

國籍民用航空運輸業違反民用航空法裁處情形(飛航安全違規事件)
108 年第 1 季違規事件裁罰資訊 (108/1/1-108/3/31)

航空公司名稱	發生時間	事件經過	違反法規及處分情形
長榮	105.12	長榮航空公司 BR9115 航班客艙組員飛航執勤期間超限。	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 37 條之 1 第 1 項第 1 款之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款之規定，處以警告，並立即改善之處分。
長榮	106.12	長榮航空公司 BR76 接飛 BR202 航班客艙組員連續休息時間不足 20 小時。	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 38 條之 1 之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款之規定，處以警告，並立即改善之處分。
長榮	107.04	長榮航空公司 BR196 接飛 BR195 航班客艙組員於執勤完畢後休息時間不足。	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 38 條之 1 第 1 項之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以警告，並立即改善之處分。
華信	107.09	本局查核發現華信航空公司駕駛員於適職性考驗逾期期間執行飛行勤務。	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 173 條之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款規定，處以新臺幣 60 萬元罰鍰，並立即改善之處分。
凌天	107.08	凌天航空公司 AW169 型澎湖 EMS 航班飛航組員休息時間不足。	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 282 條第 2 項第 2 款之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款規定，處以警告，並立即改善之處分。
華信	107.07	華信航空公司新機抵台之 ATR72-600 型機 AE767 機上手冊版本未報局備查。	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 109 條之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款規定，處以警告，並立即改善之處分。
中華	107.04	中華航空公司駕駛員於適職性考驗逾期期間執行飛行勤務。	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 173 條之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以新臺幣 20 萬元罰鍰，並立即改善之處分。
長榮	107.09	長榮航空公司簽派員逾期使用檢定證。	依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以簽派員停止執業 1 個月之處分(執行日期:108/2/1-108/2/28)
中華	107.03	中華航空公司 CI5853 航班貨盤誤送。	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以新臺幣 75 萬元罰鍰，並立即改善之處分。
德安	106.04	德安航空公司 DA7511 航班於蘭嶼機場 13 跑道落地偏出跑道。	1. 依據民用航空法第 111 條第 1 項第 3 款，處以機長新臺幣 9 萬元罰鍰之處分。 2. 副駕駛違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款規定，處以警告，並立即改善之處分。
中華	107.10	中華航空公司 CI-171 航班機長未依照航務手冊(FOM)規範要求攜帶適職考驗紀錄，以及機長/副駕駛所攜電子手冊版期未更新。	1. 機長違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款規定，處以新臺幣 12 萬元罰鍰，並立即改善之處分。 2. 副駕駛違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款規定，處以新臺幣 6 萬元罰鍰，並立即改善之處分。

長榮	106.12	長榮航空公司 BR-035 航班於多倫多皮爾遜機場地面滑行時右機翼碰撞燈柱。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 機長違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款之規定，處以新臺幣 6 萬元，並立即改善之處分。 2. 副駕駛 3 員違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款之規定，各處以警告，並立即改善之處分。
長榮	107.02	長榮航空公司 BR115 航班發生空中關車事件後委託維修作業之長榮航太公司未依維修手冊規定執行檢查。	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 139 條之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款之規定，處以新臺幣 60 萬元罰鍰，並立即改善之處分。
中華	107.10	中華航空公司 B-18005 航機衛生防護箱 (Universal Precaution Kit, UPK) 誤裝為醫療箱 (Emergency Medical Kit, EMK)，致全機未裝載衛生防護箱 (UPK)。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 航空器維修工程師違反依民用航空法第 9 條之 1 第 2 項所定之航空產品與其各項裝備及零組件適航維修管理規則第 10 條之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 1 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以警告，並立即改善之處分。 2. 公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 98 條之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以新臺幣 20 萬元罰鍰，並立即改善之處分。
德安	105.11	德安航空公司 BK-117 機隊飛航組員於連續 7 日內未有連續 24 小時休息。	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 282 條第 1 項第 2 款之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以警告，並立即改善之處分。
華信	107.06	華信航空公司 ERJ 型機 AE6827 飛渡航班之飛航計畫系統無法針對特殊飛渡操作部分產出正確之飛航計畫資訊，致計畫油量與實際油量產生差異，造成轉降桃園機場。	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 97 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款之規定，處以警告，並立即改善之處分。
華信	107.12	華信航空公司 ERJ190 AE1269 航班在未具備貨運艙單及行李單之情況下飛航。	<ol style="list-style-type: none"> 3. 機長違反民用航空法第 38 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以警告，並立即改善之處分。 4. 公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 189 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以警告，並立即改善之處分。
長榮	107.12	長榮航空公司 B777-F 貨機 BR669 航班於阿克拉治機場未依航管指示造成跑道入侵。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 機長違反民用航空法第 41 條第 1 項之規定及依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項及第 154 條第 1 款之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 6 款及第 7 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以新臺幣 6 萬元罰鍰，並立即改善之處分。 2. 副駕駛 2 員違反民用航空法第 41 條第 1 項之規定及依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 6 款、第 7 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，各處以新臺幣 3 萬元罰鍰，並立即改善之處分。