

表1 民航運輸客運班機準點率－按航線別分

中華民國107年12月份

| 年月別 | 國 際 航 線 | | | 兩 岸 航 線 | | | 國 內 航 線 | | |
|------|-----------------|------------|------------|-----------------|------------|------------|-----------------|------------|------------|
| | 實際離 場總架 次 | 離場延 誤架次 | 準點率 (%) | 實際離 場總架 次 | 離場延 誤架次 | 準點率 (%) | 實際離 場總架 次 | 離場延 誤架次 | 準點率 (%) |
| 106年 | | | | | | | | | |
| 12月 | 9,510 | 685 | 92.80 | 2,607 | 177 | 93.21 | 5,035 | 412 | 91.82 |
| 107年 | | | | | | | | | |
| 1月 | 9,445 | 622 | 93.41 | 2,578 | 165 | 93.60 | 4,919 | 386 | 92.15 |
| 2月 | 8,717 | 677 | 92.23 | 2,459 | 233 | 90.52 | 4,727 | 467 | 90.12 |
| 3月 | 9,515 | 1,326 | 86.06 | 2,637 | 392 | 85.13 | 5,609 | 363 | 93.53 |
| 4月 | 9,262 | 1,285 | 86.13 | 2,632 | 448 | 82.98 | 6,343 | 438 | 93.09 |
| 5月 | 9,470 | 1,067 | 88.73 | 2,721 | 405 | 85.12 | 7,184 | 601 | 91.63 |
| 6月 | 9,330 | 1,765 | 81.08 | 2,651 | 474 | 82.12 | 6,826 | 623 | 90.87 |
| 7月 | 9,674 | 1,879 | 80.58 | 2,692 | 598 | 77.79 | 6,903 | 870 | 87.40 |
| 8月 | 9,789 | 1,971 | 79.87 | 2,719 | 609 | 77.60 | 6,669 | 677 | 89.85 |
| 9月 | 8,919 | 1,009 | 88.69 | 2,623 | 306 | 88.33 | 6,597 | 446 | 93.24 |
| 10月 | 9,812 | 1,293 | 86.82 | 2,696 | 401 | 85.13 | 6,246 | 441 | 92.94 |
| 11月 | 9,563 | 1,243 | 87.00 | 2,558 | 341 | 86.67 | 5,632 | 395 | 92.99 |
| 12月 | 10,103 | 1,778 | 82.40 | 2,596 | 326 | 87.44 | 5,697 | 260 | 95.44 |

表2 國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率

中華民國107年12月份

單位：%

| 航空公司別 年月別 | 總計 | 中華 | 華信 | 遠東 | 立榮 | 長榮 | 台灣虎航 |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 106年 | | | | | | | |
| 12月 | 94.90 | 93.75 | 94.63 | 96.70 | 95.33 | 95.44 | 97.08 |
| 107年 | | | | | | | |
| 1月 | 95.18 | 94.10 | 94.93 | 97.20 | 96.38 | 95.98 | 95.78 |
| 2月 | 93.81 | 92.63 | 94.89 | 89.00 | 94.55 | 94.45 | 95.78 |
| 3月 | 88.01 | 87.20 | 93.40 | 83.84 | 83.18 | 86.99 | 93.14 |
| 4月 | 87.65 | 86.21 | 90.29 | 84.71 | 84.68 | 87.48 | 93.44 |
| 5月 | 90.56 | 90.46 | 93.78 | 86.36 | 87.08 | 89.28 | 95.10 |
| 6月 | 84.07 | 84.03 | 87.68 | 84.42 | 83.19 | 81.88 | 89.70 |
| 7月 | 83.26 | 80.44 | 88.70 | 87.72 | 83.54 | 83.25 | 89.61 |
| 8月 | 82.07 | 81.32 | 86.24 | 94.00 | 80.87 | 81.42 | 83.83 |
| 9月 | 91.12 | 89.40 | 95.45 | 87.30 | 92.00 | 91.67 | 92.66 |
| 10月 | 87.17 | 85.85 | 91.70 | 89.29 | 86.03 | 86.53 | 91.14 |
| 11月 | 88.41 | 87.96 | 90.19 | 95.35 | 80.80 | 86.86 | 95.52 |
| 12月 | 83.43 | 84.26 | 94.14 | 88.51 | 83.19 | 80.53 | 82.96 |
| 國際航線 | 82.36 | 83.06 | 96.84 | 77.14 | 71.67 | 79.67 | 83.31 |
| 兩岸航線 | 88.82 | 92.07 | 89.31 | 96.15 | 87.35 | 85.80 | 64.29 |

表3 國籍航空公司國內航線客運班機準點率

中華民國107年12月份

單位：%

| 航空公司別 年月別 | 總 計 | 華 信 | 遠 東 | 立 榮 | 德 安 |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 106年 | | | | | |
| 12月 | 91.82 | 83.26 | 80.98 | 98.17 | 89.94 |
| 107年 | | | | | |
| 1月 | 92.15 | 83.76 | 90.12 | 95.61 | 89.04 |
| 2月 | 90.12 | 72.75 | 86.61 | 95.57 | 94.09 |
| 3月 | 93.53 | 88.76 | 91.41 | 95.54 | 96.21 |
| 4月 | 93.09 | 85.30 | 91.58 | 95.98 | 95.06 |
| 5月 | 91.63 | 85.50 | 90.83 | 93.37 | 95.50 |
| 6月 | 90.87 | 85.64 | 86.60 | 93.91 | 93.90 |
| 7月 | 87.40 | 82.79 | 76.34 | 92.13 | 94.35 |
| 8月 | 89.85 | 81.02 | 90.48 | 92.67 | 92.04 |
| 9月 | 93.24 | 86.71 | 93.75 | 95.04 | 96.43 |
| 10月 | 92.94 | 82.81 | 93.34 | 96.10 | 93.81 |
| 11月 | 92.99 | 86.47 | 89.82 | 96.12 | 95.64 |
| 12月 | 95.44 | 92.19 | 93.79 | 97.68 | 93.22 |

表3-1 國籍航空公司國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)

