



交通部民用航空局 民航通告

主旨：轉頒民航通告 (Fabrication of Aircraft Parts by Maintenance Personnel)

發行日期：2015.03.06

編號：AC F43-18

發行單位：飛航標準組

一、目的：

在確保維修與改裝期間所配製零件與零件原始設計持有人之製造許可證授權下生產者具有同等之安全水準。本通告提供執行維護與改裝的人員使用民航局所接受之方法、技術與實作完成設計及配製零件。就該需求諸如零件配製及施工必須以一種方式完成，而其在飛機、機體、飛機發動機、螺旋槳或機載裝備工作情況將至少相等於原始或適當之改裝情況。本通告並非強制性之法規而是提供一種可符合法規之方法，但非唯一之方法，供使用人建立作業準則。

二、修正說明：

本次函頒為新訂，並取代 AC 43-004，申請人應依本國及 FAA 最新之修定版，執行修定及法規符合性檢查。

三、背景說明：

本通告係直接援引美國 FAA AC 43-18 CHG 2 「Fabrication of Aircraft Parts by Maintenance Personnel」。此通告提供符合 01-01A 「民用航空法」第 9 條、06-01A 「航空器適航檢定維修管理規則」及 06-07A 「航空產品與其各項裝備及零組件適航檢定管理規則」

的一種方式。

四、需求說明：

我國航空器使用人，可依本民航通告及附件之指引與建議，建立配製零件之品質管理系統 (Fabrication Quality Control System, FQCS)，以確保每一配製之零件符合設計資料並在可安全飛航之狀況。

五、執行要點說明：

- (一) 本通告所述 Federal Aviation Administration (FAA)，在我國為交通部民用航空局。
- (二) 本通告所述 Flight Standards District Office (FSDO)，在我國為飛航標準組。
- (三) 本通告直接援引 FAA AC 43-18 之規定內容。

六、相關規定及參考文件：

FAA AC 43-18「Fabrication of Aircraft Parts by Maintenance Personnel」

簽署： 林俊良

飛航標準組組長林俊良

表 1. 重要性之零件配製經歷紀錄樣本

重要性之零件配製經歷
CRITICAL PART FABRICATION RECORDS

型別（飛機/發動機/螺旋槳） 製造序號 頁次

AIRCRAFT MODEL MFG SERIAL NO PAGE

航空器 TSN	航空器 CSN	發工單號 W/O No.	零件名稱/件號/序號 Parts Name/P/N-S/N	核准之資料/工 程指令 Approved Data/EO No.	完工 日期 Acc. Date	裝機 日期 Inst. Date

表 2. 第三類零件配製經歷管制樣本

第三類零件配製經歷

型別（飛機/發動機/螺旋槳） 製造序號 頁次

AIRCRAFT MODEL MFG SERIAL NO PAGE

航空器 TSN	航空器 CSN	發工單號 W/O No.	零件名稱/件號/序號 Parts Name/P/N-S/N	接受之資料/工 程指令 Acceptable Data/EO No.	完工 日期 Acc. Date	裝機 日期 Inst. Date