

(AA3) 近場管制飛航管理程序

最近更新日期：無；更新題號：無

原始題號:0018357 題組:0 難易度:中

- (D) 1. H類多向導航臺一般可使用高度為：
(A)12000呎以下 (B)18000呎以下 (C)14500呎以下 (D)無高度限制

原始題號:0018358 題組:0 難易度:中

- (D) 2. T類多向導航臺一般可使用距離為：
(A)130浬 (B)100浬 (C)40浬 (D)25浬

原始題號:0018359 題組:0 難易度:中

- (B) 3. 儀器降落系統可使用高度為：
(A)10000呎 (B)4500呎 (C)2000呎 (D)1000呎

原始題號:0018360 題組:0 難易度:中

- (B) 4. 儀器降落系統滑降台可使用距離為：
(A)5浬 (B)10浬 (C)30浬 (D)20浬

原始題號:0018361 題組:0 難易度:中

- (A) 5. 儀器降落系統左右定位台可使用距離為：
(A)18浬 (B)30浬 (C)50浬 (D)10浬

原始題號:0018362 題組:0 難易度:中

- (B) 6. 微波降落系統可使用高度為
(A)10000呎 (B)20000呎 (C)30000呎 (D)5000呎

原始題號:0018363 題組:0 難易度:中

- (D) 7. 微波降落系統滑降台可使用距離為：
(A)5浬 (B)10浬 (C)30浬 (D)20浬

原始題號:0018364 題組:0 難易度:中

- (D) 8. 微波降落系統方位台可使用距離為：
(A)10浬 (B)30浬 (C)50浬 (D)20浬

原始題號:0018365 題組:0 難易度:中

- (D) 9. 除許可航空器起飛或取消起飛許可，應避免使用：
(A)飛航 (B)離場 (C)飛離 (D)起飛

原始題號:0018366 題組:0 難易度:中

- (C) 10. 下列何者不是飛航路線：
(A)航路 (B)航道 (C)航權 (D)航向

原始題號:0018367 題組:0 難易度:中

- (C) 11. SBAS為下列哪一項之縮語
(A)陸基增強系統 (B)標準及建議措施 (C)星基增強系統 (D)心機增強系統

原始題號:0018368 題組:0 難易度:中

- (D) 12. 飛航空層290以下之儀器飛航航空器間最低高度隔離為：
(A)2000呎 (B)3000呎 (C)4000呎 (D)1000呎

原始題號:0018369 題組:0 難易度:中

- (C) 13. 飛航空層290以下、磁方位0到179度之航管指定高度為：
(A)相隔2000呎之雙千高度或飛航空層 (B)相隔1000呎之雙千高度或飛航空層 (C)相隔2000呎之單千高度或飛航空層 (D)相隔1000呎之雙千高度或飛航空層

原始題號:0018370 題組:0 難易度:中

- (A) 14. 當高度表撥定值為979.0至945.5百帕之間時，最低可使用之飛航空層為：
(A)140 (B)130 (C)120 (D)150

原始題號:0018371 題組:0 難易度:中

- (D) 15. 當預計有延誤時、管制員於航空器到達許可限制點前幾分鐘應頒發等待許可：
(A)3 (B)4 (C)2 (D)5

原始題號:0018372 題組:0 難易度:中

- (D) 16. 如預計沒有延誤、管制員於航空器到達許可限制點前幾分鐘應頒發進一步許可：
(A)4 (B)3 (C)2 (D)5

原始題號:0018373 題組:0 難易度:中

- (A) 17. 為避免軍用噴射機於低空飛航太久、下降許可頒布適當地點以飛航空層的前二位數字加多少為依據：
(A)10 (B)15 (C)20 (D)5

原始題號:0018374 題組:0 難易度:中

- (C) 18. 被許可低空通過之航機在通過何處應視為離場航空器：
(A)跑道尾端 (B)跑道中點 (C)跑道頭 (D)最後進場點

原始題號:0018375 題組:0 難易度:中

- (D) 19. 活動目標指示器之英文縮字為：
(A)RADAR (B)TOHAP (C)RTQC (D)MTI

原始題號:0018376 題組:0 難易度:中

- (C) 20. 如次級雷達信號間距準確性無法確認時、只可利用次級雷達目標提供：
(A)雷達識別 (B)雷達隔離 (C)相關航情資料 (D)非雷達隔離

原始題號:0018377 題組:0 難易度:中

- (D) 21. 下列何者航空器不適用重疊目標程序：
(A)一萬呎或以上之航空器 (B)噴射航空器不論高度 (C)總統座機 (D)等待航線內之航空器

原始題號:0018378 題組:0 難易度:中

- (C) 22. 下列何種情況需告知航空器已終止雷達服務：
(A)航空器於E類空域內取消儀器飛航計畫 (B)實施儀器或目視進場之航空器已落地
(C)雷達信號失真 (D)於完成雷達進場時

原始題號:0018379 題組:0 難易度:中

- (D) 23. 下列何種電碼係專指定為一般軍民飛航管制使用：
(A)MODE 3/D (B)MODE 1/A (C)MODE 1/C (D)MODE 3/A

原始題號:0018380 題組:0 難易度:中

(C) 24. 無線電失效電碼為：

(A)7700 (B)7500 (C)7600 (D)6700

原始題號:0018381 題組:0 難易度:中

(B) 25. 對目視航機提供雷達諮詢服務時、可分配電碼：

(A)07XX (B)06XX (C)05XX (D)04XX

原始題號:0018382 題組:0 難易度:中

(A) 26. 當迴波器高度顯示與駕駛員報告高度相差多少呎以上時、高度顯示視為無效：

(A)300 (B)200 (C)100 (D)50

原始題號:0018383 題組:0 難易度:中

(C) 27. 於有塔台管制機場之起飛跑道末端幾哩內觀察到離場航機可視為初級雷達識別：

(A)2 (B)3 (C)1 (D)5

原始題號:0018384 題組:0 難易度:中

(D) 28. 太康與多向導航台位於雷達天線多少呎內、可用做雷達識別之參考點而無需將其顯示在視頻圖或覆蓋地圖上：

(A)5000 (B)4000 (C)3000 (D)6000

原始題號:0018385 題組:0 難易度:中

(A) 29. 於雷達涵蓋範圍觀察到一架航機作多少度以上之識別轉彎、可認定初級雷達識別：

(A)30 (B)20 (C)60 (D)90

原始題號:0018386 題組:1 難易度:中

(B) 30. 已雷達識別之航空器與未雷達識別之航空器間，且當許可其中之一爬升或下降穿越另一航空器之高度時；於航管自動化系統作業時、在提供雷達隔離之空域、距離雷達幕邊緣應不小於：

(A)30哩 (B)10哩 (C)5哩 (D)3哩

原始題號:0018387 題組:2 難易度:中

(D) 31. 已雷達識別之航空器與未雷達識別之航空器間，且當許可其中之一爬升或下降穿越另一航空器之高度時；於距離天線小於40哩時、在提供雷達隔離之空域、距離雷達幕邊緣應不小於：

(A)10哩 (B)5哩 (C)3哩 (D)6哩

原始題號:0018388 題組:3 難易度:中

(A) 32. 已雷達識別之航空器與未雷達識別之航空器間，且當許可其中之一爬升或下降穿越另一航空器之高度時；於距離天線40哩或以外時、在提供雷達隔離之空域、距離雷達幕邊緣應不小於：

