

表17 國籍航空公司國際航線客貨運市場占有率

| 中華民國 92 年1月 | | | | | | | | | | 單位：人、公噸 | |
|-------------|-------------------|--------|------------|-----------|-----------|--------|--------|--------|-------|---------|--|
| 項 目 | | 國籍航空公司 | 合計 | 中 華 | 長 榮 | 復興 | 華 信 | 立榮 | 遠東 | | |
| | | | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 本 月 | |
| | | 入 境 | 537,101 | 290,598 | 190,583 | 29,710 | 6,702 | 16,718 | 2,790 | | |
| 客 | 旅客人數 ¹ | 出 境 | 541,064 | 297,587 | 195,127 | 20,805 | 6,970 | 16,906 | 3,669 | | |
| | | 合 計 | 1,078,165 | 588,185 | 385,710 | 50,515 | 13,672 | 33,624 | 6,459 | | |
| | 台灣地區國 | 入 境 | 967,408 | | | | | | | | |
| | 際航線入出 | 出 境 | 981,584 | | | | | | | | |
| | 境旅客人數 | 合 計 | 1,948,992 | | | | | | | | |
| 運 | 占台灣地區 | 入 境 | 55.52 | 30.04 | 19.70 | 3.07 | 0.69 | 1.73 | 0.29 | | |
| | 國際航線入 | 出 境 | 55.12 | 30.32 | 19.88 | 2.12 | 0.71 | 1.72 | 0.37 | | |
| | 出境旅客% | 合 計 | 55.32 | 30.18 | 19.79 | 2.59 | 0.70 | 1.73 | 0.33 | | |
| | | 進 口 | 14,241.16 | 7,597.26 | 6,071.93 | 485.43 | 83.36 | 0.00 | 3.19 | | |
| 貨 | 貨物運量 ² | 出 口 | 23,974.62 | 13,171.89 | 10,090.19 | 420.05 | 280.39 | 0.00 | 12.10 | | |
| | | 轉 口 | 27,839.65 | 9,905.31 | 17,903.04 | 4.39 | 5.59 | 0.00 | 21.32 | | |
| | | 合 計 | 66,055.44 | 30,674.46 | 34,065.15 | 909.87 | 369.34 | 0.00 | 36.62 | | |
| | 台灣地區 | 進 口 | 34,253.11 | | | | | | | | |
| | 國際航線 | 出 口 | 53,992.88 | | | | | | | | |
| | 進出轉口 | 轉 口 | 30,524.16 | | | | | | | | |
| | 貨物運量 ³ | 合 計 | 118,770.16 | | | | | | | | |
| 運 | 占台灣地區 | 進 口 | 41.58 | 22.18 | 17.73 | 1.42 | 0.24 | 0.00 | 0.01 | | |
| | 國際航線 | 出 口 | 44.40 | 24.40 | 18.69 | 0.78 | 0.52 | 0.00 | 0.02 | | |
| | 進出轉口 | 轉 口 | 91.21 | 32.45 | 58.65 | 0.01 | 0.02 | 0.00 | 0.07 | | |
| | 貨物運量% | 合 計 | 55.62 | 25.83 | 28.68 | 0.77 | 0.31 | 0.00 | 0.03 | | |

資料來源:本局中正、高雄國際航空站
附註：1. 入境及出境載客人數均含過境旅客，詳表40（當月）及表58（累計）。
2. 各航空公司進口、出口及轉口貨物運量自民國九十年一月起含中正及高雄兩個國際航空站之資料，詳表19，九十年一月以前僅含中正國際航空站資料。
3. 自九十年一月起台灣地區國際航線進出轉口貨物運量除一般及機放貨物外，另包括專差貨物專區 On Board Courier(OBC)、快遞貨物專區 Express Handling Unit (EHU)、UPS 及 FedEx 倉儲專區貨量，詳表4「台灣地區國際航空站國際航線貨物運量總表」。各航空公司轉口貨物包括轉口進倉及機下直轉貨物。

表17 國籍航空公司國際航線客貨運市場占有率（續）

| 中華民國 92 年1至1月 | | | | | | | | | | 單位：人、公噸 | |
|---------------|-------------------|--------|------------|-----------|-----------|--------|--------|--------|-------|---------|--|
| | | 國籍航空公司 | 合計 | 中 華 | 長 榮 | 復興 | 華 信 | 立榮 | 遠東 | | |
| 項 目 | | | 累 計 | 累 計 | 累 計 | 累 計 | 累 計 | 累 計 | 累 計 | | |
| 客 | | 入 境 | 537,101 | 290,598 | 190,583 | 29,710 | 6,702 | 16,718 | 2,790 | | |
| | 旅客人數 ¹ | 出 境 | 541,064 | 297,587 | 195,127 | 20,805 | 6,970 | 16,906 | 3,669 | | |
| | | 合 計 | 1,078,165 | 588,185 | 385,710 | 50,515 | 13,672 | 33,624 | 6,459 | | |
| | 台灣地區國 | 入 境 | 967,408 | | | | | | | | |
| | 際航線入出 | 出 境 | 981,584 | | | | | | | | |
| | 境旅客人數 | 合 計 | 1,948,992 | | | | | | | | |
| 運 | 占台灣地區 | 入 境 | 55.52 | 30.04 | 19.70 | 3.07 | 0.69 | 1.73 | 0.29 | | |
| | 國際航線入 | 出 境 | 55.12 | 30.32 | 19.88 | 2.12 | 0.71 | 1.72 | 0.37 | | |
| | 出境旅客% | 合 計 | 55.32 | 30.18 | 19.79 | 2.59 | 0.70 | 1.73 | 0.33 | | |
| | | 進 口 | 14,241.16 | 7,597.26 | 6,071.93 | 485.43 | 83.36 | 0.00 | 3.19 | | |
| 貨 | 貨物運量 ² | 出 口 | 23,974.62 | 13,171.89 | 10,090.19 | 420.05 | 280.39 | 0.00 | 12.10 | | |
| | | 轉 口 | 27,839.65 | 9,905.31 | 17,903.04 | 4.39 | 5.59 | 0.00 | 21.32 | | |
| | | 合 計 | 66,055.44 | 30,674.46 | 34,065.15 | 909.87 | 369.34 | 0.00 | 36.62 | | |
| | 台灣地區 | 進 口 | 34,253.11 | | | | | | | | |
| | 國際航線 | 出 口 | 53,992.88 | | | | | | | | |
| | 進出轉口 | 轉 口 | 30,524.16 | | | | | | | | |
| | 貨物運量 ³ | 合 計 | 118,770.16 | | | | | | | | |
| 運 | 占台灣地區 | 進 口 | 41.58 | 22.18 | 17.73 | 1.42 | 0.24 | 0.00 | 0.01 | | |
| | 國際航線 | 出 口 | 44.40 | 24.40 | 18.69 | 0.78 | 0.52 | 0.00 | 0.02 | | |
| | 進出轉口 | 轉 口 | 91.21 | 32.45 | 58.65 | 0.01 | 0.02 | 0.00 | 0.07 | | |
| | 貨物運量% | 合 計 | 55.62 | 25.83 | 28.68 | 0.77 | 0.31 | 0.00 | 0.03 | | |

