織再造」的美夢，無視於行政機關的法定核心業務正陸續由派遣人力取代中。</p>
	非屬本局業務。

項次	決議、附帶決議及注意事項內容	辦理情形
	<p>鄰近日本中央政府也沒有使用任何派遣人力，目前中央政府使用大量派遣勞工，並非使用在非核心的支援性工作，有許多是該行政機關的法定核心業務。例如：職業訓練局外勞組負責審核人員、就服中心負責失業登記與認定人員、雪山隧道的待命消防人員、台北捷運站務人員、行政院原子能委員會核能研究所辦理水處理廠及高壓變電站設施運轉人員、財政部臺北市國稅局辦理國稅稽查人員等；審計部並嚴正指出，派遣人員更迭頻仍、不諳法令，且欠缺相關職前教育，嚴重影響公務機關業務之遂行，甚而造成民眾間之糾紛，並將損及政府形象。行政院人事行政局應按季全面清查各行政機關運用派遣勞工有無此情形，以杜爭議。</p>	
(七)	<p>行政院於99年8月27日就政府機關使用派遣亂象發布「行政院運用勞動派遣應行注意事項」，規範行政院及所屬各機關（構）、公立學校及國營事業使用派遣人力，地方政府也必須準用這項規定。惟查，該要點存有下列缺失：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 目前許多機關使用派遣的範圍已超出該要點所訂之5項可使用派遣之工作類型，就是以派遣人力執行公權力的核心業務，公然違反該項規定。該注意事項非但沒有訂出落日條款，嚴格限制非該5項工作類型的派遣，在契約期滿之後不得再使用，反而還訂定「走後門條款」，建議可以改用勞務承攬、臨時人員或其他人力進用方式辦理，無異是將派遣淪為自然人承攬的惡性循環。 2. 缺乏對派遣公司的直接監督，僅規定一旦發生違法事項，可要求勞動檢查及處罰鍰，但對保障勞工權益於事無補。 3. 缺乏派遣勞工的申訴管道與爭議 	非屬本局業務。

項次	決議、附帶決議及注意事項內容	辦理情形
	<p>處理機制，若只讓派遣勞工向要派單位申訴，以公務機關的保守性格，恐缺乏第三者之監督機制。爰要求：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 行政院人事行政局應會同行政院勞工委員會於3個月內清查，超出5項工作類型違反該要點的部會，並於半年內改正之。 2. 行政院公共工程委員會應扮演更積極的角色，在勞務採購契約上進行更嚴格細密的監督條款，一旦違約就必須在內部就對派遣公司進行懲罰性罰款以及禁止後續招標資格的條款，而不是以緩不濟急的外部勞動檢查處理。 	
(八)	<p>立法院於審議99年度中央政府總預算通過主決議，要求行政院勞工委員會須對中央各機關勞務採購進行查察工作，以確保廣大勞工權益。惟查勞工委員會於99年1月針對各部會派遣人力之派遣事業單位所進行的勞動檢查，完全合乎勞動相關法令之比率僅達21.66%，換句話說，約有八成的廠商涉及違反相關法令，勞工委員會不僅未持續追蹤各機關及違規廠商改善情形，也未定期對政府機關勞務採購進行專案勞動檢查。鑑於公部門派遣勞工勞資糾紛時有所聞，爰要求行政院勞工委員會應每半年就政府機關勞務採購專案勞動檢查，並依法公布違法派遣事業單位名單，作為其他公部門勞務採購之資格要件，以維派遣勞工之勞動權益。</p>	非屬本局業務。
(九)	<p>2005年起卡債風暴促使銀行拋售呆帳，將債權轉予資產管理公司，惟債務催收業務之執行良莠不齊，影響數十萬債務人權益，登記主管機關經濟部及行政院金融監督管理委員會迄今未能就該行業之管理提出具體辦法；爰要求經濟部、行政院金融監督管理委員會及法務部等單位，應於3</p>	非屬本局業務。

