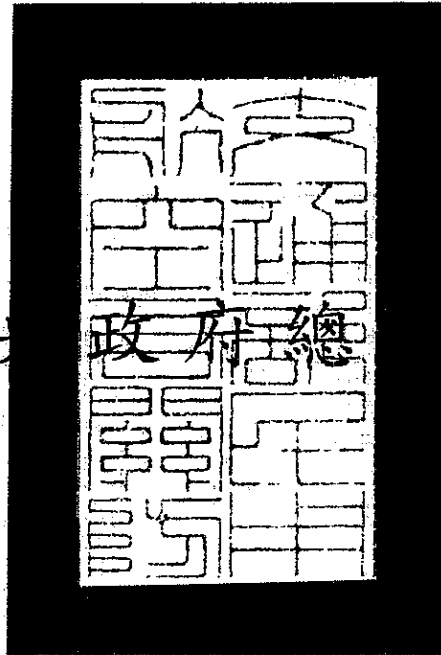


14-2

中華民國 100 年度

中 華 民 國 政 府 總 算



交通部民用航空局單位預算

民 用 航 空 局 編

交通部民用航空局

預算目次

中華民國 100 年度

一、預算總說明	1~7
二、主要表	
(一)歲入來源別預算表	9
(二)歲出機關別預算表	10
三、附屬表	
(一)歲入項目說明提要表	11~13
(二)歲出計畫提要及分支計畫概況表	14~18
(三)各項費用彙計表	19
(四)歲出用途別科目分析表	20~21
(五)資本支出分析表	22~23
(六)人事費分析表	24
(七)預算員額明細表	26~27
(八)公務車輛明細表	28
(九)捐助經費分析表	30~31
(十)派員出國計畫預算總表	32
(十一)派員出國計畫預算類別表	34~37
(十二)歲出按職能及經濟性綜合分類表	38~39
(十三)立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表	40~62

# 預算總說明

# 交通部民用航空局

## 預算總說明

中華民國 100 年度

### 一、現行法定職掌：

#### (一) 本局主要職掌：

1. 民航事業發展及民航科技之規劃與政策之擬訂。
2. 國際民航規劃、國際民航組織及國際民航合作之聯繫、協商與推動。
3. 民用航空業之管理督導及航空器之登記管理。
4. 飛航標準之釐訂、飛航安全之策劃與督導、航空器失事之調查及航空人員之訓練與管理。
5. 航空通訊、氣象及飛航管制之規劃、督導與查核。
6. 民航場站及助航設施之規劃、建設。
7. 軍、民航管制之空域運用及助航設施之協調聯繫。
8. 民航設施器材之籌備、供應、管理及航空器與器材入出口證照之審核。
9. 民航資訊系統之整體規劃、協調與推動及電腦設備之操作、維護與管理。
10. 航空器及其各項裝備、零組件之設計、製造、維修、組裝過程與其產品及航空器製造廠、維修廠、所之檢定、驗證。
11. 其他有關民航事項。

#### (二) 內部分層業務：

本局設企劃、空運、飛航標準、飛航管制、助航、場站、供應等七組，資訊、秘書、人事、會計、政風等五室，各組除供應組外，均係分科辦事，其各組室所辦業務如次：

1. 企 劃 組— 民航事業發展及民航科技之規劃與政策之擬訂、國際民航組織及國際民航合作之協商聯繫等業務。
2. 空 運 組— 國際空運協商政策之研究與推動、民用航空業之管理督導、中外民用航空器出入及飛越國境之審核等業務。
3. 飛航標準組— 飛航標準之釐訂及飛航安全之策劃、督導、航空器失事之調查及航空人員之訓練與管理等業務。
4. 飛航管制組— 航空通訊、氣象及飛航管制之規劃、督導與查核、軍民航管制之空域運用協商聯繫等業務。
5. 助 航 組— 民航助航、導航、通訊等設施之規劃建設、民航助航設施之協調聯繫等業務。

# 交通部民用航空局

## 預算總說明

中華民國 100 年度

- 6.場 站 組—民航場站設施之規劃建設等業務。
- 7.供 應 組—民航設施、器材之籌補、供應、管理與航空器材入出口證照之審核等業務。
- 8.資 訊 室—民航資訊系統之整體規劃、協調與推動及電腦設備之操作、維護與管理等業務。
- 9.秘 書 室—事務、文書、出納、車輛管理、公共關係等事務。
- 10.人 事 室—人事管理事務。
- 11.會 計 室—歲計、會計、統計等事務。
- 12.政 風 室—政風法令之擬定宣導、員工貪瀆不法之預防、處理及公務機密維護等事務。

本局另設臺北、高雄、花蓮、馬公、臺東、臺中、嘉義、臺南、金門、蘭嶼、綠島、七美、望安、南竿、北竿、屏東、恆春等航空站、飛航服務總臺及民航人員訓練所等附屬機關，並指揮監督航空警察局，分別辦理場站經營管理、航空通訊與助航、導航、空中交通管制、人員之培育與訓練及安全檢查與機場警衛等業務。就業務性質與預算範疇而言，本局及所屬機關可分為二類，本局局本部為對民航事業之規劃、民航技術標準之釐訂、國際空運之聯繫、協商等行政業務之辦理，所屬單位為對民航事業提供服務作業之執行，以往本局所有收支均列單位預算內，自 61 年度起奉准改變編製方法，屬於行政部分者仍編列於單位預算，屬於因作業行為而產生之收支者則自單位預算內劃出，另編民航事業作業基金附屬單位預算，供民航投資建設經費之用。

### (三)組織系統圖及預算員額說明表

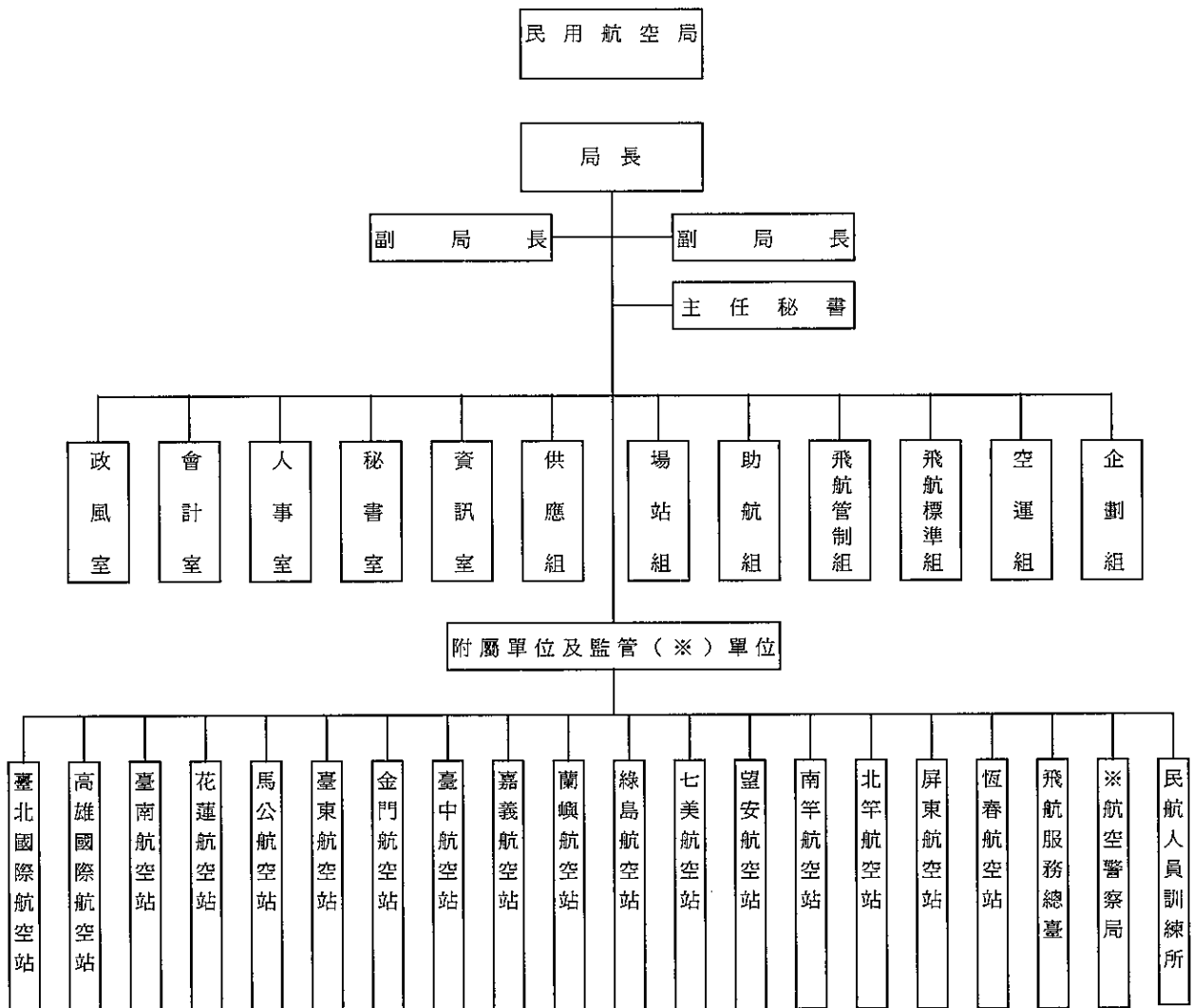
# 交通部民用航空局

## 預算總說明

中華民國 100 年度

### 1.組織系統圖：

交通部民用航空局組織系統圖



### 2.預算員額：

本局職員法定編制員額 242 人，本年度預算員額 198 人，另為配合業務推展需要，配置預算員額技工 7 人，工友 10 人，聘用人員 29 人及約僱人員 10 人，以上共計 254 人。

# 交通部民用航空局

## 預算總說明

中華民國 100 年度

### 二、民用航空局 100 年度施政目標與重點

本局為行政業務之辦理，編列單位預算，另所屬機關為提供民航服務作業，編列作業基金預算，共以「落實飛安檢查機制」、「拓展民航業務」、「推動機場建設」、「提升服務水準」、「培訓民航人才」作為施政目標，期能提升我國民航事業之發展，並為民眾提供更安全、便捷、舒適之優質空運服務，以達成「飛航安全、世界一流、民航服務、顧客滿意」之共同願景。