中華民國107年12月份

單位：%

| 航空公司別 年月別 | 總 計 | 華 信 | 遠 東 | 立 榮 | 德 安 |
|--------------|-------|--------|-------|--------|--------|
| 106年 | | | | | |
| 12月 | 99.52 | 98.95 | 98.65 | 99.97 | 99.70 |
| 107年 | | | | | |
| 1月 | 99.82 | 99.88 | 99.32 | 99.93 | 100.00 |
| 2月 | 99.62 | 98.81 | 99.09 | 99.96 | 100.00 |
| 3月 | 99.82 | 99.47 | 99.59 | 100.00 | 100.00 |
| 4月 | 99.81 | 99.91 | 99.07 | 100.00 | 100.00 |
| 5月 | 99.78 | 99.55 | 99.65 | 99.86 | 100.00 |
| 6月 | 99.87 | 99.85 | 99.55 | 100.00 | 99.83 |
| 7月 | 99.00 | 99.70 | 95.88 | 99.83 | 99.71 |
| 8月 | 99.75 | 99.85 | 98.99 | 99.94 | 100.00 |
| 9月 | 99.95 | 100.00 | 99.85 | 99.97 | 100.00 |
| 10月 | 99.70 | 99.57 | 98.93 | 99.94 | 100.00 |
| 11月 | 99.72 | 100.00 | 98.77 | 99.97 | 99.64 |
| 12月 | 99.75 | 99.82 | 99.22 | 99.93 | 100.00 |

註：本表準點率=(1-扣除不可歸責業者離場延誤架次/實際離場架次)*100

表4 民航運輸客運班機準點率—按航空公司別分

中華民國107年12月份

| 航空公司別 | 國 際 航 線 | | | 兩 岸 航 線 | | | 國 內 航 線 | | |
|--------|-----------------|------------|------------|-----------------|------------|------------|-----------------|------------|------------|
| | 實際離 場總架 次 | 離場延 誤架次 | 準點 率(%) | 實際離 場總架 次 | 離場延 誤架次 | 準點 率(%) | 實際離 場總架 次 | 離場延 誤架次 | 準點 率(%) |
| 總計 | 10,103 | 1,778 | 82.40 | 2,596 | 326 | 87.44 | 5,697 | 260 | 95.44 |
| 外籍航空公司 | | | | | | | | | |
| 合計 | 4,632 | 813 | 82.45 | - | - | - | - | - | - |
| 濟州 | 121 | 34 | 71.90 | - | - | - | - | - | - |
| 汶萊皇家 | 13 | - | 100.00 | - | - | - | - | - | - |
| 釜山 | 115 | 25 | 78.26 | - | - | - | - | - | - |
| 馬亞洲 | 62 | 6 | 90.32 | - | - | - | - | - | - |
| 阿聯酋 | 31 | 1 | 96.77 | - | - | - | - | - | - |
| 香草 | 278 | 24 | 91.37 | - | - | - | - | - | - |
| 紐西蘭 | 13 | 6 | 53.85 | - | - | - | - | - | - |
| 酷虎 | 232 | 58 | 75.00 | - | - | - | - | - | - |
| 德威 | 62 | 3 | 95.16 | - | - | - | - | - | - |
| 香港快運 | 53 | - | 100.00 | - | - | - | - | - | - |
| 菲亞洲 | 124 | 58 | 53.23 | - | - | - | - | - | - |
| 易斯達 | 53 | 7 | 86.79 | - | - | - | - | - | - |
| 泰微笑 | 31 | 1 | 96.77 | - | - | - | - | - | - |
| 景成 | 25 | 6 | 76.00 | - | - | - | - | - | - |
| 國泰 | 599 | 143 | 76.13 | - | - | - | - | - | - |
| 宿霧太平洋 | 62 | 24 | 61.29 | - | - | - | - | - | - |
| 港龍 | 295 | 40 | 86.44 | - | - | - | - | - | - |
| 香港 | 124 | 18 | 85.48 | - | - | - | - | - | - |
| 澳門 | 175 | 8 | 95.43 | - | - | - | - | - | - |
| 加拿大 | 23 | 13 | 43.48 | - | - | - | - | - | - |
| 越南 | 172 | 9 | 94.77 | - | - | - | - | - | - |
| 捷星太平洋 | 21 | 5 | 76.19 | - | - | - | - | - | - |
| 聯合 | 31 | - | 100.00 | - | - | - | - | - | - |
| 越捷 | 262 | 24 | 90.84 | - | - | - | - | - | - |
| 泰獅 | 62 | 8 | 87.10 | - | - | - | - | - | - |
| 泰國 | 123 | 33 | 73.17 | - | - | - | - | - | - |
| 新加坡 | 62 | 7 | 88.71 | - | - | - | - | - | - |
| 菲律賓 | 107 | 14 | 86.92 | - | - | - | - | - | - |
| 馬來西亞 | 62 | 22 | 64.52 | - | - | - | - | - | - |
| 荷蘭皇家 | 62 | 12 | 80.65 | - | - | - | - | - | - |
| 大韓 | 93 | 10 | 89.25 | - | - | - | - | - | - |
| 真航 | 31 | 2 | 93.55 | - | - | - | - | - | - |
| 韓亞 | 62 | 18 | 70.97 | - | - | - | - | - | - |
| 日本 | 248 | 13 | 94.76 | - | - | - | - | - | - |
| 全日空 | 93 | 3 | 96.77 | - | - | - | - | - | - |
| 樂桃 | 246 | 76 | 69.11 | - | - | - | - | - | - |
| 捷星日本 | 28 | 6 | 78.57 | - | - | - | - | - | - |
| 捷星亞洲 | 104 | 10 | 90.38 | - | - | - | - | - | - |
| 星悅 | 62 | 10 | 83.87 | - | - | - | - | - | - |
| 全亞洲 | 93 | 42 | 54.84 | - | - | - | - | - | - |
| 酷鳥 | 29 | 6 | 79.31 | - | - | - | - | - | - |
| 泰亞洲 | 18 | 2 | 88.89 | - | - | - | - | - | - |
| 馬印 | 31 | 6 | 80.65 | - | - | - | - | - | - |
| 土耳其 | 26 | - | 100.00 | - | - | - | - | - | - |
| 法國 | 13 | - | 100.00 | - | - | - | - | - | - |
| 陸籍航空公司 | | | | | | | | | |
| 合計 | - | - | - | 1,514 | 205 | 86.46 | - | - | - |
| 國航 | - | - | - | 224 | 28 | 87.50 | - | - | - |
| 南方 | - | - | - | 306 | 33 | 89.22 | - | - | - |
| 深圳 | - | - | - | 106 | 17 | 83.96 | - | - | - |
| 四川 | - | - | - | 52 | 4 | 92.31 | - | - | - |
| 春秋 | - | - | - | 48 | 5 | 89.58 | - | - | - |
| 吉祥 | - | - | - | 35 | 5 | 85.71 | - | - | - |
| 上海 | - | - | - | 58 | 1 | 98.28 | - | - | - |
| 海南 | - | - | - | 71 | 2 | 97.18 | - | - | - |
| 山東 | - | - | - | 69 | 11 | 84.06 | - | - | - |
| 廈門 | - | - | - | 164 | 17 | 89.63 | - | - | - |
| 東方 | - | - | - | 363 | 81 | 77.69 | - | - | - |
| 河北 | - | - | - | 18 | 1 | 94.44 | - | - | - |
| 國籍航空公司 | | | | | | | | | |
| 合計 | 5,471 | 965 | 82.36 | 1,082 | 121 | 88.82 | 5,697 | 260 | 95.44 |
| 中華 | 2,278 | 386 | 83.06 | 353 | 28 | 92.07 | - | - | - |
| 華信 | 285 | 9 | 96.84 | 159 | 17 | 89.31 | 1,139 | 89 | 92.19 |
| 遠東 | 35 | 8 | 77.14 | 52 | 2 | 96.15 | 1,289 | 80 | 93.79 |
| 立榮 | 60 | 17 | 71.67 | 166 | 21 | 87.35 | 2,930 | 68 | 97.68 |
| 長榮 | 2,076 | 422 | 79.67 | 338 | 48 | 85.80 | - | - | - |
| 台灣虎航 | 737 | 123 | 83.31 | 14 | 5 | 64.29 | - | - | - |
| 德安 | - | - | - | - | - | - | 339 | 23 | 93.22 |

