

表32 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率
—按航線分

中華民國 96 年 3 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	9,570	902,625	510,396	56.5	100
1	台中—台東	18	1,008	391	38.8	0.1
2	台中—花蓮	227	12,712	6,089	47.9	1.2
3	台中—金門	502	28,422	17,664	62.1	3.5
4	台中—馬公	338	18,928	12,332	65.2	2.4
5	台北—北竿	118	5,392	2,604	48.3	0.5
6	台北—台中	100	6,484	750	11.6	0.1
7	台北—台東	406	64,200	28,571	44.5	5.6
8	台北—台南	711	108,047	57,547	53.3	11.3
9	台北—花蓮	508	51,992	34,704	66.7	6.8
10	台北—金門	801	95,845	56,101	58.5	11.0
11	台北—南竿	276	14,278	10,012	70.1	2.0
12	台北—屏東	124	9,024	3,599	39.9	0.7
13	台北—馬公	568	56,476	31,544	55.9	6.2
14	台北—高雄	1,687	247,910	139,569	56.3	27.3
15	台北—嘉義	446	24,634	8,645	35.1	1.7
16	台東—綠島	182	3,458	2,672	77.3	0.5
17	台東—蘭嶼	314	5,966	3,943	66.1	0.8
18	台南—金門	114	6,384	4,481	70.2	0.9
19	台南—馬公	238	13,328	8,475	63.6	1.7
20	馬公—七美	58	1,102	439	39.8	0.1
21	高雄—七美	98	1,862	1,220	65.5	0.2
22	高雄—花蓮	184	22,400	11,884	53.1	2.3
23	高雄—金門	341	27,739	16,308	58.8	3.2
24	高雄—馬公	908	58,638	42,542	72.6	8.3
25	高雄—望安	18	342	224	65.5	0.0
26	嘉義—金門	101	5,618	3,125	55.6	0.6
27	嘉義—馬公	124	6,944	3,484	50.2	0.7
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	18	1,140	278	24.4	0.1
30	台中—南竿	42	2,352	1,199	51.0	0.2
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中—恆春、台北—恆春；立榮、復興航空：台北—恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中—南竿、高雄—南竿。

5. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：台東—綠島、台東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

表33 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率
—按航線分

中華民國 96 年 1 月至3月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	29,260	2,798,062	1,681,131	60.1	100
1	台中—台東	50	2,800	1,092	39.0	0.1
2	台中—花蓮	655	36,784	19,240	52.3	1.1
3	台中—金門	1,539	86,598	58,208	67.2	3.5
4	台中—馬公	1,043	58,720	38,220	65.1	2.3
5	台北—北竿	400	18,106	9,538	52.7	0.6
6	台北—台中	254	16,099	3,331	20.7	0.2
7	台北—台東	1,208	189,596	88,433	46.6	5.3
8	台北—台南	2,127	336,831	192,717	57.2	11.5
9	台北—花蓮	1,470	150,928	98,974	65.6	5.9
10	台北—金門	2,650	317,302	199,709	62.9	11.9
11	台北—南竿	834	42,942	31,538	73.4	1.9
12	台北—屏東	380	27,620	13,322	48.2	0.8
13	台北—馬公	1,847	185,691	106,234	57.2	6.3
14	台北—高雄	5,340	784,588	483,226	61.6	28.7
15	台北—嘉義	1,395	77,094	35,532	46.1	2.1
16	台東—綠島	534	10,146	7,883	77.7	0.5
17	台東—蘭嶼	948	18,012	11,317	62.8	0.7
18	台南—金門	350	19,600	13,872	70.8	0.8
19	台南—馬公	695	38,920	24,991	64.2	1.5
20	馬公—七美	160	3,040	1,503	49.4	0.1
21	高雄—七美	298	5,662	3,915	69.1	0.2
22	高雄—花蓮	538	65,250	33,575	51.5	2.0
23	高雄—金門	1,068	87,830	54,694	62.3	3.3
24	高雄—馬公	2,578	169,215	124,010	73.3	7.4
25	高雄—望安	50	950	619	65.2	0.0
26	嘉義—金門	307	17,154	10,271	59.9	0.6
27	嘉義—馬公	369	20,664	10,601	51.3	0.6
28	台中—恆春				-	-
29	台北—恆春	47	2,864	893	31.2	0.1
30	台中—南竿	126	7,056	3,673	52.1	0.2
31	高雄—南竿				-	-

資料來源:各國籍航空公司

0 0

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中—恆春、台北—恆春；立榮、復興航空：台北—恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中—南竿、高雄—南竿。

5. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：台東—綠島、台東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。