

(AA4) 近場管制飛航指南

最近更新日期：無；更新題號：無

原始題號:0018634 題組:0 難易度:中

- (C) 1. 松山機場空域分類係屬：
(A)A類空域 (B)B類空域 (C)C類空域 (D)D類空域

原始題號:0018635 題組:0 難易度:中

- (D) 2. 台東豐年機場空域係屬：
(A)A類空域 (B)B類空域 (C)C類空域 (D)D類空域

原始題號:0018636 題組:0 難易度:中

- (D) 3. 松山塔台在松山C類空域範圍內其範圍為：
(A)7 NM, SFC-3000FT (B)10 NM, SFC-3000FT (C)7 NM SFC-7000FT (D)10 NM, SFC-7000FT

原始題號:0018637 題組:0 難易度:中

- (A) 4. 台東豐年塔台在台東D類空域範圍內其範圍為：
(A)7 NM, SFC-3000FT (B)10 NM, SFC-3000FT (C)7 NM SFC-4000FT (D)10 NM, SFC-4000FT

原始題號:0018638 題組:0 難易度:中

- (D) 5. 台北飛航情報區內C類空域航管提供
(A)僅儀器與儀器飛航航空器間之隔離服務 (B)儀器與目視飛航航空器之隔離服務 (C)儀器與儀器飛航航空器間及目視與目視飛航航空器間之隔離服務 (D)儀器與儀器飛航航空器間及儀器與目視飛航航空器間之隔離服務及目視與目視飛航航空器間之航情諮詢服務

原始題號:0018639 題組:0 難易度:中

- (D) 6. 台北飛航情報區內D類空域航管提供
(A)僅儀器與儀器飛航航空器間之隔離服務 (B)儀器與目視飛航航空器之隔離服務 (C)儀器與儀器飛航航空器間及目視與目視飛航航空器間之隔離服務 (D)儀器與儀器航空器間之隔離服務及儀器飛航航空器有關目視飛航之航情諮詢，以及目視與目視飛航航空器間之航情諮詢服務

原始題號:0018640 題組:0 難易度:中

- (C) 7. 航空器進入管制空域前應
(A)建立單向無線電通信聯絡 (B)建立雙向無線電通信聯絡 (C)建立雙向無線電通信聯絡並向空域管理單位告知識別位置高度及申請穿越空域之時間高度等資料 (D)全部皆非

原始題號:0018641 題組:0 難易度:中

- (B) 8. 台北飛航情報區轉換高度為
(A)13000呎 (B)11000呎 (C)12000呎 (D)10000呎

原始題號:0018642 題組:0 難易度:中

- (D) 9. 臺北飛航情報區之飛航規則及飛航服務規範係參照國際民航公約第2及第___號附約而制定
(A)3 (B)4 (C)10 (D)11

原始題號:0018643 題組:0 難易度:中

- (D) 10. 臺北飛航情報區內，自2230N以北並由臺北、高雄、花蓮、臺東終端管制區域邊緣圍繞之山區區域，不考慮大氣壓力變化因素，最低可使用空層為飛航空層___
(A)130 (B)140 (C)150 (D)160

原始題號:0018644 題組:0 難易度:中

- (B) 11. 由非管制機場起飛之儀器飛航航空器
(A)不需經航管單位事先安排可起飛 (B)非經航管單位事先安排不得起飛 (C)全部皆非

原始題號:0018645 題組:0 難易度:中

- (D) 12. 等待空速：進入或飛入等待航線之航空器其指示空速應低於下述何標準
(A)等待高度/飛航空層140以下，等待空速為230浬/時 (B)等待高度/飛航空層140至飛航空層200(含)，等待空速為240浬/時 (C)等待高度/飛航空層200至飛航空層340(含)，等待空速為265浬/時 (D)全部皆對

原始題號:0018646 題組:0 難易度:中

- (A) 13. 隔離標準：經雷達識別航空器間之最低平面隔離為
(A)五浬 (B)三浬 (C)十浬 (D)全部皆非

原始題號:0018647 題組:0 難易度:中

- (B) 14. 隔離標準：經雷達識別航空器間之最低平面隔離為（終端管制區域當使用單一雷達區域時）
(A)距離雷達天線四十浬以內之區域，雷達隔離為五浬；距雷達天線四十浬（含）以外之區域，雷達隔離為十浬 (B)距離雷達天線四十浬以內之區域，雷達隔離為三浬；距雷達天線四十浬（含）以外之區域，雷達隔離為五浬 (C)距離雷達天線四十浬（含）以內之區域，雷達隔離為五浬；距雷達天線四十浬（含）以外之區域，雷達隔離為六浬 (D)全部皆非

原始題號:0018648 題組:0 難易度:中

- (A) 15. 雷達電碼之分配（劫機訊號）電碼為：
(A)7500 (B)7600 (C)7700 (D)全部皆非

原始題號:0018649 題組:0 難易度:中

- (D) 16. 雷達電碼之分配（FL200(含)以下之目視飛航）電碼為：
(A)03XX (B)04XX (C)05XX (D)06XX

原始題號:0018650 題組:0 難易度:中

- (B) 17. 雷達電碼之分配（無線電失效時）電碼為：
(A)7500 (B)76XX (C)77XX (D)全部皆非

原始題號:0018651 題組:0 難易度:中

- (D) 18. 於儀器天氣之儀器飛航情況，離場或航路飛航航空器駕駛員發現雙向無線電失效時，應保持下列何種高度飛航：
(A)航管指定高度 (B)儀器飛航最低飛航高度 (C)航管頒發之預計進一步許可高度 (D)以上高度最高者

原始題號:0018652 題組:0 難易度:中

- (D) 19. 於儀器天氣之儀器飛航情況，在航管雷達引導下之到場航空器駕駛員發現雙向無線電失效時應：
- (A)立即將雷達迴波器電碼置於7600 (B)保持航管指定航向至少30秒，但不得超過一分鐘，並保持不低於儀器飛航最低飛航高度之高度 (C)直飛適當之許可限制點-最初進場定位點或目的地機場之助航設施，並儘可能實施直接進場或因助航設施儀器進場程序之限制或航空器當時之位置高度不利飛航操作時，駕駛員得以30度之攔截(角)直接攔截使用之最後進場航道進場，惟不得穿越最後進場航道 (D)全部皆對

原始題號:0018653 題組:0 難易度:中

- (D) 20. 航管單位發現航空器雙向無線電失效時，依當時航情運用適當之工具(不限於利用雷達迴波器之功能、廣播航管許可等)
- (A)試圖與航空器重新建立無線電連絡 (B)儘可能提供航空器間之隔離 (C)依通報程序傳遞相關資訊 (D)全部皆對

原始題號:0018654 題組:0 難易度:中

- (D) 21. 下列何者高度之敘述為正確
- (A)航空器之垂直位置等於或低於轉換高度時稱高度 (B)航空器之垂直位置等於或高於轉換空層時稱飛航空層 (C)當航空器穿越轉換層下降時稱高度，爬升時稱飛航空層 (D)全部皆對

原始題號:0018655 題組:0 難易度:中

- (B) 22. 當高度表撥定值為979百帕(28.91英吋)最低可使用空層為
- (A)飛航空層130 (B)飛航空層140 (C)飛航空層150 (D)飛航空層160

原始題號:0018656 題組:0 難易度:中

- (C) 23. 航管雷達迴波器均失效之民用航空器，如仍在地面，應修復後再行起飛。如已起飛，由誰決定是否繼續飛航或返場。
- (A)由機務人員視該公司之處理原則及當時情況 (B)航務員 (C)由機長視該公司之處理原則及當時情況 (D)管制員

原始題號:0018657 題組:0 難易度:中

- (A) 24. 台北飛航情報區，除非獲得航管許可，航空器不得自行開車或後推
- (A)正確 (B)錯誤

原始題號:0018658 題組:0 難易度:中

- (A) 25. 航空器應於開車前幾分鐘向航管單位申請開車，並說明航空器之呼號、停機位置及飛航計劃相關資料？
- (A)5分鐘 (B)10分鐘 (C)3分鐘 (D)15分鐘

原始題號:0018659 題組:0 難易度:中

- (A) 26. 台北飛航情報區內駕駛員對助航設施、通信、氣象、飛航管制及機場其他各項服務如有意見，可於降落後，填寫駕駛員地面報告表，該資料將轉報有關單位處理
- (A)正確 (B)錯誤

