

表1 民航運輸客運班機準點率－按航線別分

| 年月別 | 國 際 航 線 | | | 兩 岸 航 線 | | | 國 內 航 線 | | |
|------|-----------------|------------|------------|-----------------|------------|------------|-----------------|------------|------------|
| | 實際離 場總架 次 | 離場延 誤架次 | 準點率 (%) | 實際離 場總架 次 | 離場延 誤架次 | 準點率 (%) | 實際離 場總架 次 | 離場延 誤架次 | 準點率 (%) |
| 107年 | | | | | | | | | |
| 1月 | 9,445 | 622 | 93.41 | 2,578 | 165 | 93.60 | 4,919 | 386 | 92.15 |
| 2月 | 8,717 | 677 | 92.23 | 2,459 | 233 | 90.52 | 4,727 | 467 | 90.12 |
| 3月 | 9,515 | 1,326 | 86.06 | 2,637 | 392 | 85.13 | 5,609 | 363 | 93.53 |
| 4月 | 9,262 | 1,285 | 86.13 | 2,632 | 448 | 82.98 | 6,343 | 438 | 93.09 |
| 5月 | 9,470 | 1,067 | 88.73 | 2,721 | 405 | 85.12 | 7,184 | 601 | 91.63 |
| 6月 | 9,330 | 1,765 | 81.08 | 2,651 | 474 | 82.12 | 6,826 | 623 | 90.87 |
| 7月 | 9,674 | 1,879 | 80.58 | 2,692 | 598 | 77.79 | 6,903 | 870 | 87.40 |
| 8月 | 9,789 | 1,971 | 79.87 | 2,719 | 609 | 77.60 | 6,669 | 677 | 89.85 |
| 9月 | 8,919 | 1,009 | 88.69 | 2,623 | 306 | 88.33 | 6,597 | 446 | 93.24 |
| 10月 | 9,812 | 1,293 | 86.82 | 2,696 | 401 | 85.13 | 6,246 | 441 | 92.94 |
| 11月 | 9,563 | 1,243 | 87.00 | 2,558 | 341 | 86.67 | 5,632 | 395 | 92.99 |
| 12月 | 10,103 | 1,778 | 82.40 | 2,596 | 326 | 87.44 | 5,697 | 260 | 95.44 |
| 108年 | | | | | | | | | |
| 1月 | 10,073 | 1,664 | 83.48 | 2,631 | 345 | 86.89 | 5,868 | 387 | 93.40 |

說明：高雄機場修正108年1月兩岸航線資料。

表2 國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率

單位：%

| 航空公司別 年月別 | 總計 | 中華 | 華信 | 遠東 | 立榮 | 長榮 | 台灣虎航 |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 107年 | | | | | | | |
| 1月 | 95.18 | 94.10 | 94.93 | 97.20 | 96.38 | 95.98 | 95.78 |
| 2月 | 93.81 | 92.63 | 94.89 | 89.00 | 94.55 | 94.45 | 95.78 |
| 3月 | 88.01 | 87.20 | 93.40 | 83.84 | 83.18 | 86.99 | 93.14 |
| 4月 | 87.65 | 86.21 | 90.29 | 84.71 | 84.68 | 87.48 | 93.44 |
| 5月 | 90.56 | 90.46 | 93.78 | 86.36 | 87.08 | 89.28 | 95.10 |
| 6月 | 84.07 | 84.03 | 87.68 | 84.42 | 83.19 | 81.88 | 89.70 |
| 7月 | 83.26 | 80.44 | 88.70 | 87.72 | 83.54 | 83.25 | 89.61 |
| 8月 | 82.07 | 81.32 | 86.24 | 94.00 | 80.87 | 81.42 | 83.83 |
| 9月 | 91.12 | 89.40 | 95.45 | 87.30 | 92.00 | 91.67 | 92.66 |
| 10月 | 87.17 | 85.85 | 91.70 | 89.29 | 86.03 | 86.53 | 91.14 |
| 11月 | 88.41 | 87.96 | 90.19 | 95.35 | 80.80 | 86.86 | 95.52 |
| 12月 | 83.43 | 84.26 | 94.14 | 88.51 | 83.19 | 80.53 | 82.96 |
| 108年 | | | | | | | |
| 1月 | 84.82 | 87.30 | 90.91 | 84.69 | 85.40 | 81.22 | 83.87 |
| 國際航線 | 83.85 | 86.55 | 92.31 | 83.33 | 77.42 | 80.02 | 83.58 |
| 兩岸航線 | 89.70 | 92.24 | 88.62 | 85.71 | 88.41 | 88.50 | 100.00 |

說明：高雄機場修正108年1月兩岸航線資料。

表3 國籍航空公司國內航線客運班機準點率

單位：%

| 航空公司別 年月別 | 總 計 | 華 信 | 遠 東 | 立 榮 | 德 安 |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 107年 | | | | | |
| 1月 | 92.15 | 83.76 | 90.12 | 95.61 | 89.04 |
| 2月 | 90.12 | 72.75 | 86.61 | 95.57 | 94.09 |
| 3月 | 93.53 | 88.76 | 91.41 | 95.54 | 96.21 |
| 4月 | 93.09 | 85.30 | 91.58 | 95.98 | 95.06 |
| 5月 | 91.63 | 85.50 | 90.83 | 93.37 | 95.50 |
| 6月 | 90.87 | 85.64 | 86.60 | 93.91 | 93.90 |
| 7月 | 87.40 | 82.79 | 76.34 | 92.13 | 94.35 |
| 8月 | 89.85 | 81.02 | 90.48 | 92.67 | 92.04 |
| 9月 | 93.24 | 86.71 | 93.75 | 95.04 | 96.43 |
| 10月 | 92.94 | 82.81 | 93.34 | 96.10 | 93.81 |
| 11月 | 92.99 | 86.47 | 89.82 | 96.12 | 95.64 |
| 12月 | 95.44 | 92.19 | 93.79 | 97.68 | 93.22 |
| 108年 | | | | | |
| 1月 | 93.40 | 88.15 | 91.87 | 96.30 | 92.07 |

表3-1 國籍航空公司國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)