本局依據行政院 100 年度施政方針，配合中程施政計畫及核定預算額度，並針對當前社會狀況及本局未來發展需要，編定 100 年度施政計畫，其目標與重點如次：

#### (一)年度施政目標：

##### 1.提升空運服務水準

- (1)加強場站建設與規劃，擴充機場設施能量，促進機場軟硬體設施之現代化，並提供機場飛航資訊顯示系統（FIDS）之正確顯示，提供旅客正確航班資訊，以減少旅客等待成本，進而提升航空站為民服務水準。
- (2)加強偏遠離島地區基本空運服務，改善離島機場設施，提供適當運能。
- (3)規劃桃園國際航空城發展，引導逐步推動航空城開發與建設；整建桃園國際機場第一航廈設施，塑造具有國際水準之國家交通門戶。

##### 2.落實飛航安全

- (1)強化飛安措施，落實飛安監理業務，並加強執行航務、機務、航空保安、危險物品、機場安全管理系統及飛航服務安全查核機制，包含危害辨識、風險評估、改善方案研擬及後續追蹤，以消弭飛安事件於未然，並加強人員訓練，避免人為疏失，以降低失事率。
- (2)協助業者進行國際航空運輸協會（IATA）飛安認證；推動臺北飛航情報區通訊、導航、監視與飛航管理建置系統；強化航空保安制度與執行及落實空運危險物品安全運送作業，以確保飛航安全。

## 交通部民用航空局

## 預算總說明

中華民國 100 年度

## (二)年度關鍵績效指標：

關鍵策略目標	關鍵績效指標				
	關鍵績效指標	評估體制	評估方式	衡量標準	該年度目標值
提升空運服務水準	國際航空客運量	1	統計數據	國際航空旅客人數(包含國際定期航線、國際包機及兩岸航班之客運人數)	2,604 萬人次
落實飛航安全	1.降低我國 10 年平均失事率	1	統計數據	我國籍航空公司近 10 年百萬飛行失事率	0.75 次/百萬飛時
	2.營運國際航線之國籍航空公司保持符合 IOSA 評鑑標準	1	統計數據	通過 IOSA 評鑑之國籍航空公司家數百分比	85%

# 交通部民用航空局

## 預算總說明

中華民國 100 年度

### 三、民用航空局以前年度計畫實施狀況及成果概述

#### (一)前(98)年度施政績效及達成情形分析：

年度績效目標	衡量指標	原 定 目標值	達 成 目標值	績 效 衡 量 暨 達 成 情 形 分 析
提升民航服務 水準	國際航空 客運量	2081 萬人 次	2310 萬人 次	98 年國際航線總旅客量為 23,095,546 人次(約 2310 萬人次)，已超越目標值 2081 萬人次，主要係因第 4 季全球空運市場復甦高於預期，目標達成率 100%。
	降低我國 10 年平均 失事率	0.96 次/百 萬飛 時	0.60 次/百 萬飛 時	1.我國籍航空公司失事率之計算係參照國際民航運輸協會(IATA)之方式，以 10 年為區間，進行統計。 2.本局強化飛安之各項專案檢查並落實執行，2009 年我國飛航安全持續保持全年無飛機全毀之重大事件發生，飛機全毀失事率(2000 年至 2009 年)下降至 0.60 次/百萬飛時。

# 交通部民用航空局

## 預算總說明

中華民國 100 年度

### (二)上(99)年度已過期間施政績效及達成情形分析：

關鍵策略目標	關鍵績效指標	績 效 衡 量 暨 達 成 情 形 分 析
提升空運服務水準	航空站飛航資訊顯示系統 (FIDS) 正確顯示率	航空站飛航資訊顯示系統 (FIDS) 準確率統計資料為每季統計 1 次，經統計 99 年 1 月 1 日至 6 月 30 日兩季之顯示系統準確率均達 100%。
落實飛航安全	1.降低我國 10 年平均失事率	我國籍航空公司近 10 年百萬飛時失事率係依據國際民航運輸協會 (IATA) 對全球十年平均失事率之作法，以 10 年為區間，進行我國 10 年平均失事率之統計，我國國籍航空公司一萬五千公斤以上渦輪噴射飛機 2000 年至 2009 年失事率統計為 0.60 次/百萬飛時。
	2.營運國際航線之國籍航空公司保持符合 IOSA 評鑑標準	經查五家國籍航空公司 (遠東航空公司停業未列入) 符合 IOSA 評鑑標準之複檢合格日期，皆保持符合標準之狀態，所占百分比為 100%。

本 頁 空 白

# 主 要 表

交通部民用航空局  
歲入來源別預算表

經資門併計

中華民國100年度

單位：新臺幣千元

科 目					本年度預算數	上年度預算數	前年度決算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節	名 稱					
				合 計	29,644	33,761	46,497	-4,117	
2				0400000000 罰款及賠償收入	3,184	7,600	350	-4,416	
	152			0429110000 民用航空局	3,184	7,600	350	-4,416	
		1		0429110100 罰金罰鍰及怠金	3,184	7,600	350	-4,416	
			1	0429110101 罰金罰鍰	3,184	7,600	350	-4,416	本年度預算數係航空公司違反民用航空 法規定之罰鍰收入。
3				0500000000 規費收入	25,843	25,468	44,244	375	
	164			0529110000 民用航空局	25,843	25,468	44,244	375	
		1		0529110100 行政規費收入	25,843	25,468	44,244	375	
			1	0529110102 證照費	25,843	25,468	44,244	375	本年度預算數係核發航空公司空勤及地 勤人員證照等收入。
7				1100000000 其他收入	617	693	1,903	-76	
	159			1129110000 民用航空局	617	693	1,903	-76	
		1		1129110900 雜項收入	617	693	1,903	-76	
			1	1129110909 其他雜項收入	617	693	1,903	-76	本年度預算數係出售飛航指南等刊物收 入。

# 交通部民用航空局 歲出機關別預算表

經資門併計

中華民國100年度

單位：新臺幣千元

科 目					本年度預算數	上年度預算數	本年度與上年度 比	說 明
款	項	目	節	名 稱				
14	2			0029000000 交通部主管	284,596	293,525	-8,929	1. 本年度預算數282,520千元，包括人事費277,974千元，業務費3,509千元，獎補助費1,037千元。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1) 人員維持費277,974千元，較上年度核實減列人事費等6,691千元。 (2) 基本行政工作維持費4,546千元，較上年度減列租賃辦公設備及購置報章雜誌等經費2,798千元。
				0029110000 民用航空局	284,596	293,525	-8,929	
				6029110000 交通支出	284,596	293,525	-8,929	
				6029110100 一般行政	282,520	292,009	-9,489	
			2	6029110200 空運及航管業務	290	316	-26	本年度預算數290千元，係派員赴國外辦理航空保安與危險物品外站查核及出席國際航空無線電協會年會等經費，較上年度減列26千元。
			3	6029119000 一般建築及設備	586	-	586	汰換首長座車1輛經費如列數。
				6029119011 交通及運輸設備	586	-	586	
			4	6029119800 第一預備金	1,200	1,200	0	仍照上年度預算數編列。

## 附 屬 表

**交通部民用航空局  
歲入項目說明提要表**

中華民國100年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	0429110100 罰金罰鍰及怠金	-0429110101 罰金罰鍰	預算金額	3,184	承辦單位	標準組
----------------	-----------------------	---------------------	------	-------	------	-----

歲 入 項 目 說 明

一、項目內容

航空公司各項違規罰款。

二、法令依據

民用航空法有關條文之規定辦理。

金 額 及 說 明

款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
2				0400000000 罰款及賠償收入	3,184	
	152			0429110000 民用航空局	3,184	
		1		0429110100 罰金罰鍰及怠金	3,184	
			1	0429110101 罰金罰鍰	3,184	航空公司違規罰款，估計如列數。

# 交通部民用航空局 歲入項目說明提要表

中華民國100年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	0529110100 行政規費收入	-0529110102 證照費	預算金額	25,843	承辦單位	標準組、空運組
----------------	----------------------	--------------------	------	--------	------	---------

## 歲 入 項 目 說 明

### 一、項目內容

本計畫包括(一)航空人員證照費(二)包機申請費(三)航空人員考驗費(四)航線證書費(五)航空貨運承攬業許可證費(六)航空貨物集散站經營業許可證費(七)民用航空運輸業許可證費(八)航空站地勤業許可證費(九)空廚業許可證費(十)民營飛行場許可證費(十一)航空器登記費(十二)航空器適航證書費(十三)民用航空人員訓練機構證書費(十四)模擬機證照費。

### 二、法令依據

民用航空法有關條文之規定辦理。

金 額 及 說 明				名 稱	金 額	說 明
款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
3				0500000000 規費收入	25,843	
	164			0529110000 民用航空局	25,843	
		1		0529110100 行政規費收入	25,843	
			1	0529110102 證照費	25,843	1.航空人員證照費750千元。 2.包機申請費17,052千元。 3.航空人員考驗費432千元。 4.航線證書費2,127千元。 5.航空貨運承攬業許可證費2,106千元。 6.航空貨物集散站經營業許可證費2千元。 7.民用航空運輸業許可證費63千元。 8.航空站地勤業許可證費6千元。 9.空廚業許可證費4千元。 10.民營飛行場許可證費36千元。 11.航空器登記費1,428千元。 12.航空器適航證書費1,717千元。 13.民用航空人員訓練機構證書費42千元。 14.模擬機證照費78千元。

交通部民用航空局  
歲入項目說明提要表

中華民國100年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	1129110900 雜項收入	-1129110909 其他雜項收入	預算金額	617	承辦單位	航管組
----------------	--------------------	-----------------------	------	-----	------	-----

歲 入 項 目 說 明

一、項目內容

二、法令依據

出售飛航指南等刊物工本費收入。

依預算法及相關規定辦理。

金 額 及 說 明				名 稱	金 額	說 明
款	項	目	節			
7				1100000000 其他收入	617	
	159			1129110000 民用航空局	617	
		1		1129110900 雜項收入	617	
			1	1129110909 其他雜項收入	617	出售飛航指南等刊物工本費收入，估計如列數。

**交通部民用航空局**  
**歲出計畫提要及分支計畫概況表**

經資門併計

中華民國100年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029110100 一般行政	預算金額	282,520
-----------	-----------------	------	---------