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	個月內，就該類業務之執行及行業之管理提出具體規範，送立法院相關委員會審查。	
(十)	<p>針對國內金融機構為處理不良債權，多將這些不良債權以低價（約為債務金額的二～三成）轉賣予資產管理公司，而資產管理公司在取得這些不良債權後，則以各種方式向債務人催收債款，其利潤為收回債款與買進債權的價差。但資產管理公司為謀取更大的利潤，往往無視現今放款利率的行情，仍以過去高利率時代10%以上的利率標準計算債款，利上滾利的結果，十多年的債務的累計的利息動輒高於本金，甚至倍數於本金，沉重的利息壓力，更讓債務人不得翻身。政府近年來為讓諸多的卡奴與債務人有重生機會，透過債務協商機制的建立與債清條例的制定，讓債務人在合情合理的狀況下進行債務解決，但是資產管理公司以此種不合理的利息計算方式，墊高債務門檻，不但增加債務人的負擔，讓還款難度增加；更讓政府救濟人民困難的美意大打折扣。建議行政院責成主管機關應在3個月內針對資產管理公司催收債款的利息計算方式進行全面的調查與了解，並制訂一套合理的利息計算之管理機制供遵循。</p>	非屬本局業務。
(十一)	<p>房屋是家庭維繫之根基，也是國人一輩子努力的目標，但部分民眾或一時財務管理不當，或經濟不景氣被裁員失業、突遭意外等種種因素，以致暫時還不出債款或房貸，即面臨房屋被拍賣的命運；但多數民眾面臨債務並非不想解決，其遭遇的困頓可能也是一時的周轉不靈，但是動輒以拍賣房屋的催債方式，不僅讓債務人長年的努力付諸流水，家庭也面臨分崩離析，尤有甚者，更有債務人因此走上</p>	非屬本局業務。

項次	決議、附帶決議及注意事項 內容	辦理情形
	<p>絕路。基於政府應保障人民的基本的居住權，建議行政院責成相關單位收集國外做法，如日本，在債權人與法官同意下，債務人於更生期間可以僅繳房貸利息，至更生期間結束後，才繼續平均償還本金與利息…等等，並在3個月內研擬一套合乎社會正義、保障人民居住權的政策與配套措施，讓債務人在償還債務的同時，仍可保有一生努力打拼的安身之所。</p>	
(十二)	<p>中央政府各機關對於其所投資公私有營事業之控管作業，主要藉由指派之公股董事代表於董事會中表達意見並參與決策。查中央政府各機關99年度間合計派任有99名公股董事代表，惟其中有14名公股董事代表約占所有公股董事代表之14%，其親自出席董事會情形未達八成，更有6名公股董事代表其親自出席董事會情形甚未達當年度應出席次數之六成。現行中央各機關對於所管轄之公股董事代表親自出席董事會情形，雖訂定有管理考核規定，如財政部對於一般董事代表要求約67%之出席率，交通部及行政院農業委員會則要求50%之親自出席率，但標準過於寬鬆，未盡周延。行政院應責成相關機關加強督促公股董事代表親自出席董事會，並落實對公股代表之監督考核。</p>	非屬本局業務。
(十三)	<p>立法院審查100年度中央政府總預算案通過決議「當前都會區房價高漲為首要民怨，為避免中國大陸及外國資金不當炒作房市導致房價不正常飆漲，影響我國國民取得自用住宅，內政部應即檢討修正大陸及外國取得我國不動產之相關法令，並建立總量管制措施，於第7屆第7會期中向立法院提出專案報告，以保障國民居住人權。」經查內政部於100年8月24日始將報告函送立法院，未符合決議要求</p>	非屬本局業務。

決議、附帶決議及注意事項		辦	理	情	形
項次	內 容				
	<p>時間。又，該部報告指「管制尚屬適當，亦未發現大陸資金有不當炒作房地產情事，是以『大陸地區人民在臺灣地區取得設定或移轉不動產物權許可辦法』目前尚無須修正。」惟，該辦法僅管理「不動產物權」之取得及移轉，陸資購買、炒作預售屋係屬「權利」移轉，迄今無法可管。爰要求相關部會重新檢討相關法令，並研議建立總量管制措施，按季統計並公布大陸資金投資我國不動產情形，以防杜不當炒作，落實居住正義。</p>				
(十四)	<p>有鑑於花蓮縣公有土地占百分之八十六，台東縣則高達百分之九十一點三，比例之高使土地使用屢受限制。行政院近期討論國土復育策略方案中指出，不再辦理公地放領政策，其執行面站在北部都會區的角度，並不符合花東地區的實際情況，對於自日據時期即開始耕作的農民來說，等於被迫做一輩子的佃農，始終無法擁有屬於自己的土地所有權。且現行花東公有土地使用問題錯綜複雜，政府對於公有土地的管理使用愈趨嚴格，動輒採取強硬手段，強制移除農民地上作物，並要求拆屋還地，引起許多民怨。爰建請行政院經濟建設委員會及相關單位檢討現行公有土地劃定範圍及使用限制合理性，並提出調查報告；行政院並於1個月內提出花東公有土地放領辦法，以維花東民眾權益。</p>	非屬本局業務。			
(十五)	<p>去任務化、法規鬆綁、減少政府干預等為國營事業民營化政策推動之重要考量，且屬政府對參與民營化投資者應有之信賴保護，惟基於公款有效使用，行政院應要求各主管機關對公股持股低於50%之轉投資事業確實依國營事業管理法第3條第3項及預算法第41條第3項規定辦理。另外臺灣</p>	非屬本局業務。			