表5 民航運輸客運班機準點率－按機場別分

中華民國107年12月份

| 機 場 別 | 總 計 (%) | 國 際 航 線 | | | 兩 岸 航 線 | | | 國 內 航 線 | | |
|----------|---------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|
| | | 實際離 場總架 次 | 離場 延誤 架次 | 準點 率 (%) | 實際離 場總架 次 | 離場延 誤架次 | 準點 率 (%) | 實際離 場總架 次 | 離場 延誤 架次 | 準點 率 (%) |
| 總計 | 87.15 | 10,103 | 1,778 | 82.40 | 2,596 | 326 | 87.44 | 5,697 | 260 | 95.44 |
| 臺灣桃園國際機場 | 79.96 | 7,990 | 1,678 | 79.00 | 1,917 | 307 | 83.99 | - | - | - |
| 高雄國際機場 | 94.99 | 1,309 | 86 | 93.43 | 251 | 6 | 97.61 | 695 | 21 | 96.98 |
| 臺北松山機場 | 97.58 | 310 | 2 | 99.35 | 379 | 11 | 97.10 | 1,293 | 35 | 97.29 |
| 花蓮機場 | 98.11 | - | - | - | - | - | - | 106 | 2 | 98.11 |
| 澎湖機場 | 94.64 | - | - | - | - | - | - | 1,064 | 57 | 94.64 |
| 臺南機場 | 97.74 | 70 | 2 | 97.14 | - | - | - | 151 | 3 | 98.01 |
| 臺中機場 | 96.44 | 424 | 10 | 97.64 | 49 | 2 | 95.92 | 537 | 24 | 95.53 |
| 臺東機場 | 94.83 | - | - | - | - | - | - | 271 | 14 | 94.83 |
| 嘉義機場 | 96.77 | - | - | - | - | - | - | 62 | 2 | 96.77 |
| 金門機場 | 92.39 | - | - | - | - | - | - | 1,143 | 87 | 92.39 |
| 七美機場 | 91.07 | - | - | - | - | - | - | 56 | 5 | 91.07 |
| 望安機場 | 80.00 | - | - | - | - | - | - | 5 | 1 | 80.00 |
| 蘭嶼機場 | 96.36 | - | - | - | - | - | - | 55 | 2 | 96.36 |
| 綠島機場 | 92.45 | - | - | - | - | - | - | 53 | 4 | 92.45 |
| 北竿機場 | 98.25 | - | - | - | - | - | - | 57 | 1 | 98.25 |
| 南竿機場 | 98.66 | - | - | - | - | - | - | 149 | 2 | 98.66 |
| 恆春機場 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