計畫內容：

一般局務之管理及秘書、會計、人事、安全、公共關係事務。

預期成果：

配合業務部門，使各項計畫得以如期完成。

分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
01 人員維持	277,974	人事室	支應本局預算員額，職員198人、技工7人、工友10人、聘用29人、約僱10人，合共254人所需之人事費。
0100 人事費	277,974		
0103 法定編制人員待遇	153,229		1.法定編制人員待遇153,229千元，係職員198人，所需之薪俸及加給。
0104 約聘僱人員待遇	23,268		2.約聘僱人員待遇23,268千元，係聘用29人，約僱10人，所需之經費。
0105 技工及工友待遇	6,327		3.技工及工友待遇6,327千元，係技工7人，工友10人，所需之工餉及加給。
0111 獎金	45,548		4.獎金45,548千元，係考績獎金15,953千元，特殊功勳獎金100千元，年終工作獎金23,495千元，月退休人員年終慰問金6,000千元。
0121 其他給與	7,450		5.其他給與7,450千元，係休假補助4,000千元，車票費補助3,450千元。
0131 加班值班費	8,449		6.加班值班費8,449千元，係超時加班費1,862千元，不休假加班費6,100千元，值班費487千元。
0143 退休離職儲金	16,853		7.退休離職儲金16,853千元，係依法提撥之公務人員提撥金14,956千元，約聘僱人員提撥金1,397千元，技工及工友提撥金500千元。
0151 保險	16,850		8.保險16,850千元，係健保保險補助11,000千元，公保保險補助4,400千元，勞保保險補助1,450千元。
02 基本行政工作維持	4,546	人事室、秘書室	協助推動各項業務，所需之支援性費用及依規定標準計列之費用，包含：
0200 業務費	3,509		1.業務費3,509千元：
0221 稅捐及規費	237		(1)稅捐及規費237千元，係公務車輛15輛之牌照稅151千元，燃料使用費86千元，詳公務車輛明細表。
0231 保險費	573		(2)保險費573千元，係公務車輛保險533千元，辦公廳室及眷舍火險40千元。
0271 物品	643		(3)物品643千元，係公務車輛油料643千元。
0279 一般事務費	1,046		(4)一般事務費1,046千元，係文康活動費976千元，員工健康檢查費70千元。
0282 房屋建築養護費	32		(5)房屋建築養護費32千元，係眷舍修繕。
0283 車輛及辦公器具養護費	768		(6)車輛及辦公器具養護費768千元，係車輛養
0299 特別費	210		
0400 獎補助費	1,037		
0475 獎勵及慰問	1,037		

交通部民用航空局  
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國100年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029110100 一般行政	預算金額	282,520
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說 明
			<p>護費708千元，辦公器具養護費60千元。</p> <p>(7)特別費210千元，按通案標準編列。</p> <p>2.獎補助費1,037千元，係退休退職人員三節慰問金990千元(按退休退職人員165人，每人每年6,000元計列)，因公傷亡遺族三節慰問金47千元。</p>

交通部民用航空局  
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國100年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029110200 空運及航管業務	預算金額	290
-----------	--------------------	------	-----

計畫內容：

- 1.辦理航空保安與危險物品外站查核。
- 2.出席國際航空無線電協會年會。

預期成果：

- 1.派員出國查核航空公司國外場站之航空保安與危險物品作業，以確保飛航安全。
- 2.出席國際航空無線電協會年會，善盡會員責任、瞭解國際趨勢。

分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
01 空運及航管業務	290	空運組、航管組	1.辦理航空保安與危險物品外站查核164千元。 2.出席國際航空無線電協會年會126千元。
0200 業務費	290		
0293 國外旅費	290		

交通部民用航空局  
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國100年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029119011 交通及運輸設備	預算金額	586
-----------	--------------------	------	-----

計畫內容：

汰換運輸設備。

預期成果：

如期購置，提高工作效率。

分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
01 交通及運輸設備	586	秘書室	運輸設備費586千元，係汰換首長座車1輛。
0300 設備及投資	586		
0305 運輸設備費	586		

經資門併計

中華民國100年度

單位：新臺幣千元

計畫內容：

預期成果：

依規定標準編列。

奉核定分配動支，適時支援業務需要，達成任務。

18

# 交通部民用航空局 各項費用彙計表

中華民國100年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	6029110100 一般行政	6029110200 空運及航管業務	6029119011 交通及運輸設備	6029119800 第一預備金	合計
合 計	282,520	290	586	1,200	284,596
0100人事費	277,974	-	-	-	277,974
0103法定編制人員待遇	153,229	-	-	-	153,229
0104約聘僱人員待遇	23,268	-	-	-	23,268
0105技工及工友待遇	6,327	-	-	-	6,327
0111獎金	45,548	-	-	-	45,548
0121其他給與	7,450	-	-	-	7,450
0131加班值班費	8,449	-	-	-	8,449
0143退休離職儲金	16,853	-	-	-	16,853
0151保險	16,850	-	-	-	16,850
0200業務費	3,509	290	-	-	3,799
0221稅捐及規費	237	-	-	-	237
0231保險費	573	-	-	-	573
0271物品	643	-	-	-	643
0279一般事務費	1,046	-	-	-	1,046
0282房屋建築養護費	32	-	-	-	32
0283車輛及辦公器具養護費	768	-	-	-	768
0293國外旅費	-	290	-	-	290
0299特別費	210	-	-	-	210
0300設備及投資	-	-	586	-	586
0305運輸設備費	-	-	586	-	586
0400獎補助費	1,037	-	-	-	1,037
0475獎勵及慰問	1,037	-	-	-	1,037
0900預備金	-	-	-	1,200	1,200
0901第一預備金	-	-	-	1,200	1,200

交通部民  
歲出用途別  
中華民國

科 目				經 常 支				
款	項	目	節	名 稱	人事費	業務費	獎補助費	債務費
14				交通部主管	277,974	3,799	1,037	-
	2			民用航空局	277,974	3,799	1,037	-
				交通支出	277,974	3,799	1,037	-
		1		一般行政	277,974	3,509	1,037	-
		2		空運及航管業務	-	290	-	-
		3		一般建築及設備	-	-	-	-
		1		交通及運輸設備	-	-	-	-
		4		第一預備金	-	-	-	-

用航空局  
科目分析表

100年度

單位：新臺幣千元

出		資 本 支 出					合 計
預備金	小計	業務費	設備及投資	獎補助費	預備金	小計	
1,200	284,010	-	586	-	-	586	284,596
1,200	284,010	-	586	-	-	586	284,596
1,200	284,010	-	586	-	-	586	284,596
-	282,520	-	-	-	-	-	282,520
-	290	-	-	-	-	-	290
-	-	-	586	-	-	586	586
-	-	-	586	-	-	586	586
1,200	1,200	-	-	-	-	-	1,200

交通部民  
資本支出  
中華民國

科 目				土地	房屋建築	公共建設
款	項	目	節 名稱 及 編號			
14			0029000000 交通部主管	-	-	-
	2		0029110000 民用航空局	-	-	-
			6029110000 交通支出	-	-	-
		3	6029119000 一般建築及設備	-	-	-
			6029119011 1 交通及運輸設備	-	-	-

用航空局  
分析表

100年度

單位：新臺幣千元

機械設備	運輸設備	資訊軟硬體設備	雜項設備	權 利	投資及其他	合 計
-	586	-	-	-	-	586
-	586	-	-	-	-	586
-	586	-	-	-	-	586
-	586	-	-	-	-	586
-	586	-	-	-	-	586

交通部民用航空局  
人事費分析表

中華民國100年度

單位：新臺幣千元

人 事 費 別	金 額	說 明
一、民意代表待遇	-	
二、政務人員待遇	-	
三、法定編制人員待遇	153,229	
四、約聘僱人員待遇	23,268	
五、技工及工友待遇	6,327	
六、獎金	45,548	
七、其他給與	7,450	
八、加班值班費	8,449	超時加班費1,862千元。
九、退休退職給付	-	
十、退休退職儲金	16,853	
十一、保險	16,850	
十二、調待準備	-	
合 計	277,974	

本 頁 空 白

交通部民  
預算員額  
中華民國

科 目				員 額 ( 單位 :														
款	項	目	節	名 稱	職 員		警 察		法 警		駐衛警		工 友		技 工		駕 駛	
					本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度
14		2	1	0029000000														
				交通部主管	198	198	-	-	-	-	-	-	10	10	7	7	-	-
				0029110000														
				民用航空局	198	198	-	-	-	-	-	-	10	10	7	7	-	-
				6029110100														
				一般行政	198	198	-	-	-	-	-	-	10	10	7	7	-	-

用航空局  
明細表

100年度

單位：新臺幣千元

人 )								年 需 經 費			說 明
聘 用		約 僱		駐外雇員		合 計		本 年 度	上 年 度	比 較	
本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度				
29	29	10	10	-	-	254	254	269,525	275,997	-6,472	年需經費僅包括相關人員之人事費，惟不含加班值班費。
29	29	10	10	-	-	254	254	269,525	275,997	-6,472	
29	29	10	10	-	-	254	254	269,525	275,997	-6,472	

交通部民用航空局  
公務車輛明細表

中華民國100年度

單位：新臺幣千元

車輛數	車輛種類	乘客人數 不含司機	購置 年月	汽缸總排氣量 (立方公分)	油料費			養護費	其 他	備 註
					數量(公升)	單價(元)	金額			
	現有車輛：									
1	公務轎車	4	86.11	1,600	1,448	29.70	43	47	48	DB-8306。
1	公務轎車	4	86.11	1,600	1,448	29.70	43	47	48	DB-8310。
1	公務轎車	4	86.11	1,600	1,448	29.70	43	47	34	DB-8307。
1	公務轎車	4	86.11	1,600	1,465	29.70	44	47	37	DB-8311。
1	公務轎車	4	86.12	2,000	1,465	29.70	44	47	48	DC-0088。
1	公務轎車	4	86.12	2,000	1,448	29.70	43	47	65	DC-0168。
1	公務轎車	4	86.12	2,000	1,448	29.70	43	47	48	DC-5888。
1	公務轎車	4	86.12	2,000	1,448	29.70	43	47	57	DC-1818。
1	公務轎車	4	86.12	2,000	1,448	29.70	43	47	71	DB-9888。
1	公務轎車	4	92.07	2,000	980	29.70	29	46	54	5B-5668。
1	小型客貨車(8人座)	8	86.11	2,500	1,448	29.70	43	46	57	DB-3636。
1	小型客貨車(8人座)	8	86.11	2,000	1,448	29.70	43	46	34	DB-8305。
1	小型客貨車(8人座)	8	86.11	2,000	1,448	29.70	43	46	31	DB-8302。
1	小型客貨車(8人座)	8	86.11	2,000	1,448	29.70	43	46	34	DB-8301。
1	小型貨車	2	86.11	2,000	1,453	29.70	43	47	30	DB-8303。
1	本年度新增車輛： 次於部會首長座車	4	100.08	1,800	350	29.70	10	8	74	100年汰換。(首長座車，購入油氣雙燃料車)
	合 計				21,641		643	708	770	