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	證券交易所係依公司法規定成立之股份有限公司，其公股持有比率未達50%，爰重大營運事項需經由公司股東會決議，至該公司預算書擬訂屬公司自治事項，若強行要求將其預算書送交立法院審議，若立法院審議結果決議將董事會及股東會通過之預算予以變更，恐對公司治理產生衝擊，並涉及法制上之爭議。	
(一)	<p>二、分組審查決議部分：</p> <p>針對桃園機場地勤人員於100年10月6日駕駛地勤車不慎撞擊東方航空飛機鼻輪，不僅影響該航班204名旅客行程，更對機場的地面安全與飛機的飛行安全造成威脅，請民用航空局於2週內提出相關事件之詳細調查報告，經調查若發現相關人員有失職之狀況，請民用航空局即刻提出相關之行政懲處，並向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	<p>有關本決議事項之書面報告業經交通部以100年11月1日交航（一）字第1000010342號函送立法院交通委員會及提案與連署委員，另再於101年3月26日以交航字第1019200006號函送立法院交通委員會，其相關辦理情形摘要如下：</p> <p>（一）依據桃園國際機場股份有限公司（以下簡稱機場公司）調查報告，及會同桃園航勤股份有限公司（以下簡稱桃勤公司）實際測試，本事件發生之主因係拖車駕駛於拖車轉彎對準航機時之速度稍快、煞車不及所致。</p> <p>（二）桃勤公司已對該名駕駛及相關主管處分，亦製發作業通告，要求所屬確遵作業規定，並安排訓練課程，加強駕駛安全教育訓練。另聯絡拖車製造商安排進一步檢驗，已更換液壓泵浦總成及系統蓄壓器。</p> <p>（三）機場公司依據相關規定吊扣拖車駕駛駕照乙週，另於該公司調查報告內提供改善建議事項，此事件於100年10月6日桃園國際機場安全委員會作為案例宣導，宣導人員作業紀律及車輛裝備保養維護。</p> <p>（四）本局前即針對桃勤公司於99年及100年發生數起地安事件，依民用航空法對該公司處以警告處分，並令其限期改善。惟該公司仍再度發生本次地安事件，且發生原因仍為人為之車速因素，本局業依相關規定，對桃勤公司按次處罰，處以新臺幣8萬元罰鍰。另查100年10月14日桃勤公司又發</p>

