

## (AA6) 區域管制飛航指南

最近更新日期：無；更新題號：無

原始題號:0019161 題組:0 難易度:易

- ( B ) 1. 飛航指南的英文縮寫為：  
(A)AFP (B)AIP (C)ASP (D)ATP

原始題號:0019162 題組:0 難易度:易

- ( C ) 2. 飛航指南係飛航情報業務中所提供飛航情報之一種資訊，請問：飛航情報業務之主管機關為  
(A)環保署 (B)文化局 (C)民航局 (D)觀光局

原始題號:0019163 題組:0 難易度:易

- ( D ) 3. 飛航指南中所使用之航用距離之單位為  
(A)公里 (B)哩 (C)里 (D)浬

原始題號:0019164 題組:0 難易度:易

- ( B ) 4. 飛航指南中所使用之高度或標高之單位為  
(A)公尺 (B)呎 (C)臺尺 (D)尺

原始題號:0019165 題組:0 難易度:易

- ( A ) 5. 飛航指南中所使用之高度表撥定值之單位為  
(A)百帕 (B)度 (C)吋 (D)毫巴

原始題號:0019166 題組:0 難易度:易

- ( C ) 6. 航空情報業務所發佈之文件中，使用之時間為  
(A)中原時間 (B)臺灣時間 (C)世界標準時間 (D)格林威治時間

原始題號:0019167 題組:0 難易度:易

- ( D ) 7. 臺北飛航情報區採用之航用經緯度測算基準為  
(A)WGS81 (B)WGS82 (C)WGS83 (D)WGS84

原始題號:0019168 題組:0 難易度:易

- ( B ) 8. 登記為中華民國國籍航空器之註冊號碼，以什麼英文字母開頭？  
(A)A (B)B (C)C (D)D

原始題號:0019169 題組:0 難易度:易

- ( C ) 9. AIREP為下列哪一項之縮語？  
(A)航空管制 (B)飛航管制 (C)空中報告 (D)中國空軍

原始題號:0019170 題組:0 難易度:易

- ( A ) 10. ADIZ為下列哪一項之縮語？  
(A)防空識別區 (B)防空警報區 (C)飛航識別區 (D)飛航情報區

原始題號:0019171 題組:0 難易度:易

- ( D ) 11. AFTN為下列哪一項之縮語？  
(A)航空遠程通訊網 (B)航空近程通訊網 (C)空中固定網 (D)航空固定通訊網

原始題號:0019172 題組:0 難易度:易

( C ) 12. AIC為下列哪一項之縮語？

(A)航空資訊 (B)航空網路 (C)航空公報 (D)航空情報

原始題號:0019173 題組:0 難易度:易

( B ) 13. ATC為下列哪一項之縮語？

(A)航空管制 (B)飛航管制 (C)航行管理 (D)飛航管理

原始題號:0019174 題組:0 難易度:易

( A ) 14. CAA為下列哪一項之縮語？

(A)民用航空局 (B)中國空軍 (C)作戰司令部 (D)航管組

原始題號:0019175 題組:0 難易度:易

( D ) 15. NDB為下列哪一項之縮語？

(A)無線電臺 (B)新方向臺 (C)無名電臺 (D)歸航臺

原始題號:0019176 題組:0 難易度:易

( C ) 16. RNAV為下列哪一項之縮語？

(A)無線電導航 (B)航路導航 (C)區域航行 (D)自由飛行

原始題號:0019177 題組:0 難易度:易

( C ) 17. TACAN為下列哪一項之縮語？

(A)終端臺 (B)測距臺 (C)太康臺 (D)軍用臺

原始題號:0019178 題組:0 難易度:易

( B ) 18. VOR為下列哪一項之縮語？

(A)高頻多向導航臺 (B)特高頻多向導航臺 (C)超高頻多向導航臺 (D)無方向性多向導航臺

原始題號:0019179 題組:0 難易度:易

( B ) 19. ICAO為下列哪一項之縮語？

(A)亞太民航組織 (B)國際民航組織 (C)國際特赦組織 (D)國際駕駛員協會

原始題號:0019180 題組:0 難易度:易

( A ) 20. ILS為下列哪一項之縮語？

(A)儀器降落系統 (B)國際標準裝備 (C)國際落地設備 (D)儀器標準設備

原始題號:0019181 題組:0 難易度:易

( D ) 21. GP為下列哪一項之縮語

(A)下降臺 (B)綠色臺 (C)滑降板 (D)滑降臺

原始題號:0019182 題組:0 難易度:易

( B ) 22. 臺灣桃園國際機場之航用地名為

(A)RCSS (B)RCTP (C)RCBS (D)RCQS

原始題號:0019183 題組:0 難易度:易

( A ) 23. 臺北/松山機場之航用地名為

(A)RCSS (B)RCTP (C)RCBS (D)RCQS

原始題號:0019184 題組:0 難易度:易

( D ) 24. 臺東/志航機場之航用地名為

(A)RCSS (B)RCTP (C)RCBS (D)RCQS

原始題號:0019185 題組:0 難易度:易

- (A) 25. 飛航公告中與鄰區或與國際飛航有關之資料為  
(A)A類 (B)B類 (C)C類 (D)D類

原始題號:0019186 題組:0 難易度:易

- (C) 26. 飛航公告中僅與本國機場有關之資料為  
(A)A類 (B)B類 (C)C類 (D)D類

原始題號:0019187 題組:0 難易度:易

- (C) 27. 為與飛航指南區別，「飛航指南補充通知書」印製成  
(A)綠色 (B)藍色 (C)黃色 (D)橘色

原始題號:0019188 題組:0 難易度:易

- (C) 28. 民用航空局內負責提供飛航服務之執行單位為  
(A)桃機公司 (B)飛航管制組 (C)飛航服務總臺 (D)飛航標準組

原始題號:0019189 題組:0 難易度:易

- (B) 29. 提供飛航管制服務係飛航服務總臺之  
(A)氣象單位 (B)航管單位 (C)通信單位 (D)航電單位

原始題號:0019190 題組:0 難易度:易

- (D) 30. 飛航管制服務包含  
(A)區域管制、地面管制及機場管制 (B)遠端管制、近場管制及機場管制 (C)區域管制、  
近場管制及車輛管制 (D)區域管制、近場管制及機場管制

原始題號:0019191 題組:0 難易度:易

- (D) 31. 飛航計畫書，除主管機關另有規定外，應在起飛前多久提供給飛航服務單位？  
(A)二十分鐘 (B)三十分鐘 (C)四十分鐘 (D)一小時

原始題號:0019192 題組:0 難易度:易

- (A) 32. 管制飛航之航空器是否應守聽飛航管制單位指定之無線電頻率？  
(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)駕駛員決定

原始題號:0019193 題組:0 難易度:中

- (A) 33. 一般而言飛航臺北飛航情報區之航空器是否應裝置具有顯示航機班號及高度功能之航  
管雷達迴波器？  
(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)駕駛員決定

原始題號:0019194 題組:0 難易度:中

- (A) 34. 航管雷達迴波器失效之民用航空器，如仍在地面，是否應修復後再起飛？  
(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)駕駛員決定

原始題號:0019195 題組:0 難易度:中

- (D) 35. 航機起飛後，如航管雷達迴波器失效，是否應回航修復？  
(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)駕駛員決定

原始題號:0019196 題組:0 難易度:中

- (C) 36. 於D類空域內，低於平均海平面一萬呎之目視飛航最低能見度為  
(A)3公里 (B)4公里 (C)5公里 (D)6公里

原始題號:0019197 題組:0 難易度:中

( B ) 37. 定期載客班機航空器於夜間是否可以作目視飛航？

(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)駕駛員決定

原始題號:0019198 題組:0 難易度:中

( B ) 38. 航空器在管制空域內，飛航空層在201以上時，是否可以作目視飛航？

(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)駕駛員決定

原始題號:0019199 題組:0 難易度:中

( A ) 39. 航空器在管制空域內，距海岸線100浬以外時，是否可以作目視飛航？

(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)駕駛員決定

原始題號:0019200 題組:0 難易度:中

( B ) 40. 有關特種目視作業，以下何者為非？

(A)僅可在C、D或E類地表空域邊界內實施 (B)管制機場之天氣情況一定需要低於最低目視飛航天氣標準 (C)須由駕駛員提出要求 (D)基於欲落地／起飛機場之天氣報告