原始題號:0018660 題組:0 難易度:中

- (D) 27. 航空器「航情警告避撞系統-TCAS」之「避撞諮詢-RA」程序，下列何者敘述為正確
(A)當航空器正執行TCAS之(避撞諮詢-RA)時，管制員不可頒發有違RA行動之航管指示，並應適切提供相關地形或障礙物之安全警示及相關航情資料 (B)對前項航空器附近之航空器，除非亦報告正執行TCAS之(RA)，否則管制員不得認定其依該系統之(避撞諮詢-RA)操作。並應適切繼續提供航管指示、安全警示及相關航情資料。(C)當航空器開始執行(避撞諮詢-RA)時，管制員即不負責該航空器與其他航空器、空域、地形或障礙物間之標準隔離。直至航空器報告已完成避撞動作，回到原航管指定高度或已執行備份許可，且經管制員觀察已建立標準隔離。(D)以上皆是。

原始題號:0018661 題組:0 難易度:中

- (C) 28. 當儀器進場之航空器無法完成落地時，駕駛員應：
(A)自行實施誤失進場。(B)依使用程序之誤失進場指示或管制指定之替代誤失進場程序實施誤失進場。(C)告知管制員，依使用程序之誤失進場指示或管制指定之替代誤失進場程序實施誤失進場，並以不低於下降高度或決定高度飛至誤失進場點再行轉彎。(D)全部皆非

原始題號:0018662 題組:0 難易度:中

- (B) 29. 下列敘述何者正確？
(A)飛航計畫書應於起飛20分鐘前填寫。(B)飛航計畫書之有效期間為一小時。(C)離場航空器如因故延遲超過一小時，其基準以航空器起飛時間計算。(D)全部皆是。

原始題號:0018663 題組:1 難易度:中

- (D) 30. 航空器如有下列情形之一時，將被空軍攔截機攔截：
(A)不遵守防空識別程序。(B)不遵守航管規則程序。(C)飛航動態與飛航計畫不符，通過強制報告點或預計通過該點時間前後相差5分鐘，偏離航路中心點左右各20哩，與指定高度相差2,000呎等。(D)以上皆是。

原始題號:0018664 題組:2 難易度:中

- (B) 31. 國際緊急頻率為：
(A)125.1 (B)121.5 (C)124.1 (D)246.1

原始題號:0018665 題組:3 難易度:中

- (D) 32. 對遭受非法干擾之航空器飛航服務單位應
(A)儘量認知此項非法干擾之任何跡象。(B)立即因應該航空器之要求。(C)有關該次飛航安全動態之消息，應予即刻且持續傳遞並採取必要行動，加速全部航程之飛航。(D)以上皆是。

原始題號:0018666 題組:0 難易度:中

- (A) 33. 所有飛航不正常事件之報告(如駕駛員地面報告及通訊或助航設施故障之報告)均將予以完整調查，結果將儘速函知填寫報告單位
(A)正確 (B)錯誤

原始題號:0018667 題組:1 難易度:中

(C) 34. 高雄終端管制區域上、下限為：

- (A)飛航空層220(含);自地面1,200呎(含) (B)飛航空層240(含);自地面1,500呎(含) (C)飛航空層200(含);自地面1,200呎(含) (D)飛航空層200(含);自地面1,200呎(含)

原始題號:0018668 題組:2 難易度:中

(D) 35. 台東終端管制區域上、下限為：

- (A)飛航空層220(含);自地面1,200呎(含) (B)飛航空層220(含);自地面1,500呎(含) (C)飛航空層240(含);自地面1,200呎(含) (D)飛航空層200(含);自地面1,200呎(含)

原始題號:0018669 題組:0 難易度:中

(B) 36. 松山塔台下列敘述何者正確？

- (A)塔台負責儀器及目視天氣情況下於機場航線範圍內活動航機之管制 (B)臺北近場管制負責此空域內所有航空器之管制 (C)松山機場空域為以松山機場參考點為中心，七浬半徑所畫圓圈以內之範圍，除去與桃園C類空域重疊部份 (D)全部皆對

原始題號:0018670 題組:0 難易度:中

(B) 37. 豐年塔台下列敘述何者正確？

- (A)豐年機場使用東航線 (B)豐年塔台負責目視天氣情況下於機場航線範圍內活動航機之管制 (C)台東近場管制全權負責此空域內所有儀器飛航之管制 (D)志航機場使用西航線

原始題號:0018671 題組:0 難易度:中

(D) 38. 下列敘述何者正確？

- (A)小型航空器，不含超輕型載具 (B)稱小型航空器者指最大起飛重量小於或等於5,700公斤之航空器 (C)在有航路地區作客、貨營運時應按照儀器飛航規則在航路上飛航(直昇機之飛航得不受此限)。 (D)以上皆是。

原始題號:0018672 題組:0 難易度:中

(B) 39. 小型航空器加入目視走廊時，應循航行方向與走廊以

- (A)35度加入，脫離45度角度脫離。 (B)45度加入，脫離90度角度脫離。 (C)90度加入，脫離90度角度脫離。 (D)以上皆非。

原始題號:0018673 題組:0 難易度:中

(D) 40. 目視走廊安全隔離之使用下列敘述何者正確

- (A)西部使用單號目視走廊。 (B)西部高速公路部分保持右側飛航，非沿高速公路部分向北採MSL高度500呎、1,500呎、2,500呎，以南採MSL高度1,000呎、2,000呎、3,000呎隔離。 (C)東部使用雙號目視走廊，向北採MSL高度500呎、1,500呎、2,500呎，以南採MSL高度1,000呎、2,000呎、3,000呎隔離。 (D)以上皆是。

原始題號:0018674 題組:0 難易度:中

(B) 41. 小型航空器於無目視走廊地區飛航時，應於飛航途中每_____分鐘與相關目視飛航通訊追蹤席作位置報告

- (A)30 (B)15 (C)10 (D)全部皆對

原始題號:0018675 題組:0 難易度:中

- (B) 42. 直昇機特種目視飛航於B類、C類、D類及E類地表空域，下列作業天氣標準何者為正確？
(A)機場天氣狀況為地面能見度1,600公尺以上且雲幕高300呎以上 (B)機場天氣狀況低於目視飛航天氣限度而雲幕高500呎以上且地面能見度1,500公尺以上時 (C)機場天氣狀況低於目視飛航天氣限度而雲幕高500呎以上且地面能見度1,600公尺以上時 (D)全部皆非。

原始題號:0018676 題組:0 難易度:中

- (D) 43. 直昇機特種目視飛航作業程序，下列何者敘述正確？
(A)在夜間除駕駛員持有效之儀器飛航執照及航空器具有儀器飛航裝備，且係實施航線訓練外，不得申請特種目視飛航。(B)航管單位應負責提供儀器離場到場航空器有關特種目視飛航相關資料。(C)特種目視直昇機間之隔離為1浬。特種目視直昇機與儀器到場航空器隔離為到場儀器航空器距離機場不足1浬時，其與特種目視直昇機間之隔離為1/2浬，到場儀器航空器距離機場大於1浬時，其與特種目視直昇機間之隔離為1浬。(D)以上皆是。

原始題號:0018677 題組:0 難易度:中

- (A) 44. 飛越限航區R16之規定下列何者為錯誤
(A)除事先獲得松山塔台准許外，任何航空器不得在限航區R16作低於4,000呎之航行。(B)遇緊急情況時，航空器業者須於起飛前將飛航計畫電傳空軍作戰指揮部同意，並知會航管單位。(C)目視飛航之航空器不得進入本區。(D)計畫性之飛航，航空器業者須於任務前3天將飛航計畫函送或電傳空軍作戰指揮部審查同意。

原始題號:0018678 題組:0 難易度:中

- (D) 45. 新竹D類空域之提供服務單位：
(A)台北區域管制中心 (B)恆春塔台 (C)金門塔台 (D)台北近場管制塔台

原始題號:0018679 題組:0 難易度:中

- (D) 46. 松山機場「終端資料自動廣播-ATIS」作業時間為
(A)2300 - 1600(UTC) (B)2400 - 1500(UTC) (C)2200 - 1600(UTC) (D)2200 - 1500(UTC)

原始題號:0018680 題組:0 難易度:中

- (D) 47. 松山機場儀器降落設備左右定位台助航設施下列何者正確？
(A)識別I TSG (B)頻率108.9 MHz (C)距28號跑道頭300公尺 (D)全部皆對

原始題號:0018681 題組:0 難易度:中

- (A) 48. 松山機場宵禁管制為每日____世界標準時間，除緊急降落外禁止民用航空器起降或試車。
(A)1500至2200 (B)1600至2300 (C)1500至2300 (D)1600至2200