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
		<p>生滾帶車碰撞日本航空公司航機機腹事件，本局限期該公司於 1 個月內提出改善計畫，6 個月內完成改善並提送改善辦理情形。</p> <p>(五) 桃勤公司於 100 年 10 月 30 日函報研擬採取之改善措施。</p> <p>(六) 本局於 101 年 3 月 8 日對桃勤公司進行地勤業定期查核，桃勤公司已推動安全管理系統，訂定安全政策，執行風險管理以提升作業安全。</p>
(二)	機場捷運線預計於103年通車，松山機場國際線之階段性功能業已完畢而回歸桃園機場，以發展桃園航空城，建請民用航空局以專業角度研議松山機場之存廢問題。	<p>一、有關松山機場之存廢、是否遷移以及功能定位等議題，經本局從「松山機場遷移之可行性」、「松山機場存在之必要性」、「松山機場存在現址對都市的影響」、「松山機場與桃園機場之分工」等層面評估後，建議松山機場現階段仍應留在原址發展。</p> <p>二、有關松山機場之未來發展，本局完成「松山機場整體規劃」案，並奉行政院於 101 年 11 月 19 日核定在案，將松山機場定位為「首都商務機場」及「國內線航空樞紐」，未來將依此定位，推動相關建設發展。</p>
(三)	100 年9月8日晚上，疑有精神疾病婦人從高雄國際機場北邊圍牆漏洞闖進機場，橫越了整個機場跑道後，才在機場消防隊建物前被發現，飛安管制鬆散引起各界譁然。經查，同樣是國際機場的防線，臺中清泉崗機場泥造磚牆高3公尺、還有蛇籠防攀爬，高雄小港機場僅1.5公尺，高雄小港機場防護明顯不足，爰此建請交通部應儘速擬定小港圍牆安全措施計畫，以保障小港機場的飛航安全。	<p>一、高雄國際航空站(以下簡稱高雄站)北側圍牆鐵絲網已於 100 年 11 月 9 日完成改善並加高至 2.8 公尺，並於 101 年 3 月 4 日完成加設之蛇腹網工程，以強化北側圍牆緊臨鐵皮屋及可攀爬之樹木等處之阻絕功能；另亦於 3 月 4 日完成北側木質圍籬加高至 2.4 公尺工程。</p> <p>二、高雄站已偕同航警局高雄分局(以下簡稱航警分局)定期檢視機場圍牆(籬)並作成記錄備查，目前除每月辦理 2 次會勘外，航警分局及高雄站巡場時如發現問題則立即予以改善並作成記錄備查。</p> <p>三、民航局已將各航空站圍牆(籬)之阻絕功能列為保安查核、檢查與測試之重點，101 年共計對高雄站實施 1 次檢查(101 年 3 月 21 日至 22 日)與 1 次查核(101 年 10 月 31 至 11 月 2 日)，發現圍牆(籬)之改善狀況均尚符合規範。</p> <p>四、高雄站預訂自 102~105 年徵收機場北側土</p>

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
		<p>地約 24.63 公頃，完成後機場北側圍牆高度將達 2.5 公尺，可進一步強化航空保安措施，以防止非經授權人員侵入管制區。</p> <p>五、高雄站為防止民眾闖越圍牆，加強機場圍牆監控，已編列預算辦理「增設高雄機場周界防護安全警報監視系統」工程，本案總經費計需 4,954 萬 1 千元，102 年度編列 3,220 萬 1 千元、103 年度編列 1,734 萬元，預計於 103 年 10 月前完成，辦理時程如下：</p> <p>(一)委託辦理規劃及設計：102 年 1 月~102 年 6 月。</p> <p>(二)工程發包：102 年 7 月~8 月。</p> <p>(三)工程施工：102 年 9 月~103 年 10 月。</p> <p>(四)完工：103 年 10 月。</p>
(四)	<p>臺南機場於100年9月初始躍升為國際機場，但不到1個月，民用航空局卻以年度載運量不足為由，考慮於明年將臺南機場降等，從乙等變成丙等站。惟臺南地區擁有歷史文化的深度，又有美食、藝術與生態等特色，且經臺南市政府長期建設與注重經營城市行銷下，早已營造出一個友善的旅遊環境，有利推展國際觀光。爰此，建請交通部應先積極規劃臺南機場發展成國際定期航班，讓臺南機場進一步國際化，而非立即將機場降等。</p>	<p>一、有關各航空站等級區分說明如下：</p> <p>(一)查依「交通部民用航空局所屬航空站組織通則」第 3 條略以，本局所屬航空站依航線種類、飛機起降架次、客貨運量等之多寡，分為特等航空站、甲等航空站、乙等航空站、丙等航空站及丁等航空站。</p> <p>(二)復查依立法院第 7 屆第 4 會期第 17 次會議決議、行政院 99 年 5 月 26 日核定「交通部民用航空局所屬航空站等級區分標準表」(以下稱等級區分標準表)及行政院 100 年 1 月 18 日核定金門航空站調升為乙等航空站等案指示，均請本局應配合組織改造，適時檢討減列航空站之等級數，並就現有不符航空站等級區分標準表之航空站，儘速依各機場現有經營航線、營運量及起降架次等，檢討調整各航空站人力配置。</p> <p>(三)本局爰依上開指示，規劃將等級區分標準表減列等級數為甲、乙、丙等 3 個等級，並依各機場現有經營航線、營運量及起降架次評估，將現有不符機場業務營運量之花蓮、臺東及臺南等 3 航空站調降為丙等，配合交通部組織改造生效日為生效日期，以交通及建設部暨所屬中央三級機關組織法</p>