原始題號:0019201 題組:0 難易度:中

( C ) 41. 目視飛航飛越城鎮、居住之密集地區或集會廣場上空時，其高度至少應在距航空器二千呎半徑範圍內最高障礙物上

(A)一百呎 (B)五百呎 (C)一千呎 (D)二千呎

原始題號:0019202 題組:0 難易度:中

( B ) 42. 目視飛航飛越於城鎮、居住之密集地區或集會廣場上空以外之地區時，其高度不得低於距地面或水面

(A)一百呎 (B)五百呎 (C)一千呎 (D)二千呎

原始題號:0019203 題組:0 難易度:中

( B ) 43. 臺北飛航情報區目前空域分類中是否有B類空域？

(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)駕駛員決定

原始題號:0019204 題組:0 難易度:中

( A ) 44. 於E類空域中飛航之儀器飛航航空器是否需要與航管單位保持持續、雙向之無線電通信？

(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)駕駛員決定

原始題號:0019205 題組:0 難易度:中

( A ) 45. 於E類空域中飛航之目視飛航航空器是否需要與航管單位保持持續、雙向之無線電通信

(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)駕駛員決定

原始題號:0019206 題組:0 難易度:中

( B ) 46. 於E類空域中飛航之目視飛航航空器是否需要航管許可？

(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)駕駛員決定

原始題號:0019207 題組:0 難易度:中

( B ) 47. 於G類空域中飛航之目視飛航航空器是否需要航管許可？

(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)駕駛員決定

原始題號:0019208 題組:0 難易度:中

( B ) 48. 於E類空域中飛航之目視飛航航空器，航管是否需要與提供隔離服務？  
(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)駕駛員決定

原始題號:0019209 題組:0 難易度:中

( D ) 49. 航空器進場類別之區分，速度低於91哩係屬\_\_\_\_類航空器  
(A)D (B)C (C)B (D)A

原始題號:0019210 題組:0 難易度:中

( A ) 50. 航空器進場類別之區分，速度高於166哩（含）係屬\_\_\_\_類航空器。  
(A)E (B)D (C)B (D)A

原始題號:0019211 題組:0 難易度:中

( B ) 51. 航空器進場類別之區分，速度高於121哩（含）至低於141哩 者係屬\_\_\_\_類航空器。  
(A)D (B)C (C)B (D)A

原始題號:0019212 題組:0 難易度:中

( C ) 52. 航空器進場類別之區分，速度高於91哩（含）至低於121哩者係屬\_\_\_\_類航空器。  
(A)D (B)C (C)B (D)A

原始題號:0019213 題組:0 難易度:中

( C ) 53. 當標準儀器進場程序允許繞場進場，在繞場區域內之障礙物間隔高度/最低下降高度已提供多少呎最低障礙物間隔？  
(A)100呎 (B)200呎 (C)300呎 (D)400呎

原始題號:0019214 題組:0 難易度:中

( D ) 54. 繞場進場程序中，除非駕駛員可目視避讓地障，不要頒發如「延長三邊」之類的許可，其目的係：  
(A)方便駕駛員目視跑道 (B)方便管制員掌握航機五邊進場距離 (C)避免駕駛員無法執行繞場程序 (D)避免航空器超出程序預設與地障確保安全間隔的範圍

原始題號:0019215 題組:0 難易度:中

( B ) 55. 航空器高度飛航空層140以下，進入或飛航等待航線時，其指示空速不得超過  
(A)200哩/時 (B)230哩/時 (C)250哩/時 (D)265哩/時

原始題號:0019216 題組:0 難易度:中

( D ) 56. 航空器高度高於飛航空層200至飛航空層340(含)，進入或飛航等待航線時，其指示空速不得超過  
(A)200哩/時 (B)230哩/時 (C)250哩/時 (D)265哩/時

原始題號:0019217 題組:0 難易度:中

( D ) 57. 若因亂流、積冰等因素，航空器需要較大之等待空速，於先獲得航管許可後，其指示空速亦不得超過  
(A)250哩/時 (B)260哩/時 (C)270哩/時 (D)280哩/時

原始題號:0019218 題組:0 難易度:中

( B ) 58. 航空器於等待航線中，所有轉彎之斜度均應為25度，或以每秒鐘\_\_\_\_轉彎率實施。  
(A)2° (B)3° (C)4° (D)5°

原始題號:0019219 題組:0 難易度:易

(A) 59. 航路提供之雷達管制服務，經雷達識別航空器間之最低平面隔離為  
(A)5哩 (B)6哩 (C)7哩 (D)8哩

原始題號:0019220 題組:0 難易度:中

(D) 60. 下列各項中，那一項不屬於雷達管制之服務項目  
(A)雷達引導 (B)雷達監視 (C)雷達隔離 (D)ATIS服務

原始題號:0019221 題組:0 難易度:中

(A) 61. 雷達隔離是否屬於雷達管制之服務之項目  
(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)視天氣而定

原始題號:0019222 題組:0 難易度:中

(A) 62. 雷達引導是否屬於雷達管制之服務之項目  
(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)視天氣而定

原始題號:0019223 題組:0 難易度:中

(C) 63. 臺北飛航情報區內，每日提供航路雷達管制服務為  
(A)日間提供 (B)夜間提供 (C)24小時 (D)12小時

原始題號:0019224 題組:0 難易度:易

(A) 64. 於臺北飛航情報區內飛航，雷達電碼分配為26xx/62xx(40-77)者表示係  
(A)國際線離場航機 (B)國內線離場航機 (C)國際線到場航機 (D)國內線到場航機

原始題號:0019225 題組:0 難易度:中

(D) 65. 於臺北飛航情報區內飛航，雷達電碼分配為43xx/44xx者表示係  
(A)臺東終端管制區離場管制 (B)高雄終端管制區離場管制 (C)花蓮終端管制區離場管制  
(D)臺北終端管制區離場管制

原始題號:0019226 題組:0 難易度:易

(B) 66. 於臺北飛航情報區內飛航，雷達電碼分配為06xx者表示係  
(A)儀器飛航 (B)目視飛航 (C)離場飛航 (D)到場飛航

原始題號:0019227 題組:0 難易度:易

(C) 67. 於臺北飛航情報區內飛航，設定雷達電碼7500時表示係  
(A)無線電失效 (B)緊急情況 (C)劫機訊號 (D)目視訊號

原始題號:0019228 題組:0 難易度:易

(A) 68. 於臺北飛航情報區內飛航，設定雷達電碼76xx時表示係  
(A)無線電失效 (B)緊急情況 (C)劫機訊號 (D)目視訊號

原始題號:0019229 題組:0 難易度:易

(B) 69. 於臺北飛航情報區內飛航，雷達電碼分配為77xx者表示係  
(A)無線電失效 (B)緊急情況 (C)劫機訊號 (D)目視訊號

原始題號:0019230 題組:0 難易度:中

(A) 70. 於緊急情況下，駕駛員得作斷然處置，不受飛航規則及航管指示之限制  
(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)視天氣而定

