



交通部民用航空局 民航通告

主旨：轉頒民航通告（U.S. Terminal and En Route Area Navigation (RNAV) Operations）

發行日期：2014.01.17

編號：AC F90-100A

發行單位：飛航標準組

一、目的：

本局為協助航空業者申請 U.S. Terminal and En Route Area Navigation (RNAV) Operations (RNAV 1 and RNAV 2 Operations) 許可時，能依據我國及外國最新科技及法規執行，特函頒本通告。

二、修正說明：

本次函頒為新訂，申請人應依 FAA 及本國最新之修定版，執行修定及法規符合性檢查。

三、背景說明：

鑑於衛星導航系統（GPS/GNSS）及/或地面導航設施(DME) 及/或雷達覆蓋區域及其相關運用日趨成熟，航機機載區域導航(RNAV)系統能力日增，為使航空器使用人實施 U.S. Terminal and En Route Area Navigation (RNAV) Operations (RNAV 1 and RNAV 2 Operations) 作業申請時，能有適切之參考，本局援引美國 FAA AC 90-100A「U.S. Terminal and En Route Area Navigation (RNAV) Operations」做為作業指導文件。

四、需求說明：

我國民用航空運輸業、普通航空業、自用航空作業人員，應依本民航通告申請 U.S. Terminal and En Route Area Navigation (RNAV) Operations (RNAV 1 and RNAV 2 Operations)許可，並經民用航空局核准後，載明於營運規範或其他文件據以執行。

五、執行要點說明：

- (一) 本民航通告中所述 FAA，在我國為民用航空局。
- (二) 本民航通告中所述 Title 14 CFR parts 91、121、125、135 等規定，在我國為「航空器飛航作業管理規則」、「飛航規則」及「飛航管理程序」。
- (三) 本民航通告中所述 TSO、RTCA/DO 等標準，在我國為「技術標準件標準」及「工業標準」等。
- (四) 臺北飛航情報區尚未提供 RAIM prediction 相關服務，航圖亦不標示 critical DME 及 DME gap。

六、相關規定及參考文件：

- (一) 07-02A 「航空器飛航作業管理規則」。
- (二) 09-01A 「飛航規則」。
- (三) 飛航管理程序。
- (四) FAA AC 90-100A 「U.S. Terminal and En Route Area Navigation (RNAV) Operations」。

簽署：_____

飛航標準組組長張羚悌