本 頁 空 白

交通部民  
捐助經費

中華民國

捐 助 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	捐 助 對 象	捐 助 內 容	捐 助
				經 常 人 事 費
合 計				-
1.對個人之捐助				-
0475獎勵及慰問				-
(1)6029110100				-
一般行政				
[1]基本行政工作維持	01	退休人員及遺眷	係退休退職人員三節慰問金990千元，因公傷亡遺族三節慰問金47千元。	-

# 用航空局

## 分析表

100年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析				
門		資 本 門		合 計
業 務 費	其 他	營 建 工 程	其 他	
-	1,037	-	-	1,037
-	1,037	-	-	1,037
-	1,037	-	-	1,037
-	1,037	-	-	1,037
-	1,037	-	-	1,037

交通部民用航空局  
派員出國計畫預算總表

中華民國100年度

單位：新臺幣千元

類 別	本 年 度 計畫項數	本 年 度 預 計 人 天	本 年 度 預 算 數	上 年 度 計畫項數	上 年 度 核 定 人 天	上 年 度 預 算 數
合 計 考 視 訪 問 開 會 談 判 進 修 研 究 實 習	2	32	290	2	32	316
	-	-	-	-	-	-
	1	24	164	1	24	188
	-	-	-	-	-	-
	1	8	126	1	8	128
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-

本 頁 空 白

交通部民  
派員出國計畫預  
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家	擬拜會或視察機構	拜 會 內 容	預計前往期間	預計天數	擬派人數
一、視察 01航空保安與危險物品外站查核	美、歐、亞洲		為督促航空公司之航空保安與危險物品作業符合我國航空保安與危險物品規範，依據「交通部民用航空局保安品質管制計畫」及「危險物品檢查員手冊」規定，派員赴航空公司外站地區執行檢查。	100.01-100.12	6	4

## 算類別表—考察、視察、訪問

單位：新臺幣千元

35

交通部民  
派員出國計畫預算類別表

中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬 前 往 國 家 或 地 區	主 要 會 議 議 題 談 判 重 點 等	預計天數	擬派人數	旅 費	
					交 通 費	生 活 費
一、定期會議 01出席國際航空無線電協會年會	美國	參加國際年會為會員國之職責，對於未來國際飛航設施情況及助導航系統之了解，均能發揮助益。	8	1	55	56

用航空局

一開會、談判

100年度

單位：新臺幣千元

預 算		歸屬預算科目	最近三次有關同一出國計畫之實際執行情形			
辦 公 費	合 計		出 國 地 點	出國期間	出 國 人 數	國 外 旅 費
15	126	空運及航管業務	華盛頓特區	98.06	1	119
			華盛頓特區	99.04	1	128
					-	-

交通部民  
歲出按職能及  
中華民國

職能 別分類	經濟性 分類	常 支 出			
		消費支出	債務利息	補助地方	移轉民間
總 計		282,973	-	-	1,037
01一般公共事務		-	-	-	-
12運輸及通信		282,973	-	-	1,037

用航空局  
經濟性綜合分類表

100年度

單位：新臺幣千元

資		本		支		出	總計
資本形成	土地購入	增資	補助地方	移轉民間	小計		
586	-	-	-	-	586		284,596
586	-	-	-	-	586		586
-	-	-	-	-	-		284,010

**交通部民用航空局  
立法院審議中央政府總預算案  
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**

中華民國 99 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
(一)	<p>一、通案決議部分：</p> <p>立法院法制局及預算中心係仿照美國國會立法支援機構，為輔助立法權而依立法院組織法所設置之單位，其所做研究與評估報告，均載明「本報告僅供委員參考」，核屬立法輔助行為；其內容之取捨，由立法委員決定，此乃立法權核心領域，不受其他機關之干涉。</p>	非屬本局業務。
(二)	<p>99 年度中央政府總預算案針對各機關及所屬統刪項目如下：</p> <p>1. 水電費：除警政署及所屬、中央警察大學不刪外，其餘統刪 5%，其中總統府、國史館、中央研究院、人事行政局、經濟建設委員會、金融監督管理委員會、銀行局、證券期貨局、保險局、中央選舉委員會及所屬、文化建設委員會及所屬、檔案管理局、消費者保護委員會、公共工程委員會、體育委員會、公務人員保障暨培訓委員會、監察院、審計部、審計部臺北市審計處、審計部高雄市審計處、內政部、營建署及所屬、消防署及所屬、役政署、入出國及移民署、建築研究所、空中勤務總隊、國防部主管、財政部主管（不含臺灣省中區國稅局及所屬與財稅人員訓練所）、教育部、國立中國醫藥研究所、國立國父紀念館、國立教育廣播電台、法務部主管、環境保護署主管、農業委員會、水土保持局、農業試驗所、林業試驗所、水產試驗所、農業藥物毒物試驗所、特有生物研究保育中心、茶業改良場、種苗改良繁殖場、桃園區農業改良場、臺中區農業改良場、臺東區農業改良場、動植物防疫檢疫局及所屬、工業局、標準檢驗局及所屬、水利署及所屬、中小企業處、加工出口區管理處及所屬、中央地質調</p>	遵照辦理。

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
	<p>查所、中央氣象局、運輸研究所、國軍退除役官兵輔導委員會、南部科學工業園區及所屬、輻射偵測中心、核能研究所、疾病管制局、職業訓練局及所屬、勞工安全衛生研究所、勞工退休基金監理會、海洋巡防總局改以其他項目刪減替代。</p> <p>2. 委辦費：除動植物防疫檢疫局及所屬委辦費中屬受委託單位之人事費用部分、中央健康保險局委託職業工會與農漁會及鄉鎮市公所辦理健保業務、勞工委員會辦理危險機械及設備檢查與管理、外交部委託國合會辦理海外技術團業務及外交替代役經費不刪外，其餘統刪 10%，其中主計處、新聞局、公務人力發展中心、消費者保護委員會、體育委員會、入出國及移民署、建築研究所、兒童局、國庫署、國有財產局及所屬、國立中國醫藥研究所、國立教育廣播電台、中小企業處、加工出口區管理處及所屬、中央氣象局、公路總局及所屬、國軍退除役官兵輔導委員會、原子能委員會、動植物防疫檢疫局及所屬委辦費中非屬受委託單位之人事費用部分、勞工安全衛生研究所改以其他項目刪減替代。</p> <p>3. 國外旅費及出國教育訓練費：除開會、談判、調查局之國外旅費、立法院主管不刪外，其餘統刪 10%，其中總統府、中央研究院、主計處、人事行政局、公務人力發展中心、地方行政研習中心、經濟建設委員會、研究發展考核委員會、檔案管理局、大陸委員會、消費者保護委員會、公共工程委員會、體育委員會、考試院、公務人員保障暨培訓委員會、國家文官培訓所、公務人員退休撫卹基金監理委員會、公務人員退休撫卹基金管理委員會、監察院、警政署及所屬、入出國及移民署、建築研究所、空中勤務總隊、外交部主管、國防部主管、</p>	

決議、附帶決議及注意事項	辦理情形
項次	內容
	<p>賦稅署、關稅總局及所屬、國有財產局及所屬、教育部、原子能委員會、核能研究所、環境保護署、環境檢驗所、農業委員會、水土保持局、水產試驗所、茶業改良場、種苗改良繁殖場、臺中區農業改良場、高雄區農業改良場、臺東區農業改良場、動植物防疫檢疫局及所屬、農業金融局、標準檢驗局及所屬、中央氣象局、南部科學工業園區及所屬、衛生署、食品藥物管理局、海洋巡防總局改以其他項目刪減替代。</p> <p>4. 軍事裝備設施養護費、房屋建築養護費、車輛及辦公器具養護費、設施及機械設備養護費：除立法院主管不刪；空中勤務總隊統刪 2.5%外，其餘統刪 5%，其中總統府、主計處、經濟建設委員會、金融監督管理委員會、檢查局、中央選舉委員會及所屬、公共工程委員會、監察院、警政署及所屬、入出國及移民署、國防部所屬、國庫署、關稅總局及所屬、國有財產局及所屬、臺灣省北區國稅局及所屬、臺北區支付處、財稅資料中心、國立中國醫藥研究所、國立編譯館、國立教育廣播電台、臺灣高等法院檢察署智慧財產分署、調查局、環境保護署、環境檢驗所、環境保護人員訓練所、林業試驗所、水產試驗所、茶業改良場、桃園區農業改良場、臺東區農業改良場、動植物防疫檢疫局及所屬、工業局、水利署及所屬、中小企業處、加工出口區管理處及所屬、中央地質調查所、中央氣象局、國軍退除役官兵輔導委員會、輻射偵測中心、海洋巡防總局改以其他項目刪減替代。</p> <p>5. 對國內團體之捐助、政府機關間之補助、對外之捐助、對地方政府之補助：除法律義務支出、一般性補助款、國科會主管之財團法人國家實驗研究院及國家同步輻射研究中心、衛</p>

決議、附帶決議及注意事項 項次	內 容	辦理情形
	<p>生署補助財團法人國家衛生研究院發展計畫不刪；外交部對外之捐助統刪 3%外，其餘統刪 5%，其中總統府、警政署及所屬、國防部所屬、國庫署、法務部、動植物防疫檢疫局及所屬、工業局、國軍退除役官兵輔導委員會改以其他項目刪減替代。</p> <p>6. 獎勵金：刪減 10%，其中教育部、法務部、農業委員會、動植物防疫檢疫局及所屬、水利署及所屬、中小企業處、公路總局及所屬、環境保護署改以其他項目刪減替代。</p> <p>7. 設備及投資：除資產作價投資、農業金融局投資全國農業金庫、海洋巡防總局 1,000 噸級與 2,000 噸級巡防艦艇及 100 噸級巡防救難艇汰建、海岸巡防總局及所屬營舍整建工程計畫、立法院主管不刪；教育部主管統刪 5 億 9,169 萬 5,000 元，其中 5 億 6,691 萬 2,000 元改以其他項目刪減替代；國科會主管統刪 10 億 1,619 萬 6,000 元外，其餘統刪 7%，其中總統府、經濟建設委員會、大陸委員會、國家文官培訓所、警政署及所屬、國有財產局及所屬、臺北市國稅局、臺北區支付處、財稅資料中心、法務部、臺灣高等法院檢察署智慧財產分署、臺灣苗栗地方法院檢察署、福建高等法院金門分院檢察署、臺中區農業改良場、農糧署及所屬、中小企業處、國軍退除役官兵輔導委員會、海岸巡防總局及所屬非屬營舍整建工程計畫部分改以其他項目刪減替代。</p> <p>交通委員會部分</p> <p>1. 公共工程委員會「委辦費」減列 28 萬 1,000 元(科目自行調整)。</p> <p>2. 交通部「設備及投資」減列 1,452 萬 1,000 元(科目自行調整)。</p> <p>3. 中央氣象局「人事費」減列 5 萬 6,000 元(科目自行調整)。</p> <p>4. 運輸研究所「設施及機械設備養護</p>	

