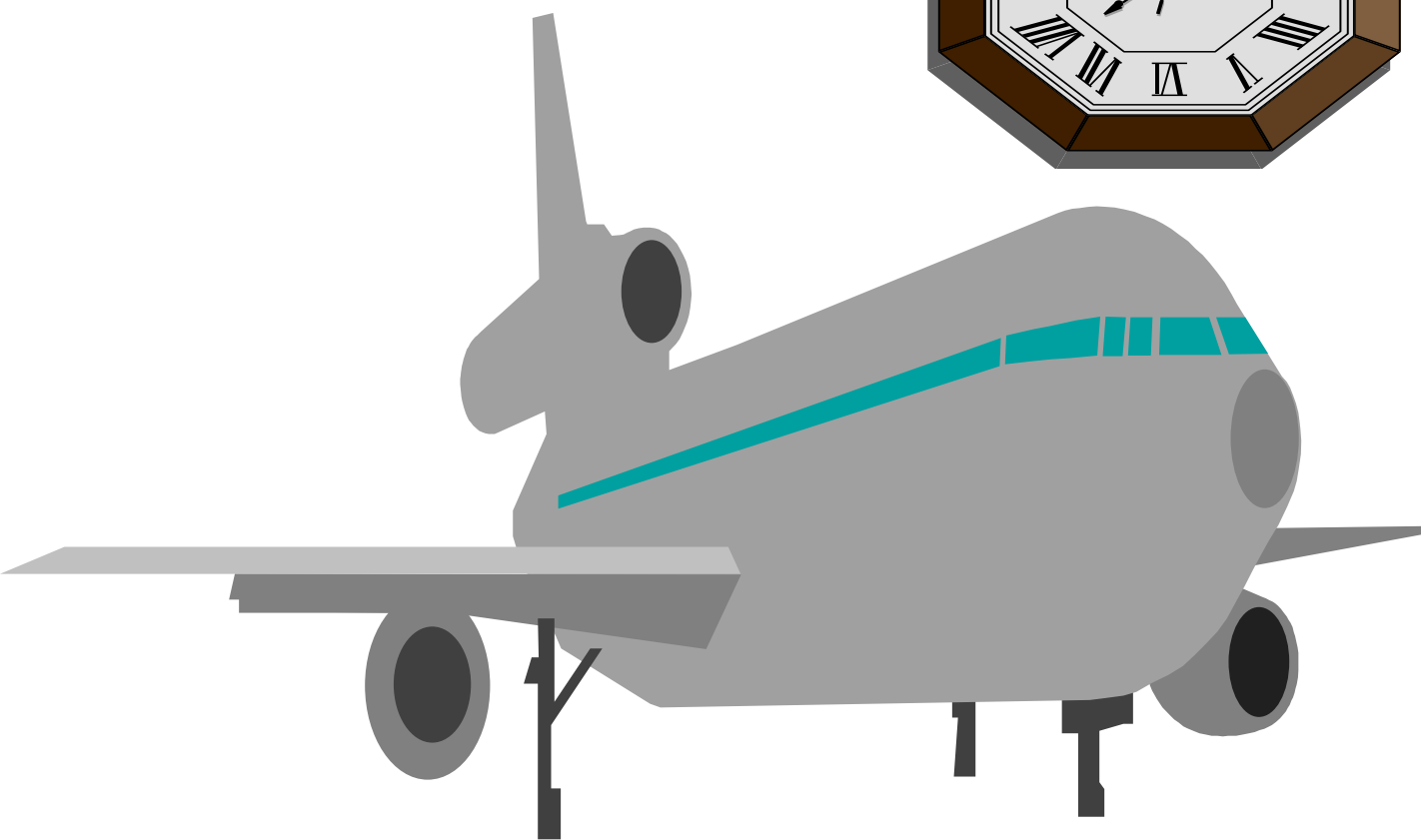
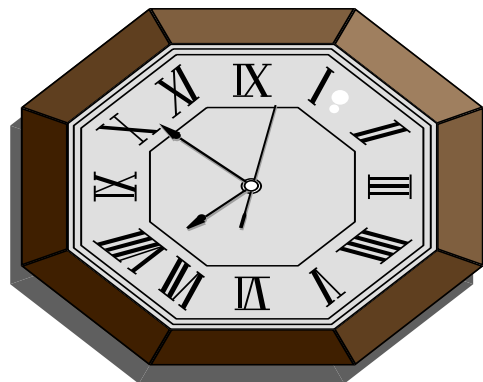


