

(AA7) 機場管制飛航管理程序

最近更新日期：無；更新題號：無

原始題號:0019463 題組:0 難易度:易

- (B) 1. 飛航管制所使用之距離單位“浬”，係指：
(A)公里 (B)海浬 (C)英浬 (D)華里

原始題號:0019464 題組:0 難易度:易

- (B) 2. 航跡、方位、航向及風向等除另行註明外，均以何種方位表示？
(A)真方位 (B)磁方位 (C)幾何方位 (D)算術方位

原始題號:0019465 題組:0 難易度:中

- (D) 3. 時間當用於飛航管制作業時，“分”之計算，自該分多少秒後計為下一分？
(A)60秒 (B)20秒 (C)40秒 (D)30秒

原始題號:0019466 題組:0 難易度:中

- (D) 4. 相同航跡：係指航跡同向以及航跡相交，或者有部份同向或相交，其角度相差為何者，且保護空域重疊。
(A)介於135度到225度之間 (B)介於45度到315度之間 (C)大於135度但小於225度 (D)小於45度或大於315度

原始題號:0019467 題組:0 難易度:中

- (C) 5. 對頭航跡：係指航跡逆向以及航跡相交，或者有部份逆向或相交，其角度相差為何者，且保護空域重疊。
(A)介於135度到225度之間 (B)介於45度到315度之間 (C)大於135度但小於225度 (D)小於45度或大於315度

原始題號:0019468 題組:0 難易度:易

- (D) 6. 飛航管理程序(ATMP)係為符合國際民航組織第__號附約及第4444號文件？
(A)2 (B)6 (C)10 (D)11

原始題號:0019469 題組:0 難易度:易

- (D) 7. Air Traffic Management Procedure(飛航管理程序)之縮語。
(A)ATCMP (B)ACP (C)ATP (D)ATMP

原始題號:0019470 題組:0 難易度:中

- (A) 8. Air Report(空中天氣報告)之縮語。
(A)AIREP (B)ARTP (C)AIRRT (D)APT

原始題號:0019471 題組:0 難易度:易

- (C) 9. 可(MAY)或不必要(NEED NOT)一係指該程序屬何種性質？
(A)僅係建議採用 (B)係指未來狀況，並非實施某依程序之要件。(C)具選擇性 (D)係指該程序為強制規定

原始題號:0019472 題組:0 難易度:中

- (C) 10. 將需要搜救之航空器資料通知適當單位，並應該單位之需求予以協助之服務，稱之為甚麼服務？
(A)飛航服務(Air traffic service) (B)飛航管制服務(Air traffic control service)
(C)守助服務(Alerting service) (D)飛航諮詢服務(Air traffic advisory service)

原始題號:0019473 題組:0 難易度:易

- (C) 11. 飛航管理程序規定，第一優先處理之事項。
(A)總統專機 (B)引擎失效、油量不足等因素影響其安全操作，而預期將迫降之航空器
(C)經認定處於緊急狀態之航空器 (D)救護機

原始題號:0019474 題組:0 難易度:中

- (C) 12. 航機報告某助航設施故障，如無第二架航機可供詢問時，應如何處置？
(A)等有第二架航機出現再說 (B)只回答”Roger”無後續動作 (C)先啟動備用裝備或請監視單位啟動 (D)請航機再檢查是否真故障

原始題號:0019475 題組:0 難易度:中

- (B) 13. 雷達識別之航空器間，提供航情時，以何種方式來表示航空器之方位？
(A)圓周360度 (B)時鐘12小時 (C)前後左右 (D)上下

原始題號:0019476 題組:0 難易度:中

- (B) 14. 表示相關航空器距離之單位。
(A)公里 (B)浬 (C)公尺 (D)英尺

原始題號:0019477 題組:0 難易度:中

- (C) 15. 飛航管制條已寫好的高度資料，要更改時不可擦掉或在已寫好的資料上重覆書寫，應以何種記號劃掉，再重新書寫？
(A)/ (B)— (C)× (D)全部塗黑

原始題號:0019478 題組:0 難易度:中

- (B) 16. 管制條符號，“V<”代表之意義。
(A)必須在某時間之後離場 (B)在(時間)以前航空器未起飛，則許可失效 (C)許可可在某時間之後才頒發 (D)許可必須在某個時間頒發

原始題號:0019479 題組:0 難易度:中

- (D) 17. ILS中文全名。
(A)左右定位台進場 (B)微降系統進場 (C)全球定位系統進場 (D)儀器降落系統

原始題號:0019480 題組:0 難易度:中

- (D) 18. QRF中文意義。
(A)許可限制點 (B)塔臺航線 (C)飛行員報告 (D)回航

原始題號:0019481 題組:0 難易度:易

- (C) 19. 無線電通信內容，以何者為限？
(A)航管需要 (B)有助於飛安者 (C)航管需要及有助於飛安者皆是 (D)聊天無妨

原始題號:0019482 題組:0 難易度:中

- (C) 20. 平面通信優先次序，第一優先為：
(A)許可與管制指示 (B)轉發航空公司資料 (C)緊急資料 (D)有關目視航空器之相關資料

原始題號:0019483 題組:0 難易度:易

(C) 21. 連續數字11495____逐字讀出

(A)壹壹肆九五 (B)壹壹四勾五 (C)么么四九五 (D)么么四勾五

原始題號:0019484 題組:0 難易度:易

(A) 22. 高度11000____逐字讀出

(A)么萬么仟 (B)一萬一 (C)么么洞 (D)壹壹零

原始題號:0019485 題組:0 難易度:易

(B) 23. 機場標高2817呎____逐字讀出

(A)機場標高貳八一七 (B)機場標高兩八么拐 (C)機場標高貳八么拐 (D)機場標高兩八么七

原始題號:0019486 題組:0 難易度:易

(C) 24. 時間1415:45____逐字讀出

(A)時間么四么五分四五秒 (B)時間么四么五 (C)時間么四么六 (D)時間壹四壹五

原始題號:0019487 題組:0 難易度:易

(C) 25. 高度表(QNH)998____逐字讀出

(A)QNH勾勾八 (B)QNH洞勾勾八 (C)QNH九九八 (D)QNH洞九九八

原始題號:0019488 題組:0 難易度:易

(B) 26. 電碼2170____逐字讀出

(A)貳么拐洞 (B)兩么拐洞 (C)貳一七零 (D)兩一七零

原始題號:0019489 題組:0 難易度:易

(A) 27. 27右跑道____逐字讀出

(A)兩拐右跑道 (B)貳七右跑道 (C)兩七右跑道 (D)貳拐右跑道

原始題號:0019490 題組:0 難易度:中

(C) 28. 0.7馬赫____逐字讀出

(A)零點七馬赫 (B)零點拐馬赫 (C)點拐馬赫 (D)洞點拐馬赫

原始題號:0019491 題組:0 難易度:易

(D) 29. 機型MD90____逐字讀出

(A)機型MD勾洞 (B)機型MD勾零 (C)機型MD九零 (D)機型MD九洞

原始題號:0019492 題組:0 難易度:易

(C) 30. 臺北飛航情報區目視天氣之能見度標準。

(A)8公里 (B)8哩 (C)5公里 (D)5哩

原始題號:0019493 題組:0 難易度:中

(D) 31. 駕駛員天氣報告記錄之資料:時間、位置、機型、積冰(如果有)以及____

(A)亂流 (B)雨量 (C)能見度 (D)高度

原始題號:0019494 題組:0 難易度:中

(D) 32. 當風速小於每小時多少哩時,稱為靜風?