單位：%

| 航空公司別 年月別 | 總 計 | 華 信 | 遠 東 | 立 榮 | 德 安 |
|--------------|-------|--------|-------|--------|--------|
| 107年 | | | | | |
| 1月 | 99.82 | 99.88 | 99.32 | 99.93 | 100.00 |
| 2月 | 99.62 | 98.81 | 99.09 | 99.96 | 100.00 |
| 3月 | 99.82 | 99.47 | 99.59 | 100.00 | 100.00 |
| 4月 | 99.81 | 99.91 | 99.07 | 100.00 | 100.00 |
| 5月 | 99.78 | 99.55 | 99.65 | 99.86 | 100.00 |
| 6月 | 99.87 | 99.85 | 99.55 | 100.00 | 99.83 |
| 7月 | 99.00 | 99.70 | 95.88 | 99.83 | 99.71 |
| 8月 | 99.75 | 99.85 | 98.99 | 99.94 | 100.00 |
| 9月 | 99.95 | 100.00 | 99.85 | 99.97 | 100.00 |
| 10月 | 99.70 | 99.57 | 98.93 | 99.94 | 100.00 |
| 11月 | 99.72 | 100.00 | 98.77 | 99.97 | 99.64 |
| 12月 | 99.75 | 99.82 | 99.22 | 99.93 | 100.00 |
| 108年 | | | | | |
| 1月 | 99.81 | 99.75 | 99.51 | 99.93 | 100.00 |

註：本表準點率=(1-扣除不可歸責業者離場延誤架次/實際離場架次)*100

表4 民航運輸客運班機準點率－按航空公司別分

中華民國108年1月

| 航空公司別 | 國 際 航 線 | | | 兩 岸 航 線 | | | 國 內 航 線 | | |
|--------|-----------------|------------|------------|-----------------|------------|------------|-----------------|------------|------------|
| | 實際離 場總架 次 | 離場延 誤架次 | 準點率 (%) | 實際離 場總架 次 | 離場延 誤架次 | 準點率 (%) | 實際離 場總架 次 | 離場延 誤架次 | 準點率 (%) |
| 總計 | 10,073 | 1,664 | 83.48 | 2,631 | 345 | 86.89 | 5,868 | 387 | 93.40 |
| 外籍航空公司 | | | | | | | | | |
| 合計 | 4,643 | 787 | 83.05 | - | - | - | - | - | - |
| 濟州 | 159 | 29 | 81.76 | - | - | - | - | - | - |
| 馬亞洲 | 62 | 6 | 90.32 | - | - | - | - | - | - |
| 汶萊皇家 | 13 | 1 | 92.31 | - | - | - | - | - | - |
| 釜山 | 115 | 23 | 80.00 | - | - | - | - | - | - |
| 阿聯酋 | 31 | 1 | 96.77 | - | - | - | - | - | - |
| 香草 | 265 | 30 | 88.68 | - | - | - | - | - | - |
| 紐西蘭 | 14 | 3 | 78.57 | - | - | - | - | - | - |
| 酷虎 | 231 | 39 | 83.12 | - | - | - | - | - | - |
| 德威 | 63 | 1 | 98.41 | - | - | - | - | - | - |
| 香港快運 | 52 | - | 100.00 | - | - | - | - | - | - |
| 菲亞洲 | 124 | 68 | 45.16 | - | - | - | - | - | - |
| 易斯達 | 51 | 9 | 82.35 | - | - | - | - | - | - |
| 泰微笑 | 31 | 3 | 90.32 | - | - | - | - | - | - |
| 景成 | 27 | 7 | 74.07 | - | - | - | - | - | - |
| 國泰 | 590 | 123 | 79.15 | - | - | - | - | - | - |
| 宿霧太平洋 | 64 | 31 | 51.56 | - | - | - | - | - | - |
| 港龍 | 282 | 30 | 89.36 | - | - | - | - | - | - |
| 香港 | 124 | 12 | 90.32 | - | - | - | - | - | - |
| 澳門 | 178 | 18 | 89.89 | - | - | - | - | - | - |
| 加拿大 | 22 | 11 | 50.00 | - | - | - | - | - | - |
| 越南 | 172 | 5 | 97.09 | - | - | - | - | - | - |
| 捷星太平洋 | 23 | 2 | 91.30 | - | - | - | - | - | - |
| 聯合 | 31 | - | 100.00 | - | - | - | - | - | - |
| 越捷 | 256 | 42 | 83.59 | - | - | - | - | - | - |
| 泰獅 | 62 | 4 | 93.55 | - | - | - | - | - | - |
| 泰國 | 124 | 36 | 70.97 | - | - | - | - | - | - |
| 新加坡 | 62 | 1 | 98.39 | - | - | - | - | - | - |
| 菲律賓 | 106 | 23 | 78.30 | - | - | - | - | - | - |
| 馬來西亞 | 62 | 8 | 87.10 | - | - | - | - | - | - |
| 荷蘭皇家 | 62 | 14 | 77.42 | - | - | - | - | - | - |
| 大韓 | 93 | 4 | 95.70 | - | - | - | - | - | - |

說明：高雄機場修正108年1月兩岸航線資料。

表4 民航運輸客運班機準點率－按航空公司別分(續1)