表6 國際航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分

中華民國107年12月份

單位：%

| 機場別 航空公司別 | 合 計 | 臺灣桃園 國際機場 | 高雄國際 機場 | 臺北松山 機場 | 臺南機場 | 臺中機場 |
|--------------|--------|--------------|------------|------------|-------|--------|
| 總計 | 82.40 | 79.00 | 93.43 | 99.35 | 97.14 | 97.64 |
| 外籍航空公司 | | | | | | |
| 合計 | 82.45 | 79.71 | 88.97 | 99.35 | 96.77 | 100.00 |
| 濟州 | 71.90 | 73.08 | 64.71 | - | - | - |
| 汶萊皇家 | 100.00 | 100.00 | - | - | - | - |
| 釜山 | 78.26 | 73.12 | 100.00 | - | - | - |
| 馬亞洲 | 90.32 | 87.10 | 93.55 | - | - | - |
| 阿聯酋 | 96.77 | 96.77 | - | - | - | - |
| 香草 | 91.37 | 90.28 | 100.00 | - | - | - |
| 紐西蘭 | 53.85 | 53.85 | - | - | - | - |
| 酷虎 | 75.00 | 73.47 | 83.33 | - | - | - |
| 德威 | 95.16 | 96.77 | 84.62 | 100.00 | - | - |
| 香港快運 | 100.00 | - | - | - | - | 100.00 |
| 菲亞洲 | 53.23 | 54.95 | 38.46 | - | - | - |
| 易斯達 | 86.79 | 85.00 | - | 92.31 | - | - |
| 泰微笑 | 96.77 | - | 96.77 | - | - | - |
| 景成 | 76.00 | 76.00 | - | - | - | - |
| 國泰 | 76.13 | 76.13 | - | - | - | - |
| 宿霧太平洋 | 61.29 | 61.29 | - | - | - | - |
| 港龍 | 86.44 | 91.07 | 83.17 | - | - | 100.00 |
| 香港 | 85.48 | 85.48 | - | - | - | - |
| 澳門 | 95.43 | 93.22 | 100.00 | - | - | - |
| 加拿大 | 43.48 | 43.48 | - | - | - | - |
| 越南 | 94.77 | 91.75 | 98.67 | - | - | - |
| 捷星太平洋 | 76.19 | 76.19 | - | - | - | - |
| 聯合 | 100.00 | 100.00 | - | - | - | - |
| 越捷 | 90.84 | 83.87 | 94.34 | - | 96.77 | 100.00 |
| 泰獅 | 87.10 | 87.10 | - | - | - | - |
| 泰國 | 73.17 | 73.17 | - | - | - | - |
| 新加坡 | 88.71 | 88.71 | - | - | - | - |
| 菲律賓 | 86.92 | 86.92 | - | - | - | - |
| 馬來西亞 | 64.52 | 64.52 | - | - | - | - |
| 荷蘭皇家 | 80.65 | 80.65 | - | - | - | - |
| 大韓 | 89.25 | 89.25 | - | - | - | - |
| 真航 | 93.55 | 93.55 | - | - | - | - |
| 韓亞 | 70.97 | 70.97 | - | - | - | - |
| 日本 | 94.76 | 93.55 | 90.32 | 100.00 | - | - |
| 全日空 | 96.77 | 90.32 | - | 100.00 | - | - |
| 樂桃 | 69.11 | 63.04 | 87.10 | - | - | - |
| 捷星日本 | 78.57 | 78.57 | - | - | - | - |
| 捷星亞洲 | 90.38 | 90.38 | - | - | - | - |
| 星悅 | 83.87 | 83.87 | - | - | - | - |
| 全亞洲 | 54.84 | 54.84 | - | - | - | - |
| 酷鳥 | 79.31 | 79.31 | - | - | - | - |
| 泰亞洲 | 88.89 | 88.89 | - | - | - | - |
| 馬印 | 80.65 | 80.65 | - | - | - | - |
| 土耳其 | 100.00 | 100.00 | - | - | - | - |
| 法國 | 100.00 | 100.00 | - | - | - | - |
| 國籍航空公司 | | | | | | |
| 合計 | 82.36 | 78.40 | 98.25 | 99.35 | 97.44 | 96.50 |
| 中華 | 83.06 | 79.95 | 96.93 | 98.68 | 97.44 | - |
| 華信 | 96.84 | - | 100.00 | - | - | 95.98 |
| 遠東 | 77.14 | 77.14 | - | - | - | - |
| 立榮 | 71.67 | 51.43 | 100.00 | - | - | - |
| 長榮 | 79.67 | 77.01 | 100.00 | 100.00 | - | 96.77 |
| 台灣虎航 | 83.31 | 79.53 | 98.26 | - | - | 100.00 |

表7 兩岸航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

中華民國107年12月份

單位：%

| 機場別 航空公司別 | 合 計 | 臺灣桃園 國際機場 | 高雄國際 機場 | 臺北松山 機場 | 臺中機場 | |
|--------------|-------|--------------|------------|------------|--------|--|
| 總計 | 87.44 | 83.99 | 97.61 | 97.10 | 95.92 | |
| 陸籍航空公司 | - | - | - | - | - | |
| 合計 | 86.46 | 84.01 | 93.98 | 96.30 | 100.00 | |
| 國航 | 87.50 | 86.02 | - | 94.74 | - | |
| 南方 | 89.22 | 89.08 | 92.31 | - | - | |
| 深圳 | 83.96 | 83.96 | - | - | - | |
| 四川 | 92.31 | 75.00 | - | 96.77 | 100.00 | |
| 春秋 | 89.58 | 85.71 | 100.00 | - | - | |
| 吉祥 | 85.71 | 77.27 | 100.00 | - | - | |
| 上海 | 98.28 | - | - | 98.28 | - | |
| 海南 | 97.18 | 97.18 | - | - | - | |
| 山東 | 84.06 | 84.06 | - | - | - | |
| 廈門 | 89.63 | 83.51 | 100.00 | 98.28 | - | |
| 東方 | 77.69 | 74.66 | 88.57 | 90.32 | 100.00 | |
| 河北 | 94.44 | 94.44 | - | - | - | |
| 國籍航空公司 | - | - | - | - | - | |
| 合計 | 88.82 | 83.94 | 99.40 | 98.16 | 94.29 | |
| 中華 | 92.07 | 89.23 | 100.00 | 100.00 | - | |
| 華信 | 89.31 | 86.79 | 100.00 | 96.67 | 88.24 | |
| 遠東 | 96.15 | 87.50 | 100.00 | 94.44 | - | |
| 立榮 | 87.35 | 78.13 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | |
| 長榮 | 85.80 | 80.17 | 98.36 | 97.78 | - | |
| 台灣虎航 | 64.29 | 64.29 | - | - | - | |