原始題號:0018682 題組:0 難易度:中

- (A) 49. 松山機場跑道使用，當風速低於____浬時(不受風向限制)以10號跑道為優惠跑道，航空器不能遵守此類規定時，應告知松山塔台。
(A)10 (B)11 (C)12 (D)9

原始題號:0018683 題組:0 難易度:中

- (B) 50. 松山機場ILS 10跑道標準儀器進場降落之天氣能見度為
(A)600公尺 (B)800公尺 (C)1000公尺 (D)350公尺

原始題號:0018684 題組:0 難易度:中

- (D) 51. 儀器飛航程序起飛天氣標準及備降場天氣標準下列何者敘述正確
(A)除非有起飛備降場，否則起飛標準應大於或等於適用之降落標準。(B)基本儀器飛航起飛標準引擎數單或雙引擎/能見度1600 公尺參引擎以上800 公尺 (C)天氣標準所列能見度為公尺，雲幕高為呎 (D)全部皆對

原始題號:0018685 題組:0 難易度:中

- (D) 52. 松山機場離場航機開車，後推及滑行程序下列何者敘述正確
(A)除非獲得航管許可，航空器不得自行開車或後推。(B)航空器應於開車前五分鐘呼叫"松山許可頒發"或"松山地面管制"，申請開車及航管許可。(C)航空器向航管單位申請開車時，應說明航空器之呼號、停機位置及飛航計畫相關資料。(D)全部皆對

原始題號:0018686 題組:0 難易度:中

- (D) 53. 下列性質之到場航空器應視為技術降落:
(A)飛航途中因發生機械故障必須改變目的地而降落者。(B)飛航途中因繞避惡劣天氣，造成油量不足未按原計劃目的地降落者。(C)飛航途中因目的地天氣驟變惡劣降落者，惟起飛前即預知其目的地天氣惡劣，而計劃以本場為備降場而降落等待者，不得視為技術降落。(D)全部皆對

原始題號:0018687 題組:0 難易度:中

- (A) 54. 航空器申請試飛時，天氣情況應合於本場最低天氣標準。
(A)正確 (B)錯誤

原始題號:0018688 題組:0 難易度:中

- (B) 55. 松山機場宵禁時間為每日-----世界標準時間民用航空器禁止起降，緊急情況除外。
(A)1600至2200 (B)1500至2200 (C)1530至2200 (D)1500至2230

原始題號:0018689 題組:0 難易度:中

- (B) 56. A類空域範圍
(A)飛航空層200以上皆是 (B)飛航空層201至飛航空層600 (C)飛航空層600以下皆是 (D)全部皆非

原始題號:0018690 題組:0 難易度:中

- (B) 57. 航管雷達回波器均失效之民用航空器，如在地面，
(A)仍可起飛 (B)應修復後再行起飛 (C)全部皆非

原始題號:0018691 題組:0 難易度:中

- (C) 58. 松山機場之標高為____呎
(A)12 (B)15 (C)18 (D)20

原始題號:0018692 題組:0 難易度:中

- (A) 59. 航管雷達回波器均失效之民用航空器，如已起飛，
(A)由機長視該公司之處理原則及當時情況，決定是否繼續飛航或返場 (B)管制員應指示其返航 (C)全部皆對

原始題號:0018693 題組:0 難易度:中

- (B) 60. 航空器在管制空域內，於何高度以上不得做目視飛航
(A)飛航空層200 (B)飛航空層201 (C)飛航空層130 (D)飛航空層180

原始題號:0018694 題組:0 難易度:中

- (D) 61. 台東/豐年機場地理及作業時間
(A)標高143呎 (B)飛航服務作業時間2300 - 1100(UTC) (C)氣象諮詢作業時間22:00 - 12:00 (UTC) (D)全部皆對

原始題號:0018695 題組:0 難易度:中

- (B) 62. 台東/豐年機場
(A)台東/豐年機場使用東航線(小型航空器);志航機場使用西航線。(B)台東/豐年機場使用西航線(小型航空器);志航機場使用東航線。(C)全部皆非

原始題號:0018696 題組:0 難易度:中

- (D) 63. 台東/豐年機場飛航服務空域
(A)位於台東D類空域內 (B)航管單位呼號為:豐年塔台 (C)高雄近場管制塔台負責此空域內儀器飛航航空器之管制。於目視天氣情況時,豐年塔台負責機場航線上航空器活動之管制。(D)全部皆對

原始題號:0018697 題組:0 難易度:中

- (B) 64. 台北飛航情報區儀器飛航程序,係參照____之儀器飛航標準所訂定。
(A)FAA (B)ICAO (C)NASA (D)WTO

原始題號:0018698 題組:0 難易度:中

- (C) 65. 航空器進場類別為按航空器核准最大降落重量之失速速度的____倍的速度將航空器分類。
(A)1.1 (B)1.2 (C)1.3 (D)1.4

原始題號:0018699 題組:0 難易度:中

- (A) 66. 航管許可國際飛航航空器之許可限制點,一般許可至
(A)目的地機場 (B)目的地機場附近之進場點 (C)航路結構點 (D)航路上任一位置報告點。

原始題號:0018700 題組:0 難易度:中

- (A) 67. 台北終端雷達管制服務,每日
(A)24小時 (B)12小時 (C)2300Z-1400Z (D)以上皆非。

原始題號:0018701 題組:0 難易度:中

- (A) 68. 航空器進場類別,按航空器核准最大降落重量之失速速度的若干倍,區分為幾類?
(A)5類 (B)4類 (C)3類 (D)2類。

原始題號:0018702 題組:0 難易度:中

- (B) 69. 在未核頒之等待點等待時,除非航管單位另有指示,否則航機之等待航線應如何實施:
(A)左轉 (B)右轉 (C)視駕駛員當時航向決定 (D)未特別規範

原始題號:0018703 題組:0 難易度:中

- (C) 70. 飛航空層140以下之等待航線邊長,若未經指定,則應如何實施:
(A)每邊不超過30秒 (B)每邊不超過1分半鐘 (C)每邊不超過1分鐘 (D)每邊不超過2分鐘

原始題號:0018704 題組:0 難易度:中

- (D) 71. 下列關於等待航線之敘述何者為是：
(A)在等待航線中駕駛不需考慮側風造成誤差之因素 (B)於未核頒之等待點等待，亦未經特別指示，應實施左轉等待航線 (C)駕駛員於等待航線中遭遇亂流或積冰時，可自行加速到最大等待空速280哩 (D)若航空器位置在飛航空層150，其等待航線邊長不超過一分半鐘。

原始題號:0018705 題組:0 難易度:中

- (B) 72. 航機目前於10,000呎等待，其速限應為指示空速：
(A)200節 (B)230節 (C)250節 (D)265節

原始題號:0018706 題組:0 難易度:中

- (D) 73. 實施等待航線之轉彎斜度或轉彎率應為：
(A)轉彎斜度25度 (B)360度2分鐘 (C)轉彎率每秒鐘3度 (D)以上皆是。

原始題號:0018707 題組:0 難易度:中

- (C) 74. 本區雷達電碼指定遇緊急情況應掛：
(A)7500 (B)7600 (C)7700 (D)7000

原始題號:0018708 題組:0 難易度:中

- (B) 75. 下列何機場非屬高雄端管制區域管轄
(A)高雄機場 (B)新竹機場 (C)屏南機場 (D)台南機場

原始題號:0018709 題組:0 難易度:中

- (D) 76. 航空器於管制空域內在何種情況下，不得作目視飛航：
(A)飛航空層200以下 (B)距海岸線30哩以外 (C)距海岸線100哩以外 (D)飛航空層201以上

原始題號:0018710 題組:0 難易度:中

- (D) 77. 目視飛航最低實際高度，除為起降需要或經主管機關准許外規定如下：
(A)飛越城鎮時其高度至少應在距航空器2000呎半徑範圍內，最高障礙物上1000呎 (B)飛越其他地方時，不得低於距地面或水面500呎 (C)距地面或水面3500呎以上作目視飛航時，應依飛航規則之巡航空層表飛航 (D)全部皆對

原始題號:0018711 題組:0 難易度:中

- (B) 78. 航空器於B, C, D類或E類地表空域內，有下列何種情況，得申請特種目視飛航：
(A)機場無氣象報告而駕駛員報告飛航能見度100公尺以上時 (B)雲幕高500呎以上且地面能見度1500公尺以上時 (C)機場無氣象報告而駕駛員報告飛航能見度500公尺以上時 (D)雲幕高500呎以上或地面能見度1500公尺以上時