表17 國籍航空公司國際航線客貨運市場占有率

表17 國籍航空公司國際航線客貨運市場占有率（續）

| 中華民國 92 年2月 | | | | | | | | | 中華民國 92 年1至2月 | | | | | | | | | | |
|-------------|-------------------|--------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|--------|---------------|---|-------------------|------------|------------|-----------|-----------|---------|--------|--------|--------|
| 單位：人、公噸 | | | | | | | | | 單位：人、公噸 | | | | | | | | | | |
| | | 國籍航空公司 | 合計 | 中華 | 長榮 | 復興 | 華信 | 立榮 | 遠東 | | | 國籍航空公司 | 合計 | 中華 | 長榮 | 復興 | 華信 | 立榮 | 遠東 |
| 項 | 目 | | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 項 | 目 | | 累 計 | 累 計 | 累 計 | 累 計 | 累 計 | 累 計 | 累 計 |
| | | 入 境 | 492,650 | 267,959 | 175,493 | 23,679 | 6,442 | 14,532 | 4,545 | | | 入 境 | 1,029,751 | 558,557 | 366,076 | 53,389 | 13,144 | 31,250 | 7,335 |
| 客 | 旅客人數 ¹ | 出 境 | 536,080 | 285,579 | 189,679 | 34,581 | 7,965 | 14,286 | 3,990 | 客 | 旅客人數 ¹ | 出 境 | 1,077,144 | 583,166 | 384,806 | 55,386 | 14,935 | 31,192 | 7,659 |
| | | 合 計 | 1,028,730 | 553,538 | 365,172 | 58,260 | 14,407 | 28,818 | 8,535 | | | 合 計 | 2,106,895 | 1,141,723 | 750,882 | 108,775 | 28,079 | 62,442 | 14,994 |
| | 台灣地區國 | 入 境 | 904,163 | | | | | | | | 台灣地區國 | 入 境 | 1,871,571 | | | | | | |
| | 際航線入出 | 出 境 | 970,694 | | | | | | | | 際航線入出 | 出 境 | 1,952,278 | | | | | | |
| | 境旅客人數 | 合 計 | 1,874,857 | | | | | | | | 境旅客人數 | 合 計 | 3,823,849 | | | | | | |
| 運 | 占台灣地區 | 入 境 | 54.49 | 29.64 | 19.41 | 2.62 | 0.71 | 1.61 | 0.50 | 運 | 占台灣地區 | 入 境 | 55.02 | 29.84 | 19.56 | 2.85 | 0.70 | 1.67 | 0.39 |
| | 國際航線入 | 出 境 | 55.23 | 29.42 | 19.54 | 3.56 | 0.82 | 1.47 | 0.41 | | 國際航線入 | 出 境 | 55.17 | 29.87 | 19.71 | 2.84 | 0.77 | 1.60 | 0.39 |
| | 出境旅客% | 合 計 | 54.87 | 29.52 | 19.48 | 3.11 | 0.77 | 1.54 | 0.46 | | 出境旅客% | 合 計 | 55.10 | 29.86 | 19.64 | 2.84 | 0.73 | 1.63 | 0.39 |
| | | 進 口 | 11,786.23 | 6,592.28 | 4,857.70 | 252.95 | 81.42 | - | 1.88 | | 進 口 | 26,027.39 | 14,189.54 | 10,929.62 | 738.39 | 164.78 | 0.00 | 5.07 | |
| 貨 | 貨物運量 ² | 出 口 | 20,665.05 | 11,502.69 | 8,577.16 | 362.98 | 215.76 | - | 6.47 | 貨 | 貨物運量 ² | 出 口 | 44,639.67 | 24,674.58 | 18,667.35 | 783.03 | 496.15 | 0.00 | 18.58 |
| | | 轉 口 | 24,151.25 | 8,740.81 | 15,373.03 | 9.68 | 10.61 | - | 17.13 | | 轉 口 | 51,990.90 | 18,646.12 | 33,276.07 | 14.07 | 16.20 | 0.00 | 38.46 | |
| | | 合 計 | 56,602.53 | 26,835.78 | 28,807.88 | 625.61 | 307.79 | - | 25.48 | | 合 計 | 122,657.97 | 57,510.24 | 62,873.03 | 1,535.48 | 677.12 | 0.00 | 62.10 | |
| | 台灣地區 | 進 口 | 28,514.03 | | | | | | | | 台灣地區 | 進 口 | 62,767.14 | | | | | | |
| | 國際航線 | 出 口 | 44,875.08 | | | | | | | | 國際航線 | 出 口 | 98,867.96 | | | | | | |
| | 進出轉口 | 轉 口 | 25,971.50 | | | | | | | | 進出轉口 | 轉 口 | 56,495.66 | | | | | | |
| | 貨物運量 ³ | 合 計 | 99,360.61 | | | | | | | | 貨物運量 ³ | 合 計 | 218,130.77 | | | | | | |
| 運 | 占台灣地區 | 進 口 | 41.33 | 23.12 | 17.04 | 0.89 | 0.29 | 0.00 | 0.01 | 運 | 占台灣地區 | 進 口 | 41.47 | 22.61 | 17.41 | 1.18 | 0.26 | 0.00 | 0.01 |
| | 國際航線 | 出 口 | 46.05 | 25.63 | 19.11 | 0.81 | 0.48 | 0.00 | 0.01 | | 國際航線 | 出 口 | 45.15 | 24.96 | 18.88 | 0.79 | 0.50 | 0.00 | 0.02 |
| | 進出轉口 | 轉 口 | 92.99 | 33.66 | 59.19 | 0.04 | 0.04 | 0.00 | 0.07 | | 進出轉口 | 轉 口 | 92.03 | 33.00 | 58.90 | 0.02 | 0.03 | 0.00 | 0.07 |
| | 貨物運量% | 合 計 | 56.97 | 27.01 | 28.99 | 0.63 | 0.31 | 0.00 | 0.03 | | 貨物運量% | 合 計 | 56.23 | 26.37 | 28.82 | 0.70 | 0.31 | 0.00 | 0.03 |

資料來源:本局中正、高雄國際航空站

附註：1. 入境及出境旅客人數均含過境旅客，詳表40（當月）及表58（累計）。

2. 各航空公司進口、出口及轉口貨物運量自民國九十年一月起含中正及高雄兩個國際航空站之資料，詳表12，九十年一月以前僅含中正國際航空站資料。

3. 自九十年一月起台灣地區國際航線進出口貨物運量除一般及機放貨物外，另包括專差貨物專區 On Board Courier(OBC)、快遞貨物專區 Express Handling Unit (EHU)、UPS 及 FedEx 倉儲專區貨量，詳表1「台灣地區國際航空站國際航線貨物運量總表」。各航空公司轉口貨物

包括轉口進倉及機下直轉貨物。

4. 旅客人數均以進出台灣地區各機場第一站為基準，且僅含國際定期航線，不含包機載客人數。

5. 本表貨物 (freight) 運量不含郵件 (mail)。

6. 中正航空站於 92.4.9 修正1月份機下直轉貨物運量，相關表格詳見2月報：表3、表4(詳附錄二)、表5-7、表18(詳附錄二)均修正。

表17 國籍航空公司國際航線客貨運市場占有率

表17 國籍航空公司國際航線客貨運市場占有率（續）

中華民國 92 年3月

單位：人、公噸

中華民國 92 年1至3月

單位：人、公噸

| 國籍航空公司 | | 合計 | 中華 | 長榮 | 復興 | 華信 | 立榮 | 遠東 | 國籍航空公司 | | 合計 | 中華 | 長榮 | 復興 | 華信 | 立榮 | 遠東 | | |
|--------|-------------------|-----|------------|-----------|-----------|--------|--------|--------|--------|---|-------------------|------------|------------|------------|-----------|----------|--------|--------|--------|
| | | 項 目 | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 本 月 | | | 本 月 | 項 目 | 累 計 | 累 計 | 累 計 | 累 計 | 累 計 | 累 計 | 累 計 |
| | | 入 境 | 512,120 | 271,693 | 190,136 | 29,539 | 5,391 | 12,588 | 2,773 | | 入 境 | 1,541,871 | 830,250 | 556,212 | 82,928 | 18,535 | 43,838 | 10,108 | |
| 客 | 旅客人數 ¹ | 出 境 | 483,521 | 259,823 | 176,685 | 25,788 | 6,612 | 11,986 | 2,627 | 客 | 旅客人數 ¹ | 出 境 | 1,560,665 | 842,989 | 561,491 | 81,174 | 21,547 | 43,178 | 10,286 |
| | | 合 計 | 995,641 | 531,516 | 366,821 | 55,327 | 12,003 | 24,574 | 5,400 | | | 合 計 | 3,102,536 | 1,673,239 | 1,117,703 | 164,102 | 40,082 | 87,016 | 20,394 |
| | 台灣地區國 | 入 境 | 917,721 | | | | | | | | 台灣地區國 | 入 境 | 2,789,292 | | | | | | |
| | 際航線入出 | 出 境 | 865,785 | | | | | | | | 際航線入出 | 出 境 | 2,818,063 | | | | | | |
| | 境旅客人數 | 合 計 | 1,783,506 | | | | | | | | 境旅客人數 | 合 計 | 5,607,355 | | | | | | |
| 運 | 占台灣地區 | 入 境 | 55.80 | 29.61 | 20.72 | 3.22 | 0.59 | 1.37 | 0.30 | 運 | 占台灣地區 | 入 境 | 55.28 | 29.77 | 19.94 | 2.97 | 0.66 | 1.57 | 0.36 |
| | | 出 境 | 55.85 | 30.01 | 20.41 | 2.98 | 0.76 | 1.38 | 0.30 | | | 國際航線入 | 出 境 | 55.38 | 29.91 | 19.92 | 2.88 | 0.76 | 1.53 |
| | 出境旅客% | 合 計 | 55.82 | 29.80 | 20.57 | 3.10 | 0.67 | 1.38 | 0.30 | | 出境旅客% | 合 計 | 55.33 | 29.84 | 19.93 | 2.93 | 0.71 | 1.55 | 0.36 |
| | | 進 口 | 16,537.74 | 9,082.29 | 6,845.40 | 511.00 | 86.42 | 0.00 | 12.63 | | 進 口 | 42,565.14 | 23,271.83 | 17,775.02 | 1,249.39 | 251.20 | 0.00 | 17.70 | |
| 貨 | 貨物運量 ² | 出 口 | 28,248.75 | 15,777.91 | 11,636.71 | 447.58 | 378.70 | 0.00 | 7.86 | 貨 | 貨物運量 ² | 出 口 | 72,888.43 | 40,452.48 | 30,304.05 | 1,230.61 | 874.84 | 0.00 | 26.44 |
| | | 轉 口 | 32,321.86 | 12,997.80 | 19,219.73 | 13.24 | 87.88 | 0.00 | 3.22 | | | 轉 口 | 84,312.76 | 31,643.92 | 52,495.79 | 27.30 | 104.08 | 0.00 | 41.67 |
| | | 合 計 | 77,108.35 | 37,858.00 | 37,701.83 | 971.82 | 553.00 | 0.00 | 23.71 | | 合 計 | 199,766.32 | 95,368.23 | 100,574.87 | 2,507.30 | 1,230.12 | 0.00 | 85.81 | |
| | 台灣地區 | 進 口 | 39,224.81 | | | | | | | | 台灣地區 | 進 口 | 101,991.95 | | | | | | |
| | 國際航線 | 出 口 | 62,213.02 | | | | | | | | 國際航線 | 出 口 | 161,080.98 | | | | | | |
| | 進出轉口 | 轉 口 | 34,985.79 | | | | | | | | 進出轉口 | 轉 口 | 91,481.45 | | | | | | |
| | 貨物運量 ³ | 合 計 | 136,423.61 | | | | | | | | 貨物運量 ³ | 合 計 | 354,554.38 | | | | | | |
| 運 | 占台灣地區 | 進 口 | 42.16 | 23.15 | 17.45 | 1.30 | 0.22 | 0.00 | 0.03 | 運 | 占台灣地區 | 進 口 | 41.73 | 22.82 | 17.43 | 1.22 | 0.25 | 0.00 | 0.02 |
| | | 出 口 | 45.41 | 25.36 | 18.70 | 0.72 | 0.61 | 0.00 | 0.01 | | | 國際航線 | 出 口 | 45.25 | 25.11 | 18.81 | 0.76 | 0.54 | 0.00 |
| | 進出轉口 | 轉 口 | 92.39 | 37.15 | 54.94 | 0.04 | 0.25 | 0.00 | 0.01 | | 進出轉口 | 轉 口 | 92.16 | 34.59 | 57.38 | 0.03 | 0.11 | 0.00 | 0.05 |
| | 貨物運量% | 合 計 | 56.52 | 27.75 | 27.64 | 0.71 | 0.41 | 0.00 | 0.02 | | 貨物運量% | 合 計 | 56.34 | 26.90 | 28.37 | 0.71 | 0.35 | 0.00 | 0.02 |