(A)10哩 (B)5哩 (C)3哩 (D)6哩

原始題號:0018389 題組:0 難易度:中

(B) 33. 兩次級雷達信號目標之雷達隔離應用為：

(A)兩目標之中心點 (B)兩目標之邊緣間 (C)一目標之邊緣與另一目標之中心點 (D)其他答案皆適用

原始題號:0018390 題組:1 難易度:中

(B) 34. 除飛航服務主管機關另行規定，使用雷達及/或ADS-B時，航空器之最低水平隔離為多少哩？

(A)10哩 (B)5哩 (C)3哩 (D)6哩

原始題號:0018391 題組:2 難易度:中

(C) 35. 下列何種敘述方式不包含本數

(A)1000公尺以上 (B)1000公尺以內 (C)高於1000公尺 (D)1000公尺以外

原始題號:0018392 題組:0 難易度:中

(D) 36. 在一航空器之後，或在一航空器之後且空層在其下方不足1,000呎時，或跟隨實施儀器進場之航空器時，輕型機跟隨重型機時，應採隔離為：

(A)4哩 (B)5哩 (C)3哩 (D)6哩

原始題號:0018393 題組:0 難易度:中

(B) 37. 於雷達識別下、兩航機為交叉航跡，其中之一需穿越另一航機之預計航線其分歧角度至少多少度時，兩航機無需再保持高度隔離：

(A)10 (B)15 (C)20 (D)30

原始題號:0018394 題組:0 難易度:中

(D) 38. 標準編隊飛行航空器與其他航空器間應採用雷達最低隔離再加多少哩：

(A)3哩 (B)5哩 (C)2哩 (D)1哩

原始題號:0018395 題組:0 難易度:中

(D) 39. 使用速度調整管制航機時、於何種情況下應增加時間和距離、以達成隔離目的：

(A)較大之空速 (B)較高之高度 (C)外形完全收起 (D)以上均是

原始題號:0018396 題組:0 難易度:中

(C) 40. 當調整空速時，飛航於飛航空層280及飛航空層150間之航空器，其速度不得低於多少哩或相等之馬赫數？

(A)210哩 (B)230哩 (C)250哩 (D)270哩

原始題號:0018397 題組:0 難易度:中

(B) 41. 進場航空器於五邊幾哩時、管制員不得調整速度：

(A)5哩 (B)4哩 (C)3哩 (D)1哩

原始題號:0018398 題組:0 難易度:中

(A) 42. 管制員調整航空器速度時、應以指示空速幾哩為單位：

(A)10哩 (B)5哩 (C)15哩 (D)3哩

原始題號:0018399 題組:0 難易度:中

(C) 43. 管制員調整飛航空層250或以上之航空器速度時、應以多少馬赫數為單位：

(A)0.1 (B)1 (C)0.01 (D)0.5

原始題號:0018400 題組:0 難易度:中

(A) 44. 除駕駛員同意、離場之渦輪噴射航空器空速不得低於：

(A)230哩 (B)200哩 (C)150哩 (D)250哩

原始題號:0018401 題組:0 難易度:中

(C) 45. 除駕駛員同意、離場之螺旋槳航空器空速不得低於：

(A)130哩 (B)200哩 (C)150哩 (D)210哩

原始題號:0018402 題組:0 難易度:中

- (B) 46. 闡述各項航管程序及術語，以供飛航管制人員提供航管服務時使用之手冊為：
(A)飛航規則 (B)飛航管理程序 (C)飛航指南 (D)協議書

原始題號:0018403 題組:0 難易度:中

- (A) 47. 民航局人員若有任何有關飛航管制程序方面之建議事項，應向何單位提出：
(A)單位主管 (B)軍方相關單位 (C)民航業者 (D)飛航規程修編委員會

原始題號:0018404 題組:0 難易度:中

- (A) 48. 協議書與飛航管理程序間之相關性為：
(A)協議書僅具飛航管理程序之補充資料性質 (B)彼此不具任何相關性 (C)協議書屬高一位階文件

原始題號:0018405 題組:0 難易度:中

- (C) 49. 航空器係指：
(A)航空器機體 (B)空勤組員 (C)全部皆對

原始題號:0018406 題組:0 難易度:中

- (A) 50. 飛航管理程序頒布之隔離係指適用之：
(A)最低隔離 (B)最大隔離 (C)全部皆非

原始題號:0018407 題組:0 難易度:中

- (A) 51. 飛航管理程序內所述之航跡，方位，航向及風向等，除另行註明外，均為
(A)磁方位 (B)真方位

原始題號:0018408 題組:0 難易度:中

- (D) 52. 所謂相同航跡，係指：
(A)兩航跡之保護空域一致 (B)兩航跡之保護空域重疊 (C)兩航跡之交叉角度小於45度者 (D)全部皆對

原始題號:0018409 題組:0 難易度:中

- (D) 53. 航管業務之主要目的係為：
(A)防止航空器間發生碰撞 (B)安排航行 (C)加速航行流量 (D)全部皆對

原始題號:0018410 題組:0 難易度:中

- (B) 54. 飛航管制員處理業務之第一優先次序為：
(A)提供附加服務 (B)航機之隔離與頒發安全警示 (C)頒發許可 (D)提供相關航情

原始題號:0018411 題組:0 難易度:中

- (D) 55. 航管作業應按「先到者，先服務」之原則提供航空器航管服務，惟下列何者情況除外：
(A)緊急危難之航空器 (B)執行搜救任務之航空器 (C)民用救護機 (D)全部皆對

原始題號:0018412 題組:0 難易度:中

- (B) 56. 依據判斷某航空器之位置、高度，與附近之地形、障礙物或其他航空器將造成接近危險時，應即提供：
(A)相關航情 (B)安全警示 (C)航管許可 (D)諮詢服務

原始題號:0018413 題組:0 難易度:中

- (A) 57. 下列何者敘述為正確：
(A)低油量係指駕駛員認為其油量在抵達目的地時，無法接受過度之延誤 (B)低油量屬於緊急情況 (C)低油量係指該機需航管上之優先處理

原始題號:0018414 題組:0 難易度:中

(C) 58. 當航空器報告助航設施故障時，應先行採下列何措施：

(A)啟動備用裝備 (B)通知維護人員關閉裝備 (C)向第二架航空器查詢 (D)繼續使用該裝備

原始題號:0018415 題組:0 難易度:中

(B) 59. 由編隊至分批管制過程中，於標準隔離未建立前，相關編隊航空器間之隔離由何者負責：

(A)管制員 (B)駕駛員 (C)維護人員 (D)各基地MOBIL指導人員

原始題號:0018416 題組:0 難易度:中

(B) 60. 航空器之交接應：

(A)於完成交接後，不必考慮是否進入管轄區，即有管制權 (B)消除該航空器與管轄下其他航空器間所有潛在衝突後交接 (C)可不在規定或協調之位置、時間、定位點或高度進行 (D)由席位上管制員自行決定交接時機

原始題號:0018417 題組:0 難易度:中

(A) 61. 轉換無線電通信應包含何項目：

(A)連絡之單位名稱、使用頻率、連絡之時間、定位點或高度 (B)連絡之單位名稱、連絡之席位、連絡之時間、定位點或高度 (C)連絡之單位頻率、連絡之時間、定位點或高度

原始題號:0018418 題組:0 難易度:中

(A) 62. 駕駛員針對某項作業提出要求，經衡量後可同意其作業方式或需求時，應使用何術語：

(A)同意所請APPROVED AS REQUESTED (B)稍待STANDBY (C)已悉ACKNOWLEDGE

原始題號:0018419 題組:0 難易度:中

(D) 63. 輕型航空器跟隨在何種航空器之後，航管單位應提供機尾亂流程序：

(A)波音757 (B)重型噴射機 (C)中型航空器 (D)全部皆對

原始題號:0018420 題組:0 難易度:中

(A) 64. 對非實施目視進場或非保持目視隔離之所有儀器飛航航空器，機尾亂流隔離應保持直到：

(A)著陸 (B)航機通過最後進場點 (C)指示航機換塔台波道時 (D)航機通過最初進場點

原始題號:0018421 題組:0 難易度:中

(A) 65. 對未雷達識別的航空器提供相關航情應包括：

(A)距定位點之距離與方向 (B)以時鐘12小時來表示航空器方位 (C)與相關航空器之距離

原始題號:0018422 題組:0 難易度:中

(C) 66. 航空器開始執行「避撞諮詢」時，管制員僅於下列情況之一時，再重新提供標準隔離：

(A)航空器報告已完成避撞動作 (B)航空器開始逐步回到原航管指定高度 (C)航空器已回到原航管指定高度

原始題號:0018423 題組:0 難易度:中

(A) 67. 風速小於每小時幾哩時，稱為靜風：

(A)1哩 (B)3哩 (C)4哩 (D)5哩

原始題號:0018424 題組:0 難易度:中

(B) 68. 在標準儀器離場圖、航路圖或進場圖上已命名之定位點，應：

(A)以助航設施名稱之特定的輻向及距離，最後加以「……哩定位點」稱呼之 (B)可直呼定位點名稱

原始題號:0018425 題組:0 難易度:中

(C) 69. 實施非雷達隔離時，當未接獲與隔離有關之位置報告時，應於航空器預計通過某定位點後之幾分鐘內採取行動，以獲取該項報告：

(A)2分鐘 (B)3分鐘 (C)5分鐘 (D)10分鐘

原始題號:0018426 題組:0 難易度:中

(D) 70. 下列何種情況不可以指示航空器調整速度：

(A)正實施頒布之高空層儀器進場程序 (B)在等待航線內 (C)進行最後進場之航空器已通過距跑道頭 4 哩位置 (D)全部皆對

原始題號:0018427 題組:0 難易度:中

(A) 71. 離場航空器起飛後，立即飛航於45度以上之分歧航道時，可採幾分鐘之非雷達最初隔離：

(A)1分鐘 (B)2分鐘 (C)3分鐘 (D)5分鐘

原始題號:0018428 題組:0 難易度:中

(B) 72. 當使用同一跑道時，儀器到場航空器跟隨到場重型噴射機/B757之後落地採幾分鐘機尾亂流隔離：

(A)1分鐘 (B)2分鐘 (C)3分鐘 (D)5分鐘

原始題號:0018429 題組:0 難易度:中

(B) 73. 離場航空器起飛後，可於5分鐘內飛航於45度以上之分歧航道時，可採幾分鐘之非雷達最初隔離：

(A)1分鐘 (B)2分鐘 (C)3分鐘 (D)5分鐘

原始題號:0018430 題組:0 難易度:中

(D) 74. 飛航於相同航道之兩航空器，後面航空器在通過前面航空器之指定高度時，如兩者均使用測距儀時，兩者間需有多少之非雷達隔離？

(A)2哩 (B)3哩 (C)4哩 (D)5哩

原始題號:0018431 題組:0 難易度:中

(B) 75. 相同航道離場航空器間，如前機空速每小時快44哩或以上時，可採用之最低非雷達前後隔離為：

(A)3哩或2分鐘 (B)5哩或3分鐘 (C)10哩或5分鐘 (D)20哩或10分鐘

原始題號:0018432 題組:0 難易度:中

(C) 76. 離場航空器與前面自同一機場或鄰近機場起飛之航空器間，如前機空速每小時快22哩或以上時，可採用之最低非雷達前後隔離為：

(A)3哩或2分鐘 (B)5哩或3分鐘 (C)10哩或5分鐘 (D)20哩或10分鐘

原始題號:0018433 題組:0 難易度:中

- (D) 77. 使用測距儀之航空器間，如欲下降之航空器在前，須通過後一航空器之高度時，可採用之最低非雷達前後隔離為：
(A)2哩 (B)3哩 (C)5哩 (D)10哩