中華民國108年1月

| 航空公司別 | 國 際 航 線 | | | 兩 岸 航 線 | | | 國 內 航 線 | | |
|--------|-----------------|------------|------------|-----------------|------------|------------|-----------------|------------|------------|
| | 實際離 場總架 次 | 離場延 誤架次 | 準點率 (%) | 實際離 場總架 次 | 離場延 誤架次 | 準點率 (%) | 實際離 場總架 次 | 離場延 誤架次 | 準點率 (%) |
| 真航 | 31 | 5 | 83.87 | - | - | - | - | - | - |
| 韓亞 | 62 | 14 | 77.42 | - | - | - | - | - | - |
| 日本 | 248 | 13 | 94.76 | - | - | - | - | - | - |
| 全日空 | 93 | 5 | 94.62 | - | - | - | - | - | - |
| 樂桃 | 248 | 91 | 63.31 | - | - | - | - | - | - |
| 捷星日本 | 41 | 5 | 87.80 | - | - | - | - | - | - |
| 捷星亞洲 | 98 | 19 | 80.61 | - | - | - | - | - | - |
| 星悅 | 62 | 11 | 82.26 | - | - | - | - | - | - |
| 全亞洲 | 89 | 24 | 73.03 | - | - | - | - | - | - |
| 酷鳥 | 31 | 8 | 74.19 | - | - | - | - | - | - |
| 泰亞洲 | 18 | 1 | 94.44 | - | - | - | - | - | - |
| 馬印 | 31 | 5 | 83.87 | - | - | - | - | - | - |
| 土耳其 | 27 | - | 100.00 | - | - | - | - | - | - |
| 法國 | 13 | 2 | 84.62 | - | - | - | - | - | - |
| 陸籍航空公司 | | | | | | | | | |
| 合計 | - | - | - | 1,544 | 233 | 84.91 | - | - | - |
| 國航 | - | - | - | 224 | 26 | 88.39 | - | - | - |
| 南方 | - | - | - | 311 | 35 | 88.75 | - | - | - |
| 深圳 | - | - | - | 104 | 18 | 82.69 | - | - | - |
| 四川 | - | - | - | 52 | 3 | 94.23 | - | - | - |
| 春秋 | - | - | - | 49 | 5 | 89.80 | - | - | - |
| 吉祥 | - | - | - | 42 | 10 | 76.19 | - | - | - |
| 上海 | - | - | - | 58 | 1 | 98.28 | - | - | - |
| 海南 | - | - | - | 78 | 3 | 96.15 | - | - | - |
| 山東 | - | - | - | 71 | 15 | 78.87 | - | - | - |
| 廈門 | - | - | - | 165 | 20 | 87.88 | - | - | - |
| 東方 | - | - | - | 372 | 91 | 75.54 | - | - | - |
| 河北 | - | - | - | 18 | 6 | 66.67 | - | - | - |
| 國籍航空公司 | | | | | | | | | |
| 合計 | 5,430 | 877 | 83.85 | 1,087 | 112 | 89.70 | 5,868 | 387 | 93.40 |
| 中華 | 2,275 | 306 | 86.55 | 348 | 27 | 92.24 | - | - | - |
| 華信 | 273 | 21 | 92.31 | 167 | 19 | 88.62 | 1,207 | 143 | 88.15 |
| 遠東 | 42 | 7 | 83.33 | 56 | 8 | 85.71 | 1,217 | 99 | 91.87 |
| 立榮 | 62 | 14 | 77.42 | 164 | 19 | 88.41 | 3,028 | 112 | 96.30 |

表4 民航運輸客運班機準點率－按航空公司別分(續完)

中華民國108年1月

| 航空公司別 | 國 際 航 線 | | | 兩 岸 航 線 | | | 國 內 航 線 | | |
|-------|-----------------|------------|------------|-----------------|------------|------------|-----------------|------------|------------|
| | 實際離 場總架 次 | 離場延 誤架次 | 準點率 (%) | 實際離 場總架 次 | 離場延 誤架次 | 準點率 (%) | 實際離 場總架 次 | 離場延 誤架次 | 準點率 (%) |
| 長榮 | 2,047 | 409 | 80.02 | 339 | 39 | 88.50 | - | - | - |
| 台灣虎航 | 731 | 120 | 83.58 | 13 | - | 100.00 | - | - | - |
| 德安 | - | - | - | - | - | - | 416 | 33 | 92.07 |

表5 民航運輸客運班機準點率－按機場別分

中華民國108年1月

| 機 場 別 | 總 計 (%) | 國 際 航 線 | | | 兩 岸 航 線 | | | 國 內 航 線 | | |
|----------|---------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|
| | | 實際離 場總架 次 | 離場 延誤 架次 | 準點 率 (%) | 實際離 場總架 次 | 離場延 誤架次 | 準點 率 (%) | 實際離 場總架 次 | 離場 延誤 架次 | 準點 率 (%) |
| 總計 | 87.10 | 10,073 | 1,664 | 83.48 | 2,631 | 345 | 86.89 | 5,868 | 387 | 93.40 |
| 臺灣桃園國際機場 | 81.05 | 7,981 | 1,559 | 80.47 | 1,946 | 322 | 83.45 | - | - | - |
| 高雄國際機場 | 95.43 | 1,298 | 75 | 94.22 | 258 | 9 | 96.51 | 719 | 20 | 97.22 |
| 臺北松山機場 | 96.59 | 310 | 2 | 99.35 | 379 | 11 | 97.10 | 1,304 | 55 | 95.78 |
| 花蓮機場 | 98.08 | - | - | - | - | - | - | 104 | 2 | 98.08 |
| 澎湖機場 | 93.93 | - | - | - | - | - | - | 1,137 | 69 | 93.93 |
| 臺南機場 | 96.86 | 71 | 6 | 91.55 | - | - | - | 152 | 1 | 99.34 |
| 臺中機場 | 90.64 | 413 | 22 | 94.67 | 48 | 3 | 93.75 | 511 | 66 | 87.08 |
| 臺東機場 | 93.10 | - | - | - | - | - | - | 319 | 22 | 93.10 |
| 嘉義機場 | 95.16 | - | - | - | - | - | - | 62 | 3 | 95.16 |
| 金門機場 | 88.95 | - | - | - | - | - | - | 1,167 | 129 | 88.95 |
| 七美機場 | 93.88 | - | - | - | - | - | - | 49 | 3 | 93.88 |
| 望安機場 | 100.00 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | 100.00 |
| 蘭嶼機場 | 93.10 | - | - | - | - | - | - | 87 | 6 | 93.10 |
| 綠島機場 | 89.71 | - | - | - | - | - | - | 68 | 7 | 89.71 |
| 北竿機場 | 96.30 | - | - | - | - | - | - | 54 | 2 | 96.30 |
| 南竿機場 | 98.47 | - | - | - | - | - | - | 131 | 2 | 98.47 |
| 恆春機場 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