# 108年2月份民用機場 客運班機準點率統計



民用航空局主計室編製

民國 108年3月

# 目 錄

頁次

## 凡 例

表1、民航運輸客運班機準點率—按航線別分	1
表2、國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率	2
表3、國籍航空公司國內航線客運班機準點率	3
表3-1、國籍航空公司國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)	4
表4、民航運輸客運班機準點率—按航空公司別分	5
表5、民航運輸客運班機準點率—按機場別分	8
表6、國際航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分	9
表7、兩岸航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分	11
表8、國內航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分	12
表8-1、國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)—按航空公司及機場別分	13
表9、國內航線客運班機延誤時間統計—按航空公司別分	14
表10、國內航線客運班機延誤時間統計—按機場別分	15
表11、國際航線客運班機延誤原因—按航空公司別分	16
表12、兩岸航線客運班機延誤原因—按航空公司別分	20
表13、國際航線客運班機延誤原因—按機場別分	22
表14、兩岸航線客運班機延誤原因—按機場別分	23
表15、國內航線客運班機延誤原因—按航空公司別分	24
表16、國內航線客運班機延誤原因—按機場別分	25

凡

例

- 一、本刊準點率編印之目的，為提供主管機關評核民航運輸服務水準之依據，促使航空公司業務督導單位加強輔導管理，並使各界瞭解班機延誤情形，維護消費者權益。
- 二、本刊準點率所載資料，由本局所屬16個航空站及桃園國際機場股份有限公司提供，經本局主計室整理彙編而成。
- 三、航機延誤統計，以本局函准之班表為基準逐班統計。國內航線班機以離場航班「關艙門」時間為基準，超過班表訂定時間即為延誤；國際及兩岸航線班機自107年3月起由離場航班「關艙門」超過表訂30分鐘，改以離場航班之「航空器後推」時間為基準，超過表訂時間達15分鐘以上即為延誤。
- 四、準點率 =  $(1 - \text{本月離場延誤架次} \div \text{本月實際離場總架次}) \times 100$ 。
- 五、平均延誤時間 =  $\text{離場班機延誤時間} \div \text{實際離場總架次}$ 。
- 六、91年11月1日起馬祖輔助站正式更名為北竿輔助站。
- 七、馬祖南竿輔助站自92年1月23日起正式營運。
- 八、恆春機場自93年1月10日開航啟用。
- 九、臺中航空站自93年3月6日遷至清泉崗機場營運，同時停止水湳機場國內航線運作。
- 十、中正國際機場自95年9月6日起正式更名為臺灣桃園國際機場。
- 十一、遠東航空公司自97年5月13日起停飛；自100年4月18日起復飛。
- 十二、民航局所屬桃園國際航空站於99年11月1日改制為桃園國際機場股份有限公司。
- 十三、自99年11月1日起，國際及兩岸航線準點率統計範圍及對象，包含以定期班機管理之包機。
- 十四、自100年3月份起，本刊準點率分為國際航線(含港澳)、兩岸航線及國內航線三類，並追朔至100年1月。
- 十五、屏東機場於100年8月11日停止營運。
- 十六、馬公機場自107年2月起對外宣傳名稱改為澎湖機場。

表1 民航運輸客運班機準點率－按航線別分

年月別	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)
107年									
2月	8,717	677	92.23	2,459	233	90.52	4,727	467	90.12
3月	9,515	1,326	86.06	2,637	392	85.13	5,609	363	93.53
4月	9,262	1,285	86.13	2,632	448	82.98	6,343	438	93.09
5月	9,470	1,067	88.73	2,721	405	85.12	7,184	601	91.63
6月	9,330	1,765	81.08	2,651	474	82.12	6,826	623	90.87
7月	9,674	1,879	80.58	2,692	598	77.79	6,903	870	87.40
8月	9,789	1,971	79.87	2,719	609	77.60	6,669	677	89.85
9月	8,919	1,009	88.69	2,623	306	88.33	6,597	446	93.24
10月	9,812	1,293	86.82	2,696	401	85.13	6,246	441	92.94
11月	9,563	1,243	87.00	2,558	341	86.67	5,632	395	92.99
12月	10,103	1,778	82.40	2,596	326	87.44	5,697	260	95.44
108年									
1月	10,073	1,664	83.48	2,631	345	86.89	5,868	387	93.40
2月	9,254	1,280	86.17	2,463	322	86.93	5,710	334	94.15

表2 國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率

單位：%

航空公司別 年月別	總計	中華	華信	遠東	立榮	長榮	台灣虎航
107年							
2月	93.81	92.63	94.89	89.00	94.55	94.45	95.78
3月	88.01	87.20	93.40	83.84	83.18	86.99	93.14
4月	87.65	86.21	90.29	84.71	84.68	87.48	93.44
5月	90.56	90.46	93.78	86.36	87.08	89.28	95.10
6月	84.07	84.03	87.68	84.42	83.19	81.88	89.70
7月	83.26	80.44	88.70	87.72	83.54	83.25	89.61
8月	82.07	81.32	86.24	94.00	80.87	81.42	83.83
9月	91.12	89.40	95.45	87.30	92.00	91.67	92.66
10月	87.17	85.85	91.70	89.29	86.03	86.53	91.14
11月	88.41	87.96	90.19	95.35	80.80	86.86	95.52
12月	83.43	84.26	94.14	88.51	83.19	80.53	82.96
108年							
1月	84.82	87.30	90.91	84.69	85.40	81.22	83.87
2月	88.24	89.25	92.49	86.02	83.57	86.23	90.50
國際航線	88.11	88.88	94.21	85.00	74.07	86.15	90.33
兩岸航線	88.87	91.54	89.61	86.79	86.79	86.73	100.00