(A)三哩 (B)一哩 (C)三哩 (D)一哩

原始題號:0019495 題組:0 難易度:中

- (C) 33. 當能見度在多少數值時，頒發使用跑道著陸區之現行跑道視程？
(A)800公尺或以下時 (B)600公尺或以下時 (C)1500公尺或以下時 (D)1000公尺或以下時

原始題號:0019496 題組:0 難易度:中

- (D) 34. 當航空器報告正執行「航情警告避撞系統」顯示之「避撞諮詢」時，管制員不得作何種處理？
(A)提供與該航空器相關之航情資料 (B)提供與該航空器相關之地形或障礙物之安全警示 (C)提供與該航空器相關之航空器有關地形地物或障礙物之安全警示及航情資料 (D)逕行頒發航管指示，並要求航機遵照辦理

原始題號:0019497 題組:0 難易度:中

- (B) 35. 為了安全及有效使用跑滑道活動區域，機場管制席與地面管制席應互相知道對方任何相關資料，彼此通知可用文字、管制條、自動化系統顯示器或____
(A)默契夠不必通知 (B)口頭 (C)任何紙條 (D)對方忙，先同意，再告知

原始題號:0019498 題組:0 難易度:中

- (B) 36. 發現到場航空器起落架好像沒放下，你如何處置？
(A)非你權責，不予理會 (B)提醒駕駛員起落架好像沒放下 (C)打電話給航空公司OD，請他轉告駕駛員以上訊息 (D)通知航務組

原始題號:0019499 題組:0 難易度:中

- (D) 37. 軍機前置代字表示軍種，A→空軍、R→陸軍、V→？
(A)憲兵 (B)陸戰隊 (C)空勤隊 (D)海軍

原始題號:0019500 題組:0 難易度:中

- (C) 38. 當無線電無法使用時，塔臺信號槍放在固定綠燈，對五邊進場航機，該固定綠燈代表何意？
(A)許可滑行 (B)許可通過、前進 (C)許可降落 (D)許可起飛

原始題號:0019501 題組:0 難易度:中

- (D) 39. 落地航機，告知塔臺管制員，在五邊5至2哩持續收到求救訊號，你如何處置？
(A)塔臺本身未收到，不予理會 (B)通知通訊設備台，緊急波道受到干擾 (C)通知航務組 (D)報告班務督導

原始題號:0019502 題組:0 難易度:中

- (D) 40. 一旦知悉離場航空器有疑似受損的情形時，用於該機離場的跑道應如何處置？應通知那個單位作何處置？需將巡視結果通知給誰？
(A)協調該跑道於不使用時暫停起降；通知消防隊出動待命；巡視結果通知該機航空公司 (B)協調該跑道於不使用時暫停起降；通知航務組巡視跑道上無FOD等異物；巡視結果通知該機所屬航空公司 (C)該跑道應立即暫停起降；通知消防隊出動待命；巡視結果通知該機飛航組員 (D)該跑道應立即暫停起降；通知航務組巡視跑道上無FOD等異物；巡視結果通知該機飛航組員

原始題號:0019503 題組:0 難易度:中

- (D) 41. 飛航管制燈光信號中，連續綠色閃光對於地面上的車輛、裝備及人員代表著甚麼意義？
(A)返回原起始點 (B)離開降落區及滑行道且注意航空器 (C)許可通過、前進 (D)允許穿越降落區或移動至滑行道上

原始題號:0019504 題組:0 難易度:中

- (D) 42. 加速配合之用語，僅在需立即配合以避免危急狀況發生時，使用
(A)「馬上」一詞 (B)「立即」一詞 (C)「儘快」一詞 (D)「立刻」一詞

原始題號:0019505 題組:0 難易度:中

- (D) 43. 編隊飛行中由編隊至分批管制過程中，在標準隔離未建立前，編隊航空器間之隔離
(A)由管制員負責 (B)由航空器所有人負責 (C)由上帝負責 (D)由駕駛員負責

原始題號:0019506 題組:0 難易度:中

- (B) 44. 依據判斷某航空器之位置、高度，與附近之地形、障礙物或其他航空器將造成接近危險時，應即提供
(A)雷達引導 (B)安全警示 (C)高度隔離 (D)左右隔離

原始題號:0019507 題組:0 難易度:中

- (C) 45. 在緊急狀況或塔臺飛航管制燈光信號未被看見時，可以用何種方式來要求航機脫離跑道並注意塔臺之燈光信號？
(A)關閉場面所有燈光 (B)關閉跑道或滑行道燈 (C)閃爍跑道或滑行道燈 (D)派車輛上跑道或滑行道閃大燈予航機作為警示並阻擋航機

原始題號:0019508 題組:0 難易度:中

- (D) 46. 請問塔臺哪一個管制席位對使用跑道上的活動負有主要責任並需管制跑道的使用？
(A)協調席 (B)班務督導席 (C)地面管制席 (D)機場管制席

原始題號:0019509 題組:0 難易度:中

- (D) 47. 當跑道煞車狀況為「中等」時，是指煞車狀況為
(A)fair (B)poor (C)fair to poor (D)medium

原始題號:0019510 題組:0 難易度:中

- (A) 48. 當能見度低於多少公尺，相關進場燈所屬之跑道正有航空器在作儀器進場時，應開啟順序閃光燈
(A)5000公尺 (B)1600公尺 (C)8000公尺 (D)4800公尺

原始題號:0019511 題組:0 難易度:中

- (B) 49. 日出至日落之間，當機場能見度低於多少公尺時，應開啟跑道邊燈
(A)1600公尺 (B)3000公尺 (C)800公尺 (D)5000公尺

原始題號:0019512 題組:0 難易度:中

- (D) 50. 除非另有「使用跑道程序」，當風速為多少哩或以上時，應使用與風向一致之跑道
(A)2哩 (B)3哩 (C)4哩 (D)5哩

原始題號:0019513 題組:0 難易度:中

- (A) 51. 同意飛行教官／檢定教官或駕駛員自行選擇連續起降、低空通過、誤失進場、落地後再起飛或全停落地之術語為
(A)「許可自行選擇落地種類」 (B)「許可自行選擇起飛種類」 (C)「許可自行選擇低空通過」 (D)「許可自行選擇連續起降」

原始題號:0019514 題組:0 難易度:中

- (B) 52. 在重型噴射機/B757 起飛或低空通過/誤失進場之後，使用同跑道或使用間距少於760公尺/2,500 呎的平行跑道之反方向起飛或降落之航空器，應提供幾分鐘之隔離
(A)2分鐘 (B)3分鐘 (C)4分鐘 (D)5分鐘

原始題號:0019515 題組:0 難易度:中

- (C) 53. 儀器飛航航空器高度隔離之最低標準在飛航空層290或以下採多少呎隔離？
(A)2000呎 (B)4000呎 (C)1000呎 (D)1500呎

原始題號:0019516 題組:0 難易度:中

- (A) 54. 在何類空域內，不適用目視隔離亦不頒發目視飛航許可？
(A)A類空域 (B)B類空域 (C)C類空域 (D)D類空域

原始題號:0019517 題組:0 難易度:中

- (D) 55. 許可航空器實施目視進場時，能見度限制為何？
(A)8公里或以上 (B)5公里或以上 (C)1500公尺或以上 (D)無能見度限制

原始題號:0019518 題組:0 難易度:中

- (C) 56. 請問下列何種航空器有最高飛航優先權？
(A)民用救護機 (B)總統專機 (C)緊急危難之航空器 (D)飛航查核機

原始題號:0019519 題組:0 難易度:中

- (A) 57. 許可特種目視飛航航空器保持某一高度或以下，此高度係在有衝突之儀器飛航航空器下至少多少呎，方符合標準
(A)500呎 (B)1000呎 (C)2000呎 (D)3000呎

原始題號:0019520 題組:0 難易度:中

- (B) 58. 駕駛員遇危難情況時，應以無線電通信於最初連絡時以何用語宣布緊急情況，
(A)PEN-PEN (B)MAYDAY (C)HELP (D)DANGER

原始題號:0019521 題組:0 難易度:中

- (C) 59. 專供航空器遭受劫持時使用之迴波器電碼為
(A)7600 (B)7700 (C)7500 (D)7400

原始題號:0019522 題組:0 難易度:中

- (B) 60. 裝有雷達迴波器之航空器，若遇無線電通信收發均失效之情況，駕駛員應將迴波器電碼置於
(A)7500 (B)7600 (C)7700 (D)7400

原始題號:0019523 題組:0 難易度:中

- (D) 61. 飛航管制燈光信號中，代表機場不安全，勿降落應使用何種燈光信號
(A)固定綠燈 (B)固定紅光 (C)連續綠色閃光 (D)連續紅色閃光

原始題號:0019524 題組:0 難易度:中

- (C) 62. 在重型噴射機/B757 之後，自同跑道相同方向或相反方向起飛或跑道間距少於760公尺/2,500 呎之平行跑道之交叉口起飛時，應確定在重型噴射機/B757 起飛幾分鐘內，自交叉口起飛之航空器不得開始起飛滾行
(A)1分鐘 (B)2分鐘 (C)3分鐘 (D)4分鐘

