



交通部民用航空局 民航通告

主旨：轉頒民航通告（Ground Deicing and Anti-Icing Program）

發行日期：2016.04.08	編號：AC F120-60B	發行單位：飛航標準組
------------------------	-----------------------	-------------------

一、目的：

本通告旨在轉頒美國聯邦航空總署(FAA) AC 120-60B，提供航空器使用人對航空器『地面除冰及防冰計畫』一種但非唯一之方法，以訂定公司作業程序手冊與訓練計畫，並確保作業符合相關民用航空法規及滿足國際民航組織之規範。

二、修正說明：

配合 07-02A「航空器飛航作業管理規則」條次變更與 FAA AC 120-60B 修訂版，本局轉頒 FAA AC120-60B 為我國民航通告 AC F120-60B「Ground Deicing and Anti-Icing Program」，並取代民國 93 年 2 月 19 日訂定之 AC 120-022。

三、背景說明：

(一) 依據交通部公布之 07-02A「航空器飛航作業管理規則」，為確保航空器起飛前之適航狀況，要求航空器使用人不得計劃或預期於疑似或已知地面結冰情況下操作航空器，但已檢查航空器之結冰情況及於必要情況下已實施適當之除冰/防冰措施者，不在此限。本通告可提供航空器使用人訂定計畫，實施除冰/防冰程序時參考使用。

(二) 本通告 FAC 120-60B「地面除冰及防冰計畫」係參考美國 FAA AC

120-60B「Ground Deicing and Anti-Icing Program」修訂版轉頒，以符合業界使用持續時間(Holdover Time)，航空器使用人得參考最新之 SAE(Society of Automotive Engineers)、ISO(International Standards Organization)及 AEA(Association of European Airlines)所訂定除、防冰液持續時間表及其使用程序。

四、需求說明：

我國運輸業、普通航空業者，得依本民航通告之指引與程序，檢視現行相關作業，增修訂標準作業程序，納入訓練計畫課程，俾利航空器於已知或預期之結冰天氣情況下，檢查航空器累積之冰雪或其他自然產生之污染物應被清除，以保持航空器起飛前之適航狀況。

五、執行要點說明：

- (一) 本民航通告中所述 FAA，在我國為民用航空局。
- (二) 本民航通告中所述 FAR part 121 在我國為「航空器飛航作業管理規則」。
- (三) 本民航通告全文引用 FAA AC 120-60B「Ground Deicing and Anti-Icing Program」。

六、相關規定及參考文件：

- (一) 07-02A「航空器飛航作業管理規則」。
- (二) FAA AC 120-60B「Ground Deicing and Anti-Icing Program」。

簽署：林俊良

飛航標準組組長林俊良