說明：高雄機場修正108年1月兩岸航線資料。

表6 國際航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

中華民國108年1月

單位：%

| 機場別 航空公司別 | 合 計 | 臺灣桃園 國際機場 | 高雄國際 機場 | 臺北松山 機場 | 臺南機場 | 臺中機場 |
|--------------|--------|--------------|------------|------------|-------|--------|
| 總計 | 83.48 | 80.47 | 94.22 | 99.35 | 91.55 | 94.67 |
| 外籍航空公司 | - | - | - | - | - | - |
| 合計 | 83.05 | 80.36 | 90.27 | 99.35 | 87.10 | 100.00 |
| 濟州 | 81.76 | 81.56 | 83.33 | - | - | - |
| 馬亞洲 | 90.32 | 87.10 | 93.55 | - | - | - |
| 汶萊皇家 | 92.31 | 92.31 | - | - | - | - |
| 釜山 | 80.00 | 76.34 | 95.45 | - | - | - |
| 阿聯酋 | 96.77 | 96.77 | - | - | - | - |
| 香草 | 88.68 | 87.18 | 100.00 | - | - | - |
| 紐西蘭 | 78.57 | 78.57 | - | - | - | - |
| 酷虎 | 83.12 | 81.54 | 91.67 | - | - | - |
| 德威 | 98.41 | 96.77 | 100.00 | 100.00 | - | - |
| 香港快運 | 100.00 | - | - | - | - | 100.00 |
| 菲亞洲 | 45.16 | 50.00 | 7.14 | - | - | - |
| 易斯達 | 82.35 | 78.95 | - | 92.31 | - | - |
| 泰微笑 | 90.32 | - | 90.32 | - | - | - |
| 景成 | 74.07 | 74.07 | - | - | - | - |
| 國泰 | 79.15 | 79.15 | - | - | - | - |
| 宿霧太平洋 | 51.56 | 51.56 | - | - | - | - |
| 港龍 | 89.36 | 84.00 | 89.05 | - | - | 100.00 |
| 香港 | 90.32 | 90.32 | - | - | - | - |
| 澳門 | 89.89 | 87.39 | 94.92 | - | - | - |
| 加拿大 | 50.00 | 50.00 | - | - | - | - |
| 越南 | 97.09 | 95.88 | 98.67 | - | - | - |
| 捷星太平洋 | 91.30 | 91.30 | - | - | - | - |
| 聯合 | 100.00 | 100.00 | - | - | - | - |
| 越捷 | 83.59 | 74.38 | 86.79 | - | 87.10 | 100.00 |
| 泰獅 | 93.55 | 93.55 | - | - | - | - |
| 泰國 | 70.97 | 70.97 | - | - | - | - |
| 新加坡 | 98.39 | 98.39 | - | - | - | - |
| 菲律賓 | 78.30 | 78.30 | - | - | - | - |
| 馬來西亞 | 87.10 | 87.10 | - | - | - | - |
| 荷蘭皇家 | 77.42 | 77.42 | - | - | - | - |
| 大韓 | 95.70 | 95.70 | - | - | - | - |

表6 國際航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分(續)

中華民國108年1月

單位：%

| 機場別 航空公司別 | 合 計 | 臺灣桃園 國際機場 | 高雄國際 機場 | 臺北松山 機場 | 臺南機場 | 臺中機場 |
|--------------|--------|--------------|------------|------------|-------|--------|
| 真航 | 83.87 | 83.87 | - | - | - | - |
| 韓亞 | 77.42 | 77.42 | - | - | - | - |
| 日本 | 94.76 | 92.26 | 96.77 | 100.00 | - | - |
| 全日空 | 94.62 | 83.87 | - | 100.00 | - | - |
| 樂桃 | 63.31 | 54.84 | 88.71 | - | - | - |
| 捷星日本 | 87.80 | 87.80 | - | - | - | - |
| 捷星亞洲 | 80.61 | 80.61 | - | - | - | - |
| 星悅 | 82.26 | 82.26 | - | - | - | - |
| 全亞洲 | 73.03 | 73.03 | - | - | - | - |
| 酷鳥 | 74.19 | 74.19 | - | - | - | - |
| 泰亞洲 | 94.44 | 94.44 | - | - | - | - |
| 馬印 | 83.87 | 83.87 | - | - | - | - |
| 土耳其 | 100.00 | 100.00 | - | - | - | - |
| 法國 | 84.62 | 84.62 | - | - | - | - |
| 國籍航空公司 | - | - | - | - | - | - |
| 合計 | 83.85 | 80.56 | 98.55 | 99.35 | 95.00 | 92.11 |
| 中華 | 86.55 | 84.08 | 97.96 | 98.68 | 95.00 | - |
| 華信 | 92.31 | - | 100.00 | - | - | 90.32 |
| 遠東 | 83.33 | 83.33 | - | - | - | - |
| 立榮 | 77.42 | 61.11 | 100.00 | - | - | - |
| 長榮 | 80.02 | 77.43 | 100.00 | 100.00 | - | 96.77 |
| 台灣虎航 | 83.58 | 80.00 | 97.39 | - | - | 100.00 |

表7 兩岸航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

中華民國108年1月

單位：%

| 機場別 航空公司別 | 合 計 | 臺灣桃園國 際機場 | 高雄國際機 場 | 臺北松山機 場 | 臺中機場 |
|--------------|--------|--------------|------------|------------|--------|
| 總計 | 86.89 | 83.45 | 96.51 | 97.10 | 93.75 |
| 陸籍航空公司 | - | - | - | - | - |
| 合計 | 84.91 | 82.10 | 94.19 | 96.30 | 100.00 |
| 國航 | 88.39 | 87.10 | - | 94.74 | - |
| 南方 | 88.75 | 88.26 | 100.00 | - | - |
| 深圳 | 82.69 | 82.69 | - | - | - |
| 四川 | 94.23 | 83.33 | - | 96.77 | 100.00 |
| 春秋 | 89.80 | 85.71 | 100.00 | - | - |
| 吉祥 | 76.19 | 61.54 | 100.00 | - | - |
| 上海 | 98.28 | - | - | 98.28 | - |
| 海南 | 96.15 | 96.15 | - | - | - |
| 山東 | 78.87 | 78.87 | - | - | - |
| 廈門 | 87.88 | 83.67 | 66.67 | 98.28 | - |
| 東方 | 75.54 | 71.62 | 94.12 | 90.32 | 100.00 |
| 河北 | 66.67 | 66.67 | - | - | - |
| 國籍航空公司 | - | - | - | - | - |
| 合計 | 89.70 | 85.77 | 97.67 | 98.16 | 91.43 |
| 中華 | 92.24 | 89.58 | 100.00 | 100.00 | - |
| 華信 | 88.62 | 85.71 | 100.00 | 96.67 | 88.24 |
| 遠東 | 85.71 | 70.00 | 85.71 | 94.44 | - |
| 立榮 | 88.41 | 81.25 | 100.00 | 100.00 | 94.44 |
| 長榮 | 88.50 | 83.26 | 100.00 | 97.78 | - |
| 台灣虎航 | 100.00 | 100.00 | - | - | - |