原始題號:0019525 題組:0 難易度:中

- (A) 63. 前架離場航空器是重型航空器／B757，駕駛員主動請求不需要等候規定之機尾亂流隔離準備隨時可以離場時，請問在此情況下可否同意
(A)不可以 (B)可以

原始題號:0019526 題組:0 難易度:中

- (A) 64. 當機場氣象報之雲幕高高於航空器所在位置之最低雷達引導高度，管制員可以引導航空器實施目視進場。
(A)正確 (B)錯誤

原始題號:0019527 題組:0 難易度:中

- (C) 65. 下列有關無線電使用規定，何者錯誤？
(A)與航空器已建立無線電通信後，可省略航管單位名稱。(B)對於重型機尾亂流類別之航空器，在初次聯絡時，應加上「重型」兩個字。(C)在無線電通信建立後，如欲簡略發話，用航空器識別的字首及最後2個數字或字母。(D)發話內容僅以飛航管制需要或有助於飛安者為限。

原始題號:0019528 題組:0 難易度:中

- (B) 66. 飛機上顯示NDB訊號來源的裝備稱為____
(A)磁羅盤 (B)ADF (C)太康儀 (D)ILS

原始題號:0019529 題組:0 難易度:中

- (C) 67. 下列何者屬於精確進場程序？
(A)NDB (B)LDA (C)ILS (D)RNAV(GNSS)

原始題號:0019530 題組:0 難易度:中

- (C) 68. 當跑道中間及末端的任一跑道視程低於____公尺時，且著陸區之跑道視程大於中間或末端的任一跑道視程，應頒發中間及末端的跑道視程。
(A)250 (B)300 (C)600 (D)1000

原始題號:0019531 題組:0 難易度:中

- (A) 69. 儀器飛航軍機實施衝場航線作業，當該機____即終止儀器飛航計劃
(A)通過衝場點 (B)目視跑道 (C)通過解散點 (D)落地後

原始題號:0019532 題組:0 難易度:中

- (B) 70. 軍機場之熄火航線，航機通過機場上空____即開始操作熄火程序
(A)衝場點 (B)High Key (C)解放點 (D)Upwing Leg

原始題號:0019533 題組:0 難易度:中

- (B) 71. 有關編隊飛行，下列何者為非？
(A)編隊飛行之管制視同單機。(B)編隊至分批管制過程中，隔離由管制員負責。(C)編隊之集合與脫離於目視飛航天氣情況下實施。(D)航管指示應於駕駛員報告已完成隔離建立後頒發。

原始題號:0019534 題組:0 難易度:中

- (B) 72. 下列何者不包含在儀器降落系統內。
(A)DME (B)進場燈系統 (C)滑降台 (D)左右定位台

原始題號:0019535 題組:0 難易度:中

(A) 73. 日出至日落間，當_____航機進場中，須開起進場燈。

- (A)雲幕高低於1000呎或能見度低於8公里 (B)雲幕高低於1500呎或能見度低於5公里
(C)雲幕高低於500呎或能見度低於8公里 (D)雲幕高低於1500呎或能見度低於8公里

原始題號:0019536 題組:0 難易度:中

(B) 74. Touch And Go中文名稱為_____

- (A)落地後再起飛 (B)連續起降 (C)全停 (D)重飛

原始題號:0019537 題組:0 難易度:中

(A) 75. 有關CLEAR OF THE RUNWAY下列敘述，何者為正確？

- (A)滑行接近跑道之航空器，機身任一部分在適用之等待位置標誌以外。(B)航空器穿越跑道時，其機身任一部分完全越過跑道邊界。(C)航空器脫離跑道時，主輪已經越過跑道邊界，且航管單位未限制其繼續移動。(D)若機場無足夠之跑道邊緣線或等待線或等待位置標誌時，駕駛員以一個機身之長度判斷與跑道適當之隔離。

原始題號:0019538 題組:0 難易度:中

(B) 76. 實施_____之航空器視為自交叉口離場。

- (A)Low Approach (B)Stop-And-Go (C)Missed Approach (D)Go Around

原始題號:0019539 題組:0 難易度:中

(D) 77. 直昇機以慢速，高於地面之高度前進時，其時速通常低於幾哩/時，且會產生地面效應？

- (A)15哩/時 (B)10哩/時 (C)25哩/時 (D)20哩/時

原始題號:0019540 題組:0 難易度:中

(B) 78. 直昇機除非駕駛員請求，順風超過幾哩時勿頒發順風起飛許可？

- (A)3哩 (B)5哩 (C)7哩 (D)9哩

原始題號:0019541 題組:0 難易度:中

(D) 79. 下列何者為目視天氣？

- (A)能見度9公里，雲幕高1000呎 (B)能見度4公里，雲幕高3000呎 (C)能見度4公里，雲幕高1000呎 (D)能見度5公里，雲幕高1500呎

原始題號:0019542 題組:0 難易度:中

(C) 80. 下列敘述何者正確？

- (A)直昇機低空滑行時須維持高於地表100呎以上高度。(B)低空滑行乃在空中以不超過20呎之高度滑行。(C)前一直昇機已停機得准許直昇機降落。(D)前一直昇機已停機，不得准許直昇機降落。

原始題號:0019543 題組:0 難易度:中

(C) 81. 下列敘述何者錯誤？

- (A)塔臺數位雷達顯示器上看到航空器符合看到航空器之條件。(B)落地許可表示降落跑道上將有適當隔離。(C)落地許可乃取消駕駛員需遵守先前所給予之限制。(D)發現航空器違反飛航規則，不得無限期保留不發落地許可。

原始題號:0019544 題組:0 難易度:中

(D) 82. 如情況需要，取消已頒發之起飛許可，若航空器開始起飛滾行後，唯基於何理由才可取消其起飛許可？

(A)為符合航行管理預計離場時間需要。(B)未取得航務組放行。(C)車輛欲通過跑道與塔臺聯絡。(D)安全。

原始題號:0019545 題組:0 難易度:中

(C) 83. 航情許可，可准許駕駛員飛越D類或E類地表區域但勿准許其空速超過每小時

(A)200浬 (B)180浬 (C)250浬 (D)210浬

原始題號:0019546 題組:0 難易度:中

(C) 84. 航空器受炸彈威脅時下列何者錯誤？

(A)通知駕駛員機上有炸彈。(B)視該航空器為緊急狀態。(C)當駕駛員請求需要技術援助時，可建議駕駛員如何處理炸彈。(D)當駕駛員報告機上發現炸彈，應瞭解駕駛員之意圖並儘可能配合其要求。

原始題號:0019547 題組:0 難易度:中

(C) 85. 緊急求救信號為避免與真實情況混淆，規定何時為可測試時間？

(A)每日7點00分到05分之間。(B)夜間00分到05分之間。(C)每小時00分到05分之間。(D)日間00分到05分之間。

原始題號:0019548 題組:0 難易度:中

(A) 86. 有關目視進場之敘述何者正確？

(A)係儀器飛航之航空器保持目視前往欲降落之機場。(B)是儀器進場程序之一種。(C)航空器如無法完成目視進場，航管單位應按誤失進場階段方式處理。(D)尾隨前行航空器時，駕駛不需要報告。

原始題號:0019549 題組:0 難易度:中

(C) 87. 管制資料符號"W的外圍加一圓圈"是代表何意？

(A)在管制區域內。(B)所報告之高度不同於指定高度。(C)准許在機場附近做本場特種目視飛航。(D)警告。

原始題號:0019550 題組:0 難易度:中

(C) 88. 下列何者之隔離標準不需三分鐘之隔離？

(A)輕型航空器在離場航空器之後，自同跑道之交叉口起飛。(B)輕型航空器在一中型航空器低空之後，使用同跑道反方向起飛時。(C)任一航空器跟隨航線上之B757實施連續起降且能與B757保持目視隔離。(D)在重型噴射機後使用相反方向跑道自交叉口起飛之航空器。