決議、附帶決議及注意事項		辦 理 情 形
項次	內 容	
		<p>草案業經 101 年 11 月 8 日立法院第 8 屆第 2 會期司法及法制、交通委員會第 1 次聯席會議審查完竣，刻正併同其他部屬機關條文辦理協商中，將配合立法院會期賡續掌握辦理進度。</p> <p>二、行政院於 100 年 6 月核定同意臺南機場為入出國機場，開放臺南機場可飛航兩岸及國際包機。</p> <p>三、另兩岸於 100 年 6 月達成增加航班及航點共識時，已將臺南機場納為兩岸客運航點，考量開放初期定期航線市場可能有待開發，亦將臺南納為可飛航兩岸不定期旅遊包機之航點，以利臺南市政府及旅遊業者逐步開拓市場，未來倘航空業者提出每週固定日期及時間往返之航線申請，即可如松山機場、臺中清泉崗機場之定期飛航（即以定期航班管理之包機）。</p> <p>四、鑑於定期航班服務需要有穩定的市場需求方能予以維持，建議地方政府及觀光業者積極推動地方觀光建設及活動，另亦可提供誘因予航空業者；本局亦將鼓勵各航空公司積極開發地區空運市場。</p>
(五)	<p>臺北松山機場 99 年起運量大幅提昇，民用航空局甚至規劃朝向首都商業機場邁進，然而身為國家門面的松山機場，在業務量增加之際，卻不循正常管道招募員工，竟然以招募志工方式，要求每天實際到站 9 小時，與正職員工相同的工作時間，卻僅發給交通補助費 1 個月約 1 萬 3,000 元，比勞基法的基本薪資還低，甚至還以「志工」身分規避勞健保給付，等於是剝削勞工。綜上，松山機場運用志工方式不符合志工精神，且將志工當勞工剝削，主管機關交通部民用航空局應予重視，爰此，要求交通部民用航空局應針對本案澈底調查、檢討，並向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	<p>有關本決議事項之書面報告業經交通部 101 年 3 月 1 日交航（一）字第 1018100021 號函報立法院交通委員會，其辦理情形摘要如下：</p> <p>（一）依據「志願服務法」第 3 條規定：「志願服務為民眾出於自由意志，非基於個人義務或法律責任，秉誠心以知識、體能、勞力、經驗、技術、時間等貢獻社會，不以獲取報酬為目的，以提高公共事務效能及增進社會公益所為之各項輔助性服務。」。</p> <p>（二）查臺北(松山)機場之專業服務志工，交通補助費為每 4 小時新臺幣 300 元，依志工實際提供服務之時間支領，其性質係為補助志工往來服務之車馬費，與勞動契約之工資不同。惟依「志願服務法」相關規定，臺北(松山)國際航空站確為志工辦理教育訓練、意外事故保險、交通費補助及協助申請志願服務榮譽卡之核發等事項。另為展現志工之專業服務形象，</p>

項次	決議、附帶決議及注意事項內容	辦理情形
		<p>該站亦為志工訂製服務背心、領結、臂章、名牌及冬季禦寒外套等，藉以提升機場整體服務品質。</p> <p>(三) 有關臺北（松山）機場專業服務志工招募，舊公告內容曾列有「每月工作22天（含星期例假日），採輪班方式，每日工作8小時，輪班時間由07：00~22：00。」，及在交通補助費項下列示「每4小時一班，每天值勤二班8小時，二班中間休息1小時不計交通補助費」之說明，係考量機場屬長時間營運且全年無休之場所，航廈開放時段旅客活動頻繁，需隨時有服務人員協助，俾滿足旅客需求，惟志工實際服務時間，係依其可提供之時段進行安排，除須符合每次至少4小時之班表安排外，並未有每日工作時數及每月工作日數之限制。</p> <p>(四) 臺北（松山）機場現有之專業服務志工，多數為退休人員及具服務熱忱之社會人士，雖具有提供長時間服務之意願，惟考量社會大眾觀感及避免民眾誤解，案經臺北（松山）國際航空站檢討後，業已取消專業服務志工招募公告中有關志工每月總服務時數之說明，並將志工服務時間修訂為每次服務4小時，及輪班時間改為由07：00~19：00，俾與實際作業相符，另亦於班表內減少個別志工之服務次數。本局並已函請各航空站確實依照志願服務運用計畫及志願服務法之規定，後續於辦理相關招募作業時，當審慎考量對外公告之文書，以杜絕不必要之爭議。</p>
(六)	<p>有鑑於現行花蓮—石垣島航線因涉及雙邊防空識別區及軍方訓練空域問題，致班機於花蓮起飛後需先往北飛再往東飛，造成飛行距離由直線距離140哩增加為209哩，徒增飛航時間及油料成本費用。為降低飛航時間及油料成本，帶動飛機票價調降，促進花蓮—石垣島地區之雙邊交流，爰建請交通部民用航空局應於2個月</p>	<p>本案交通部已於100年12月8日以交航(一)字第1000011810號函復立法院，內容略以：有關花蓮—石垣島航線採最短之捷徑乙案，日方並不積極參與；且於經濟及國防層面整體考量下，劃設直飛航線之效益有待商榷。</p>

