



交通部民用航空局 民航通告

主旨：轉頒民航通告—Pilot Guide: Flight in Icing Conditions

發行日期：2016.03.01

編號：AC F91-74B

發行單位：飛航標準組

一、目的：

本民航通告旨在轉頒美國聯邦航空總署(FAA) AC 91-74B，指引使用人如何執行航空器於結冰狀況飛航時，那些狀況應該要避開及遭遇後應如何脫離以確保飛行安全重要資訊，俾提供原則性的參考方針，但絕不可取代各機種特定之航空器飛航手冊（AFM）或飛航組員操作手冊（POH）。

本通告並非強制性之法規，而是提供一種可接受之方法，但非惟一之方法，供航空器所有人或使用人建立相關作業準則。

二、修正說明：

配合 07-02A「航空器飛航作業管理規則」條次變更與 FAA AC 91-74B 修訂版轉頒，本局轉頒 FAA AC91-74B 為我國民航通告 AC F91-74B「Pilot Guide: Flight in Icing Conditions」以取代民國 92 年 12 月 20 日訂定之 AC 91-001。

三、背景說明：

本通告係參考美國 FAA 2015.10.08「AC 91-74B Pilot Guide: Flight in Icing Condition」民航通告轉頒，台北飛航情報區雖地處亞熱帶，然於飛航時仍時有遭遇結冰可能，飛航組員必須明瞭對結冰之狀況警覺，確保安全，本局援引美國 FAA AC 91-74B 作為作業指導文

件。

四、需求說明：

我國運輸業、普通航空業者及航空器駕駛員訓練機構，應依本民航通告之指引與建議，檢視現行相關作業，增修訂標準作業程序，納入訓練課程，俾利飛航作業安全遂行。

五、執行要點說明：

- (一) 本民航通告中所述 FAA，在我國為民用航空局。
- (二) 本民航通告中所述 FAR part 91、121、125 與 135 在我國為「航空器飛航作業管理規則」。
- (三) 本民航通告全文引用 FAA AC 91-74B 「Pilot Guide: Flight in Icing Conditions」。

六、相關規定及參考文件：

- (一) 07-02A「航空器飛航作業管理規則」第 64、65、207、211、218、285-15 條。
- (二) 07-02A「航空器飛航作業管理規則」附件三。
- (三) FAA AC 91-74B 「Pilot Guide: Flight in Icing Conditions」。

簽署： 林俊良

飛航標準組組長林俊良