原始題號:0019231 題組:0 難易度:易

(D) 71. 臺北飛航情報區轉換高度為  
(A)5,000呎 (B)7,000呎 (C)9,000呎 (D)11,000呎

原始題號:0019232 題組:0 難易度:易

( C ) 72. 臺北飛航情報區轉換空層為

(A)飛航空層110 (B)飛航空層120 (C)飛航空層130 (D)飛航空層140

原始題號:0019233 題組:0 難易度:中

( C ) 73. 爬升航空器之垂直位置在高度到達轉換高度之前稱

(A)深度 (B)垂直度 (C)高度 (D)飛航空層

原始題號:0019234 題組:0 難易度:中

( D ) 74. 爬升航空器之垂直位置高於轉換高度稱

(A)深度 (B)垂直度 (C)高度 (D)飛航空層

原始題號:0019235 題組:0 難易度:中

( D ) 75. 臺北飛航情報區劃分為南北二區，分別以何處之高度表撥定值(QNH)計算？

(A)松山機場與高雄機場 (B)松山機場與臺南機場 (C)臺灣桃園國際機場與臺南機場  
(D)臺灣桃園國際機場與高雄機場

原始題號:0019236 題組:0 難易度:中

( B ) 76. 不考慮大氣壓力變化因素，台北飛航情報區由台北、高雄、花蓮、台東終端管制區域邊緣圍繞之山區區域，最低可使用空層為何？

(A)飛航空層150 (B)飛航空層160 (C)飛航空層170 (D)飛航空層180

原始題號:0019237 題組:0 難易度:易

( A ) 77. 航空器在進入臺北飛航情報區前，駕駛員是否須先與臺北區域管制中心或其他指定電臺取得連絡作位置報告，以供防空識別？

(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)由駕駛員決定

原始題號:0019238 題組:0 難易度:易

( A ) 78. 臺北區域管制中心管制區劃分為以下諸管制區：

(A)東、南、西、北、中、北海、海峽 (B)東、南、西、北、中 (C)東、南、西、北、馬公、金門 (D)東、南、西、北、馬公

原始題號:0019239 題組:0 難易度:中

( D ) 79. 臺北區域管制中心北部管制區之高度範圍為

(A)地面/UNL (B)地面/飛航空層450 (C)1200呎AGL/飛航空層450 (D)1200呎AGL/UNL 及 301呎/UNL

原始題號:0019240 題組:0 難易度:中

( B ) 80. 臺北區域管制中心北部管制區使用之無線電頻率為

(A)126.7 (B)125.5 (C)302.2 (D)128.1

原始題號:0019241 題組:0 難易度:中

( D ) 81. 臺北區域管制中心西部管制區之高度範圍為

(A)地面/UNL (B)地面/飛航空層450 (C)1200呎AGL/飛航空層450 (D)飛航空層290 AGL/UNL

原始題號:0019242 題組:0 難易度:中

( A ) 82. 臺北區域管制中心西部管制區使用之無線電頻率為

(A)126.7 (B)125.5 (C)302.2 (D)128.1

原始題號:0019243 題組:0 難易度:中

- ( D ) 83. 臺北區域管制中心南部管制區之高度範圍為  
(A)地面/UNL (B)地面/飛航空層450 (C)1200呎AGL/飛航空層450 (D)1200呎AGL/UNL

原始題號:0019244 題組:0 難易度:中

- ( C ) 84. 臺北區域管制中心南部管制區使用之無線電頻率為  
(A)126.7 (B)125.5 (C)129.1 (D)128.1

原始題號:0019245 題組:0 難易度:中

- ( D ) 85. 臺北區域管制中心東部管制區之高度範圍為  
(A)地面/UNL (B)地面/飛航空層450 (C)1200呎AGL/飛航空層450 (D)1200呎AGL/UNL

原始題號:0019246 題組:0 難易度:中

- ( C ) 86. 馬祖終端管制區管轄之高度為  
(A)地面/UNL (B)地面/10000呎 (C)1200呎AGL/10000呎 (D)1200呎AGL/UNL

原始題號:0019247 題組:0 難易度:中

- ( D ) 87. 北海管制區管轄之高度為：  
(A)地面/UNL (B)地面/10000呎 (C)飛航空層200/飛航空層300 (D)1200呎AGL/飛航空層300

原始題號:0019248 題組:0 難易度:中

- ( D ) 88. 臺北區域管制中心東部管制區使用之無線電頻率為：  
(A)126.7 (B)125.5 (C)129.1 (D)127.9

原始題號:0019249 題組:0 難易度:中

- ( C ) 89. 臺北陸空通訊席無線電呼號為  
(A)TAIPEI CONTROL (B)TAIPEI TOWER (C)TAIPEI RADIO (D)TAIPEI APPROACH

原始題號:0019250 題組:0 難易度:中

- ( B ) 90. 當航空器報告正執行「航情警告避撞系統」顯示之「避撞諮詢」時，管制員是否可以頒發有違避撞行動之航管指示？  
(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)駕駛員決定

原始題號:0019251 題組:0 難易度:中

- ( B ) 91. 當航空器開始執行「避撞諮詢」時，該航空器與其他航空器間之標準隔離是否由管制員負責？  
(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)駕駛員決定

原始題號:0019252 題組:0 難易度:中

- ( A ) 92. 航空器執行「避撞諮詢」後，當其高度回到原航管指定高度後，管制員是否該負責該航空器與其他航空器間之標準隔離？  
(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)駕駛員決定

原始題號:0019253 題組:0 難易度:中

- ( C ) 93. 下列那一句為駕駛員於執行「航情警告避撞系統」之「避撞諮詢」時所使用之術語？  
(A)臺北管制，中華洞洞參，避讓爬高 (B)臺北管制，中華洞洞參，請求爬高 (C)臺北管制，中華洞洞參，TCAS爬高 (D)臺北管制，中華洞洞參爬高



原始題號:0019254 題組:0 難易度:中

- (C) 94. 下列那一句為駕駛員於執行「航情警告避撞系統」之「避撞諮詢」時所使用之術語？  
(A)臺北管制，中華洞洞參，避讓下降 (B)臺北管制，中華洞洞參，請求下降 (C)臺北管制，中華洞洞參，TCAS下降 (D)臺北管制，中華洞洞參下降

原始題號:0019255 題組:0 難易度:中

- (A) 95. 「避撞諮詢」解除後，駕駛員會以下列何種方式告知管制員正回到原航管許可或修正之航管許可？  
(A)臺北管制，中華洞洞參，「接近警示」解除，回到指定高度 (B)臺北管制，中華洞洞參，請求回到指定高度 (C)臺北管制，中華洞洞參，警示解除，回到指定高度 (D)臺北管制，中華洞洞參，回到指定高度

原始題號:0019256 題組:0 難易度:中

- (C) 96. 當航空器無法完成落地時，應依規定實施  
(A)強迫進場 (B)強迫落地 (C)誤失進場 (D)誤失落地

原始題號:0019257 題組:0 難易度:中

- (A) 97. 當航空器無法完成落地時，除頒布之誤失進場程序外，駕駛員應遵守管制員提供之替代雷達引導指示  
(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)視天氣而定

原始題號:0019258 題組:0 難易度:中

- (A) 98. 臺北飛航情報區是否訂定有「馬赫值管制程序」？  
(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)駕駛員決定

原始題號:0019259 題組:0 難易度:易

- (A) 99. 儀器飛航航空器於起飛前是否均應填寫飛航計畫書？  
(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)駕駛員決定

原始題號:0019260 題組:0 難易度:中

- (A) 100. 往返於臺北—香港飛航情報區間之商用國際定期班機，是否可按長期飛航計畫實施程序辦理長期飛航計畫？  
(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)駕駛員決定

原始題號:0019261 題組:0 難易度:中

- (A) 101. 往返於臺北—新加坡飛航情報區間之商用國際定期班機，是否可按長期飛航計畫實施程序辦理長期飛航計畫？  
(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)駕駛員決定

原始題號:0019262 題組:0 難易度:中

- (A) 102. 往返於臺北—馬來西亞飛航情報區間之商用國際定期班機，是否可按長期飛航計畫實施程序辦理長期飛航計畫？  
(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)駕駛員決定

原始題號:0019263 題組:0 難易度:中

- (B) 103. 國內定期空運班機，是否可按長期飛航計畫實施程序辦理長期飛航計畫？  
(A)不一定 (B)是 (C)否 (D)由駕駛員決定

原始題號:0019264 題組:0 難易度:中

- ( C ) 104. 所有非作戰任務之航空器在進入臺北飛航情報區時，需與下列那一單位建立通訊？  
(A)松山塔臺 (B)臺北塔臺 (C)臺北區域管制中心 (D)臺北近場臺

原始題號:0019265 題組:0 難易度:中

- ( B ) 105. 所有非作戰任務之航空器，於飛離指定之訓練或試飛空域時，是否必須事先獲得航管單位之准許？  
(A)不一定 (B)是 (C)否 (D)由駕駛員決定

原始題號:0019266 題組:0 難易度:中

- ( B ) 106. 於飛航時發生影響飛航安全之不正常事件時，駕駛員是否可立即報告？  
(A)不可 (B)可 (C)需航管同意方可 (D)需乘客同意方可

原始題號:0019267 題組:0 難易度:中

- ( B ) 107. 於飛航時發生影響飛航安全之不正常事件，駕駛員是否可於飛航時用無線電報告？  
(A)不可 (B)可 (C)需航管同意方可 (D)需乘客同意方可

原始題號:0019268 題組:0 難易度:中

- ( B ) 108. 於飛航時發生影響飛航安全之不正常事件，駕駛員是否可於落地後填寫報告？  
(A)不可 (B)可 (C)需航管同意方可 (D)需乘客同意方可