表8 國內航線客運班機準點率統計－按航空公司及機場別分

中華民國107年12月份

單位：%

| 航空公司別 機場別 | 總計 | 華信 | 遠東 | 立榮 | 德安 |
|--------------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 合計 | 95.44 | 92.19 | 93.79 | 97.68 | 93.22 |
| 高雄國際機場 | 96.98 | 97.58 | 96.52 | 97.97 | 91.30 |
| 臺北松山機場 | 97.29 | 96.67 | 95.83 | 98.17 | - |
| 花蓮機場 | 98.11 | 95.45 | - | 100.00 | - |
| 澎湖機場 | 94.64 | 91.27 | 93.10 | 97.04 | 100.00 |
| 臺南機場 | 98.01 | - | - | 98.01 | - |
| 臺中機場 | 95.53 | 91.07 | 97.74 | 97.46 | - |
| 臺東機場 | 94.83 | 92.42 | - | 97.94 | 93.52 |
| 嘉義機場 | 96.77 | - | - | 96.77 | - |
| 金門機場 | 92.39 | 84.65 | 88.89 | 97.02 | - |
| 七美機場 | 91.07 | - | - | - | 91.07 |
| 望安機場 | 80.00 | - | - | - | 80.00 |
| 蘭嶼機場 | 96.36 | - | - | - | 96.36 |
| 綠島機場 | 92.45 | - | - | - | 92.45 |
| 北竿機場 | 98.25 | - | - | 98.25 | - |
| 南竿機場 | 98.66 | - | - | 98.66 | - |
| 恆春機場 | - | - | - | - | - |

表8-1 國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)－按航空公司及機場別分

中華民國107年12月份

單位：%

| 航空公司別 機場別 | 總計 | 華信 | 遠東 | 立榮 | 德安 |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 合計 | 99.75 | 99.82 | 99.22 | 99.93 | 100.00 |
| 高雄國際機場 | 99.57 | 100.00 | 98.70 | 100.00 | 100.00 |
| 臺北松山機場 | 99.85 | 100.00 | 99.68 | 99.86 | - |
| 花蓮機場 | 100.00 | 100.00 | - | 100.00 | - |
| 澎湖機場 | 99.81 | 100.00 | 99.31 | 100.00 | 100.00 |
| 臺南機場 | 100.00 | - | - | 100.00 | - |
| 臺中機場 | 99.81 | 100.00 | 100.00 | 99.58 | - |
| 臺東機場 | 100.00 | 100.00 | - | 100.00 | 100.00 |
| 嘉義機場 | 100.00 | - | - | 100.00 | - |
| 金門機場 | 99.48 | 99.07 | 98.77 | 100.00 | - |
| 七美機場 | 100.00 | - | - | - | 100.00 |
| 望安機場 | 100.00 | - | - | - | 100.00 |
| 蘭嶼機場 | 100.00 | - | - | - | 100.00 |
| 綠島機場 | 100.00 | - | - | - | 100.00 |
| 北竿機場 | 100.00 | - | - | 100.00 | - |
| 南竿機場 | 100.00 | - | - | 100.00 | - |
| 恆春機場 | - | - | - | - | - |

註：本表準點率=(1-扣除不可歸責業者離場延誤架次/實際離場架次)*100

表9 國內航線客運班機延誤時間統計－按航空公司別分

中華民國107年12月份

| 航 空 公 司 別 | 實際離場總架次 (a) | 離場班機延誤時間(分) (b) | 平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a) |
|-----------|----------------|--------------------|--------------------------|
| 總 計 | 5,697 | 9,135 | 1.6 |
| 華信 | 1,139 | 2,568 | 2.3 |
| 遠東 | 1,289 | 3,871 | 3.0 |
| 立榮 | 2,930 | 2,024 | 0.7 |
| 德安 | 339 | 672 | 2.0 |

表10 國內航線客運班機延誤時間統計-按機場別分

中華民國107年12月份

| 機 場 別 | 實際離場總架次 (a) | 離場班機延誤時間(分) (b) | 平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a) |
|--------|----------------|--------------------|--------------------------|
| 總 計 | 5,697 | 9,135 | 1.6 |
| 高雄國際機場 | 695 | 1,136 | 1.6 |
| 臺北松山機場 | 1,293 | 1,068 | 0.8 |
| 花蓮機場 | 106 | 100 | 0.9 |
| 澎湖機場 | 1,064 | 2,183 | 2.1 |
| 臺南機場 | 151 | 141 | 0.9 |
| 臺中機場 | 537 | 620 | 1.2 |
| 臺東機場 | 271 | 309 | 1.1 |
| 嘉義機場 | 62 | 100 | 1.6 |
| 金門機場 | 1,143 | 3,072 | 2.7 |
| 七美機場 | 56 | 167 | 3.0 |
| 望安機場 | 5 | 22 | 4.4 |
| 蘭嶼機場 | 55 | 95 | 1.7 |
| 綠島機場 | 53 | 76 | 1.4 |
| 北竿機場 | 57 | 6 | 0.1 |
| 南竿機場 | 149 | 40 | 0.3 |
| 恆春機場 | - | - | - |