資料來源：本局中正、高雄國際航空站

附註：1. 入境及出境旅客人數均含過境旅客，詳表40（當月）及表38（累計）。

2. 各航空公司進口、出口及轉口貨物運量自民國九十年一月起含中正及高雄兩個國際航空站之資料，詳表19，九十年一月以前僅含中正國際航空站資料。

3. 自九十年一月起台灣地區國際航線進出轉口貨物運量除一般及機放貨物外，另包括專差貨物專區 On Board Courier(OBC)、快遞貨物專區 Express Handling Unit (EHU)、UPS 及 FedEx 倉儲專區貨量，詳表1「台灣地區國際航空站國際航線貨物運量總表」。各航空公司轉口貨物包括轉口運倉及機下直轉貨物。

4. 旅客人數均以進出台灣地區各機場第一站為準，且僅含國際定期航線，不含包機載客人數。

5. 本表貨物 (freight) 運量不含郵件 (mail)。

表17 國籍航空公司國際航線客貨運市場占有率

表17 國籍航空公司國際航線客貨運市場占有率（續）

| 中華民國 92 年4月 | | | | | | | | | | 中華民國 92 年1至4月 | | | | | | | | | | | |
|-------------|-------------------|------|--------|------------|-----------|-----------|--------|--------|--------|---------------|---|-------------------|------|--------|------------|------------|------------|-----------|----------|--------|---------|
| 單位：人、公噸 | | | | | | | | | | 單位：人、公噸 | | | | | | | | | | | |
| | | | 國籍航空公司 | 合計 | 中華 | 長榮 | 復興 | 華信 | 立榮 | 遠東 | | | | 國籍航空公司 | 合計 | 中華 | 長榮 | 復興 | 華信 | 立榮 | 遠東 |
| 項 | 目 | | | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 項 | 目 | | | 累 計 | 累 計 | 累 計 | 累 計 | 累 計 | 累 計 | 累 計 |
| | | 入 境 | | 279,941 | 146,207 | 106,618 | 13,419 | 2,741 | 9,834 | 1,122 | | | 入 境 | | 1,821,812 | 976,457 | 662,830 | 96,347 | 21,276 | 53,672 | 11,230 |
| 客 | 旅客人數 ¹ | 出 境 | | 277,083 | 144,786 | 107,221 | 11,964 | 2,234 | 9,768 | 1,110 | 客 | 旅客人數 ¹ | 出 境 | | 1,837,748 | 987,775 | 668,712 | 93,138 | 23,781 | 52,946 | 11,396 |
| | | 合 計 | | 557,024 | 290,993 | 213,839 | 25,383 | 4,975 | 19,602 | 2,232 | | | | 合 計 | | 3,659,560 | 1,964,232 | 1,331,542 | 189,485 | 45,057 | 106,618 |
| | 台灣地區國 | 入 境 | | 460,572 | | | | | | | | 台灣地區國 | 入 境 | | 3,249,864 | | | | | | |
| | 際航線入 | 出 境 | | 447,186 | | | | | | | | 際航線入 | 出 境 | | 3,265,249 | | | | | | |
| | 境旅客人數 | 合 計 | | 907,758 | | | | | | | | 境旅客人數 | 合 計 | | 6,515,113 | | | | | | |
| 運 | 占台灣地區 | 入 境 | | 60.78 | 31.74 | 23.15 | 2.91 | 0.60 | 2.14 | 0.24 | 運 | 占台灣地區 | 入 境 | | 56.06 | 30.05 | 20.40 | 2.96 | 0.65 | 1.65 | 0.35 |
| | 國際航線入 | 出 境 | | 61.96 | 32.38 | 23.98 | 2.68 | 0.50 | 2.18 | 0.25 | | 國際航線入 | 出 境 | | 56.28 | 30.25 | 20.48 | 2.85 | 0.73 | 1.62 | 0.35 |
| | 出境旅客% | 合 計 | | 61.36 | 32.06 | 23.56 | 2.80 | 0.55 | 2.16 | 0.25 | | 出境旅客% | 合 計 | | 56.17 | 30.15 | 20.44 | 2.91 | 0.69 | 1.64 | 0.35 |
| | | 進 口 | | 13,789.14 | 7,480.39 | 5,861.90 | 358.25 | 80.59 | 0.00 | 8.02 | | | 進 口 | | 56,354.27 | 30,752.22 | 23,636.92 | 1,607.64 | 331.79 | 0.00 | 25.71 |
| 貨 | 貨物運量 ² | 出 口 | | 26,571.31 | 14,617.19 | 11,122.54 | 407.38 | 418.50 | 0.00 | 5.69 | 貨 | 貨物運量 ² | 出 口 | | 99,459.74 | 55,069.67 | 41,426.60 | 1,637.99 | 1,293.35 | 0.00 | 32.13 |
| | | 轉 口 | | 28,579.17 | 10,857.33 | 17,506.43 | 12.36 | 167.81 | 0.00 | 35.25 | | | | 轉 口 | | 112,891.93 | 42,501.24 | 70,002.22 | 39.66 | 271.88 | 0.00 |
| | | 合 計 | | 68,939.62 | 32,954.91 | 34,490.87 | 778.00 | 666.90 | 0.00 | 48.96 | | | 合 計 | | 268,705.94 | 128,323.14 | 135,065.74 | 3,285.29 | 1,897.02 | 0.00 | 134.76 |
| | 台灣地區 | 進 口 | | 33,508.85 | | | | | | | | 台灣地區 | 進 口 | | 135,500.80 | | | | | | |
| | 國際航線 | 出 口 | | 58,129.43 | | | | | | | | 國際航線 | 出 口 | | 219,210.41 | | | | | | |
| | 進出轉口 | 轉 口 | | 31,158.16 | | | | | | | | 進出轉口 | 轉 口 | | 122,639.61 | | | | | | |
| | 貨物運量 ³ | 合 計 | | 122,796.44 | | | | | | | | 貨物運量 ³ | 合 計 | | 477,350.82 | | | | | | |
| 運 | 占台灣地區 | 進 口 | | 41.15 | 22.32 | 17.49 | 1.07 | 0.24 | 0.00 | 0.02 | 運 | 占台灣地區 | 進 口 | | 41.59 | 22.70 | 17.44 | 1.19 | 0.24 | 0.00 | 0.02 |
| | | 出 口 | | 45.71 | 25.15 | 19.13 | 0.70 | 0.72 | 0.00 | 0.01 | | | | 出 口 | | 45.37 | 25.12 | 18.90 | 0.75 | 0.59 | 0.00 |
| | 國際航線 | 進出轉口 | | 91.72 | 34.85 | 56.19 | 0.04 | 0.54 | 0.00 | 0.11 | | 國際航線 | 進出轉口 | | 92.05 | 34.66 | 57.08 | 0.03 | 0.22 | 0.00 | 0.06 |
| | 貨物運量% | 合 計 | | 56.14 | 26.84 | 28.09 | 0.63 | 0.54 | 0.00 | 0.04 | | 貨物運量% | 合 計 | | 56.29 | 26.88 | 28.29 | 0.69 | 0.40 | 0.00 | 0.03 |

資料來源:本局中正、高雄國際航空站
附註：1. 入境及出境旅客人數均含過境旅客，詳表40（當月）及表58（累計）。
2. 各航空公司進口、出口及轉口貨物運量自民國九十年一月起含中正及高雄兩個國際航空站之資料，詳表12，九十年一月以前僅含中正國際航空站資料。
3. 自九十年一月起台灣地區國際航線進出轉口貨物運量除一般及機放貨物外，另包括專差貨物專區 On Board Courier(OBC)、快遞貨物專區 Express Handling Unit (EHU)、UPS 及 FedEx 倉儲專區貨量，詳表1「台灣地區國際航空站國際航線貨物運量總表」。各航空公司轉口貨物包括轉口進倉及地下直轉貨物。
4. 載客人數均以進出台灣地區各機場第一站為基準，且僅含國際定期航線，不含包機載客人數。
5. 本表貨物 (freight) 運量不含郵件 (mail)。