原始題號:0019269 題組:0 難易度:中

- ( D ) 109. 駕駛員填寫之「民用航空局駕駛員地面報告表」應送交那一單位處理？  
(A)氣象臺 (B)通信臺 (C)臺北區域管制中心 (D)飛航諮詢臺

原始題號:0019270 題組:0 難易度:中

- ( C ) 110. 飛航指南規定於臺北飛航情報區可使用之語言為  
(A)國語 (B)英語 (C)國語、英語 (D)國語、日語

原始題號:0019271 題組:0 難易度:中

- ( C ) 111. 臺北飛航情報區之飛航服務業務負責單位為  
(A)臺北區域管制中心 (B)臺北飛航情報中心 (C)臺北區域管制中心及臺北飛航情報中心 (D)臺北氣象中心

原始題號:0019272 題組:0 難易度:中

- ( A ) 112. 臺北區域管制中心提供飛航服務業務之無線電呼號為  
(A)TAIPEI CONTROL (B)TAIPEI RADIO (C)TAIPEI APPROACH (D)以上均可

原始題號:0019273 題組:0 難易度:中

- ( D ) 113. 下述那一單位係臺北終端管制區域內之業務負責單位？  
(A)臺東近場管制臺 (B)金門管制塔臺 (C)高雄近場管制臺 (D)臺北近場管制臺

原始題號:0019274 題組:0 難易度:中

- ( C ) 114. 下述那一單位係高雄終端管制區域內之業務負責單位？  
(A)臺北塔臺 (B)松山塔臺 (C)高雄近場管制臺 (D)臺北近場管制臺

原始題號:0019275 題組:0 難易度:中

- ( D ) 115. 下述那一單位係臺北終端管制區域內之業務負責單位？  
(A)豐年塔臺 (B)金門塔臺 (C)高雄塔臺 (D)松山塔臺

原始題號:0019276 題組:0 難易度:中

( C ) 116. 下述那一單位係高雄終端管制區域內之業務負責單位？

(A)花蓮塔臺 (B)臺中塔臺 (C)高雄塔臺 (D)松山塔臺

原始題號:0019277 題組:0 難易度:易

( B ) 117. 臺北終端管制區域之上/下限為

(A)地面/FL200 (B)1200呎AGL/FL200 (C)地面/FL240 (D)1200呎AGL/FL240

原始題號:0019278 題組:0 難易度:易

( B ) 118. 高雄終端管制區域之上/下限為

(A)地面/FL200 (B)1200呎AGL/FL200 (C)地面/FL240 (D)1200呎AGL/FL240

原始題號:0019279 題組:0 難易度:易

( B ) 119. 花蓮終端管制區域之上/下限為

(A)地面/FL200 (B)1200呎AGL/FL200 (C)地面/FL240 (D)1200呎AGL/FL240

原始題號:0019280 題組:0 難易度:易

( D ) 120. 金門終端管制區域之上/下限為

(A)地面/FL200 (B)1200呎AGL/FL200 (C)地面/FL240 (D)1200呎AGL/FL160

原始題號:0019281 題組:0 難易度:易

( C ) 121. 馬公機場管制空域係\_\_\_\_空域

(A)B類 (B)C類 (C)D類 (D)E類

原始題號:0019282 題組:0 難易度:易

( C ) 122. 金門機場管制空域係\_\_\_\_空域

(A)B類 (B)C類 (C)D類 (D)E類

原始題號:0019283 題組:0 難易度:易

( C ) 123. 馬祖機場管制空域係\_\_\_\_空域

(A)B類 (B)C類 (C)D類 (D)E類

原始題號:0019284 題組:0 難易度:易

( C ) 124. 馬公D類空域之上限為

(A)2,000呎 (B)2,500呎 (C)3,000呎 (D)4,000呎

原始題號:0019285 題組:0 難易度:易

( C ) 125. 金門D類空域之上限為

(A)2,000呎 (B)2,500呎 (C)3,000呎 (D)4,000呎

原始題號:0019286 題組:0 難易度:易

( C ) 126. 馬祖D類空域之上限為

(A)2,000呎 (B)2,500呎 (C)3,000呎 (D)4,000呎

原始題號:0019287 題組:0 難易度:易

( B ) 127. 綠島E類地表空域之上限為

(A)2,000呎 (B)2,500呎 (C)3,000呎 (D)4,000呎

原始題號:0019288 題組:0 難易度:易

( D ) 128. 馬公D類空域內所有儀器飛航之管制由那一單位負責？

(A)臺北區域管制中心 (B)臺北近場管制塔臺 (C)馬公塔臺 (D)高雄近場管制塔臺

原始題號:0019289 題組:0 難易度:易

( D ) 129. 金門D類空域內所有儀器飛航之管制由那一單位負責？

(A)臺北區域管制中心 (B)臺北近場管制塔臺 (C)金門塔臺 (D)高雄近場管制塔臺

原始題號:0019290 題組:0 難易度:易

( B ) 130. 臺中D類空域內所有儀器飛航之管制由那一單位負責？

(A)臺北區域管制中心 (B)臺北近場管制塔臺 (C)臺中塔臺 (D)高雄近場管制塔臺

原始題號:0019291 題組:0 難易度:易

( B ) 131. 馬公D類空域內，由那一單位負責目視天氣情況下機場航線範圍內之活動航機？

(A)松山塔臺 (B)馬公塔臺 (C)清泉崗塔臺 (D)金門塔臺

原始題號:0019292 題組:0 難易度:易

( D ) 132. 金門D類空域內，由那一單位負責目視天氣情況下機場東航線範圍內之活動航機？

(A)松山塔臺 (B)馬公塔臺 (C)清泉崗塔臺 (D)金門塔臺

原始題號:0019293 題組:0 難易度:易

( A ) 133. 馬祖D類空域內所有儀器飛航之管制由那一單位負責？

(A)臺北近場管制塔臺 (B)馬公塔臺 (C)清泉崗塔臺 (D)金門塔臺

原始題號:0019294 題組:0 難易度:易

( B ) 134. 馬祖D類空域內，由那一單位負責目視天氣情況下機場航線範圍內之活動航機？

(A)松山塔臺 (B)馬祖南、北竿塔臺 (C)綠島塔臺 (D)金門塔臺

原始題號:0019295 題組:0 難易度:易

( C ) 135. 綠島E類地表空域內，由那一單位負責目視天氣情況下機場航線範圍內之活動航機？

(A)松山塔臺 (B)馬祖塔臺 (C)綠島塔臺 (D)金門塔臺

原始題號:0019296 題組:0 難易度:中

( D ) 136. A1航路自APU VOR至BULAN間之附加管制空域為

(A)無附加空域 (B)航路邊緣西邊15哩 (C)航路邊緣東邊15哩 (D)航路邊緣兩邊各15哩

原始題號:0019297 題組:0 難易度:中

( B ) 137. G581航路自ELATO至IGURU間之附加管制空域為

(A)無附加空域 (B)航路邊緣南邊15哩 (C)航路邊緣北邊15哩 (D)航路邊緣兩邊各15哩

原始題號:0019298 題組:0 難易度:中

( C ) 138. B591航路自APU VOR至HCN VOR間之附加管制空域為

(A)無附加空域 (B)航路邊緣東邊15哩 (C)航路邊緣西邊15哩 (D)航路邊緣兩邊各15哩

原始題號:0019299 題組:0 難易度:中

( D ) 139. G86航路自KAPLI至HCN VOR間之附加管制空域為

(A)無附加空域 (B)航路邊緣西邊15哩 (C)航路邊緣東邊15哩 (D)航路邊緣兩邊各15哩

原始題號:0019300 題組:0 難易度:中

( B ) 140. 臺北飛航情報區內之航路寬度絕大部分均為

(A)5哩 (B)10哩 (C)15哩 (D)20哩

原始題號:0019301 題組:0 難易度:中

- ( B ) 141. W4航路寬度為  
(A)5哩 (B)10哩 (C)15哩 (D)20哩

原始題號:0019302 題組:0 難易度:中

- ( A ) 142. W4航路於HLG至TNN段之最低儀器飛航高度為  
(A)3,500呎 (B)4,000呎 (C)5,000呎 (D)6,000呎

原始題號:0019303 題組:0 難易度:中

- ( B ) 143. W6航路之最低儀器飛航高度為  
(A)3,000呎 (B)4,000呎 (C)5,000呎 (D)6,000呎

原始題號:0019304 題組:0 難易度:中

- ( B ) 144. G581航路寬度為  
(A)5哩 (B)10哩 (C)15哩 (D)20哩

原始題號:0019305 題組:0 難易度:中

- ( D ) 145. A1航路自APU VOR至BULAN間之航路寬度為  
(A)5哩 (B)10哩 (C)10~30哩 (D)10~50哩

原始題號:0019306 題組:0 難易度:中

- ( C ) 146. A1航路之最低儀器飛航高度為  
(A)3,000呎 (B)4,000呎 (C)5,000呎 (D)6,000呎

原始題號:0019307 題組:0 難易度:中

- ( A ) 147. 航機於A1航路飛航時,可否逕由馬公以幅向051直飛鞍部或以幅向232由鞍部直飛馬公?  
(A)可以 (B)不可以 (C)由航管同意後可以 (D)視天氣情況