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國107年12月份

| 航空公司別 | 離場延 誤架次 | 天候因素 | | 機件故障 | | 來機晚到 | |
|-------|------------|------|------|------|--------|------|--------|
| | | 次數 | % | 次數 | % | 次數 | % |
| 總計 | 1,778 | 4 | 0.22 | 61 | 3.43 | 706 | 39.71 |
| 濟州 | 34 | - | - | - | - | 30 | 88.24 |
| 釜山 | 25 | - | - | - | - | 19 | 76.00 |
| 馬亞洲 | 6 | - | - | 2 | 33.33 | 1 | 16.67 |
| 阿聯酋 | 1 | - | - | 1 | 100.00 | - | - |
| 香草 | 24 | - | - | - | - | 11 | 45.83 |
| 紐西蘭 | 6 | - | - | - | - | 5 | 83.33 |
| 酷虎 | 58 | - | - | 1 | 1.72 | 43 | 74.14 |
| 德威 | 3 | - | - | - | - | 2 | 66.67 |
| 菲亞洲 | 58 | - | - | 1 | 1.72 | 32 | 55.17 |
| 易斯達 | 7 | - | - | - | - | 5 | 71.43 |
| 泰微笑 | 1 | - | - | - | - | 1 | 100.00 |
| 景成 | 6 | - | - | - | - | 3 | 50.00 |
| 國泰 | 143 | 4 | 2.80 | 4 | 2.80 | 108 | 75.52 |
| 宿霧太平洋 | 24 | - | - | - | - | 4 | 16.67 |
| 港龍 | 40 | - | - | 1 | 2.50 | 37 | 92.50 |
| 香港 | 18 | - | - | - | - | 9 | 50.00 |
| 澳門 | 8 | - | - | - | - | 5 | 62.50 |
| 加拿大 | 13 | - | - | - | - | 13 | 100.00 |
| 越南 | 9 | - | - | 1 | 11.11 | 2 | 22.22 |
| 捷星太平洋 | 5 | - | - | - | - | 3 | 60.00 |
| 越捷 | 24 | - | - | - | - | 19 | 79.17 |
| 泰獅 | 8 | - | - | - | - | 3 | 37.50 |
| 泰國 | 33 | - | - | - | - | 24 | 72.73 |
| 新加坡 | 7 | - | - | 1 | 14.29 | 3 | 42.86 |
| 菲律賓 | 14 | - | - | - | - | 9 | 64.29 |
| 馬來西亞 | 22 | - | - | 4 | 18.18 | 7 | 31.82 |
| 荷蘭皇家 | 12 | - | - | - | - | 9 | 75.00 |
| 大韓 | 10 | - | - | - | - | 8 | 80.00 |
| 真航 | 2 | - | - | - | - | 1 | 50.00 |
| 韓亞 | 18 | - | - | 1 | 5.56 | 13 | 72.22 |
| 日本 | 13 | - | - | 2 | 15.38 | 3 | 23.08 |
| 全日空 | 3 | - | - | 1 | 33.33 | - | - |
| 樂桃 | 76 | - | - | 1 | 1.32 | 48 | 63.16 |
| 捷星日本 | 6 | - | - | - | - | 5 | 83.33 |
| 捷星亞洲 | 10 | - | - | - | - | 7 | 70.00 |
| 星悅 | 10 | - | - | 2 | 20.00 | 7 | 70.00 |
| 全亞洲 | 42 | - | - | - | - | 28 | 66.67 |
| 酷鳥 | 6 | - | - | 2 | 33.33 | 2 | 33.33 |
| 泰亞洲 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 馬印 | 6 | - | - | - | - | 5 | 83.33 |
| 中華 | 386 | - | - | 21 | 5.44 | 45 | 11.66 |
| 華信 | 9 | - | - | 2 | 22.22 | 6 | 66.67 |
| 遠東 | 8 | - | - | - | - | 1 | 12.50 |
| 立榮 | 17 | - | - | - | - | 3 | 17.65 |
| 長榮 | 422 | - | - | 11 | 2.61 | 80 | 18.96 |
| 台灣虎航 | 123 | - | - | 2 | 1.63 | 37 | 30.08 |

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國107年12月份

| 航 空 公 司 別 | 班 機 調 度 | | 航 行 量 調 整 | | 其 他 | |
|-----------|---------|-------|-----------|-------|-----|-------|
| | 次 數 | % | 次 數 | % | 次 數 | % |
| 總 計 | 351 | 19.74 | 217 | 12.20 | 439 | 24.70 |
| 濟州 | 2 | 5.88 | 1 | 2.94 | 1 | 2.94 |
| 釜山 | 4 | 16.00 | 2 | 8.00 | - | - |
| 馬亞洲 | 1 | 16.67 | 2 | 33.33 | - | - |
| 阿聯酋 | - | - | - | - | - | - |
| 香草 | 9 | 37.50 | - | - | 4 | 16.67 |
| 紐西蘭 | - | - | - | - | 1 | 16.67 |
| 酷虎 | 13 | 22.41 | - | - | 1 | 1.73 |
| 德威 | - | - | - | - | 1 | 33.33 |
| 菲亞洲 | 4 | 6.90 | 10 | 17.24 | 11 | 18.97 |
| 易斯達 | 2 | 28.57 | - | - | - | - |
| 泰微笑 | - | - | - | - | - | - |
| 景成 | 3 | 50.00 | - | - | - | - |
| 國泰 | 6 | 4.20 | 4 | 2.80 | 17 | 11.88 |
| 宿霧太平洋 | 7 | 29.17 | 5 | 20.83 | 8 | 33.33 |
| 港龍 | - | - | 2 | 5.00 | - | - |
| 香港 | 5 | 27.78 | 3 | 16.67 | 1 | 5.55 |
| 澳門 | 2 | 25.00 | - | - | 1 | 12.50 |
| 加拿大 | - | - | - | - | - | - |
| 越南 | 2 | 22.22 | 1 | 11.11 | 3 | 33.34 |
| 捷星太平洋 | 1 | 20.00 | 1 | 20.00 | - | - |
| 越捷 | 1 | 4.17 | 1 | 4.17 | 3 | 12.49 |
| 泰獅 | - | - | 3 | 37.50 | 2 | 25.00 |
| 泰國 | 6 | 18.18 | 1 | 3.03 | 2 | 6.06 |
| 新加坡 | 1 | 14.29 | 1 | 14.29 | 1 | 14.27 |
| 菲律賓 | - | - | - | - | 5 | 35.71 |
| 馬來西亞 | 4 | 18.18 | 2 | 9.09 | 5 | 22.73 |
| 荷蘭皇家 | - | - | - | - | 3 | 25.00 |
| 大韓 | 1 | 10.00 | - | - | 1 | 10.00 |
| 真航 | - | - | - | - | 1 | 50.00 |
| 韓亞 | 4 | 22.22 | - | - | - | - |
| 日本 | - | - | 4 | 30.77 | 4 | 30.77 |
| 全日空 | - | - | 2 | 66.67 | - | - |
| 樂桃 | 19 | 25.00 | 5 | 6.58 | 3 | 3.94 |
| 捷星日本 | - | - | 1 | 16.67 | - | - |
| 捷星亞洲 | - | - | 1 | 10.00 | 2 | 20.00 |
| 星悅 | - | - | - | - | 1 | 10.00 |
| 全亞洲 | 3 | 7.14 | 10 | 23.81 | 1 | 2.38 |
| 酷鳥 | 2 | 33.34 | - | - | - | - |
| 泰亞洲 | - | - | 1 | 50.00 | 1 | 50.00 |
| 馬印 | - | - | - | - | 1 | 16.67 |
| 中華 | 152 | 39.38 | 9 | 2.33 | 159 | 41.19 |
| 華信 | - | - | - | - | 1 | 11.11 |
| 遠東 | 2 | 25.00 | 1 | 12.50 | 4 | 50.00 |
| 立榮 | - | - | 1 | 5.88 | 13 | 76.47 |
| 長榮 | 31 | 7.35 | 138 | 32.70 | 162 | 38.38 |
| 台灣虎航 | 64 | 52.03 | 5 | 4.07 | 15 | 12.19 |