表3 國籍航空公司國內航線客運班機準點率

單位：%

航空公司別 年月別	總 計	華 信	遠 東	立 榮	德 安
<b>107年</b>					
2月	90.12	72.75	86.61	95.57	94.09
3月	93.53	88.76	91.41	95.54	96.21
4月	93.09	85.30	91.58	95.98	95.06
5月	91.63	85.50	90.83	93.37	95.50
6月	90.87	85.64	86.60	93.91	93.90
7月	87.40	82.79	76.34	92.13	94.35
8月	89.85	81.02	90.48	92.67	92.04
9月	93.24	86.71	93.75	95.04	96.43
10月	92.94	82.81	93.34	96.10	93.81
11月	92.99	86.47	89.82	96.12	95.64
12月	95.44	92.19	93.79	97.68	93.22
<b>108年</b>					
1月	93.40	88.15	91.87	96.30	92.07
2月	94.15	91.51	90.80	96.44	96.03

表3-1 國籍航空公司國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)

單位：%

航空公司別 年月別	總 計	華 信	遠 東	立 榮	德 安
<b>107年</b>					
2月	99.62	98.81	99.09	99.96	100.00
3月	99.82	99.47	99.59	100.00	100.00
4月	99.81	99.91	99.07	100.00	100.00
5月	99.78	99.55	99.65	99.86	100.00
6月	99.87	99.85	99.55	100.00	99.83
7月	99.00	99.70	95.88	99.83	99.71
8月	99.75	99.85	98.99	99.94	100.00
9月	99.95	100.00	99.85	99.97	100.00
10月	99.70	99.57	98.93	99.94	100.00
11月	99.72	100.00	98.77	99.97	99.64
12月	99.75	99.82	99.22	99.93	100.00
<b>108年</b>					
1月	99.81	99.75	99.51	99.93	100.00
2月	99.65	99.67	98.84	99.93	100.00

註：本表準點率=(1-扣除不可歸責業者離場延誤架次/實際離場架次)\*100

表4 民航運輸客運班機準點率－按航空公司別分

中華民國108年2月

航空公司別	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)
總計	9,254	1,280	86.17	2,463	322	86.93	5,710	334	94.15
外籍航空公司									
合計	4,401	703	84.03	-	-	-	-	-	-
濟州	144	30	79.17	-	-	-	-	-	-
汶萊皇家	12	1	91.67	-	-	-	-	-	-
釜山	112	26	76.79	-	-	-	-	-	-
馬亞洲	56	4	92.86	-	-	-	-	-	-
日亞洲	28	3	89.29	-	-	-	-	-	-
阿聯酋	28	1	96.43	-	-	-	-	-	-
香草	252	38	84.92	-	-	-	-	-	-
紐西蘭	16	2	87.50	-	-	-	-	-	-
酷虎	208	20	90.38	-	-	-	-	-	-
德威	57	1	98.25	-	-	-	-	-	-
香港快運	51	-	100.00	-	-	-	-	-	-
菲亞洲	124	55	55.65	-	-	-	-	-	-
易斯達	50	9	82.00	-	-	-	-	-	-
泰微笑	28	1	96.43	-	-	-	-	-	-
景成	24	5	79.17	-	-	-	-	-	-
國泰	557	109	80.43	-	-	-	-	-	-
宿霧太平洋	61	26	57.38	-	-	-	-	-	-
港龍	273	18	93.41	-	-	-	-	-	-
香港	112	14	87.50	-	-	-	-	-	-
澳門	168	16	90.48	-	-	-	-	-	-
加拿大	20	15	25.00	-	-	-	-	-	-
越南	156	8	94.87	-	-	-	-	-	-
捷星太平洋	20	5	75.00	-	-	-	-	-	-
聯合	25	-	100.00	-	-	-	-	-	-
越捷	280	45	83.93	-	-	-	-	-	-
泰獅	56	3	94.64	-	-	-	-	-	-
泰國	112	27	75.89	-	-	-	-	-	-
新加坡	56	1	98.21	-	-	-	-	-	-
菲律賓	96	20	79.17	-	-	-	-	-	-
馬來西亞	56	9	83.93	-	-	-	-	-	-
荷蘭皇家	56	5	91.07	-	-	-	-	-	-

表4 民航運輸客運班機準點率－按航空公司別分(續1)