原始題號:0019308 題組:0 難易度:中

- ( D ) 148. 過境西向飛航R583航路之航機之高度限制為  
(A)FL280或以上 (B)FL310或以上 (C)FL350或以上 (D)FL380或以上

原始題號:0019309 題組:0 難易度:中

- ( C ) 149. 西向飛航R583航路之到場航機是否有限制?  
(A)無限制 (B)到場航機不准西向 (C)到場航機經航管協調同意後可使用 (D)視天氣情況

原始題號:0019310 題組:0 難易度:中

- ( D ) 150. W2航路之使用上限為  
(A)8,000呎 (B)10,000呎 (C)FL150 (D)FL200

原始題號:0019311 題組:0 難易度:中

- ( D ) 151. W8航路之使用上限為  
(A)8,000呎 (B)10,000呎 (C)FL150 (D)FL200

原始題號:0019312 題組:0 難易度:中

- ( A ) 152. W8航路之使用是否須經軍方同意始可使用?  
(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)駕駛員決定

原始題號:0019313 題組:0 難易度:中

( C ) 153. M750區域航行航路是否有方向限制？  
(A)無限制 (B)限西南向 (C)限東北向 (D)限國內線

原始題號:0019314 題組:0 難易度:中

( D ) 154. 使用M750區域航行航路是否必須在雷達管制環境下？  
(A)無限制 (B)視天氣情況 (C)由駕駛員決定之 (D)是

原始題號:0019315 題組:0 難易度:中

( C ) 155. M750區域航行航路之寬度為  
(A)8哩 (B)10哩 (C)12哩 (D)14哩

原始題號:0019316 題組:0 難易度:中

( C ) 156. M750區域航行航路自ENVAR至SANAS段之下限為  
(A)FL200 (B)FL250 (C)FL270 (D)FL290

原始題號:0019317 題組:0 難易度:中

( C ) 157. M750區域航行航路自SANAS至MOLKA段之下限為  
(A)FL200 (B)FL250 (C)FL270 (D)FL310

原始題號:0019318 題組:0 難易度:中

( B ) 158. 航空器如遇無線電失效且無法保持於M750區域航行航路時，除需按飛航規則相關規定及程序實施外，得保持航管指定高度，以何種攔截角度去攔截A1航路？  
(A)20至30度 (B)30至45度 (C)35至50度 (D)40至50度

原始題號:0019319 題組:0 難易度:中

( A ) 159. 臺北飛航情報區內稱小型航空器者，指最大起飛重量小於或等於\_\_\_\_之航空器  
(A)5,700公斤 (B)6,700公斤 (C)7,700公斤 (D)8,700公斤

原始題號:0019320 題組:0 難易度:中

( B ) 160. 超輕型載具是否屬於小型航空器？  
(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)視天氣而定

原始題號:0019321 題組:0 難易度:中

( D ) 161. 飛航服務單位對於作目視飛航之小型航空器保持陸空通訊聯絡，掌握其飛航動態，所提供之服務，簡稱為  
(A)小型機服務 (B)目視服務 (C)陸空通訊 (D)通訊追蹤

原始題號:0019322 題組:0 難易度:中

( A ) 162. 在有航路地區作客、貨營運時，除直昇機外，小型航空器是否應按儀器飛航規則在航路上飛航？  
(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)視天氣而定

原始題號:0019323 題組:0 難易度:中

( A ) 163. 小型航空器需進入C類、D類空域及E類地表空域或機場航線，是否應向該空域管理單位申請？  
(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)視天氣而定

原始題號:0019324 題組:0 難易度:中

( C ) 164. 小型航空器於無目視走廊地區飛航時，應於飛航途中每隔\_\_\_\_與相關目視飛航通訊追蹤席作位置報告，並報告下次位置與預計時間  
(A)5分鐘 (B)10分鐘 (C)15分鐘 (D)20分鐘

原始題號:0019325 題組:0 難易度:中

- ( D ) 165. 臺北飛航情報區內由那一單位負責各通訊追蹤地區之小型航空器通信搜索及申請搜救之責任  
(A)台北近場管制塔臺 (B)高雄近場管制塔臺 (C)臺北飛航情報中心 (D)臺北區域管制中心

原始題號:0019326 題組:0 難易度:中

- ( A ) 166. 西部地區使用「單號」之目視走廊  
(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)視天氣而定

原始題號:0019327 題組:0 難易度:易

- ( B ) 167. 東部地區使用「單號」之目視走廊  
(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)視天氣而定

原始題號:0019328 題組:0 難易度:易

- ( B ) 168. 西部地區使用「雙號」之目視走廊  
(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)視天氣而定

原始題號:0019329 題組:0 難易度:易

- ( A ) 169. 東部地區使用「雙號」之目視走廊  
(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)視天氣而定

原始題號:0019330 題組:0 難易度:中

- ( A ) 170. JAMMY 等待航線之轉彎方向為  
(A)Left (B)Right

原始題號:0019331 題組:0 難易度:中

- ( C ) 171. JAMMY 等待航線之等待高度為  
(A)4,000呎或以上 (B)5,000呎或以上 (C)6,000呎或以上 (D)7,000呎或以上

原始題號:0019332 題組:0 難易度:中

- ( B ) 172. MKG VOR等待航線之轉彎方向為  
(A)Left (B)Right

原始題號:0019333 題組:0 難易度:中

- ( D ) 173. MKG VOR等待航線之等待高度為  
(A)2,000呎或以上 (B)3,000呎或以上 (C)4,000呎或以上 (D)5,000呎或以上

原始題號:0019334 題組:0 難易度:中

- ( B ) 174. APU VOR 等待航線之轉彎方向為  
(A)Left (B)Right

原始題號:0019335 題組:0 難易度:中

- ( C ) 175. APU VOR等待航線之等待高度為  
(A)4,000呎或以上 (B)5,000呎或以上 (C)6,000呎或以上 (D)8,000呎或以上

原始題號:0019336 題組:0 難易度:中

- ( B ) 176. MENON 等待航線之轉彎方向為  
(A)Left (B)Right

原始題號:0019337 題組:0 難易度:中

( A ) 177. ARLEN 等待航線之轉彎方向為  
(A)Left (B)Right

原始題號:0019338 題組:0 難易度:中

( A ) 178. DALIN 等待航線之轉彎方向為  
(A)Left (B)Right

原始題號:0019339 題組:0 難易度:中

( C ) 179. DALIN 等待航線之等待高度為  
(A)2,000呎~6,000呎 (B)2,000呎~8,000呎 (C)4,000呎~FL140 (D)4,000呎~FL160

原始題號:0019340 題組:0 難易度:中

( B ) 180. TINHO 等待航線之轉彎方向為  
(A)Left (B)Right

原始題號:0019341 題組:0 難易度:中

( D ) 181. TINHO 等待航線之等待高度為  
(A)2,000呎~6,000呎 (B)4,000呎~8,000呎 (C)6,000呎~FL150 (D)6,000呎~FL190