決議、附帶決議及注意事項 項次	內 容	辦 理 情 形
	<p>費」減列 32 萬 8,000 元（科目自行調整）。</p> <p>5. 公路總局及所屬「獎補助費一對國內團體之捐助」減列 119 萬 3,000 元（科目自行調整）。</p>	
(三)	<p>政府近年來實行組織人事精簡，並積極推動「行政法人化」及「委外化」，使得勞務外包的政府採購案及人力派遣案愈來愈多，甚至有些部會運用勞動派遣的人數已遠大於該部會之現有員額，顯見行政院人事行政局推動人事精簡的成績早已被戳破，要求行政院人事行政局應在本決議通過 1 個月內，在網站上公布行政院及所屬各部會運用勞動派遣人數與實用員額對照表，實際反映目前政府員額。目前發現有政府機關為節省成本、規避雇主責任，以承攬業務之名行僱傭之實，將個別勞工視為廠商，以免去原應負擔之雇主責任與成本，「假承攬、真僱用」規避勞動基準法，抑或政府機關將業務委外給人力派遣公司，卻容許派遣公司與其勞工簽訂違法之勞動契約，致使被派至政府機關工作的勞工，其勞動權益嚴重受損。政府機關的作為對企業有示範作用，政府機關不應帶頭違法，爰此，行政院人事行政局、公共工程委員會、勞工委員會應在本決議通過 6 個月內遏止政府機關帶頭違反勞動法令之情形，並進行政府勞務採購之查察工作，以及檢修現行政府部門勞務採購法令有無不足之處，以確保勞工權益，給予適用勞動基準法保障。</p>	非屬本局業務。
(四)	<p>查由政府經費支付所建構之相關資料庫，屬全民所有之公共財，應在資料完成加密處理後，以便捷的方式提供國內所有研究人員申請使用。然而，現行部分政府相關單位所擁有之資料庫在研究者提出的申請過程中，不僅程序繁瑣且收費不貲，嚴重影響相關研究之進行。因此，為加強政府資料庫之使用效益，提昇相關學術研究效率，爰建請政</p>	遵照辦理。

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
	府資料庫在無國家安全之疑慮且獲得資料安全保護的情形下，應盡量採用免費且便捷的方式提供給國內研究者使用。	
(五)	針對八八水災對原住民的生活與教育產生極大的衝擊。因而清華大學率先與企業合作，推動原住民學生免費就讀、住校3年之小清華實驗班計畫，以培養原住民學生國土保育觀念與能力，並加強文化認同，安排學生返鄉服務，以讓原住民的生態概念與主流教育融合，提升其能力。惟此一計畫目前僅賴以清華大學與企業合作，如能將此教育服務模式擴大，勢將對原住民的未來生態保育能力產生莫大影響。有鑑於此，爰要求教育部、原住民族委員會等相關單位通盤規劃，採選數所國立大學，共同投入受災縣市原住民學生教育服務計畫，培育原住民（含災區平埔族西拉雅族群）的生態保育能量，強化其生態智慧，以及未來環境保育與就業能力，進而讓人才回到部落重整，方為長期關懷原住民之根本。	非屬本局業務。
(六)	查近來高油價隱憂有如夢魘縈繞不去，加上各國環保法規日趨嚴苛，促使國際車廠無不加速電動車之商品化。但就國內電動車輛普及率偏低以及消費者信心指數普遍不足的環境考量而言，對於響應國際趨勢拓展電動車輛市場，有實務上的困難。此外，目前各國政府亦已推出許多優惠政策（例如：美國購車免稅額度達4,000美元，並有停車、養路費、過橋費等特別優惠），惟國內尚未推行相關之電動車價補助、優惠、減稅及便利性提供等利基之方案。所以，為積極開發電動車市場，以促進節能減碳並活絡產業，爰要求經濟部、環境保護署、財政部與交通部於6個月內，提出相關普及電動車之優惠政策及補助電動車產業發展之計畫。	非屬本局業務。
(七)	莫拉克風災後曾文水庫淤積 9,100 萬方土石，南化水庫淤積 3,600 萬方，合	非屬本局業務。

決 議 項 次	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項 內 容	辦 理 情 形
	計 1 億 2,700 萬方，相當於消失了一個南化水庫，不僅大幅縮短水庫使用年限，更立即影響水資源調度。特要求應限期於 99 年汛期前清理水庫淤沙、漂流木，並應於 99 年度總預算通過 1 個月內提出整體治理方案，並開始執行。	
(八)	99 年度中央政府總預算，有關內政部編列社會福利預算均較往年大幅減少，其中包括：補助低收入戶生活補助減少 7,552 萬元；失智症老人照顧、居家服務、送餐服務、家庭托顧服務等十年長期照顧計畫減少 6 億 0,958 萬 8,000 元辦理；兒童托育服務經費減少 7 億 4,999 萬 1,000 元。上述老人照護、低收入戶生活補助、兒童托育等，均為社會弱勢且急需政府幫助的對象，爰未來實際執行不敷經費，由內政部申請動支行政院第二預備金支應。	非屬本局業務。
(九)	蓋行政院衛生署國民健康局調查國人 45 歲以上族群全口無牙率 8.7%，為維護國人口腔健康，建請行政院擴大補助長者與身心障礙者之公費裝置假牙計畫，並針對全國亟待改善之縣市，協調提供充分之醫療與口腔衛生教育資源，協助缺牙率高之長者與身心障礙者恢復牙齒正常咬合功能，致能攝取營養，減少疾病發生，以提升生活品質。	非屬本局業務。
(十)	依據國民主權原理，人民提出公民投票提案，人數符合公民投票法法定門檻，公民投票審議委員會僅就程序要件是否符合進行審查，但該會卻就提案內容進行實質審查，逕予否決數萬公民提案，違背民意剝奪國民主權之直接行使，以行政權審議否決直接民權，嚴重違反憲法第 2 條我國主權屬於國民全體之規定。建請行政院應於民國 99 年 2 月底前，提出「公民投票法修正草案」，刪除公民投票審議委員會之設置，並檢討該法提案、連署及通過門檻，以還權於民，使公民投票法之規定更切實可行。	非屬本局業務。

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
(十一)	<p>目前中央對地方政府之補助款，不論編列於各機關項下之計畫型補助款或編列於「省市地方政府」項下一般性補助款均未明確表達補助對象及金額，難以瞭解中央各機關對各縣市政府之補助狀況。雖依「中央對直轄市及縣（市）政府補助辦法」第 18 條規定，各受補助之直轄市、縣（市）政府應將補助款列入其他地方預算，惟中央未揭露補助流向，不僅無從勾稽，且易令人有操縱補助款之疑。</p> <p>依預算法第三十八條規定：「各機關單位補助地方政府之經費，應於總預算案中彙總列表說明。」及地方制度法第六十九條規定：「各上級政府為謀地方均衡發展，對於財力較差之地方政府應酌予補助……補助須明定補助項目、補助對象、補助比率及處理原則；其補助辦法，分別由行政院或縣定之。」，且政府資訊公開法第 7 條規定，支付或接受補助之政府資訊，均應主動公開。爰此，建請自 100 年度起中央對地方政府之補助款包括計畫型補助及一般性補助，均應於預算書中詳列補助計畫及補助對象，以利立法院預算審查，並有助於社會大眾共同監督。</p>	遵照辦理。
(十二)	<p>中央政府年度舉債數一再破表，98 年度總預算加計特別預算擬舉債數為 4,558 億元，99 年度更高達 5,162 億元，導致政府未償債務餘額快速累積至 99 年底將為 4.6 兆餘元，已逼近 40% 法定舉債上限；政府債務餘額急遽攀升，再加上各項減稅措施不斷提出，對於政府財政將形成以債養債之惡性循環。若再加計「隱藏性負債」，則整體財政危機將更形嚴重。</p> <p>惠譽信評 98 年初調降台灣評等展望為負向，為近 10 年首度調降，11 月下旬再確定台灣主權評等展望維持負向，主要原因為台灣的政府在財政整合計畫上，執行情況和成效的不確定性，以及可能持續增加的本國貨幣債務，並表示</p>	非屬本局業務。

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>財政部門所提出的「財政整合計畫」，至今看不到細節，無法清楚了解它對台灣公共財政有多大的意義，以及是否有實質的影響。</p> <p>日前財政部所提出之「中長期財政健全方案」中，對於未來政府主要財源之規劃仍以「增稅」為主，惟未有任何配套之增稅措施，不但引發諸多爭議，行政院吳敦義院長也表示任內不會輕易加稅。因此，要以「增稅」增加政府財源似乎並不易達成。果如此，政府龐大債務未來要如何償還？這不僅關係國家債信，亦攸關未來國家整體發展。是以，要求財政部及相關單位應於立法院第7屆第5會期開議後，立即向立法院財政及相關委員會聯席會提出政府償債計畫之專案報告。</p>	
(十三)	<p>預算法第四十一條第四項規定「政府捐助基金累計超過 50%之財團法人及日本撤退臺灣接收其所遺留財產而成立之財團法人，每年應由各該主管機關將其年度預算書，送立法院審議。」，惟各主管機關卻藉交叉捐助、假借私人名義捐助、以累積賸餘轉基金或以捐贈不動產等種種不當方式規避立法院監督。為避免行政部門以設置財團法人或非營利機構方式遂行人事酬庸、任意支用經費或淪為少數人把持等私相授受情事，爰要求行政院應於財團法人法（草案）妥適規範，並應於立法院第7屆第5會期內，將財團法人法（草案）送立法院審議。</p> <p>於財團法人法審議完成前，政府原始捐助超過 50%之財團法人之預算書，應自 99 年度起送立法院審議。</p>	遵照辦理。
(十四)	<p>現行各主管機關對財團法人之管理監督規定，對於政府捐助基金累計超過百分之五十之公設財團法人，並未就其接受民間捐贈之事宜加以規範或限制，多僅規範捐助機關應指派之董監事席次等。惟若公設財團法人因接受民間捐贈而使政府捐助基金累積數低於半數，將</p>	遵照辦理。