原始題號:0019551 題組:0 難易度:中

(D) 89. 「許可自行選擇落地種類」程序係指同意駕駛員自行選擇訓練種類，下列何者為非？

(A)全停降落。(B)連續起降。(C)低空通過。(D)重飛。

原始題號:0019552 題組:0 難易度:中

(D) 90. 航空器起飛後已通過跑道末端多少浬時可換離場管制聯絡？

(A)2浬 (B)1浬 (C)2.5浬 (D)1/2浬

原始題號:0019553 題組:0 難易度:中

(D) 91. 軍用運輸機及貨機除外，不可要求軍用渦輪噴射機在爬升至離地面幾呎前換無線電或電碼？

(A)600 (B)800 (C)1500 (D)2500

原始題號:0019554 題組:0 難易度:中

(D) 92. 除許可航空器起飛或取消起飛許可，應避免使用下列何用語？

(A)離場 (B)飛航 (C)飛離 (D)起飛

原始題號:0019555 題組:0 難易度:中

(C) 93. 因儀器飛航無法頒發特種目視飛航許可時，下列敘述何者正確？

(A)告知進一步許可時間。(B)告知預計離場時間。(C)告知預計延誤時間。(D)告知預計延誤時間及預計離到場時間。

原始題號:0019556 題組:0 難易度:中

(D) 94. 日出到日落之間當能見度低於多少公尺時要開啟滑行道燈？

(A)3200公尺 (B)2400公尺 (C)1800公尺 (D)1500公尺

原始題號:0019557 題組:0 難易度:中

(A) 95. 當無線電無法使用時，在飛航中之航空器許可降落之燈光信號為：

(A)固定綠燈 (B)連續綠色閃光 (C)連續白色閃光 (D)固定紅燈

原始題號:0019558 題組:0 難易度:中

(B) 96. 當氣象報告雲幕高低於800呎且能見度低於多少公尺時，對欲通過儀器降落系統之臨界區域之航空器及車輛應加以管制？

(A)5000公尺 (B)3000公尺 (C)3600公尺 (D)1600公尺

原始題號:0019559 題組:0 難易度:中

(A) 97. 當駕駛員沒有複誦在跑道外等待之指示時：

(A)要求他們複誦。(B)駕駛原本來就會在跑道外等待，不需再複誦。(C)與駕駛員無須無線電測試。(D)有無複誦均不影響飛安。

原始題號:0019560 題組:0 難易度:中

(C) 98. B757之後起飛之儀器或目視飛航航空器應與前者保持多少的隔離？

(A)30秒 (B)1分 (C)2分 (D)3分

原始題號:0019561 題組:0 難易度:中

(B) 99. 備用機場有三種，下列何者為非？

(A)起飛備用機場 (B)緊急備用機場 (C)航路備用機場 (D)目的地備用機場

原始題號:0019562 題組:0 難易度:中

(D) 100. 軍機詢問高度表，如何回答？

(A)Altimeter Setting 2999 (B)QNH 1017 (C)Altimeter Setting 1017 (D)QNH 2999

原始題號:0019563 題組:0 難易度:中

(C) 101. 當收到低空風切/微爆氣流資訊時，應在終端資料自動廣播服務持續加報「低空風切/微爆氣流諮詢進行中」之訊息，直到最後一次駕駛員報告或低空風切預警系統/天氣系統處理器顯示有風切/微爆氣流警示的____之後為止。

(A)5分鐘。(B)15分鐘。(C)20分鐘。(D)30分鐘。

原始題號:0019564 題組:0 難易度:中

- (D) 102. 開啟旋轉燈之時機：a、日落至日初之間。b、日出與日落之間，雲幕高或能見度低於____
(A)4800公尺 (B)3200公尺 (C)1500公尺 (D)目視天氣標準

原始題號:0019565 題組:0 難易度:中

- (B) 103. 直昇機低空滑行(Air Taxi)，以超過20浬/時之空速進行，及不超過地表多少高度的高度活動？
(A)50呎 (B)100呎 (C)200呎 (D)150呎

原始題號:0019566 題組:0 難易度:中

- (B) 104. 目視進場，航機已報三邊，可是怎麼看怎麼找都看沒到，如何發落地許可？
(A)因看不到飛機，不能發落地許可，請它重飛。(B)告知航機“Not Insight”，如與前機無慮，照樣發落地許可。(C)請航機繼續進場，直到看到為止。

原始題號:0019567 題組:0 難易度:中

- (D) 105. 遇到任何無法處理之事情，你如何處理？
(A)硬著頭皮，隨便處理。(B)告知請求處理之單位或航機，你無法處理，請他求助其他單位。(C)不知該如何處理，完全不回答，裝作沒聽見。(D)如無法立即處理，請其稍待，求助資深同事、協調員或督導。

原始題號:0019568 題組:0 難易度:易

- (B) 106. 對機場使用跑道上的活動負有主要責任之席次為
(A)資料席 (B)機場管制席 (C)地面管制席 (D)督導席

原始題號:0019569 題組:0 難易度:易

- (B) 107. 在離場航空器開始起飛滾行前、管制員必須確定
(A)機場高度表已頒發 (B)跑道上已知人員裝備車輛均清除 (C)無線電暢通 (D)雲幕高

原始題號:0019570 題組:0 難易度:易

- (D) 108. 下列何者相關航情提供方式不正確：
(A)割草機在兩拐跑道左側 (B)工人在BRAVO滑行道上 (C)航空器在公八跑道右邊 (D)機務黃車即將通過滑行道

原始題號:0019571 題組:0 難易度:易

- (C) 109. 當駕駛員報告遭遇低空風切時，管制員應：
(A)轉告氣象人員即可 (B)報告班務督導 (C)向所有離到場航機提供此資訊 (D)告知其他當班管制員

原始題號:0019572 題組:0 難易度:中

- (A) 110. 終端氣象低空風切諮詢自動廣播，應持續至最後一次駕駛員報告的多少分鐘
(A)20 (B)15 (C)30 (D)60

原始題號:0019573 題組:0 難易度:中

- (D) 111. 28-D WSA 25K +2MD之正確播報方式為
(A)兩捌跑道離場、微爆氣流警示、一邊兩浬，風速增量25浬 (B)兩捌跑道離場、風切警示、二邊二浬，風速增量25浬 (C)兩捌跑道離場、微爆氣流警示、二邊一浬，風速增量25浬 (D)兩捌跑道離場、風切警示、一邊兩浬，風速增量25浬

