



交通部民用航空局 民航通告

主旨：轉頒民航通告 (Development of Training/Qualification Programs for Composite Maintenance Technicians)

發行日期：2016.02.25

編號：AC F65-33A

發行單位：飛航標準組

一、目的：

本民航通告旨在轉布美國 FAA AC 65-33 及其後續修訂版，指引使用人發展複合材料維護人員訓練計劃。

本通告並非強制性之法規，而是提供一種可接受之方法，但非惟一之方法，供許可證、檢定證持有者、航空器所有人或使用人建立作業準則。

二、修正說明：

為因應法規 05-02A 名稱修正，修訂執行要點說明。並取代民國 103 年 5 月 27 日訂定之 AC F65-33。

三、背景說明：

- (一) 飛機結構或其它組件使用複合材料能減少重量而降低燃油的用量，但並不會犧牲結構的強度，此特性正符合現代航空工業的需求。
- (二) 複合材料的維護及修理是複雜的工作，需要專業的知識及技能以確保這些產品的持續適航。

- (三) 因應複合材料飛機的時代來臨，需有一套詳細而完備的訓練，以確保複合材料維護人員執行維修飛機結構與組件時，能符合最高的安全要求。
- (四) 本局援引美國 FAA AC 65-33 「Development of Training/Qualification Programs for Composite Maintenance Technicians」及其後續修訂版，作為發展複材作業人員訓練計劃的指導文件，以提供我國航空公司及維修廠後續執行的依據。

四、需求說明：

我國運輸業與普通航空業者，應依本民航通告之指引與建議，檢視現行相關作業，發展複合材料修護人員訓練計劃，並建立人員資格及考核程序。

五、執行要點說明：

- (一) 本民航通告直接援引 FAA AC 65-33 及其後續修訂版。
- (二) 本通告所述 Federal Aviation Administration (FAA)，在我國為交通部民用航空局。
- (三) 本通告中主要之對等法規表

項次	美國之聯邦法規 14 CFR	我國之法規	備註
1	Part 121	07-02A 航空器飛航作業管理規則	
2	Part 145	06-02A 航空產品與其各項裝備及零組件維修廠設立檢定管理規則	

3	Part 147	05-02A 民用航空人員訓練 機構管理規則	
---	----------	---------------------------	--

六、相關規定及參考文件：

FAA AC 65-33 「Development of Training/Qualification Programs for Composite Maintenance Technicians」。

簽署： 林俊良

飛航標準組組長林俊良