中華民國108年2月

航空公司別	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)
大韓	84	6	92.86	-	-	-	-	-	-
真航	28	2	92.86	-	-	-	-	-	-
韓亞	56	18	67.86	-	-	-	-	-	-
日本	230	16	93.04	-	-	-	-	-	-
全日空	90	4	95.56	-	-	-	-	-	-
樂桃	224	79	64.73	-	-	-	-	-	-
捷星日本	46	4	91.30	-	-	-	-	-	-
捷星亞洲	92	10	89.13	-	-	-	-	-	-
星悅	56	10	82.14	-	-	-	-	-	-
全亞洲	93	23	75.27	-	-	-	-	-	-
酷鳥	28	7	75.00	-	-	-	-	-	-
泰亞洲	16	2	87.50	-	-	-	-	-	-
馬印	28	3	89.29	-	-	-	-	-	-
土耳其	24	-	100.00	-	-	-	-	-	-
法國	12	2	83.33	-	-	-	-	-	-
陸籍航空公司									
合計	-	-	-	1,457	210	85.59	-	-	-
國航	-	-	-	209	23	89.00	-	-	-
南方	-	-	-	287	33	88.50	-	-	-
深圳	-	-	-	96	20	79.17	-	-	-
四川	-	-	-	50	3	94.00	-	-	-
春秋	-	-	-	52	3	94.23	-	-	-
吉祥	-	-	-	46	3	93.48	-	-	-
上海	-	-	-	57	-	100.00	-	-	-
海南	-	-	-	72	1	98.61	-	-	-
山東	-	-	-	62	12	80.65	-	-	-
廈門	-	-	-	163	17	89.57	-	-	-
東方	-	-	-	347	90	74.06	-	-	-
河北	-	-	-	16	5	68.75	-	-	-
國籍航空公司									
合計	4,853	577	88.11	1,006	112	88.87	5,710	334	94.15
中華	1,951	217	88.88	319	27	91.54	-	-	-
華信	259	15	94.21	154	16	89.61	1,225	104	91.51
遠東	40	6	85.00	53	7	86.79	1,207	111	90.80

表4 民航運輸客運班機準點率－按航空公司別分(續完)

中華民國108年2月

航空公司別	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)
立榮	54	14	74.07	159	21	86.79	2,749	98	96.44
長榮	1,877	260	86.15	309	41	86.73	-	-	-
台灣虎航	672	65	90.33	12	-	100.00	-	-	-
德安	-	-	-	-	-	-	529	21	96.03

表5 民航運輸客運班機準點率－按機場別分

中華民國108年2月

機 場 別	總 計 (%)	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
		實際離 場總架 次	離場 延誤 架次	準點 率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點 率 (%)	實際離 場總架 次	離場 延誤 架次	準點 率 (%)
總計	88.89	9,254	1,280	86.17	2,463	322	86.93	5,710	334	94.15
臺灣桃園國際機場	83.64	7,266	1,188	83.65	1,766	290	83.58	-	-	-
高雄國際機場	95.78	1,207	67	94.45	270	12	95.56	677	12	98.23
臺北松山機場	96.37	310	2	99.35	383	15	96.08	1,237	53	95.72
花蓮機場	97.89	-	-	-	-	-	-	95	2	97.89
澎湖機場	94.04	-	-	-	-	-	-	1,124	67	94.04
臺南機場	96.50	61	6	90.16	-	-	-	139	1	99.28
臺中機場	93.00	410	17	95.85	44	5	88.64	517	46	91.10
臺東機場	96.55	-	-	-	-	-	-	348	12	96.55
嘉義機場	94.64	-	-	-	-	-	-	56	3	94.64
金門機場	89.89	-	-	-	-	-	-	1,098	111	89.89
七美機場	96.67	-	-	-	-	-	-	60	2	96.67
望安機場	75.00	-	-	-	-	-	-	4	1	75.00
蘭嶼機場	96.69	-	-	-	-	-	-	121	4	96.69
綠島機場	94.94	-	-	-	-	-	-	79	4	94.94
北竿機場	92.31	-	-	-	-	-	-	39	3	92.31
南竿機場	88.79	-	-	-	-	-	-	116	13	88.79
恆春機場	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