說明：高雄機場修正108年1月兩岸航線資料。

表8 國內航線客運班機準點率統計－按航空公司及機場別分

中華民國108年1月

單位：%

| 航空公司別 機場別 | 總計 | 華信 | 遠東 | 立榮 | 德安 |
|--------------|--------|-------|-------|--------|--------|
| 合計 | 93.40 | 88.15 | 91.87 | 96.30 | 92.07 |
| 高雄國際機場 | 97.22 | 93.10 | 98.18 | 99.06 | 91.67 |
| 臺北松山機場 | 95.78 | 95.35 | 93.89 | 96.63 | - |
| 花蓮機場 | 98.08 | 95.24 | - | 100.00 | - |
| 澎湖機場 | 93.93 | 87.88 | 94.90 | 96.26 | 94.12 |
| 臺南機場 | 99.34 | - | - | 99.34 | - |
| 臺中機場 | 87.08 | 79.75 | 91.27 | 89.87 | - |
| 臺東機場 | 93.10 | 92.54 | - | 95.88 | 91.61 |
| 嘉義機場 | 95.16 | - | - | 95.16 | - |
| 金門機場 | 88.95 | 79.13 | 83.17 | 95.50 | - |
| 七美機場 | 93.88 | - | - | - | 93.88 |
| 望安機場 | 100.00 | - | - | - | 100.00 |
| 蘭嶼機場 | 93.10 | - | - | - | 93.10 |
| 綠島機場 | 89.71 | - | - | - | 89.71 |
| 北竿機場 | 96.30 | - | - | 96.30 | - |
| 南竿機場 | 98.47 | - | - | 98.47 | - |
| 恆春機場 | - | - | - | - | - |

表8-1 國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)－按航空公司及機場別分

中華民國108年1月

單位：%

| 航空公司別 機場別 | 總計 | 華信 | 遠東 | 立榮 | 德安 |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 合計 | 99.81 | 99.75 | 99.51 | 99.93 | 100.00 |
| 高雄國際機場 | 99.58 | 98.62 | 100.00 | 99.69 | 100.00 |
| 臺北松山機場 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | - |
| 花蓮機場 | 100.00 | 100.00 | - | 100.00 | - |
| 澎湖機場 | 99.56 | 100.00 | 98.30 | 100.00 | 100.00 |
| 臺南機場 | 100.00 | - | - | 100.00 | - |
| 臺中機場 | 99.80 | 99.37 | 100.00 | 100.00 | - |
| 臺東機場 | 100.00 | 100.00 | - | 100.00 | 100.00 |
| 嘉義機場 | 100.00 | - | - | 100.00 | - |
| 金門機場 | 99.83 | 100.00 | 99.68 | 99.84 | - |
| 七美機場 | 100.00 | - | - | - | 100.00 |
| 望安機場 | 100.00 | - | - | - | 100.00 |
| 蘭嶼機場 | 100.00 | - | - | - | 100.00 |
| 綠島機場 | 100.00 | - | - | - | 100.00 |
| 北竿機場 | 100.00 | - | - | 100.00 | - |
| 南竿機場 | 100.00 | - | - | 100.00 | - |
| 恆春機場 | - | - | - | - | - |

註：本表準點率=(1-扣除不可歸責業者離場延誤架次/實際離場架次)*100

表9 國內航線客運班機延誤時間統計－按航空公司別分

中華民國108年1月

| 航 空 公 司 別 | 實際離場總架次 (a) | 離場班機延誤時間(分) (b) | 平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a) |
|-----------|----------------|--------------------|--------------------------|
| 總 計 | 5,868 | 12,881 | 2.2 |
| 華信 | 1,207 | 4,598 | 3.8 |
| 遠東 | 1,217 | 3,410 | 2.8 |
| 立榮 | 3,028 | 3,584 | 1.2 |
| 德安 | 416 | 1,289 | 3.1 |

表10 國內航線客運班機延誤時間統計-按機場別分

中華民國108年1月

| 機 場 別 | 實際離場總架次 (a) | 離場班機延誤時間(分) (b) | 平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a) |
|--------|----------------|--------------------|--------------------------|
| 總 計 | 5,868 | 12,881 | 2.2 |
| 高雄國際機場 | 719 | 680 | 0.9 |
| 臺北松山機場 | 1,304 | 1,225 | 0.9 |
| 花蓮機場 | 104 | 60 | 0.6 |
| 澎湖機場 | 1,137 | 2,612 | 2.3 |
| 臺南機場 | 152 | 43 | 0.3 |
| 臺中機場 | 511 | 2,717 | 5.3 |
| 臺東機場 | 319 | 888 | 2.8 |
| 嘉義機場 | 62 | 170 | 2.7 |
| 金門機場 | 1,167 | 3,686 | 3.2 |
| 七美機場 | 49 | 101 | 2.1 |
| 望安機場 | 4 | - | - |
| 蘭嶼機場 | 87 | 416 | 4.8 |
| 綠島機場 | 68 | 155 | 2.3 |
| 北竿機場 | 54 | 52 | 1.0 |
| 南竿機場 | 131 | 76 | 0.6 |
| 恆春機場 | - | - | - |