原始題號:0019574 題組:0 難易度:易

(A) 112. 塔臺搜索雷達顯示器不能提供下述何種服務：

(A)航向引導 (B)相關航情 (C)目視航空器之建議飛行方向 (D)確認航空器之確實位置

原始題號:0019575 題組:0 難易度:中

(C) 113. 05LD MBA 30K -RWY050 15*，此符號*代表何意：

(A)系統訊號不穩 (B)數據超出測試範圍 (C)系統網路外可能有風切 (D)數據含誤差值

原始題號:0019576 題組:0 難易度:易

(D) 114. 下列何者術語不正確：

(A)起落架看來沒有放下 (B)起落架看來已放下 (C)後行李艙門看來開著 (D)鼻輪位置正常

原始題號:0019577 題組:0 難易度:中

(B) 115. 飛航管制燈光信號之連續綠色閃光、對飛航中之航空器、其意義為：

(A)不可降落 (B)回航降落 (C)不適用 (D)繼續盤旋

原始題號:0019578 題組:0 難易度:中

(D) 116. 飛航管制燈光信號之連續紅色閃光、對地面上之航空器、其意義為：

(A)許可降落 (B)停止 (C)不適用 (D)滑離使用中之降落區

原始題號:0019579 題組:0 難易度:中

(C) 117. 飛航管制燈光信號之連續白色閃光、對飛航中之航空器、其意義為：

(A)不可降落 (B)回航降落 (C)在本場降落並滑至停機坪 (D)繼續盤旋

原始題號:0019580 題組:0 難易度:中

(C) 118. 為獲知僅有接收的航空器是否已領知航管許可，要求固定機翼航空器於日出至日落間，於地面時：

(A)閃爍航行燈 (B)搖擺機翼 (C)搖動尾舵 (D)閃爍手電筒

原始題號:0019581 題組:0 難易度:中

(B) 119. 為獲知僅有接收的航空器是否已領知航管許可，要求固定機翼航空器於日出至日落間，於空中時：

(A)閃爍航行燈 (B)搖擺機翼 (C)搖動尾舵 (D)閃爍手電筒

原始題號:0019582 題組:0 難易度:中

(B) 120. 依規定有那些單位可以關閉跑道？

(A)管制塔臺 (B)航空站權責單位與軍方飛管室 (C)民航局值日官 (D)航空公司主管

原始題號:0019583 題組:0 難易度:易

(B) 121. 跑道煞車狀況通常由那些單位提供：

(A)塔臺管制員 (B)駕駛員 (C)氣象觀測台 (D)民航局值日官

原始題號:0019584 題組:0 難易度:易

(D) 122. 目視進場滑降燈強亮度開啟時間應為：

(A)終昏 (B)始曉 (C)夜間 (D)日出至日落

原始題號:0019585 題組:0 難易度:中

(A) 123. 航機於日出至日落間進場、雲幕高低於多少呎時須開啟進場燈？

(A)1000呎 (B)5000呎 (C)500呎 (D)3000呎

原始題號:0019586 題組:0 難易度:中

(C) 124. 航機於日間進場、能見度介於1500公尺至5公里時，進場燈亮度應為：

(A)2 (B)3 (C)4 (D)5

原始題號:0019587 題組:0 難易度:中

(D) 125. 航機進場、能見度低於多少公尺時，須開啟順序閃光燈？

(A)3000 (B)2000 (C)1500 (D)5000

原始題號:0019588 題組:0 難易度:中

(B) 126. 航機於日間使用跑道、能見度介於1500至3000公尺時，跑道中心線燈亮度應為：

(A)2 (B)4 (C)3 (D)5

原始題號:0019589 題組:0 難易度:中

(A) 127. 航機於夜間使用跑道、能見度介於5公里至8公里時，跑道中心線燈亮度應為：

(A)2 (B)4 (C)3 (D)5

原始題號:0019590 題組:0 難易度:易

(C) 128. 除非另有跑道使用程序，當風速為多少哩以上時、應使用與風向一致之跑道：

(A)2 (B)10 (C)5 (D)3

原始題號:0019591 題組:0 難易度:易

(C) 129. 下述何者為非條件式之航管指示：

(A)在降落航空器後進入跑道 (B)在起飛航機之後穿越跑道 (C)許可起飛 (D)跟隨降落航機滑向停機坪

原始題號:0019592 題組:0 難易度:中

(A) 130. 管制員於提供交叉口至跑道末端之距離時，應向下化整至最接近之多少公尺：

(A)15 (B)25 (C)50 (D)100

原始題號:0019593 題組:0 難易度:易

(D) 131. 航空器或車輛在非活動區域活動，責任不歸屬於：

(A)駕駛員 (B)航空器操作員 (C)機場權責單位 (D)管制員

原始題號:0019594 題組:0 難易度:中

(C) 132. 機場內設立等待線或標誌為下述何種單位之權責：

(A)管制塔臺 (B)機場航警 (C)航空站主管單位 (D)民航局場站組

原始題號:0019595 題組:0 難易度:中

(A) 133. 當雲幕高低於多少呎時，對欲通過儀降系統臨界區域之航機及車輛應予以管制：

(A)800 (B)1000 (C)200 (D)500

原始題號:0019596 題組:0 難易度:中

(B) 134. 許可低空通過之航空器於通過何點之前，視為到場航空器：

(A)降落跑道之跑道尾 (B)降落跑道之跑道頭 (C)降落跑道之跑道中段 (D)降落跑道之五邊3哩

原始題號:0019597 題組:0 難易度:中

- (D) 135. 請選擇錯誤者：當使用同一跑道時，離場航空器與前一離場或到場航空器之隔離，須確保離場航空器未開始起飛滾行直到：
(A)前一離場航空器已起飛且通過跑道頭。(B)前一到場航空器已脫離跑道。(C)前一離場航空器已轉彎無任何衝突時。(D)前一到場航空器已完成停止滑行。

原始題號:0019598 題組:0 難易度:易

- (C) 136. 於重型航空器之後起飛之儀器或目視航空器應與前者保持至少幾分鐘隔離：
(A)4 (B)1 (C)2 (D)3

原始題號:0019599 題組:0 難易度:中

- (B) 137. 當一輕型航空器在一中型航空器起飛之後，使用同跑道反方向起飛時，兩者應有幾分鐘隔離：
(A)1 (B)3 (C)2 (D)4

原始題號:0019600 題組:0 難易度:易

- (B) 138. 下述何種情況獲知航空器位置並不符合塔臺看到航空器之條件：
(A)塔臺雷達顯示器看到 (B)近場臺管制員轉告 (C)塔臺數位雷達顯示器看到 (D)塔臺管制員自行目視

原始題號:0019601 題組:0 難易度:易

- (B) 139. 如發現航空器違反飛航相關規定，塔臺管制員應：
(A)拒發落地許可 (B)不得無限期保留不發落地許可 (C)不予管制 (D)待航空器修正符合飛航相關規定後再發落地許可

原始題號:0019602 題組:0 難易度:易

- (D) 140. 到場航空器脫離跑道或滑行之指示通常應在何時頒發：
(A)著陸前 (B)著陸後立即 (C)全部停止 (D)已減速至可預判操控狀態

原始題號:0019603 題組:0 難易度:中

- (D) 141. 到場航空器落地後如未接獲航管指示，應：
(A)設法延緩後續動作直至接獲航管指示 (B)停留在跑道上 (C)滑行至跑道尾端之最後出口脫離 (D)依正常情況自行脫離

原始題號:0019604 題組:0 難易度:易

- (C) 142. 下述何者指示管制員得要求駕駛員複誦：
(A)繼續滑行 (B)加速滑行 (C)跑道外等待 (D)可以滑行

原始題號:0019605 題組:0 難易度:中

- (B) 143. 如起飛位置無航空器或離場航空器，得允許航空器以不低於機場上空多少呎實施低空通過：
(A)1000 (B)500 (C)300 (D)1500

原始題號:0019606 題組:0 難易度:中

- (A) 144. 正常情況下，重型航空器飛越毫無保護措施之人員或跑道上之輕型航空器時，多少呎為較適當之高度？
(A)1000 (B)500 (C)1500 (D)300

原始題號:0019607 題組:0 難易度:中

- (C) 145. 直昇機低空滑行所造成之亂流較滯空滑行時：
(A)嚴重 (B)相等 (C)輕微 (D)不一定

原始題號:0019608 題組:0 難易度:中

(A) 146. 通常直昇機以慢速、且高於地面之高度前進時，其速度應低於：

(A)20呎 (B)30呎 (C)15呎 (D)25呎

原始題號:0019609 題組:0 難易度:中

(C) 147. 經駕駛員要求或必要時，直昇機以超過20呎快速前進至另一點時，其高度通常高於地表：

(A)1200呎 (B)200呎 (C)100呎 (D)500呎

原始題號:0019610 題組:0 難易度:中

(D) 148. 下述何種空域不適用目視隔離亦不頒發目視飛航許可：

(A)C (B)B (C)E (D)A

原始題號:0019611 題組:0 難易度:易

(C) 149. 當航空器間有機尾亂流隔離之顧慮及前機為何種機型時，塔臺不應提供航空器間之目視隔離：

(A)B747 (B)B737 (C)B757 (D)B767

原始題號:0019612 題組:0 難易度:中

(A) 150. 下述何種空域不得實施特種目視：

(A)A (B)C (C)D (D)B

原始題號:0019613 題組:0 難易度:易

(D) 151. 如儀器飛航航空器距機場一哩或以上，特種目視飛航直昇機與離、到場儀器飛航航空器之最低隔離為：

(A)3哩 (B)5哩 (C)2哩 (D)1哩

原始題號:0019614 題組:0 難易度:易

(B) 152. 運用高度隔離管制特種目視航機時，下列何者正確：

(A)不得高於10000呎 (B)不可指定一固定空層 (C)無任何高度限制 (D)不得低於500呎

原始題號:0019615 題組:0 難易度:易

(D) 153. 規定之極高頻緊急頻率為多少兆赫？

(A)125.1 (B)118.7 (C)118.1 (D)121.5

原始題號:0019616 題組:0 難易度:易

(A) 154. 規定之超高頻緊急頻率為多少兆赫？

(A)243.0 (B)236.6 (C)224.6 (D)234.0

原始題號:0019617 題組:0 難易度:易

(D) 155. 以下何者不得宣布緊急情況：

(A)駕駛員 (B)相關單位權責人員 (C)航空公司權責人員 (D)客艙空服員

原始題號:0019618 題組:0 難易度:易

(B) 156. 航空器超過時限多少，無通信連絡且雷達未能發現其目標時，視為逾時航空器：

(A)10分鐘 (B)30分鐘 (C)20分鐘 (D)一小時

原始題號:0019619 題組:0 難易度:易

(C) 157. 在逾時未報告航空器預計到達前多少分鐘，塔臺應將機場所需燈光系統打開？
(A)20 (B)10 (C)30 (D)5

原始題號:0019620 題組:0 難易度:易

(C) 158. 在逾時未報告航空器油量已耗盡多少分鐘，塔臺方得將機場所需燈光系統關閉？
(A)20 (B)10 (C)30 (D)5

原始題號:0019621 題組:0 難易度:中

(B) 159. 闡述各項航管程序及術語，以供飛航管制人員提供航管服務時使用之手冊為：
(A)飛航及管制辦法 (B)飛航管理程序 (C)飛航指南 (D)協議書

原始題號:0019622 題組:0 難易度:中

(A) 160. 民航局人員若有任何有關飛航管理程序方面之建議事項，應向何單位提出：
(A)單位主管 (B)軍方相關單位 (C)民航業者 (D)飛航管理程序修編小組