表17 國籍航空公司國際航線客貨運市場占有率

表17 國籍航空公司國際航線客貨運市場占有率（續）

| 中華民國 92 年5月 | | | | | | | | | 中華民國 92 年1至5月 | | | | | | | | | | |
|-------------|-------------------|--------|------------|-----------|-----------|--------|--------|-------|---------------|---|-------------------|--------|------------|------------|------------|----------|----------|---------|--------|
| 單位：人、公噸 | | | | | | | | | 單位：人、公噸 | | | | | | | | | | |
| | | 國籍航空公司 | 合計 | 中華 | 長榮 | 復興 | 華信 | 立榮 | 遠東 | | | 國籍航空公司 | 合計 | 中華 | 長榮 | 復興 | 華信 | 立榮 | 遠東 |
| 項 | 目 | | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 項 | 目 | | 累 計 | 累 計 | 累 計 | 累 計 | 累 計 | 累 計 | 累 計 |
| | | 入 境 | 139,574 | 73,494 | 54,734 | 3,610 | 1,734 | 5,134 | 868 | | | 入 境 | 1,961,386 | 1,049,951 | 717,564 | 99,957 | 23,010 | 58,806 | 12,098 |
| 客 | 旅客人數 ¹ | 出 境 | 159,594 | 85,384 | 63,453 | 4,076 | 1,262 | 4,835 | 584 | 客 | 旅客人數 ¹ | 出 境 | 1,997,342 | 1,073,159 | 732,165 | 97,214 | 25,043 | 57,781 | 11,980 |
| | | 合 計 | 299,168 | 158,878 | 118,187 | 7,686 | 2,996 | 9,969 | 1,452 | | | 合 計 | 3,958,728 | 2,123,110 | 1,449,729 | 197,171 | 48,053 | 116,587 | 24,078 |
| | 台灣地區國 | 入 境 | 210,020 | | | | | | | | 台灣地區國 | 入 境 | 3,459,884 | | | | | | |
| | 際航線入出 | 出 境 | 239,947 | | | | | | | | 際航線入出 | 出 境 | 3,505,196 | | | | | | |
| | 境旅客人數 | 合 計 | 449,967 | | | | | | | | 境旅客人數 | 合 計 | 6,965,080 | | | | | | |
| 運 | 占台灣地區 | 入 境 | 66.46 | 34.99 | 26.06 | 1.72 | 0.83 | 2.44 | 0.41 | 運 | 占台灣地區 | 入 境 | 56.69 | 30.35 | 20.74 | 2.89 | 0.67 | 1.70 | 0.35 |
| | 國際航線入 | 出 境 | 66.51 | 35.58 | 26.44 | 1.70 | 0.53 | 2.02 | 0.24 | | 國際航線入 | 出 境 | 56.98 | 30.62 | 20.89 | 2.77 | 0.71 | 1.65 | 0.34 |
| | 出境旅客% | 合 計 | 66.49 | 35.31 | 26.27 | 1.71 | 0.67 | 2.22 | 0.32 | | 出境旅客% | 合 計 | 56.84 | 30.48 | 20.81 | 2.83 | 0.69 | 1.67 | 0.35 |
| | | 進 口 | 16,235.63 | 8,354.27 | 7,417.96 | 314.65 | 148.38 | 0.00 | 0.37 | | | 進 口 | 72,589.91 | 39,106.49 | 31,054.87 | 1,922.29 | 480.17 | 0.00 | 26.08 |
| 貨 | 貨物運量 ² | 出 口 | 27,263.69 | 14,881.41 | 11,672.59 | 195.11 | 514.16 | 0.00 | 0.41 | 貨 | 貨物運量 ² | 出 口 | 126,723.42 | 69,951.09 | 53,099.19 | 1,833.10 | 1,807.50 | 0.00 | 32.54 |
| | | 轉 口 | 27,521.59 | 9,387.57 | 17,882.71 | 2.15 | 209.92 | 0.00 | 39.25 | | | 轉 口 | 140,413.53 | 51,888.81 | 87,884.94 | 41.81 | 481.80 | 0.00 | 116.17 |
| | | 合 計 | 71,020.91 | 32,623.25 | 36,973.26 | 511.91 | 872.46 | 0.00 | 40.03 | | | 合 計 | 339,726.85 | 160,946.39 | 172,039.00 | 3,797.21 | 2,769.47 | 0.00 | 174.79 |
| | 台灣地區 | 進 口 | 37,869.05 | | | | | | | | 台灣地區 | 進 口 | 173,369.84 | | | | | | |
| | 國際航線 | 出 口 | 58,444.77 | | | | | | | | 國際航線 | 出 口 | 277,655.18 | | | | | | |
| | 進出轉口 | 轉 口 | 29,871.52 | | | | | | | | 進出轉口 | 轉 口 | 152,511.12 | | | | | | |
| | 貨物運量 ³ | 合 計 | 126,185.33 | | | | | | | | 貨物運量 ³ | 合 計 | 603,536.14 | | | | | | |
| 運 | 占台灣地區 | 進 口 | 42.87 | 22.06 | 19.59 | 0.83 | 0.39 | 0.00 | 0.00 | 運 | 占台灣地區 | 進 口 | 41.87 | 22.56 | 17.91 | 1.11 | 0.28 | 0.00 | 0.02 |
| | 國際航線 | 出 口 | 46.65 | 25.46 | 19.97 | 0.33 | 0.88 | 0.00 | 0.00 | | 國際航線 | 出 口 | 45.64 | 25.19 | 19.12 | 0.66 | 0.65 | 0.00 | 0.01 |
| | 進出轉口 | 轉 口 | 92.13 | 31.43 | 59.87 | 0.01 | 0.70 | 0.00 | 0.13 | | 進出轉口 | 轉 口 | 92.07 | 34.02 | 57.63 | 0.03 | 0.32 | 0.00 | 0.08 |
| | 貨物運量% | 合 計 | 56.28 | 25.85 | 29.30 | 0.41 | 0.69 | 0.00 | 0.03 | | 貨物運量% | 合 計 | 56.29 | 26.67 | 28.51 | 0.63 | 0.46 | 0.00 | 0.03 |

資料來源：本局中正、高雄國際航空站
附註：1. 入境及出境旅客人數均含過境旅客，詳表40（當月）及表58（累計）。
2. 各航空公司進口、出口及轉口貨物運量自民國九十年一月起含中正及高雄兩個國際航空站之資料，詳表12，九十年一月以前僅含中正國際航空站資料。
3. 自九十年一月起台灣地區國際航線進出轉口貨物運量除一般及機放貨物外，另包括專差貨物專區 On Board Courier(OBC)、快遞貨物專區 Express Handling Unit (EHLU)、UPS 及 FedEx 倉儲專區貨量，詳表1「台灣地區國際航空站國際航線貨物運量總表」。各航空公司轉口貨物包括轉口進倉及機下直轉貨物。
4. 載客人數均以進出台灣地區各機場第一站為基準，且僅含國際定期航線，不含包機載客人數。
5. 本表貨物 (freight) 運量不含郵件 (mail)。

表17 國籍航空公司國際航線客貨運市場占有率

表17 國籍航空公司國際航線客貨運市場占有率（續）

| 中華民國 92 年6月 | | | | | | | | | 中華民國 92 年1至6月 | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-------------------|-----|--------|------------|-----------|-----------|--------|--------|---------------|------|---|-------------------|-----|--------|------------|------------|------------|----------|----------|---------|--------|
| 單位：人、公噸 | | | | | | | | | 單位：人、公噸 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 國籍航空公司 | 合計 | 中華 | 長榮 | 復興 | 華信 | 立榮 | 遠東 | | | | 國籍航空公司 | 合計 | 中華 | 長榮 | 復興 | 華信 | 立榮 | 遠東 |
| 項 | 目 | | | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 項 | 目 | | | 累 計 | 累 計 | 累 計 | 累 計 | 累 計 | 累 計 | 累 計 |
| | | 入 境 | | 249,704 | 146,361 | 88,904 | 8,216 | 4,082 | 1,933 | 208 | | | 入 境 | | 2,211,090 | 1,196,312 | 806,468 | 108,173 | 27,092 | 60,739 | 12,306 |
| 客 | 旅客人數 ¹ | 出 境 | | 279,152 | 164,664 | 97,965 | 10,157 | 3,475 | 2,484 | 407 | 客 | 旅客人數 ¹ | 出 境 | | 2,276,494 | 1,237,823 | 830,130 | 107,371 | 28,518 | 60,265 | 12,387 |
| | | 合 計 | | 528,856 | 311,025 | 186,869 | 18,373 | 7,557 | 4,417 | 615 | | | 合 計 | | 4,487,584 | 2,434,135 | 1,636,598 | 215,544 | 55,610 | 121,004 | 24,693 |
| | 台灣地區國 | 入 境 | | 352,714 | | | | | | | | 台灣地區國 | 入 境 | | 3,812,598 | | | | | | |
| | 際航線入出 | 出 境 | | 395,179 | | | | | | | | 際航線入出 | 出 境 | | 3,900,375 | | | | | | |
| | 境旅客人數 | 合 計 | | 747,893 | | | | | | | | 境旅客人數 | 合 計 | | 7,712,973 | | | | | | |
| 運 | 占台灣地區 | 入 境 | | 70.80 | 41.50 | 25.21 | 2.33 | 1.16 | 0.55 | 0.06 | 運 | 占台灣地區 | 入 境 | | 57.99 | 31.38 | 21.15 | 2.84 | 0.71 | 1.59 | 0.32 |
| | 國際航線入 | 出 境 | | 70.64 | 41.67 | 24.79 | 2.57 | 0.88 | 0.63 | 0.10 | | 國際航線入 | 出 境 | | 58.37 | 31.74 | 21.28 | 2.75 | 0.73 | 1.55 | 0.32 |
| | 出境旅客% | 合 計 | | 70.71 | 41.59 | 24.99 | 2.46 | 1.01 | 0.59 | 0.08 | | 出境旅客% | 合 計 | | 58.18 | 31.56 | 21.22 | 2.79 | 0.72 | 1.57 | 0.32 |
| | | 進 口 | | 18,237.56 | 9,835.52 | 8,051.45 | 271.22 | 78.68 | 0.00 | 0.69 | | | 進 口 | | 90,827.47 | 48,942.02 | 39,106.32 | 2,193.51 | 558.85 | 0.00 | 26.77 |
| 貨 | 貨物運量 ² | 出 口 | | 25,636.80 | 15,036.54 | 9,973.76 | 208.56 | 414.64 | 0.00 | 3.31 | 貨 | 貨物運量 ² | 出 口 | | 152,360.23 | 84,987.63 | 63,072.95 | 2,041.66 | 2,222.14 | 0.00 | 35.85 |
| | | 轉 口 | | 29,434.31 | 10,223.70 | 19,049.06 | 6.56 | 155.00 | 0.00 | 0.00 | | | 轉 口 | | 169,847.84 | 62,112.51 | 106,934.00 | 48.37 | 636.80 | 0.00 | 116.17 |
| | | 合 計 | | 73,308.68 | 35,095.76 | 37,074.27 | 486.33 | 648.32 | 0.00 | 4.00 | | | 合 計 | | 413,035.53 | 196,042.15 | 209,113.27 | 4,283.54 | 3,417.79 | 0.00 | 178.79 |
| | 台灣地區 | 進 口 | | 38,087.22 | | | | | | | | 台灣地區 | 進 口 | | 211,457.06 | | | | | | |
| | 國際航線 | 出 口 | | 52,710.35 | | | | | | | | 國際航線 | 出 口 | | 330,365.53 | | | | | | |
| | 進出轉口 | 轉 口 | | 31,933.67 | | | | | | | | 進出轉口 | 轉 口 | | 184,444.79 | | | | | | |
| | 貨物運量 ³ | 合 計 | | 122,731.24 | | | | | | | | 貨物運量 ³ | 合 計 | | 726,267.38 | | | | | | |
| 運 | 占台灣地區 | 進 口 | | 47.88 | 25.82 | 21.14 | 0.71 | 0.21 | 0.00 | 0.00 | 運 | 占台灣地區 | 進 口 | | 42.95 | 23.15 | 18.49 | 1.04 | 0.26 | 0.00 | 0.01 |
| | 國際航線 | 出 口 | | 48.64 | 28.53 | 18.92 | 0.40 | 0.79 | 0.00 | 0.01 | | 國際航線 | 出 口 | | 46.12 | 25.73 | 19.09 | 0.62 | 0.67 | 0.00 | 0.01 |
| | 進出轉口 | 轉 口 | | 92.17 | 32.02 | 59.65 | 0.02 | 0.49 | 0.00 | 0.00 | | 進出轉口 | 轉 口 | | 92.09 | 33.68 | 57.98 | 0.03 | 0.35 | 0.00 | 0.06 |
| | 貨物運量% | 合 計 | | 59.73 | 28.60 | 30.21 | 0.40 | 0.53 | 0.00 | 0.00 | | 貨物運量% | 合 計 | | 56.87 | 26.99 | 28.79 | 0.59 | 0.47 | 0.00 | 0.02 |