備註：本月份望安機場因天候因素(機場能見度不足5000公尺)，導致準點率偏低。

表6 國際航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

中華民國108年2月

單位：%

機場別 航空公司別	合 計	臺灣桃園 國際機場	高雄國際 機場	臺北松山 機場	臺南機場	臺中機場
總計	86.17	83.65	94.45	99.35	90.16	95.85
外籍航空公司	-	-	-	-	-	-
合計	84.03	80.90	92.52	100.00	92.86	100.00
濟州	79.17	78.13	87.50	-	-	-
汶萊皇家	91.67	91.67	-	-	-	-
釜山	76.79	70.24	96.43	-	-	-
馬亞洲	92.86	85.71	100.00	-	-	-
日亞洲	89.29	89.29	-	-	-	-
阿聯酋	96.43	96.43	-	-	-	-
香草	84.92	83.04	100.00	-	-	-
紐西蘭	87.50	87.50	-	-	-	-
酷虎	90.38	89.20	96.88	-	-	-
德威	98.25	100.00	91.67	100.00	-	-
香港快運	100.00	-	-	-	-	100.00
菲亞洲	55.65	58.93	25.00	-	-	-
易斯達	82.00	75.00	-	100.00	-	-
泰微笑	96.43	-	96.43	-	-	-
景成	79.17	79.17	-	-	-	-
國泰	80.43	80.43	-	-	-	-
宿霧太平洋	57.38	57.38	-	-	-	-
港龍	93.41	90.38	93.26	-	-	100.00
香港	87.50	87.50	-	-	-	-
澳門	90.48	88.39	94.64	-	-	-
加拿大	25.00	25.00	-	-	-	-
越南	94.87	90.91	100.00	-	-	-
捷星太平洋	75.00	75.00	-	-	-	-
聯合	100.00	100.00	-	-	-	-
越捷	83.93	72.32	82.86	-	92.86	100.00
泰獅	94.64	94.64	-	-	-	-
泰國	75.89	75.89	-	-	-	-
新加坡	98.21	98.21	-	-	-	-
菲律賓	79.17	79.17	-	-	-	-
馬來西亞	83.93	83.93	-	-	-	-
荷蘭皇家	91.07	91.07	-	-	-	-

表6 國際航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分(續)

中華民國108年2月

單位：%

機場別 航空公司別	合 計	臺灣桃園 國際機場	高雄國際 機場	臺北松山 機場	臺南機場	臺中機場
大韓	92.86	92.86	-	-	-	-
真航	92.86	92.86	-	-	-	-
韓亞	67.86	67.86	-	-	-	-
日本	93.04	91.43	85.71	100.00	-	-
全日空	95.56	85.71	-	100.00	-	-
樂桃	64.73	54.17	96.43	-	-	-
捷星日本	91.30	91.30	-	-	-	-
捷星亞洲	89.13	89.13	-	-	-	-
星悅	82.14	82.14	-	-	-	-
全亞洲	75.27	75.27	-	-	-	-
酷鳥	75.00	75.00	-	-	-	-
泰亞洲	87.50	87.50	-	-	-	-
馬印	89.29	89.29	-	-	-	-
土耳其	100.00	100.00	-	-	-	-
法國	83.33	83.33	-	-	-	-
國籍航空公司	-	-	-	-	-	-
合計	88.11	86.09	96.74	98.71	87.88	93.49
中華	88.88	87.19	96.40	100.00	87.88	-
華信	94.21	-	96.30	-	-	93.66
遠東	85.00	85.00	-	-	-	-
立榮	74.07	56.25	100.00	-	-	-
長榮	86.15	84.40	100.00	97.50	-	96.43
台灣虎航	90.33	89.81	93.27	-	-	89.29

表7 兩岸航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

中華民國108年2月

單位：%

機場別 航空公司別	合 計	臺灣桃園國 際機場	高雄國際機 場	臺北松山機 場	臺中機場
總計	86.93	83.58	95.56	96.08	88.64
陸籍航空公司	-	-	-	-	-
合計	85.59	82.72	95.54	94.44	100.00
國航	89.00	88.69	-	90.24	-
南方	88.50	88.36	91.67	-	-
深圳	79.17	79.17	-	-	-
四川	94.00	75.00	-	100.00	100.00
春秋	94.23	90.63	100.00	-	-
吉祥	93.48	85.00	100.00	-	-
上海	100.00	-	-	100.00	-
海南	98.61	98.61	-	-	-
山東	80.65	80.65	-	-	-
廈門	89.57	90.91	88.89	87.72	-
東方	74.06	68.48	94.44	96.77	100.00
河北	68.75	68.75	-	-	-
國籍航空公司	-	-	-	-	-
合計	88.87	85.05	95.57	98.20	84.38
中華	91.54	88.84	98.31	100.00	-
華信	89.61	90.10	83.33	100.00	68.75
遠東	86.79	87.50	83.33	90.48	-
立榮	86.79	75.86	100.00	100.00	100.00
長榮	86.73	81.25	98.25	97.73	-
台灣虎航	100.00	100.00	-	-	-