原始題號:0019623 題組:0 難易度:中

(A) 161. 協議書與飛航管理程序間之相關性為：
(A)協議書僅具飛航管理程序之補充資料性質 (B)彼此不具任何相關性 (C)協議書屬高一位階文件 (D)飛航管理程序屬高一位階文件

原始題號:0019624 題組:0 難易度:中

(D) 162. 航空器係指：
(A)航空器機體 (B)空勤組員 (C)駕駛員 (D)全部皆對

原始題號:0019625 題組:0 難易度:中

(A) 163. 飛航管理程序頒布之隔離係指適用之：
(A)最低隔離 (B)最大隔離 (C)授權管制員自行訂定 (D)全部皆非

原始題號:0019626 題組:0 難易度:中

(D) 164. 所謂相同航跡，係指：
(A)兩航跡之保護空域一致 (B)兩航跡之保護空域重疊 (C)兩航跡之交叉角度小於45度者 (D)全部皆對

原始題號:0019627 題組:0 難易度:中

(A) 165. 航管業務之主要目的係為：
(A)防止航空器間發生碰撞 (B)提供附加服務 (C)加速航行流量 (D)頒發許可

原始題號:0019628 題組:0 難易度:易

(B) 166. 飛航管制員處理業務之第一優先次序為：
(A)提供附加服務 (B)航機之隔離與頒發安全警示 (C)頒發許可 (D)提供相關航情

原始題號:0019629 題組:0 難易度:易

(D) 167. 航管作業應按「先到者，先服務」之原則提供航空器航管服務，惟下列何者情況除外：
(A)緊急危難之航空器 (B)執行搜救任務之航空器 (C)民用救護機 (D)全部皆對

原始題號:0019630 題組:0 難易度:中

(B) 168. 依據判斷某航空器之位置、高度，與附近之地形、障礙物或其他航空器將造成接近危險時，應即提供：
(A)相關航情 (B)安全警示 (C)航管許可 (D)諮詢服務

原始題號:0019631 題組:0 難易度:中

(A) 169. 下列何者敘述為正確：

(A)低油量係指駕駛員認為其油量在抵達目的地時，無法接受過度之延誤 (B)低油量屬於緊急情況 (C)低油量係指該機需航管上之優先處理 (D)全部皆對

原始題號:0019632 題組:0 難易度:中

(C) 170. 當航空器報告助航設施故障時，應先行採取下列何種措施：

(A)啟動備用裝備 (B)通知維護人員關閉裝備 (C)向第二架航空器查詢 (D)繼續使用該裝備

原始題號:0019633 題組:0 難易度:中

(B) 171. 管制航空器之交接，應：

(A)於完成交接後，即可在他人之管轄區內擁有管制權 (B)除非另有協議，航空器於進入管轄區後始有管制權 (C)相關單位間之管制員可不依規定或協調之位置或高度交接，以保有彈性 (D)不必考慮該航機與管制下其他航空器間之潛在衝突

原始題號:0019634 題組:0 難易度:易

(C) 172. 對於駕駛員或車輛提出之要求，告知其使用「稍待STANDBY」，代表：

(A)無法同意 (B)同意所請 (C)已知所請，將於稍後再予答覆 (D)不置可否

原始題號:0019635 題組:0 難易度:中

(A) 173. 轉換無線電通信應包含何項目：

(A)連絡之單位名稱、使用頻率、連絡之時間、定位點或高度 (B)連絡之單位名稱、連絡之席位、連絡之時間、定位點或高度 (C)連絡之單位頻率、連絡之時間、定位點或高度