資料來源：本局中正、高雄國際航空站

附註：1. 入境及出境旅客人數均含過境旅客，詳表38（當月）及表56（累計）。

2. 各航空公司進口、出口及轉口貨物運量自民國九十年一月起含中正及高雄兩個國際航空站之資料，詳表12，九十年一月以前僅含中正國際航空站資料。

3. 自九十年一月起台灣地區國際航線進出轉口貨物運量除一般及機放貨物外，另包括專差貨物專區 On Board Courier(OBC)、快遞貨物專區 Express Handling Unit (EHU)、UPS 及 FedEx 倉儲專區貨量，詳表4「台灣地區國際航空站國際航線貨物運量總表」。各航空公司轉口貨物包括轉口進倉及機下直轉貨物。

4. 載客人數均以進出台灣地區各機場第一站為基準，且僅含國際定期航線，不含包機載客人數。

5. 本表貨物 (freight) 運量不含郵件 (mail)。

| | 旅客合計 | 入場 | 出場 | 貨運合計 | 進口 | 出口 | 轉口 |
|----|-----------|---------|---------|------------|------------|------------|------------|
| 合計 | 1,208,373 | 589,945 | 611,428 | 71,113,220 | 17,066,003 | 25,357,949 | 28,689,268 |
| 中国 | 640,031 | 314,773 | 325,258 | 33,847,486 | 9,370,062 | 14,595,695 | 9,881,729 |
| 長浜 | 426,837 | 210,078 | 216,759 | 35,994,516 | 7,217,870 | 10,111,346 | 18,665,300 |
| 福岡 | 64,230 | 30,082 | 34,138 | 708,573 | 380,885 | 318,705 | 8,983 |
| 福岡 | 14,068 | 7,224 | 6,844 | 484,852 | 80,578 | 328,902 | 75,011 |
| 支那 | 45,141 | 22,494 | 22,647 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 通算 | 11,076 | 5,294 | 5,782 | 77,783 | 16,247 | 5,303 | 58,245 |

表17 國籍航空公司國際航線客貨運市場占有率

表17 國籍航空公司國際航線客貨運市場占有率（續）

| 中華民國 92 年8月 | | | | | | | | | | 中華民國 92 年1至8月 | | | | | | | | | | | |
|-------------|-------------------|------------|-------------|------------|------------|---------|---------|--------|--------|---------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-----------|--------|---------|------|
| 單位：人、公噸 | | | | | | | | | | 單位：人、公噸 | | | | | | | | | | | |
| 國籍航空公司 | | | 合計 | 中華 | 長榮 | 復興 | 華信 | 立榮 | 遠東 | 國籍航空公司 | | | 合計 | 中華 | 長榮 | 復興 | 華信 | 立榮 | 遠東 | | |
| 項 | 目 | | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 項 | 目 | | 累 計 | 累 計 | 累 計 | 累 計 | 累 計 | 累 計 | 累 計 | | |
| 客 | 旅客人數 ¹ | 入 境 | 651,322 | 351,749 | 224,356 | 35,358 | 8,131 | 24,912 | 6,816 | 客 | 旅客人數 ¹ | 入 境 | 3,452,357 | 1,862,834 | 1,240,902 | 173,613 | 42,447 | 108,145 | 24,416 | | |
| | | 出 境 | 638,709 | 346,402 | 218,656 | 36,340 | 6,142 | 24,350 | 6,819 | | | 出 境 | 3,526,631 | 1,909,483 | 1,265,545 | 177,849 | 41,504 | 107,262 | 24,988 | | |
| | | 合 計 | 1,290,031 | 698,151 | 443,012 | 71,698 | 14,273 | 49,262 | 13,635 | | | 合 計 | 6,978,988 | 3,772,317 | 2,506,447 | 351,462 | 83,951 | 215,407 | 49,404 | | |
| | 台灣地區 | 入 境 | 1,066,626 | | | | | | | | 台灣地區 | 入 境 | 5,777,679 | | | | | | | | |
| | 國際航線 | 入 境 | 1,054,045 | | | | | | | | 國際航線 | 入 境 | 5,896,182 | | | | | | | | |
| | 境旅客人數 | 合 計 | 2,120,671 | | | | | | | | 境旅客人數 | 合 計 | 11,673,861 | | | | | | | | |
| 運 | 占台灣地區 | 入 境 | 61.06 | 32.98 | 21.03 | 3.31 | 0.76 | 2.34 | 0.64 | 運 | 占台灣地區 | 入 境 | 59.75 | 32.24 | 21.48 | 3.00 | 0.73 | 1.87 | 0.42 | | |
| | | 出 境 | 60.60 | 32.86 | 20.74 | 3.45 | 0.58 | 2.31 | 0.65 | | | 出 境 | 59.81 | 32.39 | 21.46 | 3.02 | 0.70 | 1.82 | 0.42 | | |
| | | 出境旅客% | 合 計 | 60.83 | 32.92 | 20.89 | 3.38 | 0.67 | 2.32 | | | 0.64 | 出境旅客% | 合 計 | 59.78 | 32.31 | 21.47 | 3.01 | 0.72 | 1.85 | 0.42 |
| | 進口 | 15,578,459 | 8,941,297 | 6,180,292 | 352,913 | 89,425 | - | 14,532 | | | 進口 | 123,471,931 | 67,253,376 | 52,504,483 | 2,927,306 | 729,216 | - | 57,550 | | | |
| 貨 | 貨物運量 ² | 出口 | 26,804,832 | 14,868,649 | 11,145,476 | 458,279 | 328,452 | - | 3,976 | 貨 | 貨物運量 ² | 出口 | 204,523,007 | 114,451,973 | 84,329,767 | 2,818,643 | 2,879,496 | - | 43,128 | | |
| | | 轉 口 | 29,595,608 | 10,353,837 | 19,056,523 | 12,078 | 128,288 | - | 44,882 | | | | 轉 口 | 228,132,715 | 82,348,072 | 144,655,822 | 69,433 | 840,096 | - | 219,292 | |
| | | 合 計 | 71,978,899 | 34,163,783 | 36,382,291 | 823,270 | 546,165 | - | 63,390 | | | | 合 計 | 556,127,653 | 264,053,421 | 281,490,072 | 5,815,382 | 4,448,808 | - | 319,970 | |
| | 台灣地區 | 進 口 | 36,980,149 | | | | | | | | 台灣地區 | 進 口 | 286,487,269 | | | | | | | | |
| | 國際航線 | 出 口 | 57,232,181 | | | | | | | | 國際航線 | 出 口 | 442,103,003 | | | | | | | | |
| | 進出轉口 | 轉 口 | 32,694,863 | | | | | | | | 進出轉口 | 轉 口 | 248,747,663 | | | | | | | | |
| | 貨物運量 ³ | 合 計 | 126,907,193 | | | | | | | | 貨物運量 ³ | 合 計 | 977,337,935 | | | | | | | | |
| 運 | 占台灣地區 | 進 口 | 42.13 | 24.18 | 16.71 | 0.95 | 0.24 | - | 0.04 | 運 | 占台灣地區 | 進 口 | 43.10 | 23.48 | 18.33 | 1.02 | 0.25 | - | 0.02 | | |
| | | 國際航線 | 出 口 | 46.84 | 25.98 | 19.47 | 0.80 | 0.57 | - | | | 0.01 | 國際航線 | 出 口 | 46.26 | 25.89 | 19.07 | 0.64 | 0.65 | - | 0.01 |
| | | 進出轉口 | 轉 口 | 90.52 | 31.67 | 58.29 | 0.04 | 0.39 | - | | | 0.14 | 進出轉口 | 轉 口 | 91.71 | 33.11 | 58.15 | 0.03 | 0.34 | - | 0.09 |
| | 貨物運量% | 合 計 | 56.72 | 26.92 | 28.67 | 0.65 | 0.43 | - | 0.05 | | 貨物運量% | 合 計 | 56.90 | 27.02 | 28.80 | 0.60 | 0.46 | - | 0.03 | | |