原始題號:0018434 題組:0 難易度:中

- (C) 78. 以時間做為相同航道航空器間之最低非雷達前後隔離時，可採用5分鐘隔離，下述何者為正確：
(A)兩航空器間之高度不得相差2,000呎以上 (B)兩航空器間之高度不得相差3,000呎以上 (C)兩航空器間之高度不得相差4,000呎以上 (D)兩航空器間之高度不得相差5,000呎以上

原始題號:0018435 題組:0 難易度:中

- (C) 79. 如後一航空器需爬昇穿越前一航空器之高度時，應提供之最低非雷達前後隔離為：
(A)3哩或2分鐘 (B)5哩或3分鐘 (C)10哩或5分鐘 (D)20哩或10分鐘

原始題號:0018436 題組:0 難易度:中

- (B) 80. 採用非雷達程序之兩相對航道航空器如均已報告通過同一交叉點，且兩者已相隔幾分鐘以上時，可不必再保持高度隔離：
(A)2分鐘 (B)3分鐘 (C)5分鐘 (D)10分鐘

原始題號:0018437 題組:0 難易度:中

- (C) 81. 採用非雷達程序時，如已知有嚴重亂流存在，在何種情況下，可許可航空器下降或爬升至先前佔有該高度之另一航空器之高度：
(A)先前佔有此高度之航空器報告離開該高度後 (B)無任何限制 (C)先前佔有該高度之航空器報告已到達或通過另一有足夠隔離之高度後

原始題號:0018438 題組:0 難易度:中

- (D) 82. 如需目視飛航航空器在目視等待點等待時，應指示其於何處實施：
(A)儀器進場程序圖上標示之定位點 (B)航路圖上標示之定位點 (C)儀器離場程序上標示之定位點 (D)空中易於辨識，且目標顯著之地理位置點

原始題號:0018439 題組:0 難易度:中

- (B) 83. 實施目視進場之航空器，因天候因素致無法保持目視前往欲降落之機場時，管制單位應：
(A)請該航空器遵照誤失進場程序飛行 (B)按重飛方式處理 (C)請航空器自行保持目視地標飛行 (D)請其遵守目視飛航規則相關規定自行落地

原始題號:0018440 題組:0 難易度:中

- (D) 84. 有關管制員主動引導航空器作目視進場之敘述何者為非：
(A)機場氣象報之雲幕高，應高於管制員預劃雷達引導路徑中最低之MVA (B)考量天氣情況能合理認定目視進場和落地可以完成 (C)目視進場許可應於駕駛員報告目視機場或前一航空器時，方可頒發 (D)管制員於夜間可主動頒發目視進場

原始題號:0018441 題組:0 難易度:中

- (D) 85. 低於目視飛航天氣標準，且符合下列何者時，可授權特種目視作業：
(A)須由駕駛員提出要求 (B)基於欲落地／起飛機場之天氣報告 (C)當落地／起飛機場無天氣報告，駕駛員報告無法保持目視飛航而要求特種目視 (D)全部皆是

原始題號:0018442 題組:0 難易度:中

- (D) 86. 於終端部分，在何者高度以下之空域內，且航空器符合相關條件時，得運用目視隔離：
(A)FL140 (B)FL160 (C)FL180 (D)FL200

原始題號:0018443 題組:0 難易度:中

- (D) 87. 特種目視作業應在何種空域邊界內實施：
(A)E類地表空域 (B)C類空域 (C)D類空域 (D)全部皆對

原始題號:0018444 題組:0 難易度:中

- (A) 88. 當低於目視飛航天氣標準時，得由哪一方提出特種目視作業要求：
(A)駕駛員 (B)管制員 (C)航空公司運務員 (D)民航局檢查員

原始題號:0018445 題組:0 難易度:中

- (B) 89. 特種目視作業航空器飛行於有衝突之儀器飛航航空器之下時，應許可特種目視飛航航空器保持與儀器飛航航空器至少多少呎隔離：
(A)300呎 (B)500呎 (C)1,000呎 (D)2,000呎

原始題號:0018446 題組:0 難易度:中

- (C) 90. 空中放油航空器與在其下方飛行之其他儀器飛航航空器間，應有多少高度隔離：
(A)500呎以上 (B)1,000呎以上 (C)2,000呎 (D)3,000呎以上

原始題號:0018447 題組:0 難易度:中

- (B) 91. 空中放油航空器與其他儀器飛航航空器間，應有多少雷達隔離：
(A)3哩 (B)5哩 (C)10哩 (D)20哩

原始題號:0018448 題組:0 難易度:中

- (A) 92. 駕駛員於遇險情況時，應以無線電通信於最初連絡時以何種用語重複三次，以宣布緊急情況：
(A)「MAYDAY」 (B)「PAN-PAN」 (C)「URGENT」 (D)「HELP」

原始題號:0018449 題組:0 難易度:中

- (D) 93. 對飛行中航空器發生緊急狀況時，所需之基本資料為：
(A)駕駛員之期望 (B)緊急情況性質 (C)航空器識別及機型 (D)全部皆對

原始題號:0018450 題組:0 難易度:中

- (D) 94. 引導航空器攔截最後進場航道時、需至少在進場口幾哩之外：
(A)3哩 (B)5哩 (C)10哩 (D)2哩

原始題號:0018451 題組:0 難易度:中

- (C) 95. 引導航空器攔截最後進場航道時、其攔截點與進場口距離少於兩哩時，最大攔截角度不得超過：
(A)30 (B)10 (C)20 (D)15

原始題號:0018452 題組:0 難易度:中

- (A) 96. 引導航空器攔截最後進場航道時、其攔截點與進場口距離大於2哩、但距跑道小於12哩時，最大攔截角度不得超過：
(A)30 (B)10 (C)20 (D)15

原始題號:0018453 題組:0 難易度:中

- (A) 97. 離場之渦輪噴射航空器除駕駛員同意，其速度調整不得低於：
(A)230哩 (B)300哩 (C)210哩 (D)250哩

原始題號:0018454 題組:0 難易度:中

- (A) 98. 到場之螺旋槳航空器如其高度在一萬五千呎以下，且距落地機場跑道頭20哩以上時，其速度調整建議不得低於：
(A)200哩 (B)300哩 (C)210哩 (D)250哩

原始題號:0018455 題組:0 難易度:中

- (D) 99. 關於特種目視，下述何者為錯誤：
(A)特種目視之天氣標準為能見度不低於1500公尺，雲幕高不低於500呎 (B)特種目視需由駕駛員提出要求 (C)儀器飛航航空器較特種目視飛航航空器優先 (D)對特種目視航空器可指定一固定高度

原始題號:0018456 題組:0 難易度:中

- (C) 100. 航空器如係尾隨前架航空器作目視進場時，頒發目視進場許可之必要條件為：
(A)在無塔台之機場駕駛員報告目視機場 (B)在有塔台之機場駕駛員報告目視機場或跑道 (C)駕駛員報告目視前架航空器，並獲指示跟隨之 (D)駕駛員報告同時目視機場及目視前架航空器

原始題號:0018457 題組:0 難易度:中

- (D) 101. 儀器飛航航空器與空中放油航空器間之隔離，何者為非：
(A)在空中放油航空器之上1,000呎(FL290以上為2,000呎) (B)在空中放油航空器之下2,000呎 (C)5哩左右隔離 (D)3哩雷達隔離

原始題號:0018458 題組:0 難易度:中

- (C) 102. 離場航空器與同一機場實施儀器進場的到場航空器，若起飛方向與相對應之最後進場航路角度至少有45度以上，兩者間之最低隔離標準：
(A)離場航空器應在到場航空器通過機場跑道頭前起飛。 (B)離場航空器應在到場航空器通過距機場2哩之定位點前起飛。 (C)離場航空器應在到場航空器通過距機場4哩之定位點前起飛。 (D)離場航空器應在到場航空器通過距機場6哩之定位點前起飛。

原始題號:0018459 題組:0 難易度:中

- (C) 103. 離場航空器飛航於相同航道，若後一航空器爬昇通過前一航空器之指定高度時，兩者間之最低隔離標準：
(A)後面航空器在通過前面航空器之指定高度時，需有1分鐘隔離。 (B)後面航空器在通過前面航空器之指定高度時，需有2分鐘隔離。 (C)後面航空器在通過前面航空器之指定高度時，需有3分鐘隔離。 (D)後面航空器在通過前面航空器之指定高度時，需有5分鐘隔離。

原始題號:0018460 題組:0 難易度:中

- (B) 104. 到場之噴射渦輪航空器如其高度在一萬五千呎以下，且距落地機場跑道頭20哩以上時，其速度調整建議不得低於：
(A)250 Knots (B)220 Knots (C)210 Knots (D)190 Knots

原始題號:0018461 題組:0 難易度:中

- (D) 105. 到場之噴射渦輪航空器，如其距落地機場跑道頭不到20哩時，其速度調整建議不得低於：
(A)200 Knots (B)190 Knots (C)180 Knots (D)170 Knots

原始題號:0018462 題組:0 難易度:中

- (B) 106. 速度調整是根據何種空速作調整：
(A)真空速 (B)指示空速 (C)地速 (D)空速

原始題號:0018463 題組:0 難易度:中

- (D) 107. 下列對速度調整之敘述，何者不正確？
(A)當航空器獲頒進場許可，即取消先前所指示之空速調整。(B)對正實施頒布之高度儀器進場程序之航空器，不可指定作空速調整。(C)頒發進場許可時，如需航空器保持先前頒發之速度調整，應再重述之。(D)為達速度調整之目的，應不時以加速與減速交替應用之方法為之。

原始題號:0018464 題組:0 難易度:中

- (C) 108. 許可前一航空器可依其意願下降高度從FL170至FL130，何時可許可另一航空器下降至FL170？
(A)前一航空器報告開始下降時 (B)前一航空器報告離開FL170. (C)前一航空器報告離開FL160 (D)前一航空器報告到達FL130.