原始題號:0019636 題組:0 難易度:易

(A) 174. 駕駛員提出要求，經衡量後可同意其作業方式或需求時，應使用何術語？

(A)同意所請APPROVED AS REQUESTED (B)稍待STANDBY (C)已悉ACKNOWLEDGE (D)無法同意UNABLE

原始題號:0019637 題組:0 難易度:中

(D) 175. 輕型航空器跟隨在何種航空器之後，航管單位應提供機尾亂流程序：

(A)波音757 (B)重型噴射機 (C)中型航空器 (D)全部皆對

原始題號:0019638 題組:0 難易度:中

(A) 176. 對實施儀器進場程序之儀器飛航航空器，機尾亂流隔離應保持直到：

(A)著陸 (B)航機通過最後進場點 (C)指示航機換塔臺波道時 (D)航機通過最初進場點

原始題號:0019639 題組:0 難易度:中

(C) 177. 接獲駕駛員或鄰近單位報告有關飛鳥之活動，應發布包括飛鳥活動之資料，並持續至少：

(A)5分鐘 (B)10分鐘 (C)15分鐘 (D)20分鐘

原始題號:0019640 題組:0 難易度:中

(C) 178. 航空器開始執行「避撞諮詢」時，管制員僅於下列何種情況，再重新提供標準隔離：

(A)航空器報告已完成避撞動作 (B)航空器開始逐步回到原航管指定高度 (C)航空器已回到原航管指定高度 (D)航空器報告到達避撞高度

原始題號:0019641 題組:0 難易度:中

(B) 179. 在標準儀器離場圖、航路圖或進場圖上已命名之定位點，應：

(A)以助航設施名稱之特定的輻向及距離，最後加以「.....湮定位點」稱呼之 (B)可直呼定位點名稱 (C)不得任意使用 (D)限制使用

原始題號:0019642 題組:0 難易度:中

(D) 180. 更正飛航管制條上之註記資料，應：

(A)重覆書寫 (B)以立可白擦掉 (C)紅筆註記在舊有資料旁 (D)以「x」劃掉不必要之高度資料，再在旁邊寫上新的高度資料

原始題號:0019643 題組:0 難易度:中

(B) 181. 航管單位對管轄區域內之到場或離場儀器飛航航空器將通過重型噴射機／B757航跡時，採幾分鐘之機尾亂流隔離：

(A)1分鐘 (B)2分鐘 (C)3分鐘 (D)5分鐘

原始題號:0019644 題組:0 難易度:中

(A) 182. 離場航空器起飛後，立即飛航於45度以上之分歧航道時，可採幾分鐘之非雷達最初隔離：

(A)1分鐘 (B)2分鐘 (C)3分鐘 (D)5分鐘

原始題號:0019645 題組:0 難易度:中

(B) 183. 當使用同一跑道時，儀器到場航空器跟隨到場重型噴射機／B757之後落地採幾分鐘機尾亂流隔離：

(A)1分鐘 (B)2分鐘 (C)3分鐘 (D)5分鐘

原始題號:0019646 題組:0 難易度:中

(B) 184. 離場航空器起飛後，可於5分鐘內飛航於45度以上之分歧航道時，可採幾分鐘之非雷達最初隔離：

(A)1分鐘 (B)2分鐘 (C)3分鐘 (D)5分鐘

原始題號:0019647 題組:0 難易度:中

(C) 185. 預先計畫事項於飛航管制條上之註記方式，為：

(A)以藍筆註記 (B)以鉛筆註記 (C)以紅筆註記 (D)沒有相關規定

原始題號:0019648 題組:0 難易度:中

(D) 186. 有關於航空器裝備代字，「W」代表：

(A)有高度顯示之迴波器 (B)無高度顯示之迴波器 (C)全球定位系統／全球衛星導航系統裝備 (D)縮減垂直隔離

原始題號:0019649 題組:0 難易度:中

(D) 187. 有關於航空器識別「A」，代表：

(A)海軍陸戰隊 (B)陸軍 (C)海軍 (D)空軍

原始題號:0019650 題組:0 難易度:中

(B) 188. 有關於航空器裝備代字「R」，代表：

(A)有高度顯示之迴波器 (B)導航性能需求 (C)縮減垂直隔離 (D)全球定位系統／全球衛星導航系統裝備

原始題號:0019651 題組:0 難易度:中

(C) 189. 管制符號「A」，代表：

(A)許可並未頒發 (B)許可至備用降落機場 (C)許可至預計降落機場 (D)許可按申請之計畫飛航

原始題號:0019652 題組:0 難易度:中

(C) 190. 無線電初次呼叫航空器時，應先指明：

(A)航管單位名稱 (B)傳遞之信息 (C)航空器識別 (D)以上均可

原始題號:0019653 題組:0 難易度:中

(D) 191. 平面通信之傳送，應以下列何者為第一優先：

(A)許可 (B)管制指示 (C)飛航計畫 (D)緊急資料

原始題號:0019654 題組:0 難易度:中

(A) 192. 能見度1,500公尺或以下時，對於離到場航機應提供什麼位置之跑道視程值：

(A)使用跑道著陸區之跑道視程 (B)使用跑道中間之跑道視程 (C)使用跑道末端之跑道視程 (D)以上均可

原始題號:0019655 題組:0 難易度:中

(D) 193. 如需目視飛航航空器在目視等待點等待時，應指示其於何處實施：

(A)儀器進場程序圖上標示之定位點 (B)航路圖上標示之定位點 (C)儀器離場程序上標示之定位點 (D)空中易於辨識，且目標顯著之地理位置點

原始題號:0019656 題組:0 難易度:中

(B) 194. 實施目視進場之航空器，因天候因素致無法保持目視前往欲降落之機場時，管制單位應：

(A)請該航空器遵照誤失進場程序飛行 (B)按重飛方式處理 (C)請航空器自行保持目視地標飛行 (D)請其遵守目視飛航規則相關規定自行落地

原始題號:0019657 題組:0 難易度:中

(D) 195. 終端資料廣播服務應包括那些內容：

(A)機場/單位名稱 (B)低空風切 (C)字母識別代字 (D)全部皆對

原始題號:0019658 題組:0 難易度:中

(A) 196. 以下有關預期隔離的敘述，何者正確？

(A)預判後機越過降落端跑道頭時，仍能與前機符合跑道隔離，可頒發落地許可。(B)判斷已有足夠隔離時不須向後機提供前機的資訊。(C)進跑道等待的許可亦適用預期隔離。(D)雖合理預判後機開始滾行時，仍能與前機符合跑道隔離，仍須保留發起飛許可。

原始題號:0019659 題組:0 難易度:中

(C) 197. 請航機報告「長五邊」，係指航空器轉彎加入五邊時，距著陸區大於____哩，或直接進場時距著陸區____哩。

(A)3, 5 (B)3, 7 (C)4, 8 (D)5, 9

原始題號:0019660 題組:0 難易度:中

(D) 198. 特種目視作業應在何種空域邊界內實施：

(A)B類空域 (B)C類空域 (C)D類空域 (D)全部皆對

原始題號:0019661 題組:0 難易度:中

(A) 199. 當低於目視飛航天氣標準時，得由那一方提出特種目視作業要求？

(A)駕駛員 (B)管制員 (C)航空公司運務員 (D)民航局檢查員

原始題號:0019662 題組:0 難易度:中

(D) 200. 終端區域內，管制單位應用目視隔離之條件為：

(A)塔臺能目視其中一架航空器 (B)前機為B757時，塔臺亦可提供航空器間之目視隔離
(C)後機目視前機 (D)至少應與其中一架航空器保持無線電通話

原始題號:0019663 題組:0 難易度:中

(D) 201. 對飛行中航空器發生緊急狀況時，所需之基本資料為：

(A)駕駛員之期望 (B)緊急情況性質 (C)航空器識別及機型 (D)全部皆對

原始題號:0019664 題組:0 難易度:中

(D) 202. 管制單位應用目視隔離前後，應確保有其他法定隔離存在，並應考量：

(A)航空器之性能 (B)機尾亂流 (C)接近率 (D)全部皆對

原始題號:0019665 題組:0 難易度:中

(C) 203. 下列有關目視進場之敘述，何者為正確：

(A)它是儀器進場程序之一種 (B)航空器取消儀器飛航，改採目視飛航 (C)儀器飛航航空器保持目視，前往目的地機場 (D)目視進場亦有誤失進場階段

原始題號:0019666 題組:0 難易度:中

(B) 204. 當管制員掌握之地面風資料為分量數值時，顯著變化下列何者正確？

(A)平均逆風8浬/時。 (B)平均順風2浬/時。 (C)平均側風4浬/時。

原始題號:0019667 題組:0 難易度:中

(C) 205. 下列有關目視進場的敘述，何者正確？

(A)能見度須在5公里或以上方能實施。 (B)夜間不得實施。 (C)夜間由駕駛員主動向航管申請方得實施。 (D)駕駛員因故放棄繼續進場落地，管制員指示其按誤失進場程序飛行。

原始題號:0019668 題組:0 難易度:中

(C) 206. 許可航空器實施特種目視作業，下列敘述何者為正確：

(A)直昇機禁止實施 (B)駕駛員與管制員均可提出要求 (C)不可在A類空域內實施 (D)僅可在E類地表空域邊界內實施

原始題號:0019669 題組:0 難易度:中

(B) 207. 有關特種目視飛航作業，下列敘述何者為正確？

(A)特種目視飛航有優先權 (B)特種目視飛航僅在不延誤儀器飛航航空器離、到場之情況下同意之 (C)特種目視飛航與儀器飛航航空器間不須提供隔離 (D)全部皆對

原始題號:0019670 題組:0 難易度:中

(A) 208. 實施特種目視飛航所需之地面能見度應至少大於：

(A)1500公尺 (B)1600公尺 (C)3200公尺 (D)4800公尺

原始題號:0019671 題組:0 難易度:中

(A) 209. 駕駛員以無線電呼叫申請進入C類空域，管制員回答「稍待」，即表示：

(A)雙方已建立無線電通信 (B)雙方尚未建立無線電通信 (C)管制員拒絕駕駛員要求 (D)預期延誤

原始題號:0019672 題組:0 難易度:中

- (C) 210. 有關飛航查核機之作業，下列敘述何者為正確：
(A)可隨意更改駕駛員最初填寫飛航計畫中之航線 (B)可因航管需要任意延誤其作業
(C)除處理緊急狀況外，在飛行中不因航管之需要而延誤之 (D)不須提供特別處理

原始題號:0019673 題組:0 難易度:中

- (C) 211. 飛行中航空器發生緊急狀況時，應儘可能與駕駛員保持在那一個無線電頻率？
(A)121.5兆赫 (B)243.0兆赫 (C)儘可能保持最初與駕駛員連絡之頻率 (D)機場管制席
管制頻率

原始題號:0019674 題組:0 難易度:易

- (A) 212. 駕駛員已告知收到現行終端資料自動廣播時，管制員可省略廣播中所包含項目：
(A)是 (B)否 (C)視天氣而定 (D)由駕駛員決定

原始題號:0019675 題組:0 難易度:中

- (A) 213. 如駕駛員未說明收到廣播資料代碼時，管制員應詢問駕駛員以確認其是否收到：
(A)是 (B)否 (C)由管制員決定 (D)由駕駛員決定

原始題號:0019676 題組:0 難易度:中

- (A) 214. 接班後應即熟悉有關之氣象資料，並隨時注意執行航管業務所需之現有氣象資料：
(A)是 (B)否 (C)有危害天氣時才需提高警覺 (D)視工作量而定

原始題號:0019677 題組:0 難易度:易

- (D) 215. 飛航管理程序的英文縮寫為：
(A)AFP (B)AIP (C)ASP (D)ATMP

原始題號:0019678 題組:0 難易度:易

- (C) 216. 飛航管理程序係闡述各項航管程序及術語，以供_____提供航管服務時使用。
(A)飛航氣象人員 (B)飛航通信人員 (C)飛航管制人員 (D)飛航電子人員