資料來源：本局中正、高雄國際航空站
附註：1. 入境及出境載客人數均含過境旅客，詳表38（單月）及表56（累計）。
2. 各航空公司進口、出口及轉口貨物運量自民國九十年一月起含中正及高雄兩個國際航空站之資料，詳表19，九十年一月以前僅含中正國際航空站資料。
3. 自九十年一月起台灣地區國際航線進出轉口貨物運量除一般及雜貨貨物外，另包括專差貨物專區（On Board Courier/OBC）、快速貨物專區（Express Handling Unit/EHU）、UPS 及 FedEx 倉儲專區貨量，詳表4「台灣地區國際航空站國際航線貨物運量總表」。各航空公司轉口貨物包括轉口進倉及樓下直轉貨物。
4. 載客人數均以進出台灣地區各機場第一站為基準，且僅含國際定期航線，不含包機載客人數。
5. 本表貨物（freight）運量不含郵件（mail）。

| | 旅客合計 | 入境 | 出境 | 貨運合計 | 進口 | 出口 | 轉口 |
|----|-----------|---------|---------|------------|------------|------------|------------|
| 合計 | 1,290,031 | 651,322 | 638,709 | 71,978,899 | 15,578,459 | 26,804,832 | 29,595,608 |
| 中華 | 698,151 | 351,749 | 346,402 | 34,163,783 | 8,941,297 | 14,868,649 | 10,353,837 |
| 長榮 | 443,012 | 224,356 | 218,656 | 36,382,291 | 6,180,292 | 11,145,476 | 19,056,523 |
| 復興 | 71,698 | 35,358 | 36,340 | 823,270 | 352,913 | 458,279 | 12,078 |
| 華信 | 14,273 | 8,131 | 6,142 | 546,165 | 89,425 | 328,452 | 128,288 |
| 立榮 | 49,262 | 24,912 | 24,350 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 遠東 | 13,635 | 6,816 | 6,819 | 63,390 | 14,532 | 3,976 | 44,882 |

表17 國籍航空公司國際航線客貨運市場占有率

表17 國籍航空公司國際航線客貨運市場占有率（續）

| 中華民國 92 年9月 | | | | | | | | | | 中華民國 92 年1至9月 | | | | | | | | | | | |
|-------------|-------------------|------------|-------------|------------|------------|---------|---------|--------|--------|---------------|-------------------|------------|---------------|-------------|-------------|-----------|-----------|---------|---------|------|------|
| 單位：人、公噸 | | | | | | | | | | 單位：人、公噸 | | | | | | | | | | | |
| 國籍航空公司 | | | 合計 | 中華 | 長榮 | 復興 | 華信 | 立榮 | 遠東 | 國籍航空公司 | | | 合計 | 中華 | 長榮 | 復興 | 華信 | 立榮 | 遠東 | | |
| 項 目 | | | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 項 目 | | | 累 計 | 累 計 | 累 計 | 累 計 | 累 計 | 累 計 | 累 計 | | |
| 客 | 旅客人數 ¹ | 入 境 | 557,967 | 303,431 | 191,347 | 31,799 | 7,372 | 18,371 | 5,647 | 客 | 旅客人數 ¹ | 入 境 | 4,010,324 | 2,166,265 | 1,432,249 | 205,412 | 49,819 | 126,516 | 30,063 | | |
| | | 出 境 | 545,321 | 293,859 | 190,355 | 31,325 | 6,632 | 17,684 | 5,466 | | | 出 境 | 4,071,952 | 2,203,342 | 1,455,900 | 209,174 | 48,136 | 124,946 | 30,454 | | |
| | | 合 計 | 1,103,288 | 597,290 | 381,702 | 63,124 | 14,004 | 36,055 | 11,113 | | | 合 計 | 8,082,276 | 4,369,607 | 2,888,149 | 414,586 | 97,955 | 251,462 | 60,517 | | |
| | 台灣地區區 | 入 境 | 943,645 | | | | | | | | 台灣地區區 | 入 境 | 6,721,324 | | | | | | | | |
| | 際航線入出 | 出 境 | 912,964 | | | | | | | | 際航線入出 | 出 境 | 6,809,146 | | | | | | | | |
| | 境旅客人數 | 合 計 | 1,856,609 | | | | | | | | 境旅客人數 | 合 計 | 13,530,470 | | | | | | | | |
| 運 | 占台灣地區 | 入 境 | 59.13 | 32.16 | 20.28 | 3.37 | 0.78 | 1.95 | 0.60 | 運 | 占台灣地區 | 入 境 | 59.67 | 32.23 | 21.31 | 3.06 | 0.74 | 1.88 | 0.45 | | |
| | | 出 境 | 59.73 | 32.19 | 20.85 | 3.43 | 0.73 | 1.94 | 0.60 | | | 出 境 | 59.80 | 32.36 | 21.38 | 3.07 | 0.71 | 1.83 | 0.45 | | |
| | | 出境旅客% | 合 計 | 59.42 | 32.17 | 20.56 | 3.40 | 0.75 | 1.94 | | | 0.60 | 出境旅客% | 合 計 | 59.73 | 32.29 | 21.35 | 3.06 | 0.72 | 1.86 | 0.45 |
| | 進 口 | 17,135,946 | 9,660,186 | 6,912,439 | 479,271 | 72,359 | 0.415 | 11.276 | | 進 口 | 140,607,877 | 76,913,562 | 59,416,922 | 3,406,577 | 801,575 | 0.415 | 68.826 | | | | |
| 貨 | 貨物運量 ² | 出 口 | 28,192,271 | 16,085,650 | 11,320,322 | 470,247 | 312,466 | 0.106 | 3.480 | 貨 | 貨物運量 ² | 出 口 | 232,715,278 | 130,537,623 | 95,650,089 | 3,288,890 | 3,191,962 | 0.106 | 46.608 | | |
| | | 轉 口 | 31,726,238 | 11,863,393 | 19,663,420 | 32,951 | 130,873 | - | 35.601 | | | 轉 口 | 259,858,953 | 94,211,465 | 164,319,242 | 102,384 | 970,969 | - | 254.893 | | |
| | | 合 計 | 77,054,455 | 37,609,229 | 37,896,181 | 982,469 | 515,698 | 0.521 | 50.357 | | | 合 計 | 633,182,108 | 301,662,650 | 319,386,253 | 6,797,851 | 4,964,506 | 0.521 | 370.327 | | |
| | 台灣地區 | 進 口 | 40,454,614 | | | | | | | | 台灣地區 | 進 口 | 326,941,883 | | | | | | | | |
| | 國際航線 | 出 口 | 59,251,550 | | | | | | | | 國際航線 | 出 口 | 501,354,553 | | | | | | | | |
| | 進出轉口 | 轉 口 | 34,980,033 | | | | | | | | 進出轉口 | 轉 口 | 283,727,696 | | | | | | | | |
| | 貨物運量 ³ | 合 計 | 134,686,197 | | | | | | | | 貨物運量 ³ | 合 計 | 1,112,024,132 | | | | | | | | |
| 運 | 占台灣地區 | 進 口 | 42.36 | 23.88 | 17.09 | 1.18 | 0.18 | - | 0.03 | 運 | 占台灣地區 | 進 口 | 43.01 | 23.53 | 18.17 | 1.04 | 0.25 | - | 0.02 | | |
| | | 國際航線 | 出 口 | 47.58 | 27.15 | 19.11 | 0.79 | 0.53 | - | | | 0.01 | 國際航線 | 出 口 | 46.42 | 26.04 | 19.08 | 0.66 | 0.64 | - | 0.01 |
| | | 進出轉口 | 轉 口 | 90.70 | 33.91 | 56.21 | 0.09 | 0.37 | - | | | 0.10 | 進出轉口 | 轉 口 | 91.59 | 33.20 | 57.91 | 0.04 | 0.34 | - | 0.09 |
| | 貨物運量% | 合 計 | 57.21 | 27.92 | 28.14 | 0.73 | 0.38 | - | 0.04 | | 貨物運量% | 合 計 | 56.94 | 27.13 | 28.72 | 0.61 | 0.45 | - | 0.03 | | |

資料來源：本報中正、高雄國際航空站
附註：1. 入境及出境載客人數均含過境旅客，詳表38（當月）及表56（累計）。
2. 各航空公司進口、出口及轉口貨物運量自民國九十年一月起含中正及高雄兩個國際航空站之資料，詳表39，九十年一月以前僅含中正國際航空站資料。
3. 自九十年一月起台灣地區國際航線進出轉口貨物運量除一般及機貨貨物外，另包括專差貨物專區 On Board Courier(OBC)、快遞貨物專區 Express Handling Unit (EHU)、UPS 及 FedEx 倉儲專區貨量，詳表41「台灣地區國際航空站國際航線貨物運量總表」。各航空公司轉口貨物包括轉口進倉及機下直轉貨物。
4. 載客人數均以進出台灣地區各機場第一站為基準，且僅含國際定期航線，不含包機載客人數。
5. 本表貨物 (freight) 運量不含郵件 (mail)。

| | 旅客合計 | 入境 | 出境 | 貨運合計 | 進口 | 出口 | 轉口 |
|----|-----------|---------|---------|------------|------------|------------|------------|
| 合計 | 1,103,288 | 557,967 | 545,321 | 77,054.455 | 17,135.946 | 28,192.271 | 31,726.238 |
| 中華 | 597,290 | 303,431 | 293,859 | 37,609.229 | 9,660.186 | 16,085.650 | 11,863.393 |
| 長榮 | 381,702 | 191,347 | 190,355 | 37,896.181 | 6,912.439 | 11,320.322 | 19,663.420 |
| 復興 | 63,124 | 31,799 | 31,325 | 982.469 | 479.271 | 470.247 | 32.951 |
| 華信 | 14,004 | 7,372 | 6,632 | 515.698 | 72.359 | 312.466 | 130.873 |
| 立榮 | 36,055 | 18,371 | 17,684 | 0.521 | 0.415 | 0.106 | 0.000 |
| 遠東 | 11,113 | 5,647 | 5,466 | 50.357 | 11.276 | 3.480 | 35.601 |