原始題號:0018465 題組:0 難易度:中

- (D) 109. 頒發許可航空器由 FL150下降至9000呎時，何時需給予適當之QNH值？
(A)航空器離開 FL130 時 (B)航空器離開 11000呎時. (C)航空器到達 9000呎時 (D)頒發該下降許可時.

原始題號:0018466 題組:0 難易度:中

- (B) 110. 航空器自同一機場起飛，若起飛後可立即飛航於有45度以上之分歧航道時，可採之最低隔離標準為：
(A)可同時起飛 (B)1分鐘 (C)2分鐘 (D)3分鐘

原始題號:0018467 題組:0 難易度:中

- (A) 111. 引導到場航空器攔截最後進場航道若能見度低於5公里時，需於何點之前攔截上最後進場航道？
(A)需在距進場口2浬以外處攔上最後進場航道。(B)需在距進場口1浬以外處攔上最後進場航道。(C)需在距進場口前攔上最後進場航道。(D)需在最後進場點前攔上進場航道。

原始題號:0018468 題組:0 難易度:易

- (C) 112. 以識別轉彎作為雷達識別的方式時，其轉彎度數需大於：
(A)50度 (B)45度 (C)30度 (D)20度

原始題號:0018469 題組:0 難易度:易

- (B) 113. 與駕駛員進行空層確認時，若在爬升或下降情況時，術語為：
(A)確認空層為（空層）(B)確認指定空層為（空層）(C)查證離開空層為（空層）(D)查證預計空層為（空層）

原始題號:0018470 題組:0 難易度:易

- (C) 114. 當高度顯示與駕駛員之報告高度相差未超過多少呎時，視為有效之高度顯示：
(A)100呎 (B)200呎 (C)300呎 (D)400呎

原始題號:0018471 題組:0 難易度:易

(A) 115. 許可作低空通過之航空器，在通過那一點之前，視為到場航空器；在其後，則視為離場航空器？

(A)在跑道頭之前 (B)在通過最後進場點之前 (C)在通過跑道中心點之前 (D)在通過跑道末端時

原始題號:0018472 題組:0 難易度:易

(A) 116. 頒發等待許可給航空器，若待命點為已頒布之等待航線，則等待許可只需告知下列那一項？

(A)等待方向及如所頒布 (B)等待高度及轉彎方向 (C)等待航線轉彎方向及等待高度 (D)等待航線長度及待命點

原始題號:0018473 題組:0 難易度:易

(C) 117. 大氣壓力的改變會影響最低可使用飛航空層，當高度表撥定值為28.91至27.92英吋時，最低可使用之飛航空層為：

(A)FL 120 (B)FL 130 (C)FL 140 (D)FL 150

原始題號:0018474 題組:0 難易度:易

(A) 118. 儀器飛航離場許可應包含那些項目？

(A)許可限制點、離場程序、飛航航線、空層 (B)許可限制點、離場限制、放行時間、高度 (C)離場程序、飛航路線、到場航線、高度 (D)許可限制點、飛航路線、高度限制、預計高度

原始題號:0018475 題組:0 難易度:易

(C) 119. 儀器飛航航空器飛航軌跡在0度到179度磁方位時，下列那一空層是符合飛航方向應選用之高度？

(A)FL 195 (B)FL 200 (C)FL 210 (D)FL 220

原始題號:0018476 題組:0 難易度:中

(C) 120. 下列各項何者有最高之職責優先？

(A)傳遞管制資料 (B)許可航機避讓重大天氣 (C)航機隔離與安全警示 (D)頒發等待指示予已預期延誤之航機

原始題號:0018477 題組:0 難易度:中

(A) 121. 提供航空器航管服務之優先次序為何？

(A)先到者，先服務。 (B)到場航機優先於離場航機 (C)儀器航機優先於目視航機 (D)特種目視航機優先於儀器航機

原始題號:0018478 題組:0 難易度:中

(A) 122. 何種航空器具有作業上最高飛航優先權？

(A)緊急危難之航空器 (B)民用救護機 (C)飛航查核機 (D)特種目視航空器

原始題號:0018479 題組:0 難易度:中

(B) 123. 編隊飛行之航空器由編隊至分批管制過程中，標準隔離未建立前，編隊航空器間隔離由何者負責？

(A)管制員 (B)駕駛員 (C)駕駛員與管制員 (D)長機

原始題號:0018480 題組:0 難易度:中

(A) 124. 提供相關航情時，對於已識別的航空器如何表示？

(A)以時鐘12小時來表示航空器方位 (B)以時鐘12小時及分鐘來表示航空器方位 (C)以前方，左及右來表示 (D)以東西南北表示

原始題號:0018481 題組:0 難易度:中

(D) 125. 有關提供航空器間垂直或水平隔離之敘述，何者為非？

(A)A 類空域內所有飛航航空器 (B)C 類、D類、E類空域及E類地表空域內之儀器飛航航空器 (C)C類空域內儀器飛航與目視飛航航空器 (D)D類空域內儀器飛航與目視飛航航空器

原始題號:0018482 題組:0 難易度:中

(A) 126. 在提供機尾亂流隔離時，視波音757為何種類型之航空器？

(A)重型航空器 (B)中型航空器 (C)輕型航空器 (D)其他類航空器

原始題號:0018483 題組:0 難易度:中

(D) 127. 已雷達識別之航空器於何種情況下適用重疊目標程序？

(A)總統座機不論其空層 (B)噴射航空器不論其空層 (C)一萬呎或以上之航空器 (D)全部皆對

原始題號:0018484 題組:0 難易度:中

(C) 128. 平面通信結束後被呼叫者與呼叫者應如何結束？

(A)知道 (B)好 (C)個人代字 (D)結束

原始題號:0018485 題組:0 難易度:中

(B) 129. A1航路之讀法？

(A)A One (B)Alfa One (C)Airway A1 (D)Airway Alfa One

原始題號:0018486 題組:0 難易度:中

(B) 130. N892航路讀法？

(A)N Eight Niner Two (B)November Eight Niner Two (C)Airway November Eight Niner Two (D)Airway N Eight Niner Two

原始題號:0018487 題組:0 難易度:中

(B) 131. 駕駛員何時能違反航管指示？

(A)自行判斷 (B)緊急情況 (C)應公司要求時 (D)另一駕駛員要求時

原始題號:0018488 題組:0 難易度:中

(B) 132. 以下已命名之定位點讀法何者為正確？

(A)ANNNA DME FIX (B)ANNNA (C)ANNNA FIX (D)DME FIX ANNNA

原始題號:0018489 題組:0 難易度:中

(C) 133. 在無近場管制單位服務之機場，航路管制單位應在航空器距目的地多少哩時將高度表撥定值頒發給航空器？

(A)30哩 (B)40哩 (C)50哩 (D)60哩

原始題號:0018490 題組:0 難易度:中

(D) 134. 終端資料自動廣播服務(ATIS)為何者之縮寫？

(A)Airport Terminal Indicator System (B)Aerodrome Terminal Information System (C)Airport Tower Information Service (D)Automatic Terminal Information Service

原始題號:0018491 題組:0 難易度:中

(C) 135. 航管於何時對軍用傷患機與定期班機提供優先航管服務？

(A)任何時候 (B)管制員自行判斷 (C)經口頭提出 (D)無特定規定

原始題號:0018492 題組:0 難易度:中

(D) 136. 管制之交接，應按下列何種程序？

(A)管制航空器之交接應在規定或協調之位置、時間、定位點或高度 (B)在消除航空器與管轄下其他航空器間所有潛在衝突後交接 (C)除經協調或協議或業務手冊有規定外，在航空器進入管轄區後始有管制權 (D)全部皆對

原始題號:0018493 題組:0 難易度:中

(D) 137. 執行航情警告避撞系統之避撞諮詢時，以下之處置何者為正確？

(A)當航空器報告正執行「航情警告避撞系統」之「避撞諮詢」時，管制員不可頒發有違避撞行動之航管指示。(B)當航空器報告已完成避撞動作且經管制員觀察已建立標準隔離時，再重新提供標準隔離。(C)當航空器開始執行「避撞諮詢」時，管制員即不負責該航空器與其他航空器間之標準隔離。(D)全部皆屬正確處置

原始題號:0018494 題組:0 難易度:中

(A) 138. 許可之項目依順序包括：

(A)呼號、許可限制點、飛航航線、飛航空層、其他必要指示或相關資訊 (B)航空器識別、飛航航線、飛航高度 (C)航空器識別、許可限制點、離場程序、飛航高度、飛航航線 (D)定位點名稱、飛航航線、飛航高度、等待指示