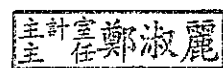
項次	決議、附帶決議及注意事項	辦理情形
	內，與日本有關單位協調突破現行空域管制，使未來花蓮—石垣島航線能夠取其最短之捷徑，飛行直線距離，達成真正「直航」。	
(七)	馬祖地區東引、西莒及東莒3座直升機場，均為交通部民用航空局編列經費補助興建，目前年久失修，外觀及內部均老舊，不僅有礙觀瞻，更影響飛航安全及緊急救護，建請民用航空局應協助連江縣政府限期於年底前完成外觀及內部改善，讓直升機場成為地標外，更應儘速完成下列改善措施：(1)東引：修護夜間飛航。(2)西莒：會勘飛航改善。(3)南竿：改善設施做好入駐直升機配套。(4)台北榮總：夜間起降。	<p>本案交通部已於100年11月1日交航(一)字第1000010381號函就本事項答覆提案立委略以：</p> <p>(一)有關馬祖地區東引、西莒及東莒等3座直昇機飛行場，本局本維護飛航安全之責，已協助連江縣政府(飛行場管理單位)檢視各項設施、設備。</p> <p>(二)有關補助馬祖地區3座直昇機飛行場相關設施及維護費用乙節，說明如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 將產生監督單位與管理單位間的權責不清。 2. 衛生署、離島建設基金及連江縣政府均已編列補貼預算。 3. 可能引起其他民營飛行場援引比照。 <p>(三)有關南竿航空站改善設施做好入駐直昇機配套乙節，說明如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 有關直昇機停放於南竿機場所需增加照明、水源及停機位置等需求，南竿航空站將配合辦理。 2. 「機場內」設施：為設置直昇機加油設施，中油公司自100年度補助連江縣政府建設局800萬元及提供油罐車規範，並請該局自行採購；目前由建設局協調中油公司協助辦理採購中。 3. 「機場外」設施：有關油櫃設置及機場內加油車進駐停放地點，南竿航空站已配合完成地點會勘，該站將配合連江縣政府所屬馬祖油品公司設置加油設施，提供直昇機加油。另經會勘預定地點之土地為機場用地，惟查介壽段482地號土地目前屬無主土地，連江縣政府尚未完成土地所有權登記，致本局無法辦理土地取得，連江縣地政事務所已報送連江縣政府依土地法第59條辦理收歸國有，另有訴訟及爭訟之土地，請縣政府加速辦理調處及相關事宜，本局已於98年4月間2次發函請該府儘速召開訴願審議委員會，期早日辦妥登記作業。本案前已協調連江縣政府及連江