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國108年1月

| 航空公司別 | 離場延 誤架次 | 天候因素 | | 機件故障 | | 來機晚到 | |
|-------|------------|------|--------|------|-------|------|--------|
| | | 次數 | % | 次數 | % | 次數 | % |
| 總計 | 1,664 | 17 | 1.02 | 67 | 4.03 | 633 | 38.04 |
| 濟州 | 29 | - | - | 2 | 6.90 | 21 | 72.41 |
| 馬亞洲 | 6 | - | - | - | - | 3 | 50.00 |
| 汶萊皇家 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 釜山 | 23 | - | - | - | - | 19 | 82.61 |
| 阿聯酋 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 香草 | 30 | - | - | 1 | 3.33 | 10 | 33.33 |
| 紐西蘭 | 3 | - | - | - | - | 2 | 66.67 |
| 酷虎 | 39 | - | - | - | - | 26 | 66.67 |
| 德威 | 1 | 1 | 100.00 | - | - | - | - |
| 菲亞洲 | 68 | - | - | 1 | 1.47 | 47 | 69.12 |
| 易斯達 | 9 | - | - | - | - | 7 | 77.78 |
| 泰微笑 | 3 | - | - | - | - | 3 | 100.00 |
| 景成 | 7 | - | - | - | - | 3 | 42.86 |
| 國泰 | 123 | - | - | 3 | 2.44 | 88 | 71.54 |
| 宿霧太平洋 | 31 | - | - | - | - | 12 | 38.71 |
| 港龍 | 30 | - | - | - | - | 28 | 93.33 |
| 香港 | 12 | 1 | 8.33 | 1 | 8.33 | 7 | 58.33 |
| 澳門 | 18 | - | - | 4 | 22.22 | 11 | 61.11 |
| 加拿大 | 11 | - | - | 1 | 9.09 | 9 | 81.82 |
| 越南 | 5 | - | - | - | - | 3 | 60.00 |
| 捷星太平洋 | 2 | - | - | - | - | 1 | 50.00 |
| 越捷 | 42 | - | - | - | - | 31 | 73.81 |
| 泰獅 | 4 | 1 | 25.00 | - | - | 1 | 25.00 |
| 泰國 | 36 | - | - | 1 | 2.78 | 24 | 66.67 |
| 新加坡 | 1 | - | - | - | - | 1 | 100.00 |
| 菲律賓 | 23 | - | - | 1 | 4.35 | 19 | 82.61 |
| 馬來西亞 | 8 | - | - | 1 | 12.50 | 1 | 12.50 |
| 荷蘭皇家 | 14 | - | - | 1 | 7.14 | 10 | 71.43 |
| 大韓 | 4 | - | - | - | - | 3 | 75.00 |

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續1)

中華民國108年1月

| 航 空 公 司 別 | 班 機 調 度 | | 航 行 量 調 整 | | 其 他 | |
|-----------|---------|-------|-----------|-------|-----|--------|
| | 次 數 | % | 次 數 | % | 次 數 | % |
| 總 計 | 297 | 17.85 | 273 | 16.41 | 377 | 22.65 |
| 濟州 | 6 | 20.69 | - | - | - | - |
| 馬亞洲 | - | - | 1 | 16.67 | 2 | 33.33 |
| 汶萊皇家 | - | - | - | - | 1 | 100.00 |
| 釜山 | 3 | 13.04 | 1 | 4.35 | - | - |
| 阿聯酋 | - | - | - | - | 1 | 100.00 |
| 香草 | 7 | 23.33 | 5 | 16.67 | 7 | 23.34 |
| 紐西蘭 | 1 | 33.33 | - | - | - | - |
| 酷虎 | 9 | 23.08 | 4 | 10.25 | - | - |
| 德威 | - | - | - | - | - | - |
| 菲亞洲 | 3 | 4.41 | 6 | 8.82 | 11 | 16.18 |
| 易斯達 | 1 | 11.11 | 1 | 11.11 | - | - |
| 泰微笑 | - | - | - | - | - | - |
| 景成 | 3 | 42.86 | 1 | 14.28 | - | - |
| 國泰 | 11 | 8.94 | 8 | 6.50 | 13 | 10.58 |
| 宿霧太平洋 | 13 | 41.94 | 5 | 16.13 | 1 | 3.22 |
| 港龍 | - | - | 1 | 3.33 | 1 | 3.34 |
| 香港 | 2 | 16.67 | 1 | 8.34 | - | - |
| 澳門 | 2 | 11.11 | 1 | 5.56 | - | - |
| 加拿大 | 1 | 9.09 | - | - | - | - |
| 越南 | 1 | 20.00 | 1 | 20.00 | - | - |
| 捷星太平洋 | - | - | - | - | 1 | 50.00 |
| 越捷 | 8 | 19.05 | - | - | 3 | 7.14 |
| 泰獅 | - | - | - | - | 2 | 50.00 |
| 泰國 | 9 | 25.00 | 1 | 2.78 | 1 | 2.77 |
| 新加坡 | - | - | - | - | - | - |
| 菲律賓 | - | - | 2 | 8.70 | 1 | 4.34 |
| 馬來西亞 | - | - | - | - | 6 | 75.00 |
| 荷蘭皇家 | - | - | 1 | 7.14 | 2 | 14.29 |
| 大韓 | - | - | 1 | 25.00 | - | - |

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續2)

中華民國108年1月

| 航 空 公 司 別 | 離場延 誤架次 | 天 候 因 素 | | 機 件 故 障 | | 來 機 晚 到 | |
|-----------|------------|---------|-------|---------|-------|---------|--------|
| | | 次 數 | % | 次 數 | % | 次 數 | % |
| 真航 | 5 | - | - | 1 | 20.00 | 2 | 40.00 |
| 韓亞 | 14 | - | - | - | - | 14 | 100.00 |
| 日本 | 13 | - | - | 1 | 7.69 | 4 | 30.77 |
| 全日空 | 5 | - | - | - | - | - | - |
| 樂桃 | 91 | - | - | 1 | 1.10 | 61 | 67.03 |
| 捷星日本 | 5 | - | - | - | - | 2 | 40.00 |
| 捷星亞洲 | 19 | - | - | 1 | 5.26 | 9 | 47.37 |
| 星悅 | 11 | - | - | - | - | 3 | 27.27 |
| 全亞洲 | 24 | - | - | 2 | 8.33 | 11 | 45.83 |
| 酷鳥 | 8 | - | - | - | - | 7 | 87.50 |
| 泰亞洲 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 馬印 | 5 | - | - | - | - | 5 | 100.00 |
| 法國 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 中華 | 306 | - | - | 18 | 5.88 | 40 | 13.07 |
| 華信 | 21 | 13 | 61.90 | - | - | 8 | 38.10 |
| 遠東 | 7 | - | - | 1 | 14.29 | - | - |
| 立榮 | 14 | - | - | - | - | - | - |
| 長榮 | 409 | 1 | 0.24 | 17 | 4.16 | 48 | 11.74 |
| 台灣虎航 | 120 | - | - | 8 | 6.67 | 29 | 24.17 |

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續完)