原始題號:0018495 題組:0 難易度:中

(D) 139. 如需藉助非航管單位傳遞許可、資料或要求給航空器時，必須冠以何種前置詞？

(A)「航管許可」 (B)「航管告知」 (C)「航管要求」 (D)全部皆對

原始題號:0018496 題組:0 難易度:中

(A) 140. 儀器降落系統之滑降台於高於發射台之上4,500呎可使用之距離為：

(A)10哩 (B)15哩 (C)18哩 (D)20哩

原始題號:0018497 題組:0 難易度:中

(C) 141. 儀器降落系統之左右定位台於高於發射台之上4,500呎可使用距離為：

(A)10哩 (B)15哩 (C)18哩 (D)20哩

原始題號:0018498 題組:0 難易度:中

(C) 142. 儀器降落系統一般包括電子裝置和目視助航裝備，下列何者不包含在內：

(A)滑降臺 (B)左右定位臺 (C)高度臺 (D)進場燈系統

原始題號:0018499 題組:0 難易度:中

(D) 143. 當跑道道面有水時，各機場會以下列何者術語描述道面狀況通報塔臺轉知航機駕駛員：

(A)DAMP (B)WET (C)STANDING WATER (D)全部皆對

原始題號:0018500 題組:0 難易度:中

(B) 144. 因最低航路儀航高度之故而需較高高度時，如有最低通過高度時應：

(A)通過定位點後，立刻指定較高之最低航路儀航高度 (B)必須在定位點前許可爬昇以使航空器依所需之最低高度通過定位點 (C)視不同之最低航路儀航高度而定 (D)必須在定位點前許可爬昇

原始題號:0018501 題組:0 難易度:中

- (C) 145. 頒發許可至等待點當告知駕駛員沒有延誤時，管制員應頒發之等待指示為何？
(A)等待點和等待航線轉彎方向 (B)等待方向和「如所頒布」 (C)等待指示可以省略
(D)等待點和等待方向

原始題號:0018502 題組:0 難易度:中

- (D) 146. 如預計沒有延誤，頒發許可限制點之後的許可為何？
(A)航空器進入等待航線前 (B)航空器到達限制點前 (C)航空器到達限制點前十分鐘
(D)儘快頒發，並且可能的話，至少在航空器到達限制點前五分鐘

原始題號:0018503 題組:0 難易度:中

- (B) 147. 軍用噴射機高度FL370，為避免駕駛員以低高度飛行太久，下降許可頒布之適當地點為：
(A)37哩 (B)47哩 (C)57哩 (D)67哩

原始題號:0018504 題組:0 難易度:中

- (D) 148. 駕駛員報告天氣低於其落地標準時應：
(A)指示該航空器飛往另一機場 (B)指示該航空器等待 (C)適當調整其他要落地航空器的落地順序，並頒給進場許可。(D)以上均為適當之處置

原始題號:0018505 題組:0 難易度:中

- (B) 149. 連續起降或低空通過之進場航空器於何時之前視為到場航空器，之後則視為離場航空器？
(A)輪子離地前 (B)落地或通過跑道頭前 (C)通過跑道末端後 (D)在跑道中央

原始題號:0018506 題組:0 難易度:中

- (B) 150. 對於作連續起降之航機何時應頒發完成進場後適當的離場指示？
(A)落地前 (B)在開始最後下降之前 (C)機場三邊時 (D)起飛後

原始題號:0018507 題組:0 難易度:中

- (A) 151. 當航空器被頒發給「許可進場」的許可時，駕駛員應如何處置？
(A)實施其自行選擇的儀器進場程序 (B)實施標準ILS進場 (C)實施觸視進場 (D)實施目視進場

原始題號:0018508 題組:0 難易度:中

- (A) 152. 航空器收到進場許可後，
(A)可實施其所做儀器進場程序中的誤失進場程序 (B)誤失進場時可自行目視爬高 (C)需得到航管許可方可實施其所做儀器進場程序中的誤失進場程序 (D)誤失進場時需請求雷達引導

原始題號:0018509 題組:0 難易度:易

- (A) 153. 頒發航管許可時，許可航空器到達之定位點或地點為何？
(A)許可限制點 (B)飛航許可 (C)等待點 (D)進場點

原始題號:0018510 題組:0 難易度:中

- (D) 154. 當報告的雲幕高低於800公尺且/或能見度低於3000公尺時，航空器高度為多少以下時不可准許在外信標台與機場之間朝向機場方向等待？
(A)2000呎 (B)3000呎 (C)4000呎 (D)5000呎

原始題號:0018511 題組:0 難易度:中

- (B) 155. 先前所頒發之空層或航線經修改後，管制員應如何？
(A)不需做處置 (B)重述所有相關的高度限制 (C)只需重述與地障有關之高度限制 (D)
根據MVA頒給高度限制

原始題號:0018512 題組:0 難易度:中

- (D) 156. 管制員指定航空器空層時應：
(A)指定駕駛員請求之空層 (B)儘可能指定駕駛員請求之接近空層 (C)如預期駕駛員無法獲得請求之空層時，通知駕駛員何時能獲得請求之空層。(D)全部皆正確

原始題號:0018513 題組:0 難易度:中

- (D) 157. 指定儀器飛航航空器高度隔離於飛航空層290以上，除於指定之縮減垂直隔離作業範圍內，應採用何種隔離？
(A)500呎 (B)1000呎 (C)1500呎 (D)2000呎

原始題號:0018514 題組:0 難易度:中

- (A) 158. 高度表撥定值979.3百帕(28.92")或以上時，最低可使用飛航空層為何？
(A)FL130 (B)FL140 (C)FL150 (D)FL170

原始題號:0018515 題組:0 難易度:中

- (D) 159. 頒發無頒布 之等待指示時，管制員何時應頒給等待航線轉彎方向？
(A)等待航線為左轉時 (B)駕駛員要求時 (C)管制員認為必要時 (D)全部皆對

原始題號:0018516 題組:0 難易度:中

- (D) 160. 軍用單座噴射機在完全儀器、部份儀器飛航情況或夜間進場時應：
(A)在通信和航行量許可的情況下，儘量避免無線電頻率和雷達電碼之轉換。(B)在距離地面2500呎以下時，儘量避免轉換頻率/雷達電碼。(C)航空器轉彎時，儘量避免轉換頻率/雷達電碼。(D)全部皆正確

原始題號:0018517 題組:0 難易度:中

- (B) 161. 頒發儀器進場許可繞場進場時，下列何者為正確？
(A)因必須加入塔台航線範圍，如隔離不足時可指示航空器延長三邊。(B)不要頒發延長三邊之類許可，以免航空器超出繞場進場之安全範圍。(C)需要時，可於三邊作360等待。(D)視各機場航線範圍可作航線調整

原始題號:0018518 題組:0 難易度:中

- (D) 162. 非雷達管制時，當未接獲與隔離有關之位置報告時，應於航空器通過某定位點後 之多少時間內採取行動？
(A)2分鐘 (B)3分鐘 (C)4分鐘 (D)5分鐘

原始題號:0018519 題組:0 難易度:中

- (B) 163. 非雷達管制時，航管單位提供管轄區域內鄰近機場之航管服務，如到場或離場儀器飛航航空器將通過重型噴射機/B757航機時，應採何種隔離？
(A)1分鐘 (B)2分鐘 (C)3分鐘 (D)5分鐘

原始題號:0018520 題組:0 難易度:中

- (B) 164. 非雷達管制航空器自同一機場起飛後，其航道間有45度以上分歧角時，起飛後5分鐘內可飛航於分歧航道時，隔離為何？
(A)1分鐘 (B)2分鐘 (C)3分鐘 (D)5分鐘

原始題號:0018521 題組:0 難易度:中

- (A) 165. 非雷達管制航空器自同一機場起飛後，其航道間有45度以上分歧角時，起飛後13哩內可飛航於分歧航道時，隔離為何？
(A)3哩 (B)5哩 (C)10哩 (D)20哩

原始題號:0018522 題組:0 難易度:中

- (D) 166. 非雷達管制以時間或距離作為相同、相交或交叉航道航空器間最低標準為：
(A)1分鐘3哩 (B)3分鐘5哩 (C)5分鐘10哩 (D)10分鐘20哩

原始題號:0018523 題組:0 難易度:中

- (D) 167. 非雷達管制相對航道航空器間，何時應建立並保持高度隔離：
(A)預計相遇前10分鐘 (B)相遇後10分鐘 (C)兩者彼此通過 (D)預計相遇前10分鐘延續至相遇後10分鐘

原始題號:0018524 題組:0 難易度:中

- (A) 168. 非雷達管制相對航道航空器間，何時無需再保持高度隔離：
(A)兩航空器已報告通過助航設施 (B)兩航空器已報告通過同一交叉點 (C)兩者報告彼此通過 (D)相遇前10哩

原始題號:0018525 題組:0 難易度:中

- (A) 169. 獲知有嚴重亂流時高度隔離應採何種方式？
(A)先前佔有該高度之航空器報告已到達或通過另一有足夠隔離之高度後 (B)先前佔有該高度之航空器報告已離開該高度後 (C)先前佔有該高度之航空器報告已通過該高度後 (D)無特別規定

原始題號:0018526 題組:0 難易度:中

- (C) 170. 飛航於同一高度之航空器間保持何種隔離？
(A)垂直隔離 (B)左右隔離 (C)左右隔離或前後隔離 (D)高度隔離及左右隔離

原始題號:0018527 題組:0 難易度:中

- (C) 171. 非雷達管制時，就同一測距儀設施作不同距離之圓弧飛航時，在助航設施35哩以內之隔離為何？
(A)20哩 (B)15哩 (C)10哩 (D)5哩