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
		<p>地政事務所辦理多年，本局亦不定期追蹤辦理情形，迄今仍未解決。101年7月17日連江縣楊縣長來局拜訪表示，該縣已訂定「連江縣政府辦理馬祖地區尚未完成登記土地處理要點，自101年8月1日起施行，重新辦理南、北竿無主土地公告，受理民眾重新登記申請。本局已於101年7月26日函送連江縣政府相關無主土地地號清冊，並請該府協助優先辦理南竿及北竿機場範圍內相關案件，期早日辦妥登記」。</p> <p>(四) 有關臺北榮民總醫院直昇機飛行場夜間起降乙節，說明如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 該直昇機飛行場管理單位為臺北榮民總醫院，於飛航指南(AIP)公布之作業時間為「日間」，用途為「供救護業務使用」。其執行緊急救難、緊急醫療救護任務之方式，則依「民營飛行場管理規則」第22條規定，其起降場所由機長視直昇機性能、地形及目視天氣情況，經判斷無安全顧慮後即可使用。 2. 該直昇機飛行場如欲變更公告作業時間，應由其管理單位發函至本局申請辦理變更。 <p>(五) 本局本於民航主管機關之責，提供技術協助，俾利連江縣政府督導中興航空公司依約執行3座直昇機飛行場各項設施及設備之維護。並配合連江縣政府，提供直昇機停放於南竿機場所需增加之設備，以維直昇機運輸之所需。另連江縣政府未來如規劃以離島建設基金補助直昇機飛行場相關設施及設備維護，本局將予以支持與協助。</p>
(八)	鑑於桃園國際機場(股)公司屢屢發生缺失，除重創國家機關形象外，更是對國人及國外旅客生命財產安全造成隱憂，凸顯交通部管理階層專業管理能力不足，交通部應於3週內提出檢討改善報告，並提交立法院交通委員會。	<p>有關本決議事項之檢討改善報告業經交通部於100年11月22日以交航(一)字第1000011103號函送立法院交通委員會及提案與連署委員，另再於101年3月19日以交航(一)字第1019200005號函送立法院交通委員會，其相關辦理情形更新如下：</p> <p>一、機場營運首重安全，故機場公司對於機場營運安全非常重視，其積極作為如下：</p>

項次	決議、附帶決議及注意事項內容	辦理情形
		<p>(一)硬體設施增設及改善：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.機場安全設備工程：界圍入侵告警電子圍籬、第一航廈及停機坪CCTV 更新等工程，預計 102 年 1 月底完工。 2.門禁系統設施：已完成增設空橋工作門禁設備，改善第二航廈門禁管制安全。 3.規劃建置鳥擊預警雷達系統，以降低鳥擊發生機率確保飛航安全。本案預計 102 年 10 月底前完工。 <p>(二)強化機場各項軟硬體設施查修及檢測：消防及機電設備等皆依原廠技術手冊定期查修及檢測，並依每日維修保養及巡場結果辦理不定期檢修。</p> <p>(三)加強施工品質及工區周邊安全維護：機場公司針對各在建工程，於施工前，均責成施工廠商提報安衛計畫，以加強安全設施。而除督導施工廠商依勞工安全衛生等相關規定，從事自主檢查及施工行為外，該公司已有並實施環場巡查、聯合巡查等工作，以維護設施安全及工區安全。</p> <p>(四)成立營運控制中心：已於 101 年 7 月 1 日成立機場營運控制中心（OCC），整合原有分散各處室之值班人員作業，強化橫向及縱向聯繫，針對各項緊急或異常事件，立即採取應變措施，確保機場營運安全。</p> <p>(五)成立安全委員會：機場公司依據國際民航組織 Doc.9859 建立安全管理系統（SMS），組成機場安全委員會，下設維護、輸油、貨運、保安、飛航服務及航務等 6 個分組，可立即處理機場內各項安全（safety）議題。</p> <p>二、為改善桃園國際機場設施及服務品質，機場公司持續針對『桃園國際機場經營管理改善報告』所列之 84 項待改善事項及『桃</p>

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
		<p>園國際機場旅客服務改善報告』所列之164項改善措施辦理改善作業。</p> <p>(一)有關「桃園國際機場經營管理改善報告」共84項待改善項目，截至101年9月30日計有63個項目完成改善，整體改善達成率為75%。</p> <p>1.短期(99年11月1日至100年10月31日)待改善事項共43項，已完成43項，短期改善達成率為100%。</p> <p>2.中期(100年11月1日至102年10月31日)待改善事項共24項，已完成14項，中期改善達成率為58.3%。</p> <p>3.長期(102年11月1日以後完成)待改善事項共17項，已完成6項，長期改善達成率為35.3%。</p> <p>(二)有關「桃園國際機場旅客服務改善案」共164項改善措施，截至101年9月30日止計有152個項目完成改善，整體改善達成率為92.68%。</p> <p>1.立即改善措施(99年5月25日至99年6月30日)共87項，已全部完成，立即改善達成率為100%。</p> <p>2.短期改善措施(99年5月25日至99年12月31日)共33項，已完成32項，短期改善達成率為96.9%。</p> <p>3.中期改善措施(100年1月1日至100年12月31日)共22項，已完成21項，中期改善達成率為95.45%。</p> <p>4.長期改善措施(101年以後完成)共22項，已完成12項，長期改善達成率為54.54%。</p>

主辦會計人員：鄭淑麗



機關長官：沈 啟