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>導致原公設財團法人之屬性有所變動。然政府機關為公共政策目的而捐助成立公設財團法人，如因接受民間捐贈而有所變動，對於原始捐助目的之達成亦可能產生不利之影響。故行政院應責成相關主管機關訂定事前審查機制，對於公設財團法人之屬性，如因接受民間捐贈而將有所改變時，應經事前審查，確認相關民間捐贈之妥適性，再決定是否接受，並應將相關審查結果送立法院，以確保原始捐助目的之達成，並防止為規避國會監督而刻意成為民間財團法人之不當情事。</p>	
(十五)	<p>政府捐助成立或接受政府委託行使公權力之財團法人，係為配合政府政策並代行使任務，依相關規定自應赴立法院接受質詢。相關主管機關應嚴格要求該等財團法人不得以任何理由拒絕國會監督，若有違反者，應依民法第三十三條：「受設立許可法人之董事或監察人，不遵主管機關監督之命令，或妨礙其檢查者，得處以五千元以下之罰鍰。前項董事或監察人違反法令或章程，足以危害公益或法人之利益者，主管機關得請求法院解除其職務，並為其他必要之處置。」規定之精神，解除其職務。</p>	遵照辦理。
(十六)	<p>鑑於各部會主管之財團法人，屢見因管理不當，致部分財團法人利用財產登記手段行變相掏空國家資源之實，且多有不當轉任並支領過高報酬等情事；然而財團法人本為公益之性質，政府捐助成立之財團法人理應受民意機關之監督，爰要求：</p> <p>1. 自 99 年度起，各部會依預算法第 41 條規定函送立法院審議之財團法人年度預算書案時，須併同檢送各該財團法人董事長、執行首長、一級單位主管，其所負責職權之說明與個人簡歷資料（含學、經歷）、經營投資事業情形及其所領月薪、獎金及福利等各項給與資料等，以為立法院審議相關預算書案時之參考。</p>	非屬本局業務。

決議、附帶決議及注意事項	辦理情形
項次	內容
	<p>2. 各部會應定期實地查核政府捐助超過 50% 以上之財團法人，至少每 3 年須查核 1 次，並應將查核情形透過網際網站予以公開。</p> <p>3. 財團法人之董事長初任年齡，不得逾 65 歲，任期屆滿前年滿 68 歲者，除有特殊原因或考量，報經主管院核准外，餘應即更換。各部會應注意遴聘董事長、董事及監察人相互間，不得有配偶及三親等內親屬之關係。</p> <p>4. 董事或監察人不得假借職務上之權力、機會或方法，圖其本人或關係人之利益。</p>
(十七)	<p>中央機關常以協助推動相關政策或提供專業諮詢聘僱專任或兼任顧問，近來屢遭外界以「顧而不問」及「貢獻不明」質疑設置部會顧問之必要性，甚至有些部會將顧問淪為酬庸退休首長或主管之名位，或是還有部會顧問承包同一部會的標案，嚴重違反利益衝突迴避，竟還大言不慚地以「不支薪顧問不違法」規避責任，亦有考試委員放著正職不做，也來兼任部會顧問，完全無視社會觀感。況且各部會每月顧問費不一且差距極大，常遭質疑專業不符、學養不足或酬庸之議。為加強瞭解行政院及所屬各部會所聘任之專職及兼職顧問所提供意見獲得各部會參採情形，爰要求行政院及所屬各部會於本決議通過後 3 個月內將近 5 年聘僱專任顧問及兼任顧問（含不支薪顧問）所提供之施政意見公布於各部會網站上明顯處，並請行政院研究發展考核委員會於 3 個月內彙整各部會所聘僱之專任及兼任顧問（含不支薪顧問）之姓名、月支待遇、學經歷及現職、主要工作事項、提供施政意見、參採情形送立法院。</p>
(十八)	<p>根據「身心障礙者權益保障法」規定，公家機關員工每 34 人至少須聘用 3% 身障員工，民間企業每 67 人至少須聘用 1%，每不足 1 人須依基本工資繳罰款至專戶。該專戶自 86 年設立至今，已累</p>
	<p>一、經查本局及所屬航空站聘請法律顧問係依據「交通部民用航空局法律顧問遴聘要點」及「交通部民用航空局所屬航空站法律顧問遴聘要點」辦理，依前述要點第 4 點規定聘期均為 1 年，且為 1 年 1 聘，另本局及所屬機關遴聘法律顧問，均須具備國內外公立大學以上法律科系畢業、經律師或司法官考試及格並取得律師資格之現職律師，且具有相關司法工作或職業經驗達 6 年以上者之資格。</p> <p>二、復查本局暨所屬機關法律顧問均為兼任且為無給職，除依上述資格條件進行審核外，並依行政院民國 91 年 1 月 28 日院授人給字第 0910210131 號函規定，按其所支兼職費額度（3 千元以下或 3 千元至 5 千元）報請審核，並隨時視業務實際情形及需求進行檢討，予以解聘或不續聘；另業配合旨述決議事項，於 99 年 3 月 24 日彙整法律顧問資料調查表報交通部備查。</p>
	<p>本局及所屬機關依規定進用身心障礙人員，99 年度均足額且超額進用身心障礙人員，尚無案內所稱以罰款代替進用之情事。</p>

決議、附帶決議及注意事項		辦	理	情	形																												
項次	內 容																																
	<p>積 170 億元基金。惟行政院勞工委員會職業訓練局日前公布未足額進用身障企業名單，赫見平常捍衛正義的地檢署、法院，甚至「專打老虎」的監察院也榜上有名，公部門總計未足額聘用將近 700 人，許多司法機關竟「把罰款當預算」，實令人心寒。政府立法要求企業聘用身障者，自己卻 1 年花納稅人 1.4 億元繳罰款，不論是捍衛正義的監察院、司法機關或台電、中油等國營事業，用的一分一毫預算都來自納稅人，政府修法要企業「不聘用就繳罰款」，結果自己反而帶頭違法，還要人民買單，有夠諷刺。</p> <table><tr><th></th><th>機關名稱</th><th>未足額 進用人 數</th><th>應 進 用 人 數</th></tr><tr><td>1</td><td>國防部中山 科學研究院</td><td>42</td><td>181</td></tr><tr><td>2</td><td>中華郵政台 北郵局</td><td>31</td><td>146</td></tr><tr><td>3</td><td>中油台北營 業處</td><td>21</td><td>70</td></tr><tr><td>4</td><td>台北地方法 院</td><td>17</td><td>36</td></tr><tr><td>5</td><td>司法院</td><td>6</td><td>11</td></tr><tr><td>6</td><td>監察院</td><td>6</td><td>14</td></tr></table> <p>機關與企業聘用身心障礙者，提供身障者工作機會，被視為進步社會照顧弱勢族群指標之一。目前許多企業寧繳差額補助費了事，現在卻連公家機關也比照辦理，讓「定額變金額，進用成沒用」，不僅公部門未帶頭示範，落實定額進用制度，甚至是司法院、監察院等本該維護社會正義的政府機構竟率先違法，令人相當感慨。爰此，要求行政院人事行政局應會同勞工委員會與研究發展考核委員會，就各政府機關（含五院各機關）未足額聘用身心障礙者視為機關首長年度績效考核內容，於 3 個月內公布各政府機關（含五院各機關）未足額聘用情形於網路上，並建請自民國 100</p>		機關名稱	未足額 進用人 數	應 進 用 人 數	1	國防部中山 科學研究院	42	181	2	中華郵政台 北郵局	31	146	3	中油台北營 業處	21	70	4	台北地方法 院	17	36	5	司法院	6	11	6	監察院	6	14				
	機關名稱	未足額 進用人 數	應 進 用 人 數																														
1	國防部中山 科學研究院	42	181																														
2	中華郵政台 北郵局	31	146																														
3	中油台北營 業處	21	70																														
4	台北地方法 院	17	36																														
5	司法院	6	11																														
6	監察院	6	14																														

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	年起各政府機關(含五院各機關)足額聘用身心障礙者,政府機關不得再帶頭違法,拿人民納稅錢編列預算來繳交罰款。	
(十九)	機關與企業聘用身心障礙者,提供身障者工作機會,被視為進步社會照顧弱勢族群指標之一。目前許多企業寧繳差額補助費了事,現在卻連公家機關也比照辦理,讓「定額變金額,進用成沒用」,不僅公部門未帶頭示範,落實定額進用制度,甚至司法院、監察院等本該維護社會正義的政府機構竟率先違法,令人相當感慨。爰此,建請行政院人事行政局通令各政府機關(含五院各機關)未依身心障礙者權益保障法第 38 條第 1 項足額聘用身心障礙者,應依身心障礙者權益保障法第 102 條對該機關公務員予以懲處,據以保障身心障礙者平等參與社會、政治、經濟、文化等之機會。	非屬本局業務。
(二十)	根據行政院主計處公布統計數字,失業率雖已趨緩,但實質平均薪資卻呈現不增反減,2009 年 1 至 9 月實質薪資為 3 萬 4,265 元,已創下自 1999 年以來最低點,可見低薪勞工越來越多;另一方面,長期失業人數在 2009 年 10 月更高達 10.8 萬人,繼續創下近 6 年新高點,其中 45 至 65 歲的中高齡失業者不減反增,較 97 年同期大增 66.73%,讓社會負擔家計的人長期找不到工作,顯示社會問題越來越嚴重。馬政府上任後,政經兩方面大舉傾中,加速產業外移,未來兩岸簽定經濟合作架構協議(ECFA),國內工資勢必被中國拉得更低,受衝擊產業層面更廣,馬政府迄未提出新的產業願景來彌補外流到中國的產業空缺,台灣缺乏新的就業機會,連帶拖累薪資水準。爰此,要求行政院經濟建設委員會與勞工委員會應針對這種結構性失業,在保障台灣勞工權益為最大前提下,積極回應台灣產業變遷之需求,通盤檢討並提出各項因應措施,於立法院第 7 屆第 5 會期中提出,	非屬本局業務。