原始題號:0018528 題組:0 難易度:中

- (A) 172. 非雷達管制時，就同一測距儀設施作不同距離之圓弧飛航時，在助航設施35哩以外之隔離為何？
(A)20哩 (B)15哩 (C)10哩 (D)5哩

原始題號:0018529 題組:0 難易度:中

- (D) 173. 非雷達管制時，左右隔離在同一助航設施不同幅向上之航空器間最低隔離至少需有多少度分歧角？
(A)30度 (B)25度 (C)20度 (D)15度

原始題號:0018530 題組:0 難易度:中

- (D) 174. 非雷達管制時，就同一測距儀設施作不同距離之圓弧飛航時，圓弧飛航航空器與其他保護空域間，在助航設施35哩以內之隔離為何？
(A)20哩 (B)15哩 (C)10哩 (D)5哩

原始題號:0018531 題組:0 難易度:中

(C) 175. 非雷達管制時，就同一測距儀設施作不同距離之圓弧飛航時，圓弧飛航航空器與其他保護空域間，在助航設施35哩以外之隔離為何？

(A)20哩 (B)15哩 (C)10哩 (D)5哩

原始題號:0018532 題組:0 難易度:易

(A) 176. 平面通信第一優先次序為：

(A)緊急資料 (B)許可和管制指示 (C)航空器動態 (D)管制資料

原始題號:0018533 題組:0 難易度:易

(D) 177. 何時應提供雷達服務？

(A)雷達有信號時 (B)駕駛員要求時 (C)航機繁忙時 (D)管制員滿意雷達顯示與裝備性能且適合提供雷達服務時

原始題號:0018534 題組:0 難易度:中

(A) 178. 當視頻圖失效時是否可引導航空器攔截精確進場雷達(PAR)之最後進場航道？

(A)可以 (B)不可以 (C)緊急情況時才可以 (D)需由駕駛員要求

原始題號:0018535 題組:0 難易度:易

(C) 179. 在何種情況下航空器通過強制報告點可不必要報告？

(A)雷達服務終止時 (B)管制單位告知"雷達看不到你"時 (C)管制單位告知"雷達看到你"時 (D)駕駛員自行決定

原始題號:0018536 題組:0 難易度:易

(D) 180. 當觀察到航機高度顯示不合理之高度時應如何？

(A)詢問航機高度 (B)告知正確之高度表撥定值並查證高度 (C)不使用高度顯示做為隔離之依據 (D)全部皆對

原始題號:0018537 題組:0 難易度:易

(B) 181. 當觀察到航機無效之高度顯示要求航機停止其高度顯示，其術語為何？

(A)SQUAWK STANDBY (B)STOP SQUAWK CHARLIE WRONG INDICATION (C)IDENT (D)SQUAWK NORMAL

原始題號:0018538 題組:0 難易度:易

(A) 182. 下列何者為初級雷達識別方法

(A)觀察到一目標正在作識別轉彎或30度以上之識別轉彎 (B)觀察到一航空器開啟迴波器 (C)觀察到一航空器電碼改變 (D)全部皆對

原始題號:0018539 題組:0 難易度:易

(D) 183. 當對於航空器識別有疑問時應採取何種措施？

(A)終止雷達服務 (B)重新識別該航空器 (C)使用一種或以上之識別方法 (D)全部皆對

原始題號:0018540 題組:0 難易度:易

(C) 184. 建立雷達識別後應告知航機識別狀況，其術語為

(A)RADAR CONTACT LOST (B)RADAR SERVICE TERMINATED (C)RADAR CONTACT (D)RADAR OBSERVED

原始題號:0018541 題組:0 難易度:易

- (A) 185. 下列何種識別方式識別航空器，於識別後應告知航空器位置
(A)要求航空器IDENT且觀察到該信號顯示 (B)觀察到一離場航空器位於有塔台管制機場之起飛跑道末端一哩內 (C)觀察到一目標與定位點之相對位置與駕駛員報告相符 (D)全部皆對
原始題號:0018542 題組:0 難易度:易
- (B) 186. 雷達電碼7600係代表：
(A)劫機 (B)無線電失效 (C)緊急情況 (D)全部皆非
原始題號:0018543 題組:0 難易度:中
- (A) 187. 所有飛航於台北飛航情報區之航空器，除經核准外，均應裝有何種雷達迴波器？
(A)Mode3/A 4096 (B)Mode3/B 4096 (C)Mode3/C 4096 (D)Mode3/D 4096
原始題號:0018544 題組:0 難易度:易
- (A) 188. 頒發航空器儀器進場許可，是否需要於雷達管制服務情況下？
(A)不需要 (B)需要 (C)航空要求時才需要 (D)全部皆非
原始題號:0018545 題組:0 難易度:易
- (D) 189. 下列哪一項係實施雷達交接時應告知接管單位之資訊？
(A)航空器識別 (B)航空器高度 (C)航空器位置 (D)全部皆對
原始題號:0018546 題組:0 難易度:中
- (D) 190. 下列哪一空域，僅於駕駛員請求時，可實施雷達引導，並視之為一項附加服務？
(A)A類空域 (B)B類空域 (C)C類空域 (D)G類空域
原始題號:0018547 題組:0 難易度:中
- (D) 191. 雷達服務終止時，下列哪一項情況可視為自動終止，而無須告知駕駛員？
(A)航空器於E類空域取消IFR (B)航空器實施儀器進場已經落地 (C)航空器完成雷達進場 (D)全部皆對
原始題號:0018548 題組:0 難易度:易
- (C) 192. 在與鄰區實施通信交接前，應確定
(A)已取消管轄下航空器之速度限制 (B)已取消管轄下航空器之高度限制 (C)已消除管轄下航空器之潛在衝突 (D)全部皆對
原始題號:0018549 題組:0 難易度:易
- (D) 193. 雷達服務包括：
(A)雷達監視 (B)雷達隔離 (C)雷達識別 (D)全部皆對
原始題號:0018550 題組:0 難易度:易
- (D) 194. 當雷達工作不正常時
(A)立即通知搶修 (B)發佈飛航公告 (C)視狀況告知鄰區航管單位 (D)全部皆對
原始題號:0018551 題組:0 難易度:中
- (B) 195. 下列有關重疊目標程序之適用對象，何者敘述不正確
(A)一萬呎或以上之航空器 (B)一萬呎或以上之噴射航空器 (C)不論高度之總統座機 (D)不適用等待航線內之等待航空器
原始題號:0018552 題組:0 難易度:中

- (C) 196. 使用同一跑道兩前後進場之航空器，因機尾亂流程序，當前一中型航空器通過跑道頭時，跟隨之輕型航空器應距前機
(A)3哩 (B)4哩 (C)5哩 (D)6哩

原始題號:0018553 題組:0 難易度:中

- (D) 197. 使用同一跑道兩前後進場之航空器，因機尾亂流程序，當前一重型航空器通過跑道頭時，跟隨之輕型航空器應距前機
(A)3哩 (B)4哩 (C)5哩 (D)6哩

原始題號:0018554 題組:0 難易度:易

- (B) 198. 兩標準編隊飛行航空器間之雷達隔離為
(A)最低雷達隔離加1哩 (B)最低雷達隔離加2哩 (C)最低雷達隔離加3哩 (D)最低雷達隔離加5哩

原始題號:0018555 題組:0 難易度:中

- (B) 199. 標準編隊為長機與僚機前後或左右距離保持在一哩內，且
(A)上下維持在50呎內者 (B)上下維持在100呎內者 (C)上下維持在150呎內者 (D)上下維持在200呎內者

原始題號:0018556 題組:0 難易度:中

- (B) 200. 當鄰區未提供雷達服務時，雷達管制下航空器距雷達天線小於40哩，應與鄰區空域之邊界維持之隔離標準為何
(A)2哩 (B)3哩 (C)4哩 (D)5哩

原始題號:0018557 題組:0 難易度:中

- (D) 201. 當鄰區提供雷達服務時，未經協調，雷達管制下航空器距雷達天線小於40哩，應與鄰區空域之邊界維持之隔離標準為何
(A)2哩 (B)2又1/2哩 (C)1哩 (D)1又1/2哩

原始題號:0018558 題組:0 難易度:中

- (C) 202. 在何種空域內可同意航空器實施特種目視飛航
(A)A、B、C類或E類地表空域 (B)A、B、C、D類空域 (C)B、C、D類或E類地表空域 (D)A、C、D類或E類地表空域

原始題號:0018559 題組:0 難易度:中

- (C) 203. 當使用無方向儀程序引導航空器時，應告知航空器引導方式，其術語為
(A)THIS IS A RADAR VECTOR (B)EXPECT RADAR VECTOR (C)THIS WILL BE A NO-GYRO VECTOR (D)THIS WILL BE A GYRO VECTOR

原始題號:0018560 題組:0 難易度:中

- (A) 204. 在何種情況不可指定航空器速度調整
(A)航空器正實施頒佈之高高度儀器進場程序 (B)航空器在五邊進場航道航道上 (C)飛航空層350以上 (D)全部皆對

原始題號:0018561 題組:0 難易度:中

- (D) 205. 在何種情況不可指定航空器速度調整
(A)航空器正實施頒佈之高高度儀器進場程序 (B)在等待航線 (C)進行最後進場之航空器已通過距跑道頭4哩位置 (D)全部皆對

