

表93 台閩地區民航
中華民國

機 場 別	性 質	跑 道				停 機 坪	
		長 (公尺)	寬 (公尺)	起降容量 (架次/小時)	最大起降 機 型	面積 (平方公尺)	機 位
1.桃園 國際機場	民 航 機 場	3,660 3,350	60 60	50	B747	客機：470,797 貨機：361,643 國內：27,343 接駁：333,195 修護：305,475	客機停機位：38 貨機停機位：25 國內停機位：3 接駁停機位：15 修護停機位：21
2.高 雄 國際機場	民 航 機 場	3,150	60	32	B747	414,835	國際客機位：12 國際客貨機位：5 國內停機位：8 直昇機停機位：9 接駁停機位：20 修護停機位：3
3.台 北 國際機場	軍 民 合 用 機 場	2,605	60	34	B757	288,000	B757：9 B737-800：3 MD-80/90：17 A320/A321：9 ATR-72：4 DH-8：2 FK-50：8 直昇機：15
4.台 中 清泉崗機場	軍 民 合 用 機 場	3,659	61	32	B757	36,280	FK100/DH- 8/ERJ90：6 MD90/A320/B737- 800：2 直昇機：4
5.嘉 義 機 場	軍 民 合 用 機 場	3,050	45	32	MD-90	11,900	MD90：2 DH-8：1
6.台 南 機 場	軍 民 合 用 機 場	3,050	45	36	B757	43,500	B757：4 DH8：1
7.屏 東 機 場	軍 民 合 用 機 場	2,442	45	20	B727	34,034	MD90：3 直昇機：5
8.花 蓮 機 場	軍 民 合 用 機 場	2,751	45	35	B757/A320	40,248	B757：7
9.台 東 豐年機場	民 航 機 場	2,438	45	32	B757	46,190	B757：4 DO-228：4 直昇機：2
10.馬 公 機 場	軍 民 合 用 機 場	3,000	45	36	A320	44,000	B757：3 MD82：2 ATR72：4 直昇機：1
11.金 門 機 場	民 航 機 場	3,004	45	29	B757	47,100	B757：2 A321：1 MD82：4 ATR72：2
12.綠 島 機 場	民 航 機 場	992	23	29	DO-228	8,130	DO-228：3 直昇機：1
13.蘭 嶼 機 場	民 航 機 場	1,174	24	20	DO-228	6,880	DO-228：2 直昇機：1
14.望 安 機 場	民 航 機 場	822	23	29	DO-228	4,900	DO-228：2 BN2：1 直昇機：1
15.七 美 機 場	民 航 機 場	783	23	29	DO-228	4,300	DO-228：2 BN2：1 直昇機：1
16.馬 祖 北竿機場	民 航 機 場	1,150	30	29	DH8-300	8,095	DH8-300：2 直昇機：1
17.馬 祖 南竿機場	民 航 機 場	1,579	30	29	DH8-300	12,600	DH8-300：3 直昇機：1
18.恆 春 機 場	民 航 機 場	1,700	30	29	ATR-72	13,860	ATR-72/DH8：3 直昇機：2

資料來源：本局場站組、航站管理小組

註：1.馬祖北竿機場新航站自94年1月28日起啟用。

2.屏東機場民航站區於94年5月17日遷移至屏東機場營運。

3.桃園國際機場跑道容量為現有航管作業考量空域限制、航機組成及航管 隔離等因素之容量。

4.其它跑道起降容量係引用「台灣地區民用機場整體規劃及未來五年發展計畫」中，依跑道型式、航機組成及出入口滑行道等因素推估所得之理想容量，實際情形尚需考量環保、天氣、施工等因素。

5.客運站尖峰小時容量及年容量參照「國內機場規劃設計規範之研究（二）航站區」建議方式，以國內相關計畫標準推估航站理想年容量。

6.ALSF-I1—第二類高亮度強光燈，SSALR—簡式強光燈，MALSR—中光加對準燈，ALS—進場燈，MALSF—中光加閃光燈，REIL—跑道頭閃光識別燈，PAPI—精確下滑指示燈，APAPI—簡易精確下滑指示燈。

7.蘭嶼、綠島、七美、望安、馬祖北竿、南竿等機場裝置直昇機坪燈。

機場設施與能量

97年

客 運 航 站			貨 運 站		燈光設備			97年運量		平均每天運量	
面積 (平方公尺)	尖峰小時 客運容量 (人次/小時)	客 運 年容量 (人次/年)	面積 (平方公尺)	貨 運 年容量 (公噸)	跑道燈	滑 行 道 燈	進場燈	旅客人數 (人次)	起降 架次	旅客 人次	起降 架次
一期航站: 176,474 二期航站: 326,000	一期航站: 4,000 二期航站: 5,000	一期航站: 12,000,000 二期航站: 17,000,000	542,184	1,880,000	邊燈 頭燈 末端燈 中心線燈(05/23) 著陸區燈(05/23)	邊燈 中心線燈	ALSF-II(05/23) SSALR(06/24) PAPI	21,936,083	145,993	59,935	399
國際航廈： 70,985 國內航廈： 17,500	國際航廈： 1,800 國內航廈： 1,260	國際航廈： 6,090,000 國內航廈： 4,200,000	16,813	100,000	邊燈 頭燈 末端燈 中心線燈 著陸區燈(09)	邊燈	MALSR(09) REIL(27) PAPI	4,160,515	47,793	11,368	131
一期航站: 46,000 二期航站: 15,000	國際 406 國內 1,650	國際 1,350,000 國內 5,500,000	670	16,750	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	SSALR(10) REIL(28) PAPI	3,101,854	49,264	8,475	135
10,054 (國際國內共用)	400	1,200,000	--	--	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	ALS(36) REIL(18) PAPI	1,105,502	17,464	3,020	48
1,508	110	210,000	--	--	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	MALSR(36) ALS(18) PAPI	80,790	1,953	221	5
15,066	1,076	2,700,000	--	--	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	MALSR(36R) MALSF(18L) PAPI	285,504	6,682	780	18
7,103	450	900,000	--	--	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	REIL PAPI	16,298	968	45	3
20,383	1,450	3,640,000	96	2,400	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	MALSF(21) REIL(03) PAPI	411,806	7,518	1,125	21
5,178	345	860,000	--	--	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	MALSR(04) REIL(22) PAPI	369,304	8,870	1,009	24
24,738	1,760	4,400,000	868	23,570	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	MALSR(02) REIL(20) PAPI	1,687,571	32,427	4,611	89
5,764	400	1,000,000	1,270	31,750	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	SSALR(06) MALSF(24) PAPI(06)	1,726,790	25,148	4,718	69
999	87	173,000	--	--	—	—	—	29,083	2,019	79	6
1,163	90	180,000	--	--	—	—	—	49,522	3,316	135	9
432	30	50,000	--	--	—	—	REIL APAPI	2,708	200	7	1
567	40	67,000	--	--	—	—	REIL APAPI	22,178	1,796	61	5
1,365	85	170,000	--	--	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	REIL APAPI	55,970	1,919	153	5
2,872	205	410,000	--	--	頭燈，末端燈 邊燈	邊燈	REIL APAPI	190,341	4,408	520	12
1,700	120	240,000	--	--	頭燈 末端燈	—	REIL PAPI	4,536	244	12	1