表17 國籍航空公司國際航線客貨運市場占有率

表17 國籍航空公司國際航線客貨運市場占有率（續）

| 中華民國 92 年10月 | | | | | | | | | | 中華民國 92 年1至10月 | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------------------|------------|-------------|------------|------------|-----------|---------|--------|--------|----------------|-----|-----|-------------------|------------|---------------|-------------|-------------|-----------|-----------|---------|---------|------|------|
| 單位：人、公噸 | | | | | | | | | | 單位：人、公噸 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 國籍航空公司 | | 合計 | 中華 | 長榮 | 復興 | 華信 | 立榮 | 遠東 | | | | 國籍航空公司 | | 合計 | 中華 | 長榮 | 復興 | 華信 | 立榮 | 遠東 |
| 項 | 目 | | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 項 | 目 | | 累 計 | 累 計 | 累 計 | 累 計 | 累 計 | 累 計 | 累 計 | 累 計 | |
| 客 | 旅客人數 ¹ | 入 境 | 557,618 | 304,074 | 193,549 | 28,649 | 6,965 | 19,086 | 5,295 | | | 客 | 旅客人數 ¹ | 入 境 | 4,567,942 | 2,470,339 | 1,625,798 | 234,061 | 56,784 | 145,602 | 35,358 | | |
| | | 出 境 | 556,990 | 301,106 | 195,787 | 29,883 | 6,463 | 18,036 | 5,715 | | | | | 出 境 | 4,628,942 | 2,504,448 | 1,651,687 | 239,057 | 54,599 | 142,982 | 36,169 | | |
| | | 合 計 | 1,114,608 | 605,180 | 389,336 | 58,532 | 13,428 | 37,122 | 11,010 | | | | | 合 計 | 9,196,884 | 4,974,787 | 3,277,485 | 473,118 | 111,383 | 288,584 | 71,527 | | |
| | 台灣地區 | 入 境 | 961,733 | | | | | | | | | | 台灣地區 | 入 境 | 7,683,057 | | | | | | | | |
| | 國際航線 | 出 境 | 967,430 | | | | | | | | | | 國際航線 | 出 境 | 7,776,576 | | | | | | | | |
| | 境旅客人數 | 合 計 | 1,929,163 | | | | | | | | | | 境旅客人數 | 合 計 | 15,459,633 | | | | | | | | |
| 運 | 占台灣地區 | 入 境 | 57.98 | 31.62 | 20.13 | 2.98 | 0.72 | 1.98 | 0.55 | | | 運 | 占台灣地區 | 入 境 | 59.45 | 32.15 | 21.16 | 3.05 | 0.74 | 1.90 | 0.46 | | |
| | | 出 境 | 57.57 | 31.12 | 20.24 | 3.09 | 0.67 | 1.86 | 0.59 | | | | | 出 境 | 59.52 | 32.21 | 21.24 | 3.07 | 0.70 | 1.84 | 0.47 | | |
| | | 出境旅客% | 合 計 | 57.78 | 31.37 | 20.18 | 3.03 | 0.70 | 1.92 | 0.57 | | | | | 出境旅客% | 合 計 | 59.49 | 32.18 | 21.20 | 3.06 | 0.72 | 1.87 | 0.46 |
| | 進 口 | 16,651,752 | 9,078,196 | 6,873,152 | 646,159 | 44,425 | - | 9,820 | | | | 進 口 | 157,259,629 | 85,991,758 | 66,290,074 | 4,052,736 | 846,000 | 0,415 | 78,646 | | | | |
| 貨 | 貨物運量 ² | 出 口 | 31,503.679 | 17,845.059 | 12,825.104 | 416.684 | 401.684 | 0.985 | 14.163 | | | 貨 | 貨物運量 ² | 出 口 | 264,218.957 | 148,382.682 | 108,475.193 | 3,705.574 | 3,593.646 | 1,091 | 60,771 | | |
| | | 轉 口 | 32,517.265 | 11,530.054 | 20,737.892 | 22.111 | 161.970 | - | 65.238 | | | | | 轉 口 | 292,376.218 | 105,741.519 | 185,057.134 | 124.495 | 1,132.939 | 0.000 | 320.131 | | |
| | | 合 計 | 80,672.696 | 38,453.309 | 40,436.148 | 1,084.954 | 608.079 | 0.985 | 89.221 | | | | | 合 計 | 713,854.804 | 340,115.959 | 359,822.401 | 7,882.805 | 5,572.585 | 1.506 | 459.548 | | |
| | 台灣地區 | 進 口 | 43,175.128 | | | | | | | | | | 台灣地區 | 進 口 | 370,117.011 | | | | | | | | |
| | 國際航線 | 出 口 | 65,477.824 | | | | | | | | | | 國際航線 | 出 口 | 566,832.377 | | | | | | | | |
| | 進出轉口 | 轉 口 | 35,847.405 | | | | | | | | | | 進出轉口 | 轉 口 | 319,575.101 | | | | | | | | |
| | 貨物運量 ³ | 合 計 | 144,500.357 | | | | | | | | | | 貨物運量 ³ | 合 計 | 1,256,524.489 | | | | | | | | |
| 運 | 占台灣地區 | 進 口 | 38.57 | 21.03 | 15.92 | 1.50 | 0.10 | 0.00 | 0.02 | | | 運 | 占台灣地區 | 進 口 | 42.49 | 23.23 | 17.91 | 1.09 | 0.23 | 0.00 | 0.02 | | |
| | | 國際航線 | 出 口 | 48.11 | 27.25 | 19.59 | 0.64 | 0.61 | 0.00 | 0.02 | | | | | 國際航線 | 出 口 | 46.61 | 26.18 | 19.14 | 0.65 | 0.63 | 0.00 | 0.01 |
| | | 進出轉口 | 轉 口 | 90.71 | 32.16 | 57.85 | 0.06 | 0.45 | 0.00 | 0.18 | | | | | 進出轉口 | 轉 口 | 91.49 | 33.09 | 57.91 | 0.04 | 0.35 | 0.00 | 0.10 |
| | 貨物運量% | 合 計 | 55.83 | 26.61 | 27.98 | 0.75 | 0.42 | 0.00 | 0.06 | | | | 貨物運量% | 合 計 | 56.81 | 27.07 | 28.64 | 0.63 | 0.44 | 0.00 | 0.04 | | |

資料來源：本局中正、高雄國際航空站
附註：1. 入境及出境載客人數均含過境旅客，註表38（單月）及表56（累計）。
2. 各航空公司進口、出口及轉口貨物運量自民國九十年一月起含中正及高雄兩個國際航空站之資料，註表19，九十年一月以前僅含中正國際航空站資料。
3. 自九十年一月起台灣地區國際航線進出轉口貨物運量除一般及雜貨貨物外，另包括專差貨物專區（On Board Courier/OBC）、快速貨物專區（Express Handling Unit/EHU）、UPS 及 FedEx 倉儲專區貨量，註表4「台灣地區國際航空站國際航線貨物運量總表」。各航空公司轉口貨物包括轉口進倉及轉下直轉貨物。
4. 載客人數均以進出台灣地區各機場第一站為基準，且僅含國際定期航線，不含包機載客人數。
5. 本表貨物（freight）運量不含郵件（mail）。

| | 旅客合計 | 入境 | 出境 | 貨運合計 | 進口 | 出口 | 轉口 |
|----|-----------|---------|---------|------------|------------|------------|------------|
| 合計 | 1,114,608 | 557,618 | 556,990 | 80,672.696 | 16,651.752 | 31,503.679 | 32,517.265 |
| 中華 | 605,180 | 304,074 | 301,106 | 38,453.309 | 9,078.196 | 17,845.059 | 11,530.054 |
| 長榮 | 389,336 | 193,549 | 195,787 | 40,436.148 | 6,873.152 | 12,825.104 | 20,737.892 |
| 復興 | 58,532 | 28,649 | 29,883 | 1,084.954 | 646.159 | 416.684 | 22.111 |
| 華信 | 13,428 | 6,965 | 6,463 | 608.079 | 44.425 | 401.684 | 161.970 |
| 立榮 | 37,122 | 19,086 | 18,036 | 0.985 | 0.000 | 0.985 | 0.000 |
| 遠東 | 11,010 | 5,295 | 5,715 | 89.221 | 9.820 | 14.163 | 65.238 |