原始題號:0018562 題組:0 難易度:易

(C) 206. 於單一雷達環境，距雷達天線40浬以外時，可使用
(A)3浬 (B)4浬 (C)5浬 (D)10浬

原始題號:0018563 題組:0 難易度:中

(C) 207. 非標準編隊飛行航空器與其他航空器間之雷達隔離為
(A)最低雷達隔離加1浬 (B)最低雷達隔離加2浬 (C)非標準編隊航空器所圍成空域與其他航空器間適當隔離 (D)非標準編隊航空器所圍成空域與其他航空器間適當隔離加1浬

原始題號:0018564 題組:0 難易度:易

(A) 208. 管制員於提供雷達服務時應設定顯示高度範圍。設定顯示高度範圍應不低於管轄空域上限之上
(A)1,200呎 (B)300呎 (C)1000呎 (D)500呎

原始題號:0018565 題組:0 難易度:易

(B) 209. 雷達隔離應用在全數據螢幕上應用雷達隔離時，其目標間之隔離
(A)目標與目標端點間 (B)目標與目標中心點間 (C)一目標端點與另一目標中心點間 (D)以上方法均可

原始題號:0018566 題組:0 難易度:易

(C) 210. 有關雷達電碼的敘述，下列何者正確
(A)Mode 3為民用 (B)Mode A為軍用 (C)Mode 3/A為軍民共用 (D)全部皆對

原始題號:0018567 題組:0 難易度:易

(D) 211. 要求航空器速度調整時，下列術語何者錯誤
(A)MAINTAIN PRESENT SPEED (B)REDUCE SPEED TO TWO FIVE ZERO. THEN, DESCEND AND MAINTAIN ONE ZERO THOUSAND (C)DESCEND AND MAINTAIN ONE ZERO THOUSAND, THEN REDUCE SPEED TO TWO FIVE ZERO (D)DESCEND AND MAINTAIN ONE ZERO THOUSAND, REDUCE SPEED TO TWO FIVE ZERO

原始題號:0018568 題組:0 難易度:中

(B) 212. 除經駕駛員同意，對飛航於飛航空層280及飛航空層150間之航空器速度限制為
(A)不得高於250浬 (B)不得低於250浬 (C)不得低於210浬 (D)不得高於210浬

原始題號:0018569 題組:0 難易度:中

(B) 213. 限制飛航於飛航空層150以下到場之渦輪噴射航空器，距落地機場之跑道頭飛行距離20浬內空速為
(A)不得高於170浬 (B)不得低於170浬 (C)不得高於210浬 (D)不得低於210浬

原始題號:0018570 題組:0 難易度:中

(D) 214. 限制飛航於飛航空層150以下到場之螺旋槳航空器，距落地機場之跑道頭飛行距離20浬內空速為
(A)不得高於170浬 (B)不得低於170浬 (C)不得高於150浬 (D)不得低於150浬

原始題號:0018571 題組:0 難易度:易

(D) 215. 當不需要速度調整時，告知航空器其術語為
(A)RESUME NORMAL OPERATION (B)RESUME OWN NAVIGATION (C)RESUME NORMAL NAVIGATION (D)RESUME NORMAL SPEED

原始題號:0018572 題組:0 難易度:易

- (C) 216. 航空器即將或可能進入其他管制員之空域或保護空域時，管制員間交接航空器雷達識別之動作，但不轉換無線電通信。此項動作為
(A)雷達識別 (B)雷達交接 (C)指出 (D)相關航情

原始題號:0018573 題組:0 難易度:中

- (A) 217. 連續離場航空器使用同一跑道採用1哩隔離之條件為
(A)起飛跑道末端1哩內即可雷達識別且其航跡立即將有15度以上之分歧 (B)起飛可雷達識別且其航跡將有15度以上之分歧 (C)起飛跑道末端1哩內即可雷達識別且其航跡立即將有30度以上之分歧 (D)起飛可雷達識別且其航跡將有30度以上之分歧

原始題號:0018574 題組:0 難易度:中

- (B) 218. 在平行跑道間，一條跑道上有一離航機而另一條平行跑道有到場航空器，兩航空器可同時實施離到場之之條件為何？
(A)平行跑道頭相互齊平，且中心線間隔至少760公尺/2500呎以上 (B)平行跑道頭相互齊平，且中心線間隔至少760公尺/2500呎以上，起飛航道能在起飛後立刻與另一條跑道之誤失進場航道至少有30度以上之分歧 (C)平行跑道頭相互齊平，且中心線間隔至少760/公尺2500呎以上，起飛航道能在起飛後立刻與另一條跑道之誤失進場航道至少有15度以上之分歧 (D)平行跑道頭相互齊平，且中心線間隔至少760公尺/2500呎以上，起飛航道能在起飛後立刻與另一條跑道之誤失進場航道至少有45度以上之分歧

原始題號:0018575 題組:0 難易度:中

- (D) 219. 引導航空器至最後進場航道，攔截點之位置應在
(A)進場口以外2哩 (B)經駕駛員要求最後進場點以外 (C)報告之雲幕高在最低引導高度之上至少500呎及能見度至少五公里時進場口以外 (D)全部皆對

原始題號:0018576 題組:0 難易度:中

- (D) 220. 引導直昇機至最後進場航道時，攔截點於進場口外兩哩或以上，最大之攔截角度為
(A)20度 (B)30度 (C)40度 (D)45度

原始題號:0018577 題組:0 難易度:易

- (C) 221. 雷達引導航機作目視進場之天氣標準為何？
(A)目的機場為目視天氣 (B)起飛機場為目視天氣 (C)雲幕高在雷達最低引導高度之上，且考量天氣情況能合理認定目視進場和落地可以完成 (D)目的地機場之雲幕高高於最低引導高度500呎

原始題號:0018578 題組:0 難易度:易

- (D) 222. 目視天氣情況下，若其它條件亦符合規定，則下列何種情形可許可航空器作目視進場？
(A)駕駛員報告目視機場 (B)駕駛員報告目視跑道 (C)駕駛員報告目視前行航空器 (D)全部皆對

原始題號:0018579 題組:0 難易度:易

- (A) 223. 當儀器飛航航空器要求空中放油，指定高度為
(A)飛航航線5哩範圍內最高障礙物2000呎以上 (B)飛航航線10哩範圍內最高障礙物2000呎以上 (C)飛航航線5哩範圍內最高障礙物3000呎以上 (D)飛航航線5哩範圍內最高障礙物1000呎以上

原始題號:0018580 題組:0 難易度:中

- (C) 224. 儀器飛航航空器與飛航高度10000呎之空中放油航空器間之隔離為
(A)在空中放油機之上下各2000呎 (B)在空中放油機之上下各1000呎 (C)在空中放油機之上1000呎之下2000呎 (D)在空中放油機之上2000呎之下1000呎

原始題號:0018581 題組:0 難易度:易

- (D) 225. 當觀察到航空器電碼7500時應
(A)與駕駛員確認7500電碼 (B)報告班務督導 (C)除非已建立與該航空器之通話，否則勿須獲得機上之發話或回答，即可進行正常之雷達交接程序，並追蹤該航空器 (D)全部皆對

原始題號:0018582 題組:0 難易度:易

- (D) 226. 目視航空器在遭遇或即將遭遇儀器天氣情況，請求雷達協助時，管制員應
(A)詢問駕駛員是否有儀器飛航之資格及能力 (B)請駕駛員口頭提出儀航計畫 (C)頒發適當許可 (D)全部皆對

原始題號:0018583 題組:0 難易度:易

- (D) 227. 有關進場口下列何者正確
(A)精確進場之最後進場航道外信標台外一哩 (B)非精確進場航道最後進場定位點外一哩 (C)最後進場航道上距跑道頭至少5哩 (D)全部皆對

原始題號:0018584 題組:0 難易度:中

- (D) 228. 對儀器飛航情況無儀器飛航資格或能力之駕駛員提供雷達協助於時，下列敘述何者正確
(A)將其無線電更換至專人波道 (B)以轉彎方式引導至目視飛航情況 (C)請其加速以盡快到達目的地 (D)在儀航情況下作直線飛行

原始題號:0018585 題組:0 難易度:易

- (D) 229. 航空器之緊急情況由下列何者宣布
(A)駕駛員 (B)相關單位權責人員 (C)航空公司權責人員 (D)全部皆對

原始題號:0018586 題組:0 難易度:易

- (B) 230. MODE3/A電碼7500表示
(A)緊急狀況 (B)被劫持 (C)無線電失效 (D)目視飛航

原始題號:0018587 題組:0 難易度:易

- (B) 231. 引導噴射機至最後進場航道時，攔截點於進場口外兩哩或以上，最大之攔截角度為
(A)20度 (B)30度 (C)40度 (D)45度

原始題號:0018588 題組:0 難易度:中

- (A) 232. 儀器飛航航空器與飛航高度29000呎之空中放油航空器間之隔離為
(A)在空中放油機之上下各2000呎 (B)在空中放油機之上下各1000呎 (C)在空中放油機之上1000呎之下2000呎 (D)在空中放油機之上2000呎之下1000呎

原始題號:0018589 題組:0 難易度:易

- (D) 233. 兩提供雷達管制單位，未經協調，距雷達天線40哩或以外時與鄰區之邊界最低標準為
(A)1哩 (B)1 1/2哩 (C)2哩 (D)2 1/2哩

原始題號:0018590 題組:0 難易度:中

- (D) 234. 兩通過或分歧之航空器不需再保持高度隔離，下列何者敘述錯誤
(A)兩對頭航機已互相通過 (B)兩航空器為相同航跡且其中之一已穿越另一航空器之預計分歧角度至少15度 (C)兩航空器為交叉航跡且其中之一已穿越另一航空器之預計分歧角度至少15度 (D)兩航空器為交叉航跡且其中之一已穿越另一航空器之預計分歧角度至少10度