中華民國108年1月

| 航 空 公 司 別 | 班 機 調 度 | | 航 行 量 調 整 | | 其 他 | |
|-----------|---------|-------|-----------|-------|-----|--------|
| | 次 數 | % | 次 數 | % | 次 數 | % |
| 真航 | - | - | 1 | 20.00 | 1 | 20.00 |
| 韓亞 | - | - | - | - | - | - |
| 日本 | - | - | 5 | 38.46 | 3 | 23.08 |
| 全日空 | 3 | 60.00 | 2 | 40.00 | - | - |
| 樂桃 | 27 | 29.67 | 2 | 2.20 | - | - |
| 捷星日本 | - | - | 3 | 60.00 | - | - |
| 捷星亞洲 | - | - | 5 | 26.32 | 4 | 21.05 |
| 星悅 | 8 | 72.73 | - | - | - | - |
| 全亞洲 | - | - | 10 | 41.67 | 1 | 4.17 |
| 酷鳥 | 1 | 12.50 | - | - | - | - |
| 泰亞洲 | - | - | - | - | 1 | 100.00 |
| 馬印 | - | - | - | - | - | - |
| 法國 | - | - | - | - | 2 | 100.00 |
| 中華 | 101 | 33.01 | 11 | 3.59 | 136 | 44.45 |
| 華信 | - | - | - | - | - | - |
| 遠東 | 3 | 42.86 | 2 | 28.57 | 1 | 14.28 |
| 立榮 | - | - | 5 | 35.71 | 9 | 64.29 |
| 長榮 | 33 | 8.07 | 159 | 38.88 | 151 | 36.91 |
| 台灣虎航 | 41 | 34.17 | 27 | 22.50 | 15 | 12.49 |

表12 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國108年1月

| 航空公司別 | 離場延 誤架次 | 天候因素 | | 機件故障 | | 來機晚到 | |
|-------|------------|------|------|------|-------|------|--------|
| | | 次數 | % | 次數 | % | 次數 | % |
| 總計 | 345 | 1 | 0.29 | 9 | 2.61 | 174 | 50.43 |
| 國航 | 26 | - | - | 1 | 3.85 | 11 | 42.31 |
| 南方 | 35 | - | - | - | - | 9 | 25.71 |
| 深圳 | 18 | - | - | 1 | 5.56 | 7 | 38.89 |
| 四川 | 3 | - | - | - | - | 3 | 100.00 |
| 春秋 | 5 | - | - | - | - | 5 | 100.00 |
| 吉祥 | 10 | - | - | - | - | 6 | 60.00 |
| 上海 | 1 | - | - | - | - | 1 | 100.00 |
| 海南 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 山東 | 15 | - | - | - | - | 13 | 86.67 |
| 廈門 | 20 | - | - | - | - | 14 | 70.00 |
| 東方 | 91 | - | - | - | - | 68 | 74.73 |
| 河北 | 6 | - | - | - | - | 6 | 100.00 |
| 中華 | 27 | - | - | 1 | 3.70 | 14 | 51.85 |
| 華信 | 19 | - | - | 4 | 21.05 | 2 | 10.53 |
| 遠東 | 8 | - | - | 1 | 12.50 | 5 | 62.50 |
| 立榮 | 19 | 1 | 5.26 | 1 | 5.26 | 1 | 5.26 |
| 長榮 | 39 | - | - | - | - | 9 | 23.08 |

說明：高雄機場修正108年1月兩岸航線資料。

表12 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國108年1月

| 航 空 公 司 別 | 班 機 調 度 | | 航 行 量 調 整 | | 其 他 | |
|-----------|---------|--------|-----------|-------|-----|-------|
| | 次 數 | % | 次 數 | % | 次 數 | % |
| 總 計 | 54 | 15.65 | 74 | 21.45 | 33 | 9.57 |
| 國 航 | 10 | 38.46 | 2 | 7.69 | 2 | 7.69 |
| 南 方 | 17 | 48.57 | 4 | 11.43 | 5 | 14.29 |
| 深 圳 | 6 | 33.33 | 2 | 11.11 | 2 | 11.11 |
| 四 川 | - | - | - | - | - | - |
| 春 秋 | - | - | - | - | - | - |
| 吉 祥 | 2 | 20.00 | 2 | 20.00 | - | - |
| 上 海 | - | - | - | - | - | - |
| 海 南 | 3 | 100.00 | - | - | - | - |
| 山 東 | - | - | 2 | 13.33 | - | - |
| 廈 門 | 4 | 20.00 | 1 | 5.00 | 1 | 5.00 |
| 東 方 | - | - | 23 | 25.27 | - | - |
| 河 北 | - | - | - | - | - | - |
| 中 華 | 3 | 11.11 | - | - | 9 | 33.34 |
| 華 信 | 4 | 21.05 | - | - | 9 | 47.37 |
| 遠 東 | 1 | 12.50 | 1 | 12.50 | - | - |
| 立 榮 | - | - | 15 | 78.95 | 1 | 5.27 |
| 長 榮 | 4 | 10.26 | 22 | 56.41 | 4 | 10.25 |

表13 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國108年1月

| 機 場 別 | 離場 延誤 架次 | 天 候 因 素 | | 機 件 故 障 | | 來 機 晚 到 | |
|----------|----------------|---------|-------|---------|------|---------|--------|
| | | 次 數 | % | 次 數 | % | 次 數 | % |
| 總 計 | 1,664 | 17 | 1.02 | 67 | 4.03 | 633 | 38.04 |
| 臺灣桃園國際機場 | 1,559 | 4 | 0.26 | 62 | 3.98 | 551 | 35.34 |
| 高雄國際機場 | 75 | - | - | 5 | 6.67 | 65 | 86.67 |
| 臺北松山機場 | 2 | - | - | - | - | 2 | 100.00 |
| 臺南機場 | 6 | - | - | - | - | 6 | 100.00 |
| 臺中機場 | 22 | 13 | 59.09 | - | - | 9 | 40.91 |

表13 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國108年1月

| 機 場 別 | 班 機 調 度 | | 航 行 量 調 整 | | 其 他 | |
|----------|---------|-------|-----------|-------|-----|-------|
| | 次 數 | % | 次 數 | % | 次 數 | % |
| 總 計 | 297 | 17.85 | 273 | 16.41 | 377 | 22.65 |
| 臺灣桃園國際機場 | 294 | 18.86 | 273 | 17.51 | 375 | 24.05 |
| 高雄國際機場 | 3 | 4.00 | - | - | 2 | 2.66 |
| 臺北松山機場 | - | - | - | - | - | - |
| 臺南機場 | - | - | - | - | - | - |
| 臺中機場 | - | - | - | - | - | - |