表8 國內航線客運班機準點率統計－按航空公司及機場別分

中華民國108年2月

單位：%

航空公司別 機場別	總計	華信	遠東	立榮	德安
合計	94.15	91.51	90.80	96.44	96.03
高雄國際機場	98.23	99.24	96.19	99.66	95.56
臺北松山機場	95.72	95.62	95.29	95.93	-
花蓮機場	97.89	94.87	-	100.00	-
澎湖機場	94.04	91.55	90.52	97.28	100.00
臺南機場	99.28	-	-	99.28	-
臺中機場	91.10	87.10	94.07	92.96	-
臺東機場	96.55	96.61	-	97.75	96.00
嘉義機場	94.64	-	-	94.64	-
金門機場	89.89	83.33	81.82	96.68	-
七美機場	96.67	-	-	-	96.67
望安機場	75.00	-	-	-	75.00
蘭嶼機場	96.69	-	-	-	96.69
綠島機場	94.94	-	-	-	94.94
北竿機場	92.31	-	-	92.31	-
南竿機場	88.79	-	-	88.79	-
恆春機場	-	-	-	-	-

備註：本月份望安機場因天候因素(機場能見度不足5000公尺)，導致準點率偏低。

表8-1 國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)－按航空公司及機場別分

中華民國108年2月

單位：%

航空公司別 機場別	總計	華信	遠東	立榮	德安
合計	99.65	99.67	98.84	99.93	100.00
高雄國際機場	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
臺北松山機場	99.92	100.00	99.64	100.00	-
花蓮機場	100.00	100.00	-	100.00	-
澎湖機場	98.93	98.59	97.39	100.00	100.00
臺南機場	100.00	-	-	100.00	-
臺中機場	99.81	100.00	100.00	99.53	-
臺東機場	100.00	100.00	-	100.00	100.00
嘉義機場	100.00	-	-	100.00	-
金門機場	99.45	100.00	98.32	99.83	-
七美機場	100.00	-	-	-	100.00
望安機場	100.00	-	-	-	100.00
蘭嶼機場	100.00	-	-	-	100.00
綠島機場	100.00	-	-	-	100.00
北竿機場	100.00	-	-	100.00	-
南竿機場	100.00	-	-	100.00	-
恆春機場	-	-	-	-	-

註：本表準點率=(1-扣除不可歸責業者離場延誤架次/實際離場架次)\*100

表9 國內航線客運班機延誤時間統計－按航空公司別分

中華民國108年2月

航 空 公 司 別	實際離場總架次 (a)	離場班機延誤時間(分) (b)	平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a)
總 計	5,710	14,082	2.5
華 信	1,225	4,934	4.0
遠 東	1,207	5,167	4.3
立 榮	2,749	3,443	1.3
德 安	529	538	1.0

表10 國內航線客運班機延誤時間統計-按機場別分

中華民國108年2月

機 場 別	實際離場總架次 (a)	離場班機延誤時間(分) (b)	平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a)
總 計	5,710	14,082	2.5
高雄國際機場	677	523	0.8
臺北松山機場	1,237	1,866	1.5
花蓮機場	95	300	3.2
澎湖機場	1,124	4,821	4.3
臺南機場	139	40	0.3
臺中機場	517	1,123	2.2
臺東機場	348	275	0.8
嘉義機場	56	165	2.9
金門機場	1,098	4,182	3.8
七美機場	60	93	1.6
望安機場	4	36	9.0
蘭嶼機場	121	85	0.7
綠島機場	79	84	1.1
北竿機場	39	64	1.6
南竿機場	116	425	3.7
恆春機場	-	-	-

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國108年2月

航空公司別	離場延 誤架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	1,280	7	0.55	41	3.20	590	46.09
濟州	30	-	-	-	-	27	90.00
汶萊皇家	1	-	-	1	100.00	-	-
釜山	26	-	-	1	3.85	23	88.46
馬亞洲	4	-	-	-	-	-	-
日亞洲	3	-	-	-	-	-	-
阿聯酋	1	-	-	1	100.00	-	-
香草	38	-	-	-	-	20	52.63
紐西蘭	2	-	-	-	-	2	100.00
酷虎	20	-	-	-	-	11	55.00
德威	1	-	-	-	-	1	100.00
菲亞洲	55	-	-	2	3.64	37	67.27
易斯達	9	-	-	-	-	8	88.89
泰微笑	1	-	-	-	-	1	100.00
景成	5	-	-	-	-	1	20.00
國泰	109	-	-	-	-	86	78.90
宿霧太平洋	26	-	-	-	-	11	42.31
港龍	18	-	-	-	-	18	100.00
香港	14	-	-	3	21.43	6	42.86
澳門	16	-	-	-	-	15	93.75
加拿大	15	-	-	-	-	10	66.67
越南	8	-	-	1	12.50	7	87.50
捷星太平洋	5	-	-	-	-	3	60.00
越捷	45	-	-	-	-	42	93.33
泰獅	3	-	-	-	-	3	100.00
泰國	27	-	-	-	-	24	88.89
新加坡	1	-	-	-	-	1	100.00
菲律賓	20	-	-	1	5.00	14	70.00
馬來西亞	9	-	-	1	11.11	3	33.33
荷蘭皇家	5	-	-	-	-	2	40.00

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續1)