表12 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國107年12月

| 航空公司別 | 離場延 誤架次 | 天候因素 | | 機件故障 | | 來機晚到 | |
|-------|------------|------|------|------|------|------|--------|
| | | 次數 | % | 次數 | % | 次數 | % |
| 總計 | 326 | 1 | 0.31 | 6 | 1.84 | 168 | 51.53 |
| 國航 | 28 | - | - | 1 | 3.57 | 14 | 50.00 |
| 南方 | 33 | - | - | - | - | 14 | 42.42 |
| 深圳 | 17 | - | - | - | - | 5 | 29.41 |
| 四川 | 4 | - | - | - | - | 3 | 75.00 |
| 春秋 | 5 | - | - | - | - | 3 | 60.00 |
| 吉祥 | 5 | - | - | - | - | 1 | 20.00 |
| 上海 | 1 | - | - | - | - | 1 | 100.00 |
| 海南 | 2 | - | - | - | - | 1 | 50.00 |
| 山東 | 11 | - | - | - | - | 11 | 100.00 |
| 廈門 | 17 | - | - | - | - | 11 | 64.71 |
| 東方 | 81 | - | - | 1 | 1.23 | 67 | 82.72 |
| 河北 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 中華 | 28 | 1 | 3.57 | 2 | 7.14 | 14 | 50.00 |
| 華信 | 17 | - | - | 1 | 5.88 | 3 | 17.65 |
| 遠東 | 2 | - | - | - | - | 1 | 50.00 |
| 立榮 | 21 | - | - | - | - | 5 | 23.81 |
| 長榮 | 48 | - | - | 1 | 2.08 | 14 | 29.17 |
| 台灣虎航 | 5 | - | - | - | - | - | - |

表12 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國107年12月

| 航 空 公 司 別 | 班 機 調 度 | | 航 行 量 調 整 | | 其 他 | |
|-----------|---------|-------|-----------|-------|-----|--------|
| | 次 數 | % | 次 數 | % | 次 數 | % |
| 總 計 | 52 | 15.95 | 58 | 17.79 | 41 | 12.58 |
| 國 航 | 10 | 35.71 | - | - | 3 | 10.72 |
| 南 方 | 14 | 42.42 | 3 | 9.09 | 2 | 6.07 |
| 深 圳 | 8 | 47.06 | 3 | 17.65 | 1 | 5.88 |
| 四 川 | - | - | - | - | 1 | 25.00 |
| 春 秋 | 1 | 20.00 | - | - | 1 | 20.00 |
| 吉 祥 | 4 | 80.00 | - | - | - | - |
| 上 海 | - | - | - | - | - | - |
| 海 南 | - | - | - | - | 1 | 50.00 |
| 山 東 | - | - | - | - | - | - |
| 廈 門 | 4 | 23.53 | 1 | 5.88 | 1 | 5.88 |
| 東 方 | 1 | 1.23 | 11 | 13.58 | 1 | 1.24 |
| 河 北 | - | - | - | - | 1 | 100.00 |
| 中 華 | 4 | 14.29 | 1 | 3.57 | 6 | 21.43 |
| 華 信 | 1 | 5.88 | - | - | 12 | 70.59 |
| 遠 東 | 1 | 50.00 | - | - | - | - |
| 立 榮 | 1 | 4.76 | 10 | 47.62 | 5 | 23.81 |
| 長 榮 | 3 | 6.25 | 26 | 54.17 | 4 | 8.33 |
| 台灣虎航 | - | - | 3 | 60.00 | 2 | 40.00 |

表13 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國107年12月

| 機 場 別 | 離場 延誤 架次 | 天 候 因 素 | | 機 件 故 障 | | 來 機 晚 到 | |
|----------|----------------|---------|------|---------|-------|---------|--------|
| | | 次 數 | % | 次 數 | % | 次 數 | % |
| 總 計 | 1,778 | 4 | 0.22 | 61 | 3.43 | 706 | 39.71 |
| 臺灣桃園國際機場 | 1,678 | 4 | 0.24 | 54 | 3.22 | 621 | 37.01 |
| 高雄國際機場 | 86 | - | - | 5 | 5.81 | 74 | 86.05 |
| 臺北松山機場 | 2 | - | - | - | - | 2 | 100.00 |
| 臺南機場 | 2 | - | - | - | - | 2 | 100.00 |
| 臺中機場 | 10 | - | - | 2 | 20.00 | 7 | 70.00 |

表13 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國107年12月

| 機 場 別 | 班 機 調 度 | | 航 行 量 調 整 | | 其 他 | |
|----------|---------|-------|-----------|-------|-----|-------|
| | 次 數 | % | 次 數 | % | 次 數 | % |
| 總 計 | 351 | 19.74 | 217 | 12.20 | 439 | 24.70 |
| 臺灣桃園國際機場 | 350 | 20.86 | 215 | 12.81 | 434 | 25.86 |
| 高雄國際機場 | 1 | 1.16 | 2 | 2.33 | 4 | 4.65 |
| 臺北松山機場 | - | - | - | - | - | - |
| 臺南機場 | - | - | - | - | - | - |
| 臺中機場 | - | - | - | - | 1 | 10.00 |