決議、附帶決議及注意事項 項次	內 容	辦 理 情 形
	向立法院社會福利及衛生環境委員會報告。	
(二十一)	<p>馬政府上台為美化失業率，花費上百億元提出「大學生企業實習方案」，由政府補助3萬多名大學生每人每月2萬6,000元（扣除勞健保費用，每人實領2萬2,000元），希望能藉此政策挽救大學畢業生高失業率的問題。惟實施迄今，青年人口就業數仍持續下滑，以97年9月至98年9月1年中間，20-24歲的投保人數減少5.2萬人；更嚴重的是，20-24歲青年投保薪資結構明顯劣化，投保薪資超過2萬4,000元的比例，從1年前的三成降到98年只剩二成二，人數驟減4.7萬人；若再扣除基本工資以下的打工族，20-24歲青年投保薪資由97年9月的2萬4,660元下降至98年9月的2萬3,826元，平均下降834元，降幅達3.5%，是一般勞工投保薪資降幅的10倍。這種由政府部門帶頭拉低年輕人薪資水準，只為美化失業率，無視低勞動條件及低薪所衍生的相關問題。而行政院勞工委員會主任委員身為勞工權益保障的最高首長、教育部長身為全國學生權益保障的最高首長，卻未捍衛大學畢業生的薪資結構，放任錯誤的政策繼續執行，甚至勞工委員會主任委員還大言不慚的說，「若教育部不用2萬2,000元聘大學畢業生，搞不好這些大學畢業生還一直在失業」。爰此，要求教育部應通盤檢討「大學生企業實習方案」，並於立法院第7屆第5會期向立法院教育及文化委員會報告。</p>	非屬本局業務。
(二十二)	<p>針對馬政府執政後，於政經兩方面均大幅向中國傾斜，造成社會極大憂慮，且立法院預算中心業已指出：「兩岸經貿往來日益頻繁，且規劃近期內簽署兩岸經濟合作架構協議（ECFA），將致使台灣貿易更加倚重中國市場，惟為過度集中市場於特定國家，對國家整體貿易之發展十分不利，經濟安全之自主性亦降</p>	非屬本局業務。

決議、附帶決議及注意事項	項次	辦理情形
	<p>低。」，爰要求：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 經濟部、行政院大陸委員會及勞工委員會其網站之內容及相關文宣廣告等，就其涉及 ECFA 部分，應將 ECFA 之內容及受衝擊之相關產業、人員，所可能造成結構性失業情形之預測等資訊予以充分揭露，並應以對等之比例呈現對於 ECFA 之正反意見，以保障全體國人及勞工生存的權利。</li> <li>2. 勞資爭議處理法 98 年 7 月 1 日修正後，成立「勞工權益基金」，並成為就業安定基金的子基金。日前媒體披露，行政院朱立倫副院長指示：「勞工權益基金將 ECFA 納入考量，未來凡因 ECFA 的影響而失業的勞工，也將提供失業救濟」。然而，勞工權益基金主要用於勞工訴訟補助，不宜挪用於失業救濟等用途，且有關 ECFA 受衝擊之勞工人數恐超過數萬人，以勞工權益基金或就業安定基金支出，恐將嚴重排擠處理勞資爭議及促進就業之業務，故要求行政院勞工委員會應單獨成立受 ECFA 衝擊產業基金。行政院勞工委員會於立法院第 7 屆第 5 會期中，完成受 ECFA 衝擊產業基金之規模、財源、基金運用及補助辦法，同時並應將辦理情形向立法院社會福利及衛生環境委員會報告。</li> </ol>	
(二十三)	<p>近來食品安全問題層出不窮，包括中國毒鮑魚混充宜蘭鮑並殘留禁藥，非法養殖場的戴奧辛鴨肉、稻米遭爐渣集塵灰重金屬鉻污染、甚至被觀光客拿來當伴手禮的故宮茶葉都有農藥殘留的問題，突顯國內食品管理出現大漏洞。以合法進口的生鮮水產品為例，經濟部標準檢驗局只抽驗 5%，往往不能真正抽驗到問題商品，連合法進口的都無法把關，更遑論非法走私產品要隔離於境外。目前食品安全管理的事權相當分散，進口由經濟部標準檢驗局負責，生產源頭由農業委員會管轄，食品上市後由衛生署把關，查緝走私是財政部的海</p>	非屬本局業務。

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
	<p>關，而食品環境污染是環境保護署業務權責。各部會各行其事的結果，就是民眾已經將毒鮑毒鴨毒米吃下肚，衛生署才事後抽驗、農業委員會才驚覺問題不是飼料而是飼養環境、環境保護署才發覺原來非法棄置場怎麼到處都有，這些「事後才發現」的作為絲毫無法保護台灣民眾的食品安全，況且這些有毒食物都不是政府主動驗出，而是民眾及媒體檢舉而來，令人惶恐的是，市面上到底還有多少有問題食品還沒被驗出，民眾連最基本「食」的安全都不可得。爰要求衛生署、農業委員會、環境保護署應於1個月內在網上公布「環境保護與食品安全通報及應變處理流程」，讓國人周知，一旦發現有食品及環境問題時，可以及時處理民眾的問題，並讓民眾也能主動檢舉，且不定期與民間消費者團體或環保團體合作，共同維護國人食品安全健康。</p>	
(二十四)	<p>立法院曾於94年度中央政府總預算通過主決議，要求「行政院及所屬各部會及其附屬機關補助社會團體、人民團體、財團法人及個人之補助經費，自該年度起將其補助對象、金額及相關開支明細，按季送立法院備查並上網公告之。」，惟執行迄今，仍有部會及其附屬機關仍未按立法院決議執行，動輒以政府資訊公開法當成政府部門的「護身符」，針對應公開事項往往以「機密」稱之，對索取資料推三阻四、敷衍了事，企圖規避國會及國人之監督。行政院研究發展考核委員會係為管考行政院及所屬各部會及其附屬機關之單位，爰此，要求「行政院及所屬各部會及其附屬機關獎補助社會團體、人民團體、財團法人、縣市政府及個人之獎補助經費，應將其補助對象、金額及相關開支明細，按季送立法院備查並上網公告之，行政院研究發展考核委員會並應確實列入該部會年度考核績效項目並上網公告各部會及其附屬機關執行落</p>	遵照辦理。

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	實情形。」，且行政院研究發展考核委員會應於本決議通過3個月內，具體列明各部會及其附屬機關執行本決議情形向立法院相關委員會報告。	
(二十五)	「西濱快速公路曾文溪段新建工程計畫」自七股鄉八棟寮起，往南跨越七股溪、一七三線，跨越曾文溪連接台南市二等七號道路，往東將連結至國道8號高速公路，進而與國道1號、國道3號構築完整的高快速道路路網，具高速公路與快速道路系統整合功能。為提振景氣效果，並帶動區域均衡發展，特建請交通部及內政部營建署應優先推動「西濱快速公路曾文溪段新建工程計畫」、2-7號道路東西路段及曾文溪景觀橋三案工程貫通構築，以完整區域交通路網，滿足南部交通需求。	非屬本局業務。
(二十六)	烏山頭水庫系統是日本技師八田與一在1920年設計興建，採用獨特的半水成式工法，符合現代環保觀念，水利系統搭配3年輪灌制，使原本看天吃飯的嘉南平原成為台灣米倉，從環境、人文、生態、工程面，都有列入世界遺產的條件，且其水利系統的建構，充分表現出八田與一技師對台灣無私奉獻的大愛胸襟，有助於台日情誼，建請相關單位應協助推動申請登錄聯合國世界遺產，不僅能正面提升台灣國際形象，並能深化以尊重土地為主軸的文化認同。	非屬本局業務。
(二十七)	台南科工區招商未滿六成，開發成本加計利息，用地費用不斷墊高，為提高廠商進駐意願，建請經濟部評估租金向下修正的空間，或提供優惠價格標售。另中央研究院、工業技術研究院、國家科學委員會等都在台南設有研發單位，建請相關部會進一步整合出產官學研合作平台，例如工業技術研究院雷射應用科技研發能夠與台南地區的機械、金屬加工業者結合，推動跨界合作，為台南地區發展多元產業特色，帶來經濟活力。	非屬本局業務。

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
(二十八)	行政院及教育部目前已研擬推行國民中小學營養午餐全面免費之政策，並計畫於 99 年 8 月開始施行。為避免造成地方政府財政壓力，建請行政院及教育部應以專案方式、全額編列預算，不得排擠現有中央政府及地方政府之教育經費。	非屬本局業務。
(二十九)	行政院公平交易委員會委員、國家通訊傳播委員會委員、金融監督管理委員會委員等，於政務人員待遇中編列之「調查研究費」，如無法律依據，則自 100 年度起不得再行編列。	非屬本局業務。
(三十)	凡由政府執行公權力，其收入屬強制性之財團法人及證券交易所，其預算書應自 99 年度起送交立法院審議，例如：保險安定基金、汽車交通事故特別補償基金、住宅地震保險基金、證券投資人及期貨交易人保護中心、中華民國證券暨期貨市場發展基金會、保險事業發展中心、櫃檯買賣中心……等。	本局並無適用本項決議之財團法人。
(三十一)	針對台南市 2-7 號道路東西路段及西濱快速公路曾文溪景觀橋新建工程兩項公共建設工程，為馬英九總統競選時對大台南地區承諾完成的重大交通建設，亦為政府投資七十餘億新臺幣設立臺南大學重要之交通配合條件，大台南地區地方民眾長期殷切期盼，具有提振景氣效果並有助區域均衡發展，完善便捷交通網之目標，加上生活圈計畫道路相關配合款台南市政府亦籌措妥當。建請交通部、內政部等相關機關應繼續進行該 2 項計畫，並編列預算儘速完成。	非屬本局業務。
(三十二)	各機關所屬信託基金，不論基金額度大小，應自 100 年度起，將預算送立法院審議。	本局未編列信託基金。
(三十三)	立法院於審議 98 年度中央政府總預算曾做成決議，要求「杜絕退休（伍、職）軍公教人員再（轉）任政府捐助成立財團法人及轉投資公司（具表決權 20% 以上）支領雙薪之法規於 3 個月內提出法制化方案並公布名單送立法院審議」，藉以澈底杜絕支領雙薪。惟查：	本局對於新到職者，均請其填具是否為支領退休俸軍人，並依規定函送軍方停發終身俸。