原始題號:0018712 題組:0 難易度:中

- (C) 79. M750航路在雷達管制環境下，供何航向的航機使用：
(A)東北與西南向 (B)西南向 (C)東北向 (D)東向

原始題號:0018713 題組:0 難易度:中

- (D) 80. 航管單位於C類空域提供之航管服務何者為非？
(A)航管提供IFR與IFR航空器間之隔離 (B)航管提供IFR與VFR航空器間之隔離 (C)VFR與VFR航空器間，航管提供相關航情，如VFR航空器要求，航管提供航情避讓建議 (D)航管提供IFR與VFR航空器間之相關航情諮詢

原始題號:0018714 題組:0 難易度:中

- (D) 81. W8 航路自HAPPY到馬祖的最低儀航高度為：
(A)5000呎 (B)4000呎 (C)1000呎 (D)2000呎

原始題號:0018715 題組:0 難易度:中

- (B) 82. W2航路從APU到CAROL最低儀航高度為：
(A)6000呎 (B)5000呎 (C)4000呎

原始題號:0018716 題組:0 難易度:中

- (C) 83. W4航路從後龍到西港最低儀航高度為：
(A)6000呎 (B)5000呎 (C)4000呎

原始題號:0018717 題組:0 難易度:中

- (A) 84. 航空器應於開車前幾分鐘向航管單位申請開車，並說明航空器之呼號、停機位置及飛航計劃相關資料？
(A)五分鐘 (B)十分鐘 (C)十五分鐘 (D)三十分鐘

原始題號:0018718 題組:0 難易度:中

- (A) 85. 為使航管單位能預劃飛航活動，航空器應於航管單位許可開車幾分鐘內，完成後推或滑行準備作業，否則應通知航管單位，並重新申請開車？
(A)五分鐘 (B)十分鐘 (C)十五分鐘 (D)三十分鐘

原始題號:0018719 題組:0 難易度:中

- (D) 86. 航管雷達迴波器失效之民用航空器如已起飛，決定繼續飛或返場者為：
(A)民航局 (B)管制員 (C)航務員 (D)機長

原始題號:0018720 題組:0 難易度:中

- (D) 87. 除實施夜間緊急搜救任務及下列何者外，航空器不得於夜間作目視飛航？
(A)緊急、醫療包機任務 (B)機場航線訓練 (C)經主管機關准許 (D)全部皆對

原始題號:0018721 題組:0 難易度:中

- (D) 88. 飛航諮詢台提供之飛航情報服務包括：
(A)飛航公告講解 (B)氣象講解 (C)駕駛員地面報告 (D)全部皆對

原始題號:0018722 題組:0 難易度:中

- (A) 89. 下列何者在台北飛航情報區內不是屬於D類空域？
(A)松山 (B)金門 (C)台東 (D)高雄

原始題號:0018723 題組:0 難易度:中

- (B) 90. 在台北飛航情報區中A類空域的範圍是
(A)轉換高度110到轉換空層130 (B)飛航空層201到飛航空層600 (C)飛航空層201以下
(D)飛航空層600以上

原始題號:0018724 題組:0 難易度:中

- (C) 91. 台北C類空域的上限為海平面上
(A)3000呎 (B)5000呎 (C)7000呎 (D)11000呎

原始題號:0018725 題組:0 難易度:中

(D) 92. 在台北飛航情報區中，超出A類、B類、C類、D類、E類地表空域以外的管制空域，一律劃為

(A)D類地表 (B)C類地表 (C)B類地表 (D)E類空域

原始題號:0018726 題組:0 難易度:中

(C) 93. 所有航路雷達附加管制空域的最低高度為

(A)3000呎 (B)11,000呎 (C)航路最低安全高度 (D)航路最低儀航高度

原始題號:0018727 題組:0 難易度:中

(A) 94. 所有儀器飛航或目視飛航均應於起飛前至少___分鐘前填妥飛航計畫書

(A)60 (B)10 (C)15 (D)25

原始題號:0018728 題組:0 難易度:中

(B) 95. 未於預計滑出時間幾分鐘內辦理延誤者，須取消(CNL)原飛航計畫書並重新申報。

(A)50分鐘 (B)60分鐘 (C)30分鐘 (D)120分鐘

原始題號:0018729 題組:0 難易度:中

(C) 96. 在綠島及蘭嶼機場，飛航計畫書由何處之航務人員負責處理

(A)松山航空站 (B)花蓮航空站 (C)台東航空站 (D)以上皆可

原始題號:0018730 題組:0 難易度:中

(C) 97. 以下敘述何者為非

(A)航空器得在目視天氣情況下選作儀器飛航 (B)主管機關得要求航空器在目視天氣情況下作儀器飛航 (C)儀器飛航航空器於飛航中不得更改飛航計畫為目視飛航 (D)航空器不得在機場附近上低於實際高度3000呎以下飛航

原始題號:0018731 題組:0 難易度:中

(A) 98. 僅限儀器飛航航空器飛航之空域為___類空域

(A)A (B)B (C)C (D)D

原始題號:0018732 題組:0 難易度:中

(B) 99. 特種目視飛航地面能見度應不低於

(A)1600公尺 (B)1500公尺 (C)1800公尺 (D)2000公尺

原始題號:0018733 題組:0 難易度:中

(C) 100. 已申報之飛航計畫如預計延遲多久以上，應由航空器正駕駛或其指定代理人辦理飛航計畫之修改或取消原飛航計畫並重新申報。

(A)10分鐘 (B)5分鐘 (C)30分鐘 (D)35分鐘

原始題號:0018734 題組:0 難易度:中

(A) 101. 台北飛航情報區轉換高度為

(A)11,000呎 (B)13,000呎 (C)8,000呎 (D)10,000呎

原始題號:0018735 題組:0 難易度:中

(A) 102. 駕駛員發現無線電失效時應立即將雷達迴波器電碼置於

(A)7600 (B)7700 (C)7500 (D)1000

原始題號:0018736 題組:0 難易度:中

(D) 103. 雷達電碼“06XX”代表:

(A)國際離場航線飛機 (B)花蓮終端管制區離場管制 (C)台中終端管制區離場管制 (D)FL200(含)以下之目視飛航。

原始題號:0018737 題組:0 難易度:中

- (C) 104. 國際航管VHF& UHF緊急頻率為：
(A)112.5 & 234.0 MHZ (B)112.5 & 243.0 MHZ (C)121.5 & 243.0 MHZ (D)121.5& 234.0 MHZ

原始題號:0018738 題組:0 難易度:中

- (B) 105. 台北飛航情報區內之終端管制區域有：
(A)台北、台中、高雄、花蓮四個 (B)台北、高雄、花蓮、台東、金門、馬祖六個 (C)台北、台中、高雄、花蓮四個 (D)台北、松山、台中、高雄四個

原始題號:0018739 題組:0 難易度:中

- (A) 106. IMC係代表：
(A)儀器天氣情況 (B)儀器飛行規則 (C)儀器飛行規則氣象情況 (D)目視飛行氣象

原始題號:0018740 題組:0 難易度:中

- (C) 107. 飛航管制單位區分為：
(A)區域管制中心、近場管制單位、飛航情報中心 (B)區域管制中心、近場管制單位、終端管制單位 (C)機場管制塔台、區域管制中心、近場管制單位 (D)區域管制中心、飛航情報中心、機場管制塔台

原始題號:0018741 題組:0 難易度:中

- (A) 108. 台北飛航情報區國際線離場航機之雷達電碼為：
(A)26XX (B)43XX (C)15XX (D)由電腦指定

原始題號:0018742 題組:0 難易度:中

- (A) 109. HOULONG (HLG) 屬於下列何種助航設施：
(A)VORTAC (B)NDB (C)DME (D)LOCATOR

原始題號:0018743 題組:0 難易度:中

- (D) 110. 下列各風向，何者會對桃園機場05跑道產生最大側風：
(A)360度 (B)50度 (C)90度 (D)140度

原始題號:0018744 題組:0 難易度:中

- (D) 111. 高雄機場機場航線是屬於何種空域：
(A)A類空域 (B)B類空域 (C)C類空域 (D)D類空域

原始題號:0018745 題組:0 難易度:中

- (A) 112. 下列各機場，何者擁有的可使用跑道最長：
(A)桃園國際機場 (B)高雄機場 (C)松山機場 (D)豐年機場

原始題號:0018746 題組:0 難易度:中

- (C) 113. 下列何機場的空域屬性與其它三者不同？
(A)馬公機場 (B)高雄機場 (C)松山機場 (D)臺東豐年機場

原始題號:0018747 題組:0 難易度:中

- (C) 114. 桃園國際機場的空域屬性為：
(A)A類空域 (B)B類空域 (C)C類空域 (D)D類空域

原始題號:0018748 題組:0 難易度:中

(D) 115. 下列何者非區域航行 (RNAV) 航路：
(A)Q11 (B)M646 (C)N892 (D)B591

原始題號:0018749 題組:0 難易度:中

(D) 116. 為避免跑道入侵事件，桃園國際機場公告之潛在風險區(熱點，HOT SPOT)何者為非？
(A)516-525貨運機坪由N11及L2滑行道穿越05L/23R跑道進出之地點。(B)516-525貨運機坪由N9及L1滑行道穿越05L/23R跑道進出之地點。(C)南消防站經由便道及S8滑行道穿越05R/23L跑道進出之地點。(D)由Q1經由S5滑行道穿越05L/23R跑道進出之地點。