原始題號:0019342 題組:0 難易度:易

( C ) 182. HCN係何類助航設施?  
(A)測距儀 (B)歸航臺 (C)多向導航臺/測距儀 (D)多向導航太康臺

原始題號:0019343 題組:0 難易度:易

( C ) 183. GID係何類助航設施?  
(A)測距儀 (B)歸航臺 (C)多向導航臺/測距儀 (D)多向導航太康臺

原始題號:0019344 題組:0 難易度:易

( B ) 184. HL係何類助航設施?  
(A)測距儀 (B)歸航臺 (C)多向導航臺 (D)多向導航太康臺

原始題號:0019345 題組:0 難易度:易

( C ) 185. APU係何類助航設施?  
(A)測距儀 (B)歸航臺 (C)多向導航臺 (D)多向導航太康臺

原始題號:0019346 題組:0 難易度:易

( C ) 186. TNN係何類助航設施?  
(A)測距儀 (B)歸航臺 (C)多向導航臺/測距儀 (D)多向導航太康臺

原始題號:0019347 題組:0 難易度:易

( C ) 187. MKG係何類助航設施?  
(A)測距儀 (B)歸航臺 (C)多向導航臺 (D)多向導航太康臺

原始題號:0019348 題組:0 難易度:易

( B ) 188. BM係何類助航設施?  
(A)測距儀 (B)歸航臺 (C)多向導航臺 (D)多向導航太康臺

原始題號:0019349 題組:0 難易度:中

( A ) 189. 石礁限航區為  
(A)R7 (B)R8 (C)R16 (D)R38

原始題號:0019350 題組:0 難易度:中



( D ) 190. 水溪限航區為  
(A)R7 (B)R8 (C)R16 (D)R38

原始題號:0019351 題組:0 難易度:中

( C ) 191. 陽明山限航區為  
(A)R7 (B)R8 (C)R16 (D)R38

原始題號:0019352 題組:0 難易度:中

( D ) 192. 所有飛航於臺北情報區之航空器，除經核准外，均需裝有  
(A)TCAS (B)MLS (C)RNAV (D)MODE C

原始題號:0019353 題組:0 難易度:中

( D ) 193. 目視飛航最低實際高度，在居住密集地區，其高度至少應在距航空器2000呎半徑內最高障礙物之上  
(A)100呎 (B)200呎 (C)500呎 (D)1000呎

原始題號:0019354 題組:0 難易度:中

( C ) 194. 目視飛航最低實際高度，在居住密集地區或集會廣場上空以外地區，其高度不得低於距地面或水面  
(A)100呎 (B)200呎 (C)500呎 (D)1000呎

原始題號:0019355 題組:0 難易度:中

( B ) 195. 於A類空域中可否實施目視飛航？  
(A)可以 (B)不可以 (C)由管制員視情況而定 (D)由駕駛員視情況而定

原始題號:0019356 題組:0 難易度:中

( A ) 196. 於C類空域中可否實施目視飛航？  
(A)可以 (B)不可以 (C)由管制員視情況而定 (D)由駕駛員視情況而定

原始題號:0019357 題組:0 難易度:中

( A ) 197. 於D類空域中可否實施目視飛航？  
(A)可以 (B)不可以 (C)由管制員視情況而定 (D)由駕駛員視情況而定

原始題號:0019358 題組:0 難易度:中

( A ) 198. 於E類地表空域中可否實施目視飛航？  
(A)可以 (B)不可以 (C)由管制員視情況而定 (D)由駕駛員視情況而定

原始題號:0019359 題組:0 難易度:中

( D ) 199. 航空器在管制空域內，其飛航空層在多少以上均不得做目視飛航？  
(A)FL131 (B)FL151 (C)FL181 (D)FL201

原始題號:0019360 題組:0 難易度:易

( A ) 200. 飛航指南中使用溫度之單位為  
(A)攝氏 (B)華氏 (C)以上皆可 (D)全部皆非

原始題號:0019361 題組:0 難易度:易

( B ) 201. 飛航指南中使用的時間為  
(A)中原標準時間 (B)世界標準時間 (C)格林威治時間 (D)臺灣時間

原始題號:0019362 題組:0 難易度:易

( D ) 202. 防空識別區之縮語為

(A)ADA (B)ADF (C)ADDN (D)ADIZ

原始題號:0019363 題組:0 難易度:易

( B ) 203. 中華民國登記之民用航空器國籍標誌為英文字母

(A)A (B)B (C)C (D)Z

原始題號:0019364 題組:0 難易度:易

( B ) 204. 中國空軍之縮語為

(A)CAA (B)CAF (C)CAT (D)COM

原始題號:0019365 題組:0 難易度:易

( C ) 205. 金門機場的航用地名代字為

(A)RCKM (B)RCCM (C)RCBS (D)RCSB

原始題號:0019366 題組:0 難易度:易

( C ) 206. 馬公機場的航用地名代字為

(A)RCMK (B)RCMT (C)RCQC (D)RCQS

原始題號:0019367 題組:0 難易度:易

( B ) 207. 馬祖北竿機場的航用地名代字為

(A)RCMZ (B)RCMT (C)RCMC (D)RCMM

原始題號:0019368 題組:0 難易度:易

( B ) 208. 民用航空局為確保飛航安全、有效之運作，負責臺北飛航情報區之飛航情報業務的單位為

(A)飛航標準組 (B)飛航管制組 (C)企劃組 (D)飛航航務組

原始題號:0019369 題組:0 難易度:中

( A ) 209. 航管單位應經常守聽國際緊急頻率

(A)121.5兆赫 (B)125.5兆赫 (C)121.1兆赫 (D)125.1兆赫

原始題號:0019370 題組:0 難易度:易

( B ) 210. 航空器無線電通信失效時，應將雷達代碼置於

(A)7500 (B)7600 (C)7700 (D)1200

原始題號:0019371 題組:0 難易度:易

( A ) 211. 航空器遭受劫機時，應將雷達代碼置於

(A)7500 (B)7600 (C)7700 (D)1200

原始題號:0019372 題組:0 難易度:易

( C ) 212. 航空器遭受緊急情況時，應將雷達代碼置於

(A)7500 (B)7600 (C)7700 (D)1200

原始題號:0019373 題組:0 難易度:中

( C ) 213. 目視飛航天氣之最低標準，雲幕高為

(A)500呎 (B)1000呎 (C)1500呎 (D)2000呎

原始題號:0019374 題組:0 難易度:易

( A ) 214. 目視飛航天氣之最低標準，地面能見度為

(A)五公里 (B)六公里 (C)七公里 (D)八公里

原始題號:0019375 題組:0 難易度:易

( A ) 215. 實施特種目視飛航，需由誰提出申請？

(A)需駕駛員提出 (B)需管制員提出 (C)需班務督導提出 (D)需協調員提出

原始題號:0019376 題組:0 難易度:中

( D ) 216. 管制空域外之空域係指

(A)A類空域 (B)E類空域 (C)E類地表空域 (D)G類空域

原始題號:0019377 題組:0 難易度:易

( D ) 217. 各類管制空域之服務及限制中，無須雙向無線電通信之空域為

(A)A類空域 (B)E類空域 (C)E類地表空域 (D)G類空域

原始題號:0019378 題組:0 難易度:易

( A ) 218. 航管雷達迴波器均失效之航空器，如仍在地面

(A)應修復後再行起飛 (B)由機長決定是否起飛 (C)由塔臺決定是否起飛 (D)由航務組決定是否起飛

原始題號:0019379 題組:0 難易度:易

( A ) 219. 航管許可國際飛航航空器之許可點，一般許可至

(A)目的地機場 (B)航路結構點 (C)進場點 (D)等待點

原始題號:0019380 題組:0 難易度:易

( D ) 220. 雷達管制的服務項目為

(A)雷達隔離 (B)雷達引導 (C)雷達監視 (D)全部皆對

原始題號:0019381 題組:0 難易度:易

( A ) 221. 臺北區域管制中心提供雷達服務之區域為

(A)航路管制區域 (B)臺北終端管制區域 (C)花蓮終端管制區域 (D)臺東終端管制區域

原始題號:0019382 題組:0 難易度:易

( A ) 222. 雷達附加服務之提供與否，視何種狀況而定？

(A)管制員之工作量 (B)駕駛員之工作量 (C)航務員之工作量 (D)簽派員之工作量

原始題號:0019383 題組:0 難易度:易

( A ) 223. 標準海平面氣壓為

(A)1013百帕 (B)1010百帕 (C)2992百帕 (D)2990百帕

原始題號:0019384 題組:0 難易度:易

( A ) 224. 航空器飛航於各終端管制區域內，其高度表撥定程序應依

(A)各終端管制區域之QNH (B)桃園國際機場之QNH (C)高雄機場之QNH (D)隨駕駛員自行決定

原始題號:0019385 題組:0 難易度:易

( A ) 225. 除儀航程序另訂、噪音管制程序、等待航線等情況外，民用航空器於管制空域內高度10,000呎(MSL)以下飛航時，指示空速不得超過每小時？

(A)250浬 (B)210浬 (C)170浬 (D)150浬

原始題號:0019386 題組:0 難易度:易

- ( B ) 226. 航空器在進入臺北飛航情報區前，駕駛員需先與臺北區域管制中心或其他指定之電臺取得連絡作位置報告以供  
(A)相關航情參考用 (B)防空識別 (C)緊急救難用 (D)全部皆非