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項 項 次	內 容	辦 理 情 形
	<p>1. 教育部與國防部迄今並未針對退休教育人員及退伍軍職人員提出相關法律修正案，爰要求行政院應於半年內提出相關法律修正案並送立法院審議。</p> <p>2. 依行政院人事行政局提供立法院轉任情形調查表之說明，指部分財團法人、轉投資公司及當事人質疑在未修法前逕依立法院決議處理其再任薪資恐有違法之虞，明顯違反社會觀感與期待。爰此，要求行政院人事行政局應確實執行立法院所做之主決議。</p> <p>3. 目前支領退休俸軍人轉（再）任中央政府營業與非營業基金持有轉投資公司及財團法人，並未停支軍人保險退伍給付優惠儲蓄存款利息，爰要求支領退休俸軍人轉（再）任中央政府營業與非營業基金持有轉投資公司及財團法人，除法令另有規定者外，應停支退休俸及軍人保險退伍給付優惠儲蓄存款利息，以澈底杜絕支領雙薪之議，俾符社會觀感及公平正義原則。</p>	
(一)	<p>二、分組審查決議部分：</p> <p>交通部民用航空局 97 年提升國際航線貨物運量未達年度目標值，所設民眾滿意度之年度目標值過低，且欠缺揭露民眾對飛安滿意度之揭露公開化。建請該局檢討改進，並透明公開揭露各項民眾滿意度指標，且進一步提升民眾對飛航安全滿意度，俾增效能。</p>	<p>一、97 年提升國際航線貨物運量未達年度目標值之因應策略：國際航空運量與全球經濟景氣息息相關，97 年上半年受到國際油價居高不下影響，航空公司為降低營運成本負擔，對於載運量較低之航線紛紛採取減班或停航等措施，下半年則受金融海嘯衝擊，航空運量持續下滑。民航局為因應運量受外在總體經濟面及環境面因素影響，將持續強化供給面服務品質，包括：加強航空貨運服務品質之提升，增加航空貨物倉儲能量；改善機場跑道與機坪設施，增加航機處理貨物能量；提升航站客運服務軟硬體設施與設備，另持續積極拓展航權，輔導國籍航空公司增闢新航線，並配合政府兩岸政策拓展兩岸市場，以為因應。</p>

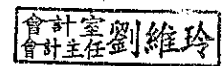
決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
		<p>二、提升整體飛航安全滿意度：經查 97 年度之「近年來我國提升整體飛航安全的努力與改善」滿意度為 68.8%，較 96 年 11 月調查之滿意度 64.9% 微幅上升 3.9%。近年來民航局落實執行強化飛安之各項專案檢查，我國飛航安全失事率（2000 年至 2009 年）下降至 0.60 次/百萬飛時（我國籍航空公司參照國際航空運輸協會之方式，以 10 年為區間，進行失事率統計）。民航局將持續推動民航運輸業建立飛航安全管理系統，該系統係以安全政策、風險管理、安全提升、安全保證等四大架構為主軸，監督其安全文化、人員訓練、風險評估等工作，將有效降低飛航風險，以期進一步提升民眾對飛航安全之滿意度。</p>
(二)	<p>桃園機場是國家出入境大門，但根據交通部最新公布的 2008 年國際機場排名，桃園國際機場旅客數大幅下滑，在亞太地區 136 個機場中，桃園機場從第 14 名退步到 18 名，全球排名更掉到 58 名。另桃園機場一年進出旅客總量，還不到羽田機場的三分之一。另從全球機場貨運量統計，以 149 萬公噸，雖居全球第 15 名、亞太地區第 6 名，在全球排名比去年進步 1 名；但從實際貨運量分析仍令人擔心，因為 2008 年亞太地區主要國際機場貨運量前 10 名機場中，有 8 座機場貨運量下降，以桃園機場衰退 7% 最多，而中國的北京首都機場與上海浦東機場仍是正成長，北京機場上升 14.5% 最多，上海浦東機場也增加了 1.7%。故建請交通部所屬民航局向交通委員會提出提升桃園機場旅客數的專案報告。</p>	<p>本項已於 99 年 4 月 12 日至立法院交通委員會專案報告完竣。</p>
(三)	<p>目前自松山、台中等機場出發之國際及兩岸定期航班，因受限航約或機場設施，僅能以包機方式申請營運，航空公司繳交之包機申請費最終仍須轉嫁給搭乘民眾，此一額外負擔殊不合理。況以民航運輸業管理規則第三十五條之</p>	<p>本局與大陸民航局已於 99 年 5 月間召開之兩岸航空運輸第三次溝通會議中達成共識，對於排定每週固定日期及時間往返臺灣六個客運包機航點的航線以定期航班管理。後續透過兩岸兩會換函修正「海峽兩岸空運補充協議」附件，並於 99 年 6</p>

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	一僅規範國內及國際包機之申請費費率，兩岸航線被定位為特殊航線，既非國內航線，亦不屬國際航線，依據法令規定，民航局應無法源依據可資收取。另查鄰近地區如大陸、日本、韓國等國皆未對飛航該國之本國或外國籍包機收取任何包機申請費。故建請交通部所屬民航局，研議對兩岸定期包機明訂免除包機申請費，以減輕乘客經濟負擔。	月 25 日完成「臺灣地區與大陸地區空運直航許可管理辦法」相關條文之修正。目前兩岸定期包機已比照定期航班方式管理，未收取包機申請費。
(四)	行政院宣示將爭取加入「聯合國氣候變化綱要公約」(UNFCCC)及「國際民航組織」(ICAO)，做為我國今年拓展外交空間之主要目標。但交通部民航局身為民航主管機關，對於我國加入國際民航組織與否，對飛航安全等影響為何，應加以研究；且我國對此應在民航政策上有何調整，以及如何與外交部等單位共同合作，研擬加入國際民航組織之策略，建請民航局積極深入研究並審慎因應。	參與國民航組織(ICAO)相關活動可使我國儘早了解國際民航發展趨勢及航空安全相關措施之規劃，以即早因應準備，有助於我國民航發展與國際接軌。民航局已積極配合外交部之規劃，研擬相關資料供外交部撰擬說帖，並向友邦及來訪外賓進行遊說，以推動相關工作。
(五)	交通部民用航空局之民航業務有逐年萎縮之趨勢，全國各機場近 3 年飛機起降架已下降 15%、貨運噸數亦已減少 7%，且全臺更有五分之一的機場是蚊子機場。爰要求民用航空局依營運量、起降架次，於 6 個月內檢討完成機場調整等級、人力縮編。	<p>本局業已廣續檢討各航空站之等級及進行人力調整之辦理情形如下：</p> <p>一、於 99 年 2 月 12 日陳報修正「交通部民用航空局所屬航空站等級區分標準表」(以下簡稱等級區分標準表)，經層奉行政院 99 年 5 月 26 日院臺交字第 0990024876 號函核定，案經本局分行相關機關，並自 100 年 1 月 1 日生效，現正積極研議配合行政院組織改造期程對現有不符機場業務營運量之航空站，如花蓮、臺南、臺東及嘉義航空站等調降等級。</p> <p>二、積極檢討並調整部分航空站人力配置，自 99 年 1 月迄今計已辦理 3 次員額移撥、共減列 9 人，具體措施如下：</p> <p>(一)99 年 1 月 29 日：核定現有屏東航空站 2 名約僱消防員職缺，調整分撥至臺中及臺東航空站。</p> <p>(二)99 年 5 月 6 日：鑑於金門航空站旅客人數及運量逐年成長，復審酌臺南、嘉義、蘭嶼及恆春航</p>

決議、附帶決議及注意事項	項次	辦理情形
		<p>空站航機架次及旅客人次年年下滑，經交通部 99 年 5 月 6 日核定將臺南航空站等 4 站各 1 名職員缺額，調整至金門航空站。</p> <p>(三)99 年 11 月 9 日：修訂「航空站消防裝備、移離裝備及消防人力配置原則」，將嘉義、花蓮、臺南等 3 個航空站消防人力調整至臺北、高雄、臺中、南竿及北竿等航空站，並擬減列消防技工 3 人、約僱消防員 3 人，合計 6 人；另鑑於臺北、高雄國際航空站及臺中航空站等業務成長，亟需人力，爰將 4 名職員缺額調整配置至前述航空站，案經交通部於 99 年 11 月 18 日層轉行政院核處。</p> <p>(四)於陳報 100 年度各航空站預算員額時再減列工友 2 名、技工 1 名。</p> <p>(五)對於業務萎縮之航空站，現階段人力出缺均予凍結不補並適時檢討調整至業務成長之航空站。</p> <p>三、配合行政院組織調整規劃作業，本局已於交通及建設部民用航空局組織調整規劃報告，提報以 9 個航空站作為設立標準：未來規劃設立 9 個航空站，即為臺北、高雄國際航空站、花蓮、臺南、馬公、臺東、臺中、嘉義、金門航空站，另原列丁等航空站之南竿、北竿、屏東、恆春、蘭嶼、綠島、七美、望安航空站調整為督導航空站之輔助站(派出單住)，並經行政院組織改造推動小組審議通過在案。</p> <p>(按：特等航空站桃園國際航空站 99 年 11 月 1 日改制為國營機場公司，予以刪除)。</p>
(六)	<p>民用航空局 97 年提升國際航線貨物運量未達年度目標值，所設民眾滿意度之年度目標值過低，且欠缺揭露民眾對飛安滿意度之揭露公開化。應請民用航空局檢討改進，並透明公開揭露各項民眾</p>	<p>一、97 年提升國際航線貨物運量未達年度目標值之因應策略：國際航空運量與全球經濟景氣息息相關，97 年上半年受到國際油價居高不下影響，航空公司為降低營運成本負擔，對於載運量</p>

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	滿意度指標，且進一步提升民眾對飛航安全滿意度，俾增效能。	<p>較低之航線紛紛採取減班或停航等措施，下半年則受金融海嘯衝擊，航空運量持續下滑。民航局為因應運量受外在總體經濟面及環境面因素影響，將持續強化供給面服務品質，包括：加強航空貨運服務品質之提升，增加航空貨物倉儲能量；改善機場跑道與機坪設施，增加航機處理貨物能量；提升航站客運服務軟硬體設施與設備，另持續積極拓展航權，輔導國籍航空公司增闢新航線，並配合政府兩岸政策拓展兩岸市場，以為因應。</p> <p>二、提升整體飛航安全滿意度：經查 97 年度之「近年來我國提升整體飛航安全的努力與改善」滿意度為 68.8%，較 96 年 11 月調查之滿意度 64.9% 微幅上升 3.9%。近年來民航局落實執行強化飛安之各項專案檢查，我國飛航安全失事率（2000 年至 2009 年）下降至 0.60 次/百萬飛時（我國籍航空公司參照國際航空運輸協會之方式，以 10 年為區間，進行失事率統計）。民航局將持續推動民航運輸業建立飛航安全管理系統，該系統係以安全政策、風險管理、安全提升、安全保證等四大架構為主軸，監督其安全文化、人員訓練、風險評估等工作，將有效降低飛航風險，以期進一步提升民眾對飛航安全之滿意度。</p>

主辦會計人員：劉維玲



機關長官：尹承蓬