原始題號:0018750 題組:0 難易度:中

(B) 117. 高雄國際機場為防止噪音，禁止起降之時段為：(世界標準時間)
(A)1401~2200 (B)1601~2230 (C)1630~2230 (D)1701~2100

原始題號:0018751 題組:0 難易度:中

(D) 118. 高雄國際機場09跑道儀器進場程序有：
(A)NDB (B)ILS or LOC (C)RNAV(GNSS) (D)全部皆對

原始題號:0018752 題組:0 難易度:中

(A) 119. 台灣具有第二類儀器進場程序之機場有：
(A)桃園國際機場 (B)高雄 (C)松山 (D)全部皆對

原始題號:0018753 題組:0 難易度:中

(B) 120. 為使航管單位能預劃飛航活動，航空器應於航管單位許可開車幾分鐘內，完成後推或滑
行準備作業，否則應通知航管單位，並重新申請開車。
(A)10分鐘 (B)5分鐘 (C)15分鐘 (D)3分鐘

原始題號:0018754 題組:0 難易度:中

(B) 121. N892 航路起點及終點為：
(A)MENON/KABAM (B)HENGCHUN/KABAM (C)PARPA/KABAM (D)ANDRE/KABAM

原始題號:0018755 題組:0 難易度:中

(A) 122. W6航路起點及終點為：
(A)KINMEN NDB, TNN VOR (B)APU, HCN (C)CHINMEN NDB, MKG VORTAC (D)TNN VOR, MKG VORTAC

原始題號:0018756 題組:0 難易度:中

(D) 123. 下列那一助航設施不在A1航路上：
(A)APU VOR (B)MKG VOR (C)HLG VORTAC (D)TNN VOR

原始題號:0018757 題組:0 難易度:中

(D) 124. 下列那一點不在台北FIR與鄰區交界線上：
(A)ENVAR (B)ELATO (C)POTIB (D)LEKOS

原始題號:0018758 題組:0 難易度:中

(C) 125. IGURU是在下列那一條航路上：
(A)A1 (B)B576 (C)G581 (D)G86

原始題號:0018759 題組:0 難易度:中

(C) 126. TINHO 是在下列那一條航路上：
(A)A1 (B)A577 (C)B591 (D)R596

原始題號:0018760 題組:0 難易度:中

(A) 127. W2航路使用下列何項之助航設施：
(A)ANBU VOR/DME, MATSU/NANGAN NDB (B)MAGONG VOR/DME, MATSU/NANGAN NDB
(C)MATSU/NANGAN NDB, HOULONG VORTAC (D)ANBU VOR/DME, HOULONG VORTAC

原始題號:0018761 題組:0 難易度:中

(A) 128. M750航路上之強迫報告點為：
(A)ENVAR, MOLKA (B)ELATO, KADLO (C)ELATO, BULAN (D)ENVAR, MOLKA, MORSU

原始題號:0018762 題組:0 難易度:中

(B) 129. 台北飛航情報區內各民航使用機場之主管機關為：
(A)交通部 (B)民航局 (C)飛航服務總台 (D)各航空站主管機關

原始題號:0018763 題組:0 難易度:中

(D) 130. 下列敘述何者正確？
(A)除經主管機構准許外，進出中華民國國境須使用國際機場 (B)如經特殊許可或因緊急情況，在國際機場外之其他機場降落，於此情況駕駛員應遵從機場指揮官之一切指示
(C)民用航空器除因遇緊急情況，空襲或獲得特別准許外，均應降落於規定之台北飛航情報區內各機場 (D)全部皆對

原始題號:0018764 題組:0 難易度:中

(A) 131. 航空器到場後，應由駕駛員或所屬航空公司代理人至何處辦理簽到，並繳送綜合報告書、旅客艙單及貨物艙單等必具之文書？
(A)航務組 (B)諮詢台 (C)中控室 (D)塔台

原始題號:0018765 題組:0 難易度:中

(D) 132. 離場航空器於起飛前應由何人向航空站航務組辦理手續？
(A)正駕駛 (B)指定代理人 (C)簽派員 (D)全部皆對

原始題號:0018766 題組:0 難易度:中

(B) 133. 航空器應於開車前幾分鐘向航管單位申請開車，並說明航空器之呼號、停機位置及飛航計畫相關資料
(A)10分鐘 (B)5分鐘 (C)15分鐘 (D)3分鐘

原始題號:0018767 題組:0 難易度:中

(B) 134. 下列性質之到場航空器何者不應視為技術降落？
(A)飛航途中因發生機械故障必須改變目的地而降落者 (B)起飛前即預知其目的地天氣惡劣，而計劃以本場為備降場而降落等待者 (C)飛航途中因繞避惡劣天氣，造成油量不足未按原計劃目的地降落者 (D)飛航途中因目的地天氣驟變惡劣降落者

原始題號:0018768 題組:0 難易度:中

(D) 135. 下列何種情況管制員將保護滑降臺信號？
(A)當氣象報告雲幕高低於800FT (B)能見度低於3000M (C)執行ILS進場之到場航空器已通過最後進場點 (D)全部皆對

原始題號:0018769 題組:0 難易度:中

- (C) 136. 桃園國際機場、高雄國際機場及松山機場共同操作限制，下列敘述何者為非？
(A)航空器禁止在停機坪做”U”形轉彎 (B)航空器禁止在停機坪作大油門引擎啟動 (C)航空器可在連接停機坪之滑行道做”U”形轉彎 (D)航空器可利用拖車拖至滑行道上作大油門引擎啟動

原始題號:0018770 題組:0 難易度:中

- (A) 137. 下列何者之設置可使駕駛員不靠地面指揮而依停機指示儀 (Light housing) 之燈光顯示，引導航空器滑行至銜接空橋之正確停機位置？
(A)AGS (B)PAPI (C)FOLLOW-ME (D)GLIDEPATH

原始題號:0018771 題組:0 難易度:中

- (C) 138. 第二類儀器進場作業之申請，下列敘述何者為非？
(A)獲航空器民航主管當局核准 (B)向民用航空局申請同意 (C)向塔台申請同意 (D)機長應負責實施所有權責