中華民國108年2月

航 空 公 司 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	199	15.55	190	14.84	253	19.77
濟州	3	10.00	-	-	-	-
汶萊皇家	-	-	-	-	-	-
釜山	1	3.85	-	-	1	3.84
馬亞洲	-	-	4	100.00	-	-
日亞洲	1	33.33	1	33.33	1	33.34
阿聯酋	-	-	-	-	-	-
香草	12	31.58	2	5.26	4	10.53
紐西蘭	-	-	-	-	-	-
酷虎	6	30.00	-	-	3	15.00
德威	-	-	-	-	-	-
菲亞洲	1	1.82	11	20.00	4	7.27
易斯達	1	11.11	-	-	-	-
泰微笑	-	-	-	-	-	-
景成	4	80.00	-	-	-	-
國泰	5	4.59	4	3.67	14	12.84
宿霧太平洋	10	38.46	2	7.69	3	11.54
港龍	-	-	-	-	-	-
香港	4	28.57	-	-	1	7.14
澳門	1	6.25	-	-	-	-
加拿大	4	26.67	-	-	1	6.66
越南	-	-	-	-	-	-
捷星太平洋	2	40.00	-	-	-	-
越捷	2	4.44	-	-	1	2.23
泰獅	-	-	-	-	-	-
泰國	3	11.11	-	-	-	-
新加坡	-	-	-	-	-	-
菲律賓	-	-	1	5.00	4	20.00
馬來西亞	-	-	1	11.11	4	44.45
荷蘭皇家	-	-	1	20.00	2	40.00

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續2)

中華民國108年2月

航空公司別	離場延 誤架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
大韓	6	-	-	-	-	4	66.67
真航	2	-	-	-	-	2	100.00
韓亞	18	-	-	-	-	14	77.78
日本	16	-	-	-	-	10	62.50
全日空	4	-	-	-	-	-	-
樂桃	79	-	-	-	-	52	65.82
捷星日本	4	-	-	-	-	2	50.00
捷星亞洲	10	-	-	-	-	6	60.00
星悅	10	-	-	1	10.00	7	70.00
全亞洲	23	-	-	-	-	9	39.13
酷鳥	7	-	-	-	-	3	42.86
泰亞洲	2	-	-	-	-	-	-
馬印	3	-	-	1	33.33	2	66.67
法國	2	-	-	-	-	1	50.00
中華	217	-	-	11	5.07	28	12.90
華信	15	2	13.33	1	6.67	11	73.33
遠東	6	-	-	-	-	1	16.67
立榮	14	-	-	-	-	-	-
長榮	260	3	1.15	9	3.46	38	14.62
台灣虎航	65	2	3.08	7	10.77	24	36.92

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續完)

中華民國108年2月

航 空 公 司 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
大韓	1	16.67	-	-	1	16.66
真航	-	-	-	-	-	-
韓亞	4	22.22	-	-	-	-
日本	-	-	4	25.00	2	12.50
全日空	3	75.00	1	25.00	-	-
樂桃	25	31.65	2	2.53	-	-
捷星日本	1	25.00	1	25.00	-	-
捷星亞洲	-	-	4	40.00	-	-
星悅	1	10.00	-	-	1	10.00
全亞洲	3	13.04	9	39.13	2	8.70
酷鳥	4	57.14	-	-	-	-
泰亞洲	-	-	2	100.00	-	-
馬印	-	-	-	-	-	-
法國	-	-	1	50.00	-	-
中華	60	27.65	11	5.07	107	49.31
華信	-	-	-	-	1	6.67
遠東	4	66.67	1	16.66	-	-
立榮	-	-	5	35.71	9	64.29
長榮	20	7.69	106	40.77	84	32.31
台灣虎航	13	20.00	16	24.62	3	4.61

表12 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國108年2月

航 空 公 司 別	離場延 誤架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	322	1	0.31	7	2.17	208	64.60
國 航	23	-	-	1	4.35	19	82.61
南 方	33	-	-	-	-	13	39.39
深 圳	20	-	-	-	-	17	85.00
四 川	3	-	-	-	-	3	100.00
春 秋	3	-	-	-	-	3	100.00
吉 祥	3	-	-	-	-	2	66.67
海 南	1	-	-	-	-	1	100.00
山 東	12	-	-	-	-	9	75.00
廈 門	17	-	-	-	-	12	70.59
東 方	90	-	-	-	-	78	86.67
河 北	5	-	-	-	-	4	80.00
中 華	27	-	-	3	11.11	12	44.44
華 信	16	-	-	1	6.25	8	50.00
遠 東	7	1	14.29	1	14.29	3	42.86
立 榮	21	-	-	1	4.76	10	47.62
長 榮	41	-	-	-	-	14	34.15