原始題號:0019387 題組:0 難易度:易

- ( D ) 227. 航空器何時可開車或後推  
(A)駕駛員自行決定即可 (B)地勤人員決定 (C)航務組許可後 (D)獲得航管許可後

原始題號:0019388 題組:0 難易度:中

- ( D ) 228. 在臺北飛航情報區內國際航路之航機，凡遭遇下列何種情況時需作特別空中觀測，並報告臺北通訊中心？  
(A)劇烈積冰 (B)劇烈亂流 (C)SIGMET定義下之天氣狀況且正駕駛認為可能影響其他航機安全 (D)全部皆對

原始題號:0019389 題組:0 難易度:中

- ( C ) 229. 下列何機場未設有飛航諮詢臺？  
(A)高雄機場 (B)桃園國際機場 (C)臺南機場 (D)臺北松山機場

原始題號:0019390 題組:0 難易度:中

- ( B ) 230. 當航空器開始執行「避撞諮詢」(TCAS RA)時，誰需負責該航空器與其他航空器、空域、地形或障礙物間之標準隔離？  
(A)管制員 (B)駕駛員 (C)駕駛員與管制員 (D)都不需要

原始題號:0019391 題組:0 難易度:易

- ( A ) 231. 無論國際飛航或國內飛航，儀器飛航或目視飛航，均應於起飛前至少多久前填妥飛航計劃書？  
(A)60分鐘 (B)50分鐘 (C)40分鐘 (D)30分鐘

原始題號:0019392 題組:0 難易度:易

- ( A ) 232. 飛航計劃有效時間為  
(A)1小時 (B)2小時 (C)3小時 (D)4小時

原始題號:0019393 題組:0 難易度:中

- ( C ) 233. 下列何者不可按長期飛航計劃實施程序辦理長期飛航計劃？  
(A)往返臺北-香港 (B)往返臺北-新加坡 (C)往返臺北-舊金山 (D)往返臺北-馬來西亞

原始題號:0019394 題組:0 難易度:中

- ( A ) 234. 台北飛航情報區實施RVSM空域為  
(A)飛航空層290至飛航空層410 (B)飛航空層290至飛航空層450 (C)飛航空層300至飛航空層450 (D)飛航空層310至飛航空層430

原始題號:0019395 題組:0 難易度:易

- ( A ) 235. 空襲情況解除後，凡降落非目的地機場之航空器是否需重新填送 飛航計劃始准起飛？  
(A)是 (B)否 (C)航務組要求時才需要 (D)管制員要求時才需要