原始題號:0018772 題組:0 難易度:中

- (B) 139. 跑道號碼之命名為取其磁方位之---
(A)百位數與個位數 (B)百位數與十位數 (C)十位數與個位數 (D)十位數至小數點後一位

原始題號:0018773 題組:0 難易度:中

- (C) 140. 機場旋轉燈開啟時機何者為非？
(A)夜間目視天氣 (B)夜間儀器天氣 (C)白晝目視天氣 (D)白晝儀器天氣

原始題號:0018774 題組:0 難易度:中

- (B) 141. 機場旋轉燈之顏色為：
(A)紅、白 (B)綠、白 (C)紅、綠 (D)藍、綠

原始題號:0018775 題組:0 難易度:中

- (C) 142. 機場旋轉燈通常設置於何處？
(A)跑道頭 (B)跑道末端 (C)塔台頂 (D)跑道中央

原始題號:0018776 題組:0 難易度:中

- (C) 143. 終端資料自動廣播系統之縮語為：
(A)AITS (B)TCAS (C)ATIS (D)ACAS

原始題號:0018777 題組:0 難易度:中

- (D) 144. 儀降系統(ILS)之裝備不含：
(A)LLZ (B)G/P (C)MARKERS (D)PAPI

原始題號:0018778 題組:0 難易度:中

- (B) 145. 下列本區民航使用單位之敘述何者為非？
(A)能見度為公尺 (B)RVR為呎 (C)空速為節 (D)雲幕高為呎

原始題號:0018779 題組:0 難易度:中

- (C) 146. 飛機於跑道頭準備起飛應呼叫何管制席位？
(A)許可頒發席 (B)地面管制席 (C)機場管制席 (D)近場台離場管制席

原始題號:0018780 題組:0 難易度:中

(B) 147. 如因情況需要，需離場航空器等待幾分鐘以上時，航管單位應告知航空器開車時間或預計開車時間。

(A)10分鐘 (B)5分鐘 (C)15分鐘 (D)3分鐘

原始題號:0018781 題組:0 難易度:中

(D) 148. 下列何者為非精確性進場？

(A)ILS (B)MLS (C)PAR (D)VOR/DME

原始題號:0018782 題組:0 難易度:中

(A) 149. 航機已到達許可限制點仍未獲得航管進一步指示時應如何處置？

(A)在許可限制點按規定等待 (B)至機場上空等待 (C)自行實施進場程序進場 (D)返回起飛機場

原始題號:0018783 題組:0 難易度:中

(C) 150. 下列何者為精確性進場？

(A)NDB/DME (B)GPS (C)ILS/DME (D)VOR/DME

原始題號:0018784 題組:0 難易度:中

(B) 151. 桃園國際機場於每日1400-2300UTC，當使用23R/23L跑道時，北向離場航機應使用 RNAV 離場程序，其原因為何？

(A)避讓地障 (B)降低噪音 (C)走捷徑 (D)電台維修

原始題號:0018785 題組:0 難易度:中

(D) 152. 跑道頭燈通常為何顏色？

(A)紅色 (B)白色 (C)藍色 (D)綠色

原始題號:0018786 題組:0 難易度:中

(A) 153. 跑道末端燈通常為何顏色？

(A)紅色 (B)白色 (C)藍色 (D)綠色

原始題號:0018787 題組:0 難易度:中

(B) 154. 桃園國際機場位於何類空域內？

(A)B類 (B)C類 (C)D類 (D)E類地表空域

原始題號:0018788 題組:0 難易度:中

(C) 155. 機場航線如無特別規定其範圍為：

(A)3NM, 2000ft (B)5NM, 3000ft (C)5NM, 2500ft (D)10NM, 3000ft

原始題號:0018789 題組:0 難易度:中

(D) 156. 下列何者為機場與航路間之過渡航線

(A)離場程序 (B)到場程序 (C)過渡航線 (D)全部皆對

原始題號:0018790 題組:0 難易度:中

(D) 157. 飛航松山機場之固定翼航空器不得實施：

(A)目視進場 (B)特種目視飛航 (C)機場航線 (D)全部皆是

原始題號:0018791 題組:0 難易度:中

(C) 158. 儀器進場圖中，高度標示上方如有一橫線，代表該高度為：

(A)建議高度 (B)最低高度 (C)最高高度 (D)強制高度

原始題號:0018792 題組:0 難易度:中

(B) 159. 儀器進場圖中，高度標示下方如有一橫線，代表該高度為：

- (A)建議高度 (B)最低高度 (C)最高高度 (D)強制高度

原始題號:0018793 題組:0 難易度:中

(D) 160. 儀器進場圖中，高度標示上、下方如皆有一橫線，代表該高度為：

- (A)建議高度 (B)最低高度 (C)最高高度 (D)強制高度

原始題號:0018794 題組:0 難易度:中

(C) 161. 於航用圖表標示中，下列何者表示強制報告點 (Compulsory Reporting Point)?

- (A)實心菱形 (B)空心菱形 (C)實心三角形 (D)空心三角形

原始題號:0018795 題組:0 難易度:中

(B) 162. 直昇機起降區域應依航管指示至指定地點起降，航管指示之起降方向以何為原則？

- (A)順風起降 (B)逆風起降 (C)跑道方向 (D)側風起降

原始題號:0018796 題組:0 難易度:中

(A) 163. 標準儀器到場航線之英文縮語為何？

- (A)STAR (B)SIAP (C)SID (D)全部皆非

原始題號:0018797 題組:0 難易度:中

(D) 164. RNAV(GNSS) 儀器程序中所標示的航點統稱為：

- (A)FIX (B)DMEFIX (C)POINT (D)WAYPOINT

原始題號:0018798 題組:0 難易度:中

(C) 165. 下列何者助航裝備並不提供航機距離指示？

- (A)TACAN (B)VOR/DME (C)VOR (D)NDB/DME

原始題號:0018799 題組:0 難易度:中

(B) 166. 台北飛航情報區目視走廊使用高度，除另有規定者外，為平均海平面高度500呎至何高度？

- (A)2000呎 (B)3000呎 (C)3500呎 (D)4000呎

原始題號:0018800 題組:0 難易度:中

(C) 167. 小型航空器加入目視走廊時，應循航行方向與走廊成幾度角加入？

- (A)15度 (B)30度 (C)45度 (D)90度

原始題號:0018801 題組:0 難易度:中

(D) 168. 小型航空器脫離目視走廊時，應與走廊成幾度角脫離？

- (A)15度 (B)30度 (C)45度 (D)90度

原始題號:0018802 題組:0 難易度:中

(D) 169. 特種目視飛航航空器應保持

- (A)不進雲 (B)目視地面或水面 (C)1500公尺以上之飛航能見度 (D)全部皆對

原始題號:0018803 題組:0 難易度:中

(B) 170. 氣象守視工作由何單位負責，並依據國際民航組織第3號附約第7章發布SIGMET及AIRMET。

- (A)氣象局 (B)臺北航空氣象中心 (C)空軍氣象聯隊

原始題號:0018804 題組:0 難易度:中

(A) 171. 航空器於「國際靜默時間」應守聽何頻率？
(A)121.5MHZ (B)125.1MHZ (C)125.5MHZ (D)126.18MHZ

原始題號:0018805 題組:0 難易度:中

(B) 172. 下列何單位負責台北飛航情報區內之民航氣象服務？
(A)中央氣象局 (B)台北航空氣象中心 (C)空軍氣象聯隊 (D)全部皆非

原始題號:0018806 題組:0 難易度:中

(C) 173. 下列何終端管制空域之近場管制服務非由高雄近場管制塔臺提供？
(A)高雄終端管制空域 (B)台東終端管制空域 (C)馬祖終端管制空域 (D)金門終端管制空域

原始題號:0018807 題組:0 難易度:中

(C) 174. 標準儀器離場之英文縮語為何？
(A)STAR (B)SIAP (C)SID (D)全部皆非

原始題號:0018808 題組:0 難易度:中

(D) 175. 非精確系儀器進場程序中，飛行員於目視跑道或進場助航燈光前所能下降之最低高度稱為：
(A)DH (B)MVA (C)MCA (D)MDA

原始題號:0018809 題組:0 難易度:中

(A) 176. 精確系儀器進場程序中，飛行員於目視跑道或進場助航燈光前所能下降之最低高度稱為：
(A)DH (B)MVA (C)MCA (D)MDA

原始題號:0018810 題組:0 難易度:中

(A) 177. ILS 中提供航機水平導引指示之裝備稱為：
(A)LOCALIZER (B)AZIMUTH (C)GLIDE PATH (D)ELEVATION

原始題號:0018811 題組:0 難易度:中

(C) 178. ILS 中提供航機垂直導引指示之裝備稱為：
(A)LOCALIZER (B)AZIMUTH (C)GLIDE PATH (D)ELEVATION

原始題號:0018812 題組:0 難易度:中

(C) 179. 民航機無法接收下列何助航設施之方位訊號？
(A)VORTAC (B)VOR/DME (C)TACAN (D)LOCALIZER

原始題號:0018813 題組:0 難易度:中

(C) 180. 航空器進場時如於到達最低下降高度/決定高度，仍無法目視跑道或進場助航燈光時，應實施何程序？
(A)標準儀器離場 (B)標準儀器到場 (C)誤失進場 (D)全部皆非

原始題號:0018814 題組:0 難易度:中

(A) 181. 飛航服務不包含下列各項：
(A)航務服務 (B)飛航情報服務 (C)飛航管制服務 (D)守助服務

原始題號:0018815 題組:0 難易度:中

(B) 182. 台北飛航情報區目前共有幾個終端管制空域？
(A)5個 (B)6個 (C)7個 (D)8個

原始題號:0018816 題組:0 難易度:中

(B) 183. 儀器進場程序圖中標示之MSA為:

(A)最低下降高度 (B)最低安全高度 (C)最低儀航高度 (D)最低引導高度

原始題號:0018817 題組:0 難易度:中

(D) 184. 台北飛航情報區內之磁偏差為:

(A)NORTH (B)SOUTH (C)EAST (D)WEST

原始題號:0018818 題組:0 難易度:易

(B) 185. 飛航指南英文縮寫為

(A)ATP (B)AIP (C)SOP (D)AIC

原始題號:0018819 題組:0 難易度:易

(C) 186. 臺北飛航情報區飛航指南由誰發行

(A)飛安會 (B)航發會 (C)民航局 (D)國防部

原始題號:0018820 題組:0 難易度:易

(D) 187. 飛航指南係參照國際民航組織第幾號附約之標準及航空情報手冊相關規定彙編而成

(A)12 (B)13 (C)14 (D)15

原始題號:0018821 題組:0 難易度:易

(A) 188. 飛航指南分為幾部

(A)3 (B)4 (C)5 (D)6

原始題號:0018822 題組:0 難易度:易

(B) 189. 飛航指南修正包括飛航指南頁碼效對表，每隔幾天發布一次。

(A)18 (B)56 (C)38 (D)48

原始題號:0018823 題組:0 難易度:易

(B) 190. 在航空情報定期發布制度下供應之情報，應以紙本形式出版，航空情報服務單位應至少在生效前42天分送，使其至少在生效前多少天送達收件人。

(A)18 (B)28 (C)38 (D)48

原始題號:0018824 題組:0 難易度:中

(B) 191. 機場障礙圖提供各機場起飛航道區域之障礙物資訊，供使用人依國際民航組織之飛航限制作業，機場障礙圖分為哪兩類。

(A)垂直面(1類)及水平面(2類) (B)剖面(A類)及平面(B類) (C)上面(I類)及下面(II類) (D)左邊(∟類)及右邊(∟類)

原始題號:0018825 題組:0 難易度:中

(D) 192. 任何自用航空器意欲飛越或進入國境降落，必須獲得哪一個機關許可

(A)飛航服務總臺 (B)外交部 (C)交通部 (D)民用航空局

原始題號:0018826 題組:0 難易度:中

(C) 193. 民用航空器於台北飛航情報區內飛航必須遵照國際民航組織第幾號附約航空器作業

(A)四 (B)五 (C)六 (D)七

原始題號:0018827 題組:0 難易度:中

(D) 194. 國際靜默時間為

- (A)每小時過正點後一分鐘 (B)每小時過30分後一分鐘 (C)每小時過20分後一分鐘 (D)每小時過15分及過45分後一分鐘

原始題號:0018828 題組:0 難易度:中

(A) 195. 當水平能見度低於多少時則天氣標準以跑道視程RVR為準

- (A)1500公尺 (B)1800公尺 (C)1200公尺 (D)1000公尺

原始題號:0018829 題組:0 難易度:中

(C) 196. 桃園國際機場05L/23R有幾套RVR

- (A)1 (B)2 (C)3 (D)5

原始題號:0018830 題組:0 難易度:中

(B) 197. 航用電報每則電報不超過多少字元

- (A)2000 (B)1800 (C)1500 (D)1200

原始題號:0018831 題組:0 難易度:中

(C) 198. 目的地為臺灣桃園國際機場或高雄國際機場之國際航線航空器，當其計畫飛航時間少於多少小時，目的地機場天氣預報於預計航機到達前後1小時為目視天氣時，該機之飛航計畫中可免填報備降機場。

- (A)2 (B)4 (C)6 (D)8

原始題號:0018832 題組:0 難易度:中

(B) 199. 航空器使用人與飛航服務單位間之協調依國際民航組織第___號附約，飛航規則及飛航管理程序相關規定辦理

- (A)10 (B)11 (C)12 (D)13

原始題號:0018833 題組:0 難易度:中

(A) 200. 飛航公告與國際飛航有關或涉飛航指南內容變更之資料，分送國內外相關單位屬何類公告

- (A)A (B)B (C)C (D)D

原始題號:0018834 題組:0 難易度:中

(C) 201. UAS 為下列何種縮寫?

- (A)Ultra Aircraft Systems (B)Unmanned Aerial Systems (C)Unmanned Aircraft Systems (D)Ultra Aerial Vehicle

原始題號:0018835 題組:0 難易度:中

(D) 202. 長期(3個月以上)之臨時性改變與包含大量文字或圖表之短期資訊，用來補充飛航指南內之永久性資料者，以發布飛航指南補充通知書之方式辦理。如臨時之作業重大改變，異於飛航指南時，得以航空情報定期發布制度發布生效之，並於飛航指南補充通知書上標示

- (A)AIPAC (B)ATPAC (C)SOPAC (D)AIRAC

原始題號:0018836 題組:0 難易度:中

(C) 203. 飛航公告僅與本國機場有關之資料屬何類公告?

- (A)A (B)B (C)C (D)D

原始題號:0018837 題組:0 難易度:中

(A) 204. MATSU/NANGAN (NK) 屬
(A)NDB (B)VOR (C)VORTAC (D)TACAN

原始題號:0018838 題組:0 難易度:中

(A) 205. 佳冬之航用地名為
(A)RCFS (B)RCCM (C)RCMJ (D)RCSC

原始題號:0018839 題組:0 難易度:中

(C) 206. RCWK 為何者之航用地名?
(A)烏坵 (B)虎尾 (C)新社 (D)歸仁

原始題號:0018840 題組:0 難易度:中

(B) 207. 防空識別區英文縮語
(A)AIDS (B)ADIZ (C)ADIS (D)AZID

原始題號:0018841 題組:0 難易度:中

(C) 208. 中國空軍英文縮語
(A)CAA (B)CAT (C)CAF (D)CFF

原始題號:0018842 題組:0 難易度:中

(B) 209. DEP為何英文縮語
(A)進場 (B)離場 (C)落地 (D)到場

原始題號:0018843 題組:0 難易度:中

(A) 210. 預計到場時間英文縮語為
(A)ETA (B)ETD (C)EST (D)ETO

原始題號:0018844 題組:0 難易度:中

(D) 211. 航管業務通訊業務及航空情報業務所用時間為
(A)英國格林威治時間 (B)美國時間 (C)中國時間 (D)世界標準時間

原始題號:0018845 題組:0 難易度:中

(D) 212. 臺北飛航情報區各航空電臺於陸空作業時採用高度表撥定值單位為
(A)公尺 (B)英呎 (C)英吋 (D)百帕

原始題號:0018846 題組:0 難易度:中

(C) 213. 臺北飛航情報區各航空電臺於陸空作業時採用風速單位為
(A)公里每小時 (B)哩每小時 (C)浬每小時 (D)公里每分鐘

原始題號:0018847 題組:0 難易度:中

(B) 214. 中華民國登記之民用航空器國籍標誌為字母
(A)A (B)B (C)C (D)N

原始題號:0018848 題組:0 難易度:中

(C) 215. 無線電失效航空器應將電碼置於
(A)7500 (B)2400 (C)7600 (D)7700

原始題號:0018849 題組:0 難易度:中

(C) 216. 等待程序航空器所有轉彎以每秒鐘幾度轉彎率實施
(A)1 (B)2 (C)3 (D)5

原始題號:0018850 題組:0 難易度:中

(B) 217. 進入或飛航等待航線飛航空層140以下之噴射航空器正常情況其指示空速應低於
(A)175 (B)230 (C)265 (D)280

原始題號:0018851 題組:0 難易度:中

(D) 218. 無論國際飛航國內飛航儀器飛航或目視飛航均應於起飛前至少多久填妥飛航計劃書
(A)10分鐘 (B)20分鐘 (C)30分鐘 (D)60分鐘

原始題號:0018852 題組:0 難易度:中

(B) 219. 本飛航情報區有幾個管制機場屬C類空域
(A)4 (B)2 (C)5 (D)3

原始題號:0018853 題組:0 難易度:中

(D) 220. 本飛航情報區有幾條國內線航路
(A)1 (B)2 (C)3 (D)4

原始題號:0018854 題組:0 難易度:中

(B) 221. 目視走廊使用高度上限一般為
(A)2000呎 (B)3000呎 (C)4000呎 (D)5000呎

原始題號:0018855 題組:0 難易度:中

(A) 222. 本飛航情報區有幾條目視走廊
(A)21 (B)22 (C)23 (D)24

原始題號:0018856 題組:0 難易度:中

(B) 223. 特種目視航直昇機間之隔離為
(A)1/2哩 (B)1哩 (C)2哩 (D)3哩

原始題號:0018857 題組:0 難易度:中

(C) 224. 臺北飛航情報區目視走廊相關資訊，由民航局公告於何處
(A)飛航服務規範 (B)民用航空法 (C)飛航指南 (D)飛航管理程序

原始題號:0018858 題組:0 難易度:中

(A) 225. APU VOR等待航線最低等待高度為
(A)6000呎 (B)7000呎 (C)5000呎 (D)4000呎

原始題號:0018859 題組:0 難易度:中

(A) 226. 特種目視天氣標準中地面能見度不低於多少
(A)1500公尺 (B)1600公尺 (C)1000公尺 (D)1800公尺

原始題號:0018860 題組:0 難易度:中

(A) 227. 航空器若因亂流積冰等因素，須較大之等待空速時，最大等待空速為____哩/時
(A)280 (B)270 (C)260 (D)250

原始題號:0018861 題組:0 難易度:中

(D) 228. 航空器被中國空軍攔截機攔截時應將雷達電碼置於
(A)7500 (B)7600 (C)7000 (D)7700

原始題號:0018862 題組:0 難易度:中

(D) 229. 攔截機白晝在被攔截機左（或右）側方前搖擺機翼三次意義為
(A)跟隨我 (B)在此機場降落 (C)貴機如不聽從指示行動安全將無保障 (D)注意貴機係侵犯本國領空之飛機