原始題號:0019679 題組:0 難易度:易

- (A) 217. 飛航管理程序中之「SHALL」是否為強制規定？
(A)是 (B)否 (C)視天氣而定 (D)由駕駛員決定

原始題號:0019680 題組:0 難易度:易

- (B) 218. 飛航管理程序中之「SHOULD」是否為強制規定？
(A)是 (B)否 (C)視天氣而定 (D)由駕駛員決定

原始題號:0019681 題組:0 難易度:易

- (A) 219. 飛航管理程序中之單數是否亦包含複數用語？
(A)是 (B)否 (C)視天氣而定 (D)由駕駛員決定

原始題號:0019682 題組:0 難易度:易

- (D) 220. 飛航管理程序中所使用之航用距離之單位為
(A)公里 (B)哩 (C)里 (D)浬

原始題號:0019683 題組:0 難易度:易

- (B) 221. 飛航管理程序中所使用之高度或標高之單位為
(A)公尺 (B)呎 (C)台尺 (D)尺

原始題號:0019684 題組:0 難易度:易

(C) 222. 飛航管理程序中所使用之時間為

(A)中原時間 (B)台灣時間 (C)世界標準時間 (D)格林威治時間

原始題號:0019685 題組:0 難易度:易

(A) 223. 飛航管理程序中所使用航跡、方位、航向及風向等除另註明外，均以_____來表示。

(A)磁方位 (B)真方位 (C)三度空間 (D)WGS84

原始題號:0019686 題組:0 難易度:中

(C) 224. 「相同航跡」係指兩航跡之保護空域一致、重疊或交叉角度小於_____者。

(A)15度 (B)30度 (C)45度 (D)90度

原始題號:0019687 題組:0 難易度:中

(D) 225. 「交叉航跡」係指兩航跡交叉角度介於_____間者。

(A)15度 (含) 至45度 (含) (B)30度 (含) 至60度 (含) (C)45度 (含) 至90度 (含)
(D)45度 (含) 至135度 (含)

原始題號:0019688 題組:0 難易度:中

(C) 226. 「相對/對頭航跡」係指兩航跡之保護空域一致、重疊或交叉角度介於

(A)90度 (含) 至135度 (含) (B)90度 (含) 至180度 (含) (C)136度 (含) 至224度
(含) (D)145度至180度間者

原始題號:0019689 題組:0 難易度:易

(C) 227. ACC為下列哪一項之縮語？

(A)航空管制 (B)飛航管制 (C)區域管制中心 (D)中國空軍

原始題號:0019690 題組:0 難易度:易

(A) 228. ADIZ為下列哪一項之縮語？

(A)防空識別區 (B)防空警報區 (C)飛航識別區 (D)飛航情報區

原始題號:0019691 題組:0 難易度:易

(C) 229. AIM為下列哪一項之縮語？

(A)飛航管理程序 (B)飛航指南 (C)飛航人員手冊 (D)飛航公告

原始題號:0019692 題組:0 難易度:易

(B) 230. AIP為下列哪一項之縮語？

(A)飛航管理程序 (B)飛航指南 (C)飛航人員手冊 (D)飛航公告

原始題號:0019693 題組:0 難易度:易

(C) 231. ATMS 為下列哪一項之縮語？

(A)廣播式自動回報監視。 (B)自動化雷達終端系統。 (C)航管自動化系統。 (D)自動化雷達航路系統。

原始題號:0019694 題組:0 難易度:易

(A) 232. ADS-B 為下列哪一項之縮語？

(A)廣播式自動回報監視。 (B)自動化雷達終端系統。 (C)航管自動化系統。 (D)機場
場面雷達。

原始題號:0019695 題組:0 難易度:易

(C) 233. ASDE為下列哪一項之縮語？

(A)航路搜索雷達。 (B)自動化雷達終端系統。 (C)機場場面偵測設備。 (D)自動化雷
達航路系統。

原始題號:0019696 題組:0 難易度:易

(B) 234. ATC為下列哪一項之縮語？

(A)航空管制 (B)飛航管制 (C)航行管理 (D)飛航管理

原始題號:0019697 題組:0 難易度:中

(D) 235. ATSD為下列哪一項之縮語？

(A)民用航空局 (B)中國空軍 (C)作戰司令部 (D)飛航管制組

原始題號:0019698 題組:0 難易度:易

(A) 236. CAA為下列哪一項之縮語？

(A)民用航空局 (B)中國空軍 (C)作戰司令部 (D)飛航管制組

原始題號:0019699 題組:0 難易度:易

(B) 237. CAF為下列哪一項之縮語？

(A)民用航空局 (B)中國空軍 (C)作戰司令部 (D)飛航管制組

原始題號:0019700 題組:0 難易度:易

(D) 238. CAT 為下列哪一項之縮語？

(A)中國空軍。 (B)作戰司令部。 (C)戰管管制報告站。 (D)晴空亂流。

原始題號:0019701 題組:0 難易度:中

(C) 239. ATFM 為下列哪一項之縮語？

(A)航管自動化系統。 (B)飛航管理程序。 (C)飛航流量管理。 (D)飛航管制組。

原始題號:0019702 題組:0 難易度:中

(B) 240. DME為下列哪一項之縮語？

(A)無方向性電台 (B)測距儀 (C)測向儀 (D)歸航台

原始題號:0019703 題組:0 難易度:中

(D) 241. FAA為下列哪一項之縮語？

(A)民用航空局 (B)中國空軍 (C)作戰司令部 (D)美國聯邦航空總署

原始題號:0019704 題組:0 難易度:中

(A) 242. FAF為下列哪一項之縮語？

(A)最後進場定位點 (B)最初進場定位點 (C)最遠進場定位點 (D)最早進場定位點

原始題號:0019705 題組:0 難易度:中

(D) 243. FMS為下列哪一項之縮語？

(A)航空管制系統 (B)飛航管制系統 (C)航行管理系統 (D)飛航管理系統

原始題號:0019706 題組:0 難易度:中

(B) 244. MACH於航空應用上代表下列那一項？

(A)馬太福音 (B)馬赫數 (C)馬奇數 (D)三月

原始題號:0019707 題組:0 難易度:中

(B) 245. ICAO為下列哪一項之縮語？

(A)亞太民航組織 (B)國際民航組織 (C)國際特赦組織 (D)國際駕駛員協會

原始題號:0019708 題組:0 難易度:中

(D) 246. NDB為下列哪一項之縮語？

(A)無線電台 (B)新方向台 (C)無名電台 (D)歸航台

原始題號:0019709 題組:0 難易度:中

(C) 247. RNAV為下列哪一項之縮語?

(A)無線電導航 (B)航路導航 (C)區域航行 (D)自由飛行

原始題號:0019710 題組:0 難易度:中

(C) 248. TACAN為下列哪一項之縮語?

(A)終端台 (B)測距台 (C)太康台 (D)軍用台

原始題號:0019711 題組:0 難易度:中

(B) 249. VOR為下列哪一項之縮語?

(A)高頻多向導航台 (B)特高頻多向導航台 (C)超高頻多向導航台 (D)無方向性多向導航台

原始題號:0019712 題組:0 難易度:中

(A) 250. ILS為下列哪一項之縮語?

(A)儀器降落設備 (B)國際標準裝備 (C)國際落地設備 (D)儀器標準設備

原始題號:0019713 題組:0 難易度:中

(D) 251. GP為下列哪一項之縮語?

(A)下降台 (B)綠色台 (C)滑降板 (D)滑降台

原始題號:0019714 題組:0 難易度:中

(C) 252. NOTAM為下列哪一項之縮語?

(A)飛航情報 (B)飛航資訊 (C)飛航公告 (D)飛航警告

原始題號:0019715 題組:0 難易度:中

(B) 253. RVSM為下列哪一項之縮語?

(A)縮減前後隔離 (B)縮減垂直隔離 (C)縮減左右隔離 (D)增大垂直隔離

原始題號:0019716 題組:0 難易度:中

(A) 254. 按飛航管理程序規定，航管服務以處理_____為第一優先

(A)航機之隔離與頒發安全警示 (B)飛航迅速與頒發安全警示 (C)航機之隔離與飛航迅速 (D)航機之隔離與附加服務

原始題號:0019717 題組:0 難易度:中

(A) 255. 如情況許可，應按_____之原則提供航管服務。

(A)「先到者，先服務」 (B)「先到者，先等待」 (C)「先到者，後服務」 (D)「後到者，先服務」