



交通部民用航空局 民航通告

主旨：轉頒民航通告（CONTINUOUS DESCENT FINAL APPROACH(CDFA)）

發行日期：2014.08.10

編號：AC F120-108

發行單位：飛航標準組

一、目的：

（一）描述「持續性下降進場方式」Continuous Descent Final Approach(CDFA)並將其應用於飛航操作。

（二）本民航通告不具強制性。

二、修正說明：

新訂。

三、背景說明：

國際民航組織(ICAO)、美國聯邦航空局 (FAA)、歐洲航空安全局 (EASA) 及國際航空運輸協會 (IATA) 等單位，為減少可操控下撞地 (CFIT) 事件，建議飛航於非精確性進場時，能運用 CDFA 方式執行，以獲得持續穩定下降姿態，增進狀況警覺並促進飛航安全。

四、需求說明

我國航空業者，可依本民航通告之指引與建議，檢視現行作業，並將 CDFA 納入飛航操作及相關規定。

五、執行要點說明：

- (一) 本通告所述 Federal Aviation Administration(FAA)，在我國為交通部民用航空局。
- (二) 本通告所述 Flight Standards Service，在我國為飛航標準組。
- (三) 本通告直接援引 FAA AC 120-108 之規定內容，並附 AIRBUS--Enhancing Terrain Awareness、Flight Safety Foundation--Enhancing Terrain Awareness 參考文件。

六、相關規定及參考文件：

- (一) FAA AC 120-108 「Continuous Descent Final Approach」。
- (二) Federal Aviation Administration (FAA) Aeronautical Information Manual (AIM)
- (三) FAA Instrument Procedures Handbook (FAA-H-8261-1A)
- (四) Airbus, Flight Operations Briefing Notes, Operating Environment 「Enhancing Terrain Awareness」：
http://www.airbus.com/fileadmin/media_gallery/files/safety_library_items/AirbusSafetyLib_-FLT_OPS-OPS_ENV-SEQ02.pdf
- (五) Flight Safety Foundation, Constant-Angle Nonprecision Approach：
<http://www.skybrary.aero/bookshelf/books/811.pdf>
- (六) IFR Technique, Danger Below MDA?：
https://fdx.alpa.org/portals/26/docs/040114_IFRarticle.pdf

簽署： 林俊良

飛航標準組組長林俊良