表12 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國108年2月

航 空 公 司 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	31	9.63	54	16.77	21	6.52
國 航	-	-	3	13.04	-	-
南 方	16	48.48	4	12.13	-	-
深 圳	2	10.00	1	5.00	-	-
四 川	-	-	-	-	-	-
春 秋	-	-	-	-	-	-
吉 祥	-	-	-	-	1	33.33
海 南	-	-	-	-	-	-
山 東	-	-	3	25.00	-	-
廈 門	3	17.65	2	11.76	-	-
東 方	-	-	12	13.33	-	-
河 北	1	20.00	-	-	-	-
中 華	2	7.41	-	-	10	37.04
華 信	2	12.50	1	6.25	4	25.00
遠 東	2	28.56	-	-	-	-
立 榮	1	4.76	8	38.10	1	4.76
長 榮	2	4.88	20	48.78	5	12.19

表13 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國108年2月

機 場 別	離場 延誤 架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	1,280	7	0.55	41	3.20	590	46.09
臺灣桃園國際機場	1,188	3	0.25	36	3.03	512	43.10
高雄國際機場	67	2	2.99	4	5.97	57	85.07
臺北松山機場	2	-	-	-	-	2	100.00
臺南機場	6	-	-	1	16.67	5	83.33
臺中機場	17	2	11.76	-	-	14	82.35

表13 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國108年2月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	199	15.55	190	14.84	253	19.77
臺灣桃園國際機場	197	16.58	190	15.99	250	21.05
高雄國際機場	2	2.99	-	-	2	2.98
臺北松山機場	-	-	-	-	-	-
臺南機場	-	-	-	-	-	-
臺中機場	-	-	-	-	1	5.89

表14 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國108年2月

機 場 別	離場 延誤 架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	322	1	0.31	7	2.17	208	64.60
臺灣桃園國際機場	290	-	-	5	1.72	181	62.41
高雄國際機場	12	1	8.33	-	-	11	91.67
臺北松山機場	15	-	-	1	6.67	13	86.67
臺中機場	5	-	-	1	20.00	3	60.00

表14 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國108年2月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	31	9.63	54	16.77	21	6.52
臺灣桃園國際機場	29	10.00	54	18.62	21	7.25
高雄國際機場	-	-	-	-	-	-
臺北松山機場	1	6.66	-	-	-	-
臺中機場	1	20.00	-	-	-	-

表15 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國108年2月

航空公司別	離場 延誤 架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	334	41	12.28	17	5.09	187	55.99
華信	104	2	1.92	6	5.77	68	65.38
遠東	111	-	-	6	5.41	65	58.56
立榮	98	23	23.47	5	5.10	50	51.02
德安	21	16	76.19	-	-	4	19.05

表15 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國108年2月

航空公司別	班機調度		航行量調整		其他	
	次數	%	次數	%	次數	%
總計	40	11.98	42	12.57	7	2.09
華信	9	8.65	16	15.38	3	2.90
遠東	18	16.22	19	17.12	3	2.69
立榮	12	12.24	7	7.14	1	1.03
德安	1	4.76	-	-	-	-

表16 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國108年2月

機 場 別	離場延 誤架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	334	41	12.28	17	5.09	187	55.99
高雄國際機場	12	2	16.67	1	8.33	8	66.67
臺北松山機場	53	5	9.43	8	15.09	11	20.75
花蓮機場	2	-	-	1	50.00	1	50.00
澎湖機場	67	1	1.49	2	2.99	41	61.19
臺南機場	1	-	-	1	100.00	-	-
臺中機場	46	7	15.22	2	4.35	35	76.09
臺東機場	12	6	50.00	-	-	4	33.33
嘉義機場	3	-	-	-	-	3	100.00
金門機場	111	4	3.60	2	1.80	73	65.77
七美機場	2	1	50.00	-	-	1	50.00
望安機場	1	1	100.00	-	-	-	-
蘭嶼機場	4	4	100.00	-	-	-	-
綠島機場	4	2	50.00	-	-	2	50.00
北竿機場	3	2	66.67	-	-	1	33.33
南竿機場	13	6	46.15	-	-	7	53.85
恆春機場	-	-	-	-	-	-	-

表16 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國108年2月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	40	11.98	42	12.57	7	2.09
高雄國際機場	1	8.33	-	-	-	-
臺北松山機場	9	16.98	18	33.96	2	3.79
花蓮機場	-	-	-	-	-	-
澎湖機場	23	34.33	-	-	-	-
臺南機場	-	-	-	-	-	-
臺中機場	-	-	-	-	2	4.34
臺東機場	2	16.67	-	-	-	-
嘉義機場	-	-	-	-	-	-
金門機場	5	4.50	24	21.62	3	2.71
七美機場	-	-	-	-	-	-
望安機場	-	-	-	-	-	-
蘭嶼機場	-	-	-	-	-	-
綠島機場	-	-	-	-	-	-
北竿機場	-	-	-	-	-	-
南竿機場	-	-	-	-	-	-
恆春機場	-	-	-	-	-	-