原始題號:0018591 題組:0 難易度:中

- (C) 235. 在一航空器之後，或在一航空器之後且高度在其下方不足1000呎時，依據機尾亂流程序，輕型機跟隨B757時應採取之隔離為何
(A)3哩 (B)4哩 (C)5哩 (D)6哩

原始題號:0018592 題組:0 難易度:中

- (C) 236. 中型機跟隨重型機實施儀器進場時，根據機尾亂流程序應採取之隔離為何
(A)3哩 (B)4哩 (C)5哩 (D)6哩

原始題號:0018593 題組:0 難易度:易

- (D) 237. 飛航管理程序的英文縮寫為：
(A)AFP (B)AIP (C)ASP (D)ATMP

原始題號:0018594 題組:0 難易度:易

- (C) 238. 飛航管理程序係規定各項航管程序及術語，以供_____提供航管服務時使用。
(A)飛航氣象人員 (B)飛航通信人員 (C)飛航管制人員 (D)飛航電子人員

原始題號:0018595 題組:0 難易度:易

- (A) 239. 飛航管理程序中之「SHALL」是否為強制規定
(A)是 (B)否 (C)視天氣而定 (D)由駕駛員決定

原始題號:0018596 題組:0 難易度:易

- (B) 240. 飛航管理程序中之「SHOULD」是否為強制規定
(A)是 (B)否 (C)視天氣而定 (D)由駕駛員決定

原始題號:0018597 題組:0 難易度:易

- (A) 241. 飛航管理程序中之單數是否亦包含複數用語
(A)是 (B)否 (C)視天氣而定 (D)由駕駛員決定

原始題號:0018598 題組:0 難易度:易

- (D) 242. 飛航管理程序中所使用之航用距離之單位為
(A)公里 (B)哩 (C)里 (D)涅

原始題號:0018599 題組:0 難易度:易

- (B) 243. 飛航管理程序中所使用之高度或標高之單位為
(A)公尺 (B)呎 (C)台尺 (D)尺

原始題號:0018600 題組:0 難易度:易

- (C) 244. 飛航管理程序中所使用之時間為
(A)中原時間 (B)台灣時間 (C)世界標準時間 (D)格林威治時間

原始題號:0018601 題組:0 難易度:易

- (A) 245. 飛航管理程序中所使用航跡、方位、航向及風向等除另註明外，均以_____來表示。
(A)磁方位 (B)真方位 (C)三度空間 (D)WGS84

原始題號:0018602 題組:0 難易度:中

- (C) 246. 相同航跡：係指航跡同向以及航跡相交，或者有部份同向或相交，且保護空域重疊，其角度相差
(A)小於45度 (B)大於315度 (C)小於45度或大於315度 (D)小於90度

原始題號:0018603 題組:0 難易度:中

- (D) 247. 交叉航跡：係指航跡相交，且保護空域重疊，其角度相差
(A)15度（含）至45度（含） (B)30度（含）至60度（含） (C)45度（含）至90度（含）
(D)45度至135度或225度至315度

原始題號:0018604 題組:0 難易度:中

- (C) 248. 對頭航跡：係指航跡逆向以及航跡相交，或者有部份逆向或相交，且保護空域重疊，其角度相差
(A)90度（含）至135度（含） (B)90度（含）至180度（含） (C)大於135度但小於225度 (D)145度至180度間者

原始題號:0018605 題組:0 難易度:易

- (C) 249. ACC為下列哪一項之縮語
(A)航空管制 (B)飛航管制 (C)區域管制中心 (D)中國空軍

原始題號:0018606 題組:0 難易度:易

- (A) 250. ADIZ為下列哪一項之縮語
(A)防空識別區 (B)防空警報區 (C)飛航識別區 (D)飛航情報區

原始題號:0018607 題組:0 難易度:易

- (C) 251. AIDC 為下列哪一項之縮語
(A)防空識別區 (B)自動回報監視 (C)飛航情報區間設施資料通訊 (D)航空情報服務系統

原始題號:0018608 題組:0 難易度:易

- (B) 252. AIP為下列哪一項之縮語
(A)飛航管制程序 (B)飛航指南 (C)飛航人員手冊 (D)飛航公告

原始題號:0018609 題組:0 難易度:易

- (B) 253. GBAS 為下列哪一項之縮語
(A)地面管制進場 (B)陸基增強系統 (C)全球衛星導航系統 (D)全球定位系統

原始題號:0018610 題組:0 難易度:易

- (A) 254. ARSR為下列哪一項之縮語
(A)航路搜索雷達 (B)自動化雷達終端系統 (C)機場場面雷達 (D)戰管雷達

原始題號:0018611 題組:0 難易度:易

- (C) 255. ASDE為下列哪一項之縮語
(A)航路搜索雷達 (B)自動化雷達終端系統 (C)機場場面雷達 (D)自動化雷達航路系統

原始題號:0018612 題組:0 難易度:易

- (B) 256. ATC為下列哪一項之縮語
(A)航空管制 (B)飛航管制 (C)航行管理 (D)飛航管理

原始題號:0018613 題組:0 難易度:中

(D) 257. ATSD為下列哪一項之縮語

(A)民用航空局 (B)中國空軍 (C)作戰司令部 (D)飛航管制組

原始題號:0018614 題組:0 難易度:易

(A) 258. CAA為下列哪一項之縮語

(A)民用航空局 (B)中國空軍 (C)作戰司令部 (D)飛航管制組

原始題號:0018615 題組:0 難易度:易

(B) 259. CAF為下列哪一項之縮語

(A)民用航空局 (B)中國空軍 (C)作戰司令部 (D)飛航管制組

原始題號:0018616 題組:0 難易度:易

(D) 260. PIREP 為下列哪一項之縮語

(A)接收器自動整合監視 (B)航路遵循監視 (C)雷達旁通處理 (D)駕駛員天氣報告

原始題號:0018617 題組:0 難易度:中

(C) 261. FIR為下列哪一項之縮語

(A)飛航管制服務區域 (B)飛航服務中心 (C)飛航情報區 (D)飛航情報中心

原始題號:0018618 題組:0 難易度:中

(B) 262. DME為下列哪一項之縮語

(A)無方向性電台 (B)測距儀 (C)測向儀 (D)歸航台

原始題號:0018619 題組:0 難易度:中

(D) 263. FAA為下列哪一項之縮語

(A)民用航空局 (B)中國空軍 (C)作戰司令部 (D)美國聯邦航空總署

原始題號:0018620 題組:0 難易度:中

(A) 264. FAF為下列哪一項之縮語

(A)最後進場定位點 (B)最初進場定位點 (C)最遠進場定位點 (D)最早進場定位點

原始題號:0018621 題組:0 難易度:中

(D) 265. FMS為下列哪一項之縮語

(A)航空管制系統 (B)飛航管制系統 (C)航行管理系統 (D)飛航管理系統

原始題號:0018622 題組:0 難易度:中

(B) 266. MACH於航空應用上代表下列那一項

(A)馬太福音 (B)馬赫數 (C)馬奇數 (D)三月

原始題號:0018623 題組:0 難易度:中

(B) 267. ICAO為下列哪一項之縮語

(A)亞太民航組織 (B)國際民航組織 (C)國際特赦組織 (D)國際駕駛員協會

原始題號:0018624 題組:0 難易度:中

(D) 268. NDB為下列哪一項之縮語

(A)無線電台 (B)新方向台 (C)無名電台 (D)歸航台

原始題號:0018625 題組:0 難易度:中

(C) 269. RNAV為下列哪一項之縮語

(A)無線電導航 (B)航路導航 (C)區域航行 (D)自由飛行

原始題號:0018626 題組:0 難易度:中

- (C) 270. TACAN為下列哪一項之縮語
(A)終端台 (B)測距台 (C)太康台 (D)軍用台

原始題號:0018627 題組:0 難易度:中

- (B) 271. VOR為下列哪一項之縮語
(A)高頻多向導航台 (B)特高頻多向導航台 (C)超高頻多向導航台 (D)無方向性多向導航台

原始題號:0018628 題組:0 難易度:中

- (A) 272. ILS為下列哪一項之縮語
(A)儀器降落系統 (B)國際標準裝備 (C)國際落地設備 (D)儀器標準設備

原始題號:0018629 題組:0 難易度:中

- (D) 273. GP為下列哪一項之縮語
(A)下降台 (B)綠色台 (C)滑降板 (D)滑降台

原始題號:0018630 題組:0 難易度:中

- (C) 274. NOTAM為下列哪一項之縮語
(A)飛航情報 (B)飛航資訊 (C)飛航公告 (D)飛航警告

原始題號:0018631 題組:0 難易度:中

- (B) 275. RVSM為下列哪一項之縮語
(A)縮減前後隔離 (B)縮減垂直隔離 (C)縮減左右隔離 (D)增大垂直隔離

原始題號:0018632 題組:0 難易度:中

- (A) 276. 按飛航管理程序規定，航管服務以頒發_____為第一優先職責。
(A)安全警示 (B)航管許可 (C)航機之隔離 (D)附加服務

原始題號:0018633 題組:0 難易度:中

- (A) 277. 如情況許可，應按__之原則提供航管服務。
(A)「先到者，先服務」 (B)「先到者，先等待」 (C)「先到者，後服務」 (D)「後到者，先服務」