原始題號:0018863 題組:0 難易度:中

- (C) 230. 攔截機白晝平行被攔截機推拉機頭數次意義為
(A)跟隨我 (B)在此機場降落 (C)貴機如不聽從指示行動安全將無保障 (D)注意貴機係侵犯本國領空之飛機

原始題號:0018864 題組:0 難易度:中

- (A) 231. 攔截機在機場上空盤旋並放下器落架時，被攔截機白晝回以高度1000呎以上通過跑道搖擺機翼意義為
(A)該機場不適宜本機降落 (B)已瞭解並跟隨行動 (C)拒絕 (D)本機遵照指示行動

原始題號:0018865 題組:0 難易度:中

- (B) 232. 所有非作戰任務之航空器在公海上飛航時，其高度不得低於多少呎並應沿規定之航路飛航
(A)3000呎 (B)4000呎 (C)5000呎 (D)6000呎

原始題號:0018866 題組:0 難易度:中

- (C) 233. 航空器其飛航動態與飛航計劃不符，通過強制位置報告點時間與其預計通過該點時間前後相差五分鐘，偏離航路中心線左右各幾哩將被中國空軍攔截
(A)10 (B)15 (C)20 (D)25

原始題號:0018867 題組:0 難易度:中

- (C) 234. 航空器其飛航動態與飛航計劃不符，通過強制位置報告點時間與其預計通過該點時間前後相差五分鐘，或指定高度相差多少呎將被中國空軍攔截
(A)500 (B)1000 (C)2000 (D)3000

原始題號:0018868 題組:0 難易度:中

- (B) 235. 國內班機預估航行量超過管制單位之負荷，於多久內無法獲得改善航管單位得實施流量管理
(A)20分鐘 (B)30分鐘 (C)40分鐘 (D)50分鐘

原始題號:0018869 題組:0 難易度:中

- (C) 236. 如因情況需要須離場航空器等待幾分鐘以上時，航管單位應告知航空器開車時間或預計開車時間
(A)2分鐘 (B)3分鐘 (C)5分鐘 (D)10分鐘

原始題號:0018870 題組:0 難易度:中

- (D) 237. 航空器進場類別依航空器核准之最大降落重量失速速度之倍數，將航空器分為5類，進場圖中不列何類航空器之作業標準
(A)B (B)C (C)D (D)E

原始題號:0018871 題組:0 難易度:中

- (C) 238. 速度高於121哩 (含)至低於141哩為何種航空器進場類別?
(A)A (B)B (C)C (D)D

原始題號:0018872 題組:0 難易度:中

- (B) 239. 航空器在管制空域內飛航空層多少以上不得作目視飛航
(A)FL150(含) (B)FL201(不含) (C)FL191(不含) (D)FL200(含)

原始題號:0018873 題組:0 難易度:中

- (C) 240. 航空器進場類別為按航空器核准之最大降落重量之失速速度的多少倍的速度將航空器分類。
(A)2 (B)1.8 (C)1.3 (D)1.1

原始題號:0018874 題組:0 難易度:中

- (A) 241. 民用航空器需使用CK或CK1空域時，應於實施前1日（最晚須於本地時間1200前）檢附下列資料向下列哪一單位提出申請。
(A)飛航管制聯合協調中心(簡稱JCC) (B)空軍司令部 (C)台北區管中心 (D)民航局

原始題號:0018875 題組:0 難易度:中

- (B) 242. 當航管單位頒發爬升／下降空層許可未附有『準備好後』(When ready)時，駕駛員應於接獲該許可後立即離開原空層，並依航機性能以最適當之速率爬升／下降高度至指定空層前之多少呎？
(A)500 (B)1000 (C)1500 (D)2000

原始題號:0018876 題組:0 難易度:中

- (B) 243. 當航空器報告正執行「航情警告避撞系統」顯示之「避撞諮詢」時，管制員是否可以頒發有違避撞行動之航管指示
(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)駕駛員決定

原始題號:0018877 題組:0 難易度:中

- (B) 244. 當航空器開始執行「避撞諮詢」時，該航空器與其他航空器間之標準隔離是否由管制員負責
(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)駕駛員決定

原始題號:0018878 題組:0 難易度:中

- (A) 245. 航空器執行「避撞諮詢」後，當其高度回到原航管指定高度後，管制員是否該負責該航空器與其他航空器間之標準隔離
(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)駕駛員決定

原始題號:0018879 題組:0 難易度:中

- (C) 246. 下列哪一句為駕駛員於執行「航情警告避撞系統」之「避撞諮詢」時所使用之術語？
(A)台北管制，中華洞洞參，避讓爬高 (B)台北管制，中華洞洞參，請求爬高 (C)台北管制，中華洞洞參，TCAS RA (D)台北管制，中華洞洞參爬高

原始題號:0018880 題組:0 難易度:中

- (D) 247. 當航管單位頒發爬升／下降空層許可未附有『準備好後』(When ready)時，駕駛員於爬升／下降階段中，如有任何時候，不能到達每分鐘多少呎時，應告知航管單位？
(A)200 (B)300 (C)400 (D)500

原始題號:0018881 題組:0 難易度:中

- (A) 248. 「避撞諮詢」解除後，駕駛員會以下列何種方式告知管制員正回到原航管許可或修正之航管許可
(A)台北管制，中華洞洞參，「接近警示」解除，回到指定高度 (B)台北管制，中華洞洞參，請求回到指定高度 (C)台北管制，中華洞洞參，警示解除，回到指定高度 (D)台北管制，中華洞洞參，回到指定高度

原始題號:0018882 題組:0 難易度:中

(A) 249. 台北飛航情報區內稱小型航空器者，指最大起飛重量小於或等於_____之航空器
(A)5,700公斤 (B)6,700公斤 (C)7,700公斤 (D)8,700公斤

原始題號:0018883 題組:0 難易度:中

(B) 250. 超輕型載具是否屬於小型航空器
(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)視天氣而定

原始題號:0018884 題組:0 難易度:中

(D) 251. 飛航服務單位對於作目視飛航之小型航空器保持陸空通訊聯絡，掌握其飛航動態，所提供之服務，簡稱為
(A)小型機服務 (B)目視服務 (C)陸空通訊 (D)通訊追蹤

原始題號:0018885 題組:0 難易度:中

(A) 252. 在有航路地區作客、貨營運時，除直昇機外，小型航空器是否應按儀器飛航規則在航路上飛航
(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)視天氣而定

原始題號:0018886 題組:0 難易度:中

(A) 253. 小型航空器需進入C類、D類空域及E類地表空域或機場航線，是否應向該空域管理單位申請
(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)視天氣而定

原始題號:0018887 題組:0 難易度:中

(C) 254. 小型航空器於無目視走廊地區飛航時，應於飛航途中每隔
(A)5分鐘 (B)10分鐘 (C)15分鐘 (D)20分鐘與相關目視飛航通訊追蹤席作位置報告，並報告下次位置與預計時間

原始題號:0018888 題組:0 難易度:中

(D) 255. 台北飛航情報區內由那一單位負責各通訊追蹤地區之小型航空器通信搜索及申請搜救之責任
(A)台北近場管制塔台 (B)高雄近場管制塔台 (C)台北飛航情報中心 (D)台北區域管制中心

原始題號:0018889 題組:0 難易度:中

(A) 256. 西部地區使用「單號」之目視走廊
(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)視天氣而定

原始題號:0018890 題組:0 難易度:易

(B) 257. 東部地區使用「單號」之目視走廊
(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)視天氣而定

原始題號:0018891 題組:0 難易度:易

(B) 258. 西部地區使用「雙號」之目視走廊
(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)視天氣而定

原始題號:0018892 題組:0 難易度:易

(A) 259. 東部地區使用「雙號」之目視走廊
(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)視天氣而定