表14 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國107年12月

| 機 場 別 | 離場 延誤 架次 | 天 候 因 素 | | 機 件 故 障 | | 來 機 晚 到 | |
|----------|----------------|---------|------|---------|-------|---------|--------|
| | | 次 數 | % | 次 數 | % | 次 數 | % |
| 總 計 | 326 | 1 | 0.31 | 6 | 1.84 | 168 | 51.53 |
| 臺灣桃園國際機場 | 307 | 1 | 0.33 | 5 | 1.63 | 151 | 49.19 |
| 高雄國際機場 | 6 | - | - | - | - | 5 | 83.33 |
| 臺北松山機場 | 11 | - | - | - | - | 11 | 100.00 |
| 臺中機場 | 2 | - | - | 1 | 50.00 | 1 | 50.00 |

表14 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國107年12月

| 機 場 別 | 班 機 調 度 | | 航 行 量 調 整 | | 其 他 | |
|----------|---------|-------|-----------|-------|-----|-------|
| | 次 數 | % | 次 數 | % | 次 數 | % |
| 總 計 | 52 | 15.95 | 58 | 17.79 | 41 | 12.58 |
| 臺灣桃園國際機場 | 52 | 16.94 | 58 | 18.89 | 40 | 13.02 |
| 高雄國際機場 | - | - | - | - | 1 | 16.67 |
| 臺北松山機場 | - | - | - | - | - | - |
| 臺中機場 | - | - | - | - | - | - |

表15 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國107年12月

| 航空公司別 | 離場 延誤 架次 | 天候因素 | | 機件故障 | | 來機晚到 | |
|-------|----------------|------|-------|------|------|------|-------|
| | | 次數 | % | 次數 | % | 次數 | % |
| 總計 | 260 | 11 | 4.23 | 13 | 5.00 | 177 | 68.08 |
| 華信 | 89 | - | - | 5 | 5.62 | 69 | 77.53 |
| 遠東 | 80 | - | - | 2 | 2.50 | 57 | 71.25 |
| 立榮 | 68 | 4 | 5.88 | 4 | 5.88 | 42 | 61.76 |
| 德安 | 23 | 7 | 30.43 | 2 | 8.70 | 9 | 39.13 |

表15 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國107年12月

| 航空公司別 | 班機調度 | | 航行量調整 | | 其他 | |
|-------|------|-------|-------|-------|----|------|
| | 次數 | % | 次數 | % | 次數 | % |
| 總計 | 30 | 11.54 | 19 | 7.31 | 10 | 3.84 |
| 華信 | 2 | 2.25 | 9 | 10.11 | 4 | 4.49 |
| 遠東 | 16 | 20.00 | 4 | 5.00 | 1 | 1.25 |
| 立榮 | 9 | 13.24 | 5 | 7.35 | 4 | 5.89 |
| 德安 | 3 | 13.04 | 1 | 4.35 | 1 | 4.35 |

表16 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國107年12月

| 機 場 別 | 離場延 誤架次 | 天 候 因 素 | | 機 件 故 障 | | 來 機 晚 到 | |
|--------|------------|---------|-------|---------|-------|---------|--------|
| | | 次 數 | % | 次 數 | % | 次 數 | % |
| 總 計 | 260 | 11 | 4.23 | 13 | 5.00 | 177 | 68.08 |
| 高雄國際機場 | 21 | 3 | 14.29 | 1 | 4.76 | 13 | 61.90 |
| 臺北松山機場 | 35 | 1 | 2.86 | 1 | 2.86 | 23 | 65.71 |
| 花蓮機場 | 2 | - | - | 1 | 50.00 | 1 | 50.00 |
| 澎湖機場 | 57 | 1 | 1.75 | 2 | 3.51 | 46 | 80.70 |
| 臺南機場 | 3 | - | - | 1 | 33.33 | 2 | 66.67 |
| 臺中機場 | 24 | - | - | - | - | 24 | 100.00 |
| 臺東機場 | 14 | 1 | 7.14 | 3 | 21.43 | 8 | 57.14 |
| 嘉義機場 | 2 | - | - | - | - | 1 | 50.00 |
| 金門機場 | 87 | 1 | 1.15 | 4 | 4.60 | 51 | 58.62 |
| 七美機場 | 5 | 3 | 60.00 | - | - | 2 | 40.00 |
| 望安機場 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 蘭嶼機場 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 綠島機場 | 4 | - | - | - | - | 4 | 100.00 |
| 北竿機場 | 1 | - | - | - | - | 1 | 100.00 |
| 南竿機場 | 2 | 1 | 50.00 | - | - | 1 | 50.00 |
| 恆春機場 | - | - | - | - | - | - | - |

表16 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國107年12月

| 機 場 別 | 班 機 調 度 | | 航 行 量 調 整 | | 其 他 | |
|--------|---------|-------|-----------|-------|-----|--------|
| | 次 數 | % | 次 數 | % | 次 數 | % |
| 總 計 | 30 | 11.54 | 19 | 7.31 | 10 | 3.84 |
| 高雄國際機場 | 3 | 14.29 | - | - | 1 | 4.76 |
| 臺北松山機場 | 9 | 25.71 | - | - | 1 | 2.86 |
| 花蓮機場 | - | - | - | - | - | - |
| 澎湖機場 | 6 | 10.53 | 2 | 3.51 | - | - |
| 臺南機場 | - | - | - | - | - | - |
| 臺中機場 | - | - | - | - | - | - |
| 臺東機場 | 2 | 14.29 | - | - | - | - |
| 嘉義機場 | - | - | - | - | 1 | 50.00 |
| 金門機場 | 9 | 10.34 | 16 | 18.39 | 6 | 6.90 |
| 七美機場 | - | - | - | - | - | - |
| 望安機場 | - | - | - | - | 1 | 100.00 |
| 蘭嶼機場 | 1 | 50.00 | 1 | 50.00 | - | - |
| 綠島機場 | - | - | - | - | - | - |
| 北竿機場 | - | - | - | - | - | - |
| 南竿機場 | - | - | - | - | - | - |
| 恆春機場 | - | - | - | - | - | - |