原始題號:0019396 題組:0 難易度:易

(B) 236. 遭受非法干擾之航空器可將雷達代碼置於何數，俾獲得優先及減低與其他航空器之衝突？

(A)7600 (B)7500 (C)7700 (D)600

原始題號:0019397 題組:0 難易度:中

(C) 237. 何謂飛航不正常事件？

(A)失事 (B)意外 (C)航空器於飛航時發生影響飛航安全之事件 (D)全部皆對

原始題號:0019398 題組:0 難易度:易

(D) 238. 下列何者為區域航行航路？

(A)A1 (B)G581 (C)B591 (D)M750

原始題號:0019399 題組:0 難易度:中

(B) 239. 小型航空器於目視走廊飛航時，使用高度為何，但主管機關另有規定者不在此限？

(A)500-3500呎 (B)500-3000呎 (C)1000-3000呎 (D)100-3000呎

原始題號:0019400 題組:0 難易度:中

(A) 240. 小型航空器加入目視走廊時，應循航行方向與走廊以何角度加入？

(A)45 (B)60 (C)90 (D)無限制

原始題號:0019401 題組:0 難易度:中

(C) 241. 小型航空器脫離目視走廊時，應以何角度脫離？

(A)45 (B)60 (C)90 (D)無限制

原始題號:0019402 題組:0 難易度:易

(C) 242. 下列何者為強制報告點？

(A)OSTAR (B)AISAR (C)BULAN (D)DRAKE

原始題號:0019403 題組:0 難易度:易

(D) 243. 下列何者非強制報告點？

(A)BULAN (B)BORDO (C)SEDKU (D)PARTO

原始題號:0019404 題組:0 難易度:易

(C) 244. 那個英文字母為小型航空器目視走廊代字？

(A)A (B)B (C)C (D)X

原始題號:0019405 題組:0 難易度:易

(C) 245. 目前馬祖管制區是由何單位執行管制作業？

(A)區管中心 (B)高雄近場臺 (C)臺北近場臺 (D)臺東近場臺

原始題號:0019406 題組:0 難易度:易

(D) 246. 下列那一個塔臺不提供24小時之航管服務？

(A)台北塔臺 (B)高雄塔臺 (C)松山塔臺 (D)金門塔臺

原始題號:0019407 題組:0 難易度:易

(B) 247. 下列何者不屬於E類地表空域？

(A)綠島機場 (B)馬祖機場 (C)蘭嶼機場 (D)龍潭機場

原始題號:0019408 題組:0 難易度:易

(B) 248. 臺北飛航情報區航路雷達附加管制空域一般為航路兩邊各多少哩？

(A)10 (B)15 (C)20 (D)5

原始題號:0019409 題組:0 難易度:中

( A ) 249. A1航路上之ELATO點為臺北與那一鄰區之交管參考點？

(A)香港 (B)馬尼拉 (C)那霸 (D)全部皆非

原始題號:0019410 題組:0 難易度:中

( D ) 250. 下列何者為臺北飛航情報區之航路？

(A)B576 (B)M646 (C)A577 (D)全部皆對

原始題號:0019411 題組:0 難易度:易

( C ) 251. MKG VOR 有下列那一條航路經過？

(A)G581 (B)B591 (C)A1 (D)W2

原始題號:0019412 題組:0 難易度:中

( A ) 252. M750航路是否限制在雷達管制環境下使用？

(A)是 (B)駕駛員決定 (C)雷達非雷達環境均可 (D)管制員決定

原始題號:0019413 題組:0 難易度:中

( D ) 253. 下列何者為臺北飛航情報區之航路？

(A)R595 (B)R596 (C)M646 (D)全部皆對

原始題號:0019414 題組:0 難易度:易

( D ) 254. 下列何者為VOR助航設施？

(A)HCN (B)APU (C)MKG (D)全部皆對

原始題號:0019415 題組:0 難易度:易

( B ) 255. 於臺北飛航情報區目視飛航通信追蹤使用頻率為

(A)119.6 (B)119.5 (C)118.7 (D)121.5

原始題號:0019416 題組:0 難易度:易

( A ) 256. 下列何者非軍民合用之機場？

(A)桃園國際機場 (B)臺南機場 (C)嘉義機場 (D)花蓮機場

原始題號:0019417 題組:0 難易度:中

( D ) 257. 下列何者非臺北區域管制中心管制區？

(A)西部管制區 (B)南部管制區 (C)東部管制區 (D)馬祖終端管制區

原始題號:0019418 題組:0 難易度:易

( D ) 258. 那個單位可提供飛航公告講解之服務？

(A)區管中心 (B)塔臺 (C)近場臺 (D)飛航諮詢臺

原始題號:0019419 題組:0 難易度:中

( B ) 259. 降落桃園國際機場或那個機場之飛航組員，應將其前階段飛航天氣觀察報告轉知諮詢臺？

(A)松山機場 (B)高雄機場 (C)花蓮機場 (D)馬公機場

原始題號:0019420 題組:0 難易度:易

( A ) 260. 臺北飛航情報區東面至東經多少度？

(A)124 (B)123 (C)122 (D)123 度30分

原始題號:0019421 題組:0 難易度:易

( B ) 261. 臺北飛航情報區南面至北緯多少度？

(A)20 (B)21 (C)22 (D)23

原始題號:0019422 題組:0 難易度:易

( A ) 262. 下列何者非終端管制空域？

(A)松山 (B)臺北 (C)臺東 (D)花蓮

原始題號:0019423 題組:0 難易度:易

( D ) 263. 臺北飛航情報區內設有台北及那一個C類空域？

(A)高雄 (B)臺中 (C)臺東 (D)松山

原始題號:0019424 題組:0 難易度:中

( C ) 264. 下列那一個係R595航路上之非強制報告點？

(A)PABSO (B)PARPA (C)PARTO (D)PILOX

原始題號:0019425 題組:0 難易度:中

( D ) 265. 下列那一個定位點不在臺北飛航情報區之A1航路上？

(A)BULAN (B)ELATO (C)KADLO (D)KIKIT

原始題號:0019426 題組:0 難易度:易

( C ) 266. 下列那一條航路未經過APU VOR？

(A)A1 (B)R583 (C)G581 (D)B576

原始題號:0019427 題組:0 難易度:易

( D ) 267. 下列那一條航路未經過HCN VOR？

(A)M646 (B)B591 (C)G86 (D)A1

原始題號:0019428 題組:0 難易度:易

( C ) 268. 下列那一條航路未經過MKG VOR？

(A)A1 (B)W6 (C)W4 (D)以上皆有經過

原始題號:0019429 題組:0 難易度:易

( A ) 269. 下列那一條航路未經過TNN VOR？

(A)A1 (B)W4 (C)A577 (D)W6

原始題號:0019430 題組:0 難易度:中

( D ) 270. 下列那一個不是強制報告點？

(A)ELATO (B)BULAN (C)SALMI (D)PARPA

原始題號:0019431 題組:0 難易度:易

( B ) 271. 下列那一條航路是限制性儀器航路？

(A)W2 (B)W8 (C)W4 (D)W6

原始題號:0019432 題組:0 難易度:中

( D ) 272. 下列那一點非臺北飛航情報區與鄰區之交管點？

(A)ENVAR (B)ELATO (C)IGURU (D)BERBA

原始題號:0019433 題組:0 難易度:易

( B ) 273. 下列那一點為臺北飛航情報區與鄰區之交管參考點？

(A)KIKIT (B)MOLKA (C)KADLO (D)BERBA

原始題號:0019434 題組:0 難易度:中

( D ) 274. 下列那一個雷達不屬於民航局？  
(A)馬公 (B)三貂角 (C)鵝鑾鼻 (D)樂山

原始題號:0019435 題組:0 難易度:易

( A ) 275. 航情警告避撞系統之縮寫為  
(A)TCAS (B)GPWS (C)CNS/ATM (D)PAPI

原始題號:0019436 題組:0 難易度:中

( B ) 276. 於臺北飛航情報區實施馬赫值管制程序時，航空器於飛航情報區邊界交管點之隔離如前後機同空速需多少分鐘？  
(A)5 (B)10 (C)15 (D)12

原始題號:0019437 題組:0 難易度:易

( B ) 277. 航機如無法完成落地實施誤失進場時駕駛員需  
(A)告知航務組 (B)告知管制員 (C)告知諮詢臺 (D)告知BDA

原始題號:0019438 題組:0 難易度:易

( A ) 278. 臺北飛航情報區目視走廊西部使用什麼編號？  
(A)單號 (B)雙號 (C)無編號 (D)單雙號皆可

原始題號:0019439 題組:0 難易度:易

( B ) 279. 管制單位於開始通信搜索後多少分鐘仍未獲得航空器確實消息時，應通知有關單位採取搜救行動？  
(A)10 (B)15 (C)20 (D)30

原始題號:0019440 題組:0 難易度:易

( B ) 280. 下列那個管制單位設有通訊追蹤席位？  
(A)台北區管中心 (B)高雄近場管制塔臺 (C)臺東近場管制塔臺 (D)馬公機場管制臺

原始題號:0019441 題組:0 難易度:易

( D ) 281. 下列那一點是臺北飛航情報區之等待點？  
(A)APU VOR (B)TNN (C)DALIN (D)全部皆對

原始題號:0019442 題組:0 難易度:中

( D ) 282. 於臺北飛航情報區內，下列何處劃有軍事訓練空域？  
(A)龍潭 (B)新社 (C)歸仁 (D)全部皆對

原始題號:0019443 題組:0 難易度:易

( D ) 283. 當航空器無法完成進場時應要求進一步之許可，例如：  
(A)至備降機場 (B)要求重新進場 (C)要求至等待點等待 (D)全部皆對

原始題號:0019444 題組:0 難易度:易

( A ) 284. 當航空器實施TCAS爬高或下降時，相關航情消失後航空器是否應回到原指定之高度？  
(A)是 (B)否 (C)駕駛員自行決定 (D)航務組決定

原始題號:0019445 題組:0 難易度:中

( A ) 285. 在被空襲期間大部份通訊頻率均停止工作，唯保留6532千赫及\_\_\_\_  
(A)127.3兆赫 (B)126.7兆赫 (C)118.7兆赫 (D)119.7兆赫



原始題號:0019446 題組:0 難易度:易

( B ) 286. 駕駛員所填寫之駕駛員地面報告表，一般送至那個單位處理？

(A)區管中心 (B)飛航諮詢臺 (C)航務組 (D)BDA

原始題號:0019447 題組:0 難易度:易

( A ) 287. 目前民航局之三貂角雷達屬於

(A)長程雷達 (B)中程雷達 (C)機場搜索雷達 (D)以上 皆非

原始題號:0019448 題組:0 難易度:易

( A ) 288. 目前民航局之鵝鑾鼻雷達屬於

(A)長程雷達 (B)中程雷達 (C)機場搜索雷達 (D)以上 皆非

原始題號:0019449 題組:0 難易度:易

( D ) 289. 等待點需包含那些資料？

(A)等待高度 (B)飛入航跡 (C)轉彎方向 (D)全部皆對

原始題號:0019450 題組:0 難易度:易

( C ) 290. R-38水溪為

(A)禁航區 (B)終端管制區 (C)限航區 (D)機場管制區

原始題號:0019451 題組:0 難易度:中

( C ) 291. 下列何者非軍方塔臺？

(A)花蓮塔臺 (B)嘉義塔臺 (C)馬公塔臺 (D)臺南塔臺

原始題號:0019452 題組:0 難易度:易

( C ) 292. 下列何者為民方塔臺？

(A)新竹塔臺 (B)屏南塔臺 (C)金門塔臺 (D)臺南塔臺

原始題號:0019453 題組:0 難易度:易

( A ) 293. 臺北塔臺之無線電呼號為：

(A)TAIPEI TOWER (B)TAOYUAN TOWER (C)SUNGSHAN TOWER (D)HISNCHU TOWER

原始題號:0019454 題組:0 難易度:易

( D ) 294. 一般航路寬多少哩？

(A)5 (B)7 (C)8 (D)10

原始題號:0019455 題組:0 難易度:中

( A ) 295. 馬祖北竿機場屬於：

(A)儀器機場 (B)目視機場 (C)特種目視機場 (D)全部皆對

原始題號:0019456 題組:0 難易度:易

( D ) 296. 臺北飛航情報區之鄰區為：

(A)香港 (B)福岡 (C)馬尼拉 (D)全部皆對

原始題號:0019457 題組:0 難易度:中

( B ) 297. 臺北飛航情報區內下列那一條航路為單向？

(A)R595 (B)N892 (C)R596 (D)G86

原始題號:0019458 題組:0 難易度:中

( C ) 298. A1航路上之BULAN點為臺北與何地區之交管參考點？

(A)馬尼拉 (B)香港 (C)福岡 (D)東京

原始題號:0019459 題組:0 難易度:中

( B ) 299. M750航路上之ENVAR點為臺北與何地區之交管參考點？

(A)馬尼拉 (B)香港 (C)那霸 (D)東京

原始題號:0019460 題組:0 難易度:易

( C ) 300. 下列何者可填具飛航計劃？

(A)駕駛員 (B)簽派員 (C)全部皆對 (D)以上 皆非

原始題號:0019461 題組:0 難易度:中

( C ) 301. 下列何者負責臺北飛航情報區內各通訊追蹤地區之小型航空器通信搜索及申請搜救之任務？

(A)飛航業務室 (B)台北近場管制塔臺 (C)區管中心 (D)高雄近場管制塔臺

原始題號:0019462 題組:0 難易度:中

( A ) 302. 臺北飛航情報區內目視飛航通信追蹤UHF頻率為：

(A)329.5 (B)243 (C)330.2 (D)300.6