

**表32 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率**  
**—按航線分**

中華民國 96 年 1 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	<b>總 計</b>	<b>9,945</b>	<b>965,695</b>	<b>566,134</b>	<b>58.6</b>	<b>100</b>
1	台中—台東	16	896	249	27.8	0.0
2	台中—花蓮	222	12,432	5,859	47.1	1.0
3	台中—金門	514	28,784	17,517	60.9	3.1
4	台中—馬公	324	18,248	10,223	56.0	1.8
5	台北—北竿	142	6,356	2,994	47.1	0.5
6	台北—台中	100	6,224	1,741	28.0	0.3
7	台北—台東	420	65,384	26,070	39.9	4.6
8	台北—台南	772	126,364	77,534	61.4	13.7
9	台北—花蓮	518	53,284	33,783	63.4	6.0
10	台北—金門	844	100,116	55,581	55.5	9.8
11	台北—南竿	302	15,392	10,949	71.1	1.9
12	台北—屏東	124	9,004	3,900	43.3	0.7
13	台北—馬公	566	56,336	27,834	49.4	4.9
14	台北—高雄	1,948	287,493	189,712	66.0	33.5
15	台北—嘉義	510	28,142	15,712	55.8	2.8
16	台東—綠島	184	3,496	2,546	72.8	0.4
17	台東—蘭嶼	290	5,510	2,853	51.8	0.5
18	台南—金門	124	6,944	4,322	62.2	0.8
19	台南—馬公	238	13,328	7,316	54.9	1.3
20	馬公—七美	50	950	464	48.8	0.1
21	高雄—七美	92	1,748	1,108	63.4	0.2
22	高雄—花蓮	186	22,640	9,751	43.1	1.7
23	高雄—金門	356	28,514	15,801	55.4	2.8
24	高雄—馬公	800	51,698	35,119	67.9	6.2
25	高雄—望安	16	304	176	57.9	0.0
26	嘉義—金門	106	5,936	2,958	49.8	0.5
27	嘉義—馬公	125	7,000	2,852	40.7	0.5
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	12	708	154	21.8	0.0
30	台中—南竿	44	2,464	1,056	42.9	0.2
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中—恆春、台北—恆春；立榮、復興航空：台北—恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中—南竿、高雄—南竿。

5. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：台東—綠島、台東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

**表33 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率**  
**—按航線分**

中華民國 96 年 1 月至1月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	<b>總 計</b>	<b>9,945</b>	<b>965,695</b>	<b>566,134</b>	<b>58.6</b>	<b>100</b>
1	台中—台東	16	896	249	27.8	0.0
2	台中—花蓮	222	12,432	5,859	47.1	1.0
3	台中—金門	514	28,784	17,517	60.9	3.1
4	台中—馬公	324	18,248	10,223	56.0	1.8
5	台北—北竿	142	6,356	2,994	47.1	0.5
6	台北—台中	100	6,224	1,741	28.0	0.3
7	台北—台東	420	65,384	26,070	39.9	4.6
8	台北—台南	772	126,364	77,534	61.4	13.7
9	台北—花蓮	518	53,284	33,783	63.4	6.0
10	台北—金門	844	100,116	55,581	55.5	9.8
11	台北—南竿	302	15,392	10,949	71.1	1.9
12	台北—屏東	124	9,004	3,900	43.3	0.7
13	台北—馬公	566	56,336	27,834	49.4	4.9
14	台北—高雄	1,948	287,493	189,712	66.0	33.5
15	台北—嘉義	510	28,142	15,712	55.8	2.8
16	台東—綠島	184	3,496	2,546	72.8	0.4
17	台東—蘭嶼	290	5,510	2,853	51.8	0.5
18	台南—金門	124	6,944	4,322	62.2	0.8
19	台南—馬公	238	13,328	7,316	54.9	1.3
20	馬公—七美	50	950	464	48.8	0.1
21	高雄—七美	92	1,748	1,108	63.4	0.2
22	高雄—花蓮	186	22,640	9,751	43.1	1.7
23	高雄—金門	356	28,514	15,801	55.4	2.8
24	高雄—馬公	800	51,698	35,119	67.9	6.2
25	高雄—望安	16	304	176	57.9	0.0
26	嘉義—金門	106	5,936	2,958	49.8	0.5
27	嘉義—馬公	125	7,000	2,852	40.7	0.5
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	12	708	154	21.8	0.0
30	台中—南竿	44	2,464	1,056	42.9	0.2
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中—恆春、台北—恆春；立榮、復興航空：台北—恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中—南竿、高雄—南竿。

5. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：台東—綠島、台東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

6. 修正德安航空95年1月份資料。