



交通部民用航空局

民航通告

主旨：轉頒民航通告（Operational Authorization Process for Use of Data Link Communication System）

發行日期：2016.05.01

編號：AC F120-70C

發行單位：飛航標準組

一、目的：

- （一）針對數位通訊系統作業許可，包括飛航管制服務（ATS）以及運輸業之航空公司數據資料鏈路連結（Data Link）及語音通訊（如透過衛星）相關操作，提供各航空公司一種可被接受但非惟一之指導。
- （二）本民航通告不具強制性。

二、修正說明：

修訂。

三、背景說明：

數據資料鏈路（DATA LINK SYSTEM）應用已被廣泛使用於航空運輸業及其他 FANS-1A 之運作項目（例如 ACARS、CPDLC 及 ADS-C 等）。無論是使用 SATCOM、VHF 或 HF 空中/地面數據資料鏈路之網路媒介數據資料鏈路應用，在操作上需要具備的知識。

四、需求說明：

航空器使用人應負飛航安全及飛航作業管制責任，本通告僅將各項

基本標準列出，以為諮詢參考之用，航空器使用人依其政策及營運需要，檢討增／修訂現有相關航務訓練及航務手冊，並落實執行。

五、執行要點說明：

（一）術語定義、縮略字、縮寫：

這份 AC 中的部份定義與 CAA 其他相關文件有所重複。而部份定義則是這份 AC 所僅有的，且僅限於數據資料鏈路與衛星語音通訊之使用。

（二）本通告所述 Federal Aviation Administration(FAA)，在我國為交通部民用航空局。

（三）本通告所述 Flight Standards Service，在我國為飛航標準組。

（四）本通告不適用 ADS-B 之作業。

六、相關規定及參考文件：

（一）FAA AC20-140 「Guidelines for Design Approval of Aircraft Data Communications Systems Supporting Air Traffic Services(ATS)」。

（二）Title 14 Code of Federal Regulation (14 CFR)

以下 14 CFR parts 可適用於通訊系統以及包含在 parts 21、23、25、27、29、43、91、121 及 135 的申請書。

（三）下列 International Civil Aviation Organization (ICAO) 文件：

1、Annex 10 to ICAO Convention (Standards and Recommended Practices-SARPs)， Volume III， Part 1， Digital Data Communications Systems

2、Document 4444 (PANS/RAC)， Procedures for Air Navigation Services-Rules of the Air and Air Traffic Services

3、Document 7030， Regional Supplementary Procedures

(四) Copies of the RTCA documents and European Organization for Civil Aviation Equipment(EUROCAE)documents are available from RTCA Inc.,1150 18th St.,NW.Suite 910, Washington,DC 20036 : and <http://rtca.org/index.asp>.

簽署： 林俊良

飛航標準組組長林俊良