表14 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國108年1月

| 機 場 別 | 離場 延誤 架次 | 天 候 因 素 | | 機 件 故 障 | | 來 機 晚 到 | |
|----------|----------------|---------|-------|---------|-------|---------|--------|
| | | 次 數 | % | 次 數 | % | 次 數 | % |
| 總 計 | 345 | 1 | 0.29 | 9 | 2.61 | 174 | 50.43 |
| 臺灣桃園國際機場 | 322 | - | - | 8 | 2.48 | 154 | 47.83 |
| 高雄國際機場 | 9 | - | - | - | - | 8 | 88.89 |
| 臺北松山機場 | 11 | - | - | - | - | 11 | 100.00 |
| 臺中機場 | 3 | 1 | 33.33 | 1 | 33.33 | 1 | 33.34 |

說明：高雄機場修正108年1月兩岸航線資料。

表14 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國108年1月

| 機 場 別 | 班 機 調 度 | | 航 行 量 調 整 | | 其 他 | |
|----------|---------|-------|-----------|-------|-----|-------|
| | 次 數 | % | 次 數 | % | 次 數 | % |
| 總 計 | 54 | 15.65 | 74 | 21.45 | 33 | 9.57 |
| 臺灣桃園國際機場 | 53 | 16.46 | 74 | 22.98 | 33 | 10.25 |
| 高雄國際機場 | 1 | 11.11 | - | - | - | - |
| 臺北松山機場 | - | - | - | - | - | - |
| 臺中機場 | - | - | - | - | - | - |

表15 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國108年1月

| 航空公司別 | 離場 延誤 架次 | 天候因素 | | 機件故障 | | 來機晚到 | |
|-------|----------------|------|-------|------|------|------|-------|
| | | 次數 | % | 次數 | % | 次數 | % |
| 總計 | 387 | 44 | 11.37 | 16 | 4.13 | 287 | 74.16 |
| 華信 | 143 | 4 | 2.80 | 5 | 3.50 | 122 | 85.31 |
| 遠東 | 99 | 4 | 4.04 | 7 | 7.07 | 68 | 68.69 |
| 立榮 | 112 | 12 | 10.71 | 3 | 2.68 | 89 | 79.46 |
| 德安 | 33 | 24 | 72.73 | 1 | 3.03 | 8 | 24.24 |

表15 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國108年1月

| 航空公司別 | 班機調度 | | 航行量調整 | | 其他 | |
|-------|------|------|-------|------|----|------|
| | 次數 | % | 次數 | % | 次數 | % |
| 總計 | 16 | 4.13 | 14 | 3.62 | 10 | 2.59 |
| 華信 | 3 | 2.10 | 5 | 3.50 | 4 | 2.79 |
| 遠東 | 8 | 8.08 | 8 | 8.08 | 4 | 4.04 |
| 立榮 | 5 | 4.46 | 1 | 0.89 | 2 | 1.80 |
| 德安 | - | - | - | - | - | - |

表16 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國108年1月

| 機 場 別 | 離場延 誤架次 | 天 候 因 素 | | 機 件 故 障 | | 來 機 晚 到 | |
|--------|------------|---------|--------|---------|-------|---------|--------|
| | | 次 數 | % | 次 數 | % | 次 數 | % |
| 總 計 | 387 | 44 | 11.37 | 16 | 4.13 | 287 | 74.16 |
| 高雄國際機場 | 20 | 3 | 15.00 | 3 | 15.00 | 13 | 65.00 |
| 臺北松山機場 | 55 | 2 | 3.64 | 3 | 5.45 | 47 | 85.45 |
| 花蓮機場 | 2 | - | - | - | - | 2 | 100.00 |
| 澎湖機場 | 69 | 2 | 2.90 | 4 | 5.80 | 55 | 79.71 |
| 臺南機場 | 1 | - | - | - | - | 1 | 100.00 |
| 臺中機場 | 66 | 9 | 13.64 | 2 | 3.03 | 53 | 80.30 |
| 臺東機場 | 22 | 12 | 54.55 | 1 | 4.55 | 7 | 31.82 |
| 嘉義機場 | 3 | - | - | - | - | 3 | 100.00 |
| 金門機場 | 129 | 3 | 2.33 | 2 | 1.55 | 100 | 77.52 |
| 七美機場 | 3 | - | - | - | - | 3 | 100.00 |
| 望安機場 | - | - | - | - | - | - | - |
| 蘭嶼機場 | 6 | 5 | 83.33 | 1 | 16.67 | - | - |
| 綠島機場 | 7 | 5 | 71.43 | - | - | 2 | 28.57 |
| 北竿機場 | 2 | 1 | 50.00 | - | - | 1 | 50.00 |
| 南竿機場 | 2 | 2 | 100.00 | - | - | - | - |
| 恆春機場 | - | - | - | - | - | - | - |

表16 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國108年1月

| 機 場 別 | 班 機 調 度 | | 航 行 量 調 整 | | 其 他 | |
|--------|---------|-------|-----------|-------|-----|------|
| | 次 數 | % | 次 數 | % | 次 數 | % |
| 總 計 | 16 | 4.13 | 14 | 3.62 | 10 | 2.59 |
| 高雄國際機場 | - | - | - | - | 1 | 5.00 |
| 臺北松山機場 | 3 | 5.46 | - | - | - | - |
| 花蓮機場 | - | - | - | - | - | - |
| 澎湖機場 | 7 | 10.14 | - | - | 1 | 1.45 |
| 臺南機場 | - | - | - | - | - | - |
| 臺中機場 | 1 | 1.52 | - | - | 1 | 1.51 |
| 臺東機場 | 2 | 9.08 | - | - | - | - |
| 嘉義機場 | - | - | - | - | - | - |
| 金門機場 | 3 | 2.33 | 14 | 10.85 | 7 | 5.42 |
| 七美機場 | - | - | - | - | - | - |
| 望安機場 | - | - | - | - | - | - |
| 蘭嶼機場 | - | - | - | - | - | - |
| 綠島機場 | - | - | - | - | - | - |
| 北竿機場 | - | - | - | - | - | - |
| 南竿機場 | - | - | - | - | - | - |
| 恆春機場 | - | - | - | - | - | - |