表17 國籍航空公司國際航線客貨運市場占有率

表17 國籍航空公司國際航線客貨運市場占有率（續）

| 中華民國 92 年11月 | | | | | | | | | | 中華民國 92 年1至11月 | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------------------|-------------------|------------|-------------|------------|-----------|---------|--------|---------|----------------|-------------------|-------------------|-------------|---------------|-------------|-----------|-----------|---------|---------|-------|------|
| 單位：人、公噸 | | | | | | | | | | 單位：人、公噸 | | | | | | | | | | | |
| 國籍航空公司 | | | 合計 | 中華 | 長榮 | 復興 | 華信 | 立榮 | 遠東 | 國籍航空公司 | | | 合計 | 中華 | 長榮 | 復興 | 華信 | 立榮 | 遠東 | | |
| 項 | 目 | | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 項 | 目 | | 累 計 | 累 計 | 累 計 | 累 計 | 累 計 | 累 計 | 累 計 | | |
| 客 | 旅客人數 ¹ | 入 境 | 543,668 | 297,665 | 191,210 | 25,259 | 7,190 | 17,443 | 4,901 | 客 | 旅客人數 ¹ | 入 境 | 5,111,610 | 2,768,004 | 1,817,008 | 259,320 | 63,974 | 163,045 | 40,259 | | |
| | | 出 境 | 517,178 | 281,793 | 182,932 | 24,632 | 7,534 | 15,478 | 4,809 | | | 出 境 | 5,146,120 | 2,786,241 | 1,834,619 | 263,689 | 62,133 | 158,460 | 40,978 | | |
| | | 合 計 | 1,060,846 | 579,458 | 374,142 | 49,891 | 14,724 | 32,921 | 9,710 | | | 合 計 | 10,257,730 | 5,554,245 | 3,651,627 | 523,009 | 126,107 | 321,505 | 81,237 | | |
| | 台灣地區 | 入 境 | 925,276 | | | | | | | | 台灣地區 | 入 境 | 8,608,333 | | | | | | | | |
| | | 國際線入出 | 出 境 | 882,708 | | | | | | | | 國際線入出 | 出 境 | 8,659,284 | | | | | | | |
| | | 出境旅客人數 | 合 計 | 1,807,984 | | | | | | | | 出境旅客人數 | 合 計 | 17,267,617 | | | | | | | |
| 運 | 占台灣地區 | 入 境 | 58.76 | 32.17 | 20.67 | 2.73 | 0.78 | 1.89 | 0.53 | 運 | 占台灣地區 | 入 境 | 59.38 | 32.15 | 21.11 | 3.01 | 0.74 | 1.89 | 0.47 | | |
| | | 國際航線入出 | 出 境 | 58.59 | 31.92 | 20.72 | 2.79 | 0.85 | 1.75 | | | 0.54 | 國際航線入出 | 出 境 | 59.43 | 32.18 | 21.19 | 3.05 | 0.72 | 1.83 | 0.47 |
| | | 出境旅客% | 合 計 | 58.68 | 32.05 | 20.69 | 2.76 | 0.81 | 1.82 | | | 0.54 | 出境旅客% | 合 計 | 59.40 | 32.17 | 21.15 | 3.03 | 0.73 | 1.86 | 0.47 |
| 貨 | 貨物運量 ² | 進 口 | 16,410.157 | 8,825.776 | 6,905.050 | 578.415 | 85.863 | 1,788 | 13.265 | 貨 | 貨物運量 ² | 進 口 | 173,669.786 | 94,817.534 | 73,195.124 | 4,631.151 | 931.863 | 2,203 | 91.911 | | |
| | | 出 口 | 32,400.297 | 17,784.057 | 13,582.242 | 481.179 | 455.445 | 38.308 | 59.066 | | | 出 口 | 296,619.254 | 166,166.739 | 122,057.435 | 4,186.753 | 4,049.091 | 39.399 | 119.837 | | |
| | | 轉 口 | 33,938.463 | 13,101.070 | 20,611.165 | 24.138 | 110.224 | - | 91.866 | | | 轉 口 | 326,314.681 | 118,842.589 | 205,668.299 | 148.633 | 1,243.163 | - | 411.997 | | |
| | 台灣地區 | 合 計 | 82,748.917 | 39,710.903 | 41,098.457 | 1,083.732 | 651.532 | 40.096 | 164.197 | | 台灣地區 | 合 計 | 796,603.721 | 379,826.862 | 400,920.858 | 8,966.537 | 6,224.117 | 41.602 | 623.745 | | |
| | | 進 口 | 42,306.419 | | | | | | | | | 進 口 | 412,423.430 | | | | | | | | |
| | | 國際航線 | 出 口 | 87,261.219 | | | | | | | | 國際航線 | 出 口 | 654,093.596 | | | | | | | |
| 運 | 占台灣地區 | 進出轉口 | 轉 口 | 37,347.018 | | | | | | 運 | 占台灣地區 | 進出轉口 | 轉 口 | 356,922.119 | | | | | | | |
| | | 貨物運量 ³ | 合 計 | 166,914.656 | | | | | | | | 貨物運量 ³ | 合 計 | 1,423,439.145 | | | | | | | |
| | | 進 口 | 38.79 | 20.86 | 16.32 | 1.37 | 0.20 | 0.004 | 0.03 | | | 進 口 | 42.11 | 22.99 | 17.75 | 1.12 | 0.23 | 0.001 | 0.02 | | |
| | 國際航線 | 出 口 | 37.13 | 20.38 | 15.57 | 0.55 | 0.52 | 0.04 | 0.07 | | 國際航線 | 出 口 | 45.35 | 25.40 | 18.66 | 0.64 | 0.62 | 0.01 | 0.02 | | |
| | | 進出轉口 | 轉 口 | 90.87 | 35.08 | 55.19 | 0.06 | 0.30 | - | | | 0.25 | 進出轉口 | 轉 口 | 91.42 | 33.30 | 57.62 | 0.04 | 0.35 | - | 0.12 |
| | | 貨物運量% | 合 計 | 49.58 | 23.79 | 24.62 | 0.65 | 0.39 | 0.02 | | | 0.10 | 貨物運量% | 合 計 | 55.96 | 26.68 | 28.17 | 0.63 | 0.44 | 0.003 | 0.04 |

資料來源：本局中正、高雄國際航空站
附註：1. 入境及出境載客人數均含過境旅客，詳表38（單月）及表56（累計）。
2. 各航空公司進口、出口及轉口貨物運量自民國九十年一月起含中正及高雄兩個國際航空站之資料，詳表12，九十年一月以前僅含中正國際航空站資料。
3. 自九十年一月起台灣地區國際航線進出轉口貨物運量除一般及雜貨貨物外，另包括專差貨物專區（On Board Courier/OBC）、快遞貨物專區（Express Handling Unit/EHU）、UPS 及 FedEx 倉儲專區貨量，詳表4「台灣地區國際航空站國際航線貨物運量總表」。各航空公司轉口貨物包括轉口進倉及轉下直接轉貨物。
4. 載客人數均以進出台灣地區各機場第一站為基準，且僅含國際定期航線，不含包機載客人數。
5. 本表貨物（freight）運量不含郵件（mail）。

| | 旅客合計 | 入境 | 出境 | 貨運合計 | 進口 | 出口 | 轉口 |
|----|-----------|---------|---------|------------|------------|------------|------------|
| 合計 | 1,060,846 | 543,668 | 517,178 | 82,748.917 | 16,410.157 | 32,400.297 | 33,938.463 |
| 中華 | 579,458 | 297,665 | 281,793 | 39,710.903 | 8,825.776 | 17,784.057 | 13,101.070 |
| 長榮 | 374,142 | 191,210 | 182,932 | 41,098.457 | 6,905.050 | 13,582.242 | 20,611.165 |
| 復興 | 49,891 | 25,259 | 24,632 | 1,083.732 | 578.415 | 481.179 | 24.138 |
| 華信 | 14,724 | 7,190 | 7,534 | 651.532 | 85.863 | 455.445 | 110.224 |
| 立榮 | 32,921 | 17,443 | 15,478 | 40.096 | 1.788 | 38.308 | 0.000 |
| 遠東 | 9,710 | 4,901 | 4,809 | 164.197 | 13.265 | 59.066 | 91.866 |

表17 國籍航空公司國際航線客貨運市場占有率

表17 國籍航空公司國際航線客貨運市場占有率（續）

| 中華民國 92 年12月 | | | | | | | | | | 中華民國 92 年1至12月 | | | | | | | | | |
|--------------|-------------------|------------|-------------|------------|------------|-----------|---------|--------|---------|----------------|-------------------|-------------|---------------|-------------|-------------|------------|-----------|---------|---------|
| 單位：人、公噸 | | | | | | | | | | 單位：人、公噸 | | | | | | | | | |
| 國籍航空公司 | | | 合計 | 中華 | 長榮 | 復興 | 華信 | 立榮 | 遠東 | 國籍航空公司 | | | 合計 | 中華 | 長榮 | 復興 | 華信 | 立榮 | 遠東 |
| 項 | 目 | | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 本 月 | 項 | 目 | | 累 計 | 累 計 | 累 計 | 累 計 | 累 計 | 累 計 | 累 計 |
| | | 入 境 | 552,016 | 306,464 | 195,113 | 22,289 | 7,708 | 15,694 | 4,748 | | | 入 境 | 5,663,626 | 3,074,468 | 2,012,121 | 281,609 | 71,682 | 178,739 | 45,007 |
| 客 | 旅客人數 ¹ | 出 境 | 522,256 | 291,529 | 181,730 | 21,805 | 6,937 | 15,346 | 4,909 | 客 | 旅客人數 ¹ | 出 境 | 5,668,376 | 3,077,770 | 2,016,349 | 285,494 | 69,070 | 173,806 | 45,887 |
| | | 合 計 | 1,074,272 | 597,993 | 376,843 | 44,094 | 14,645 | 31,040 | 9,657 | | | 合 計 | 11,332,002 | 6,152,238 | 4,028,470 | 567,103 | 140,752 | 352,545 | 90,894 |
| | 台灣地區 | 入 境 | 932,346 | | | | | | | | 台灣地區 | 入 境 | 9,540,679 | | | | | | |
| | 國際航線 | 入 境 | 889,479 | | | | | | | | 國際航線 | 入 境 | 9,548,763 | | | | | | |
| | 境旅客人數 | 合 計 | 1,821,825 | | | | | | | | 境旅客人數 | 合 計 | 19,089,442 | | | | | | |
| 運 | 占台灣地區 | 入 境 | 59.21 | 32.87 | 20.93 | 2.39 | 0.83 | 1.68 | 0.51 | 運 | 占台灣地區 | 入 境 | 59.36 | 32.22 | 21.09 | 2.95 | 0.75 | 1.87 | 0.47 |
| | 國際航線 | 入 境 | 58.71 | 32.78 | 20.43 | 2.45 | 0.78 | 1.73 | 0.55 | | 國際航線 | 入 境 | 59.36 | 32.23 | 21.12 | 2.99 | 0.72 | 1.82 | 0.48 |
| | 出境旅客% | 合 計 | 58.97 | 32.82 | 20.68 | 2.42 | 0.80 | 1.70 | 0.53 | | 出境旅客% | 合 計 | 59.36 | 32.23 | 21.10 | 2.97 | 0.74 | 1.85 | 0.48 |
| | 進 口 | 18,142.198 | 9,684.48 | 7,675.151 | 693.579 | 70.440 | 5.444 | 13.109 | 進 口 | | 191,811.984 | 104,502.009 | 80,870.275 | 5,324.730 | 1,002.303 | 7.647 | 105.020 | | |
| 貨 | 貨物運量 ² | 出 口 | 28,794.660 | 15,825.14 | 12,006.718 | 440.290 | 418.666 | 41.448 | 62.403 | 貨 | 貨物運量 ² | 出 口 | 325,413.914 | 181,991.874 | 134,064.153 | 4,627.043 | 4,467.757 | 80.847 | 182.240 |
| | | 轉 口 | 32,968.058 | 12,833.54 | 19,923.279 | 12.961 | 130.702 | 0.330 | 67.250 | | | 轉 口 | 359,282.739 | 131,676.125 | 225,591.578 | 161.594 | 1,373.865 | 0.330 | 479.247 |
| | | 合 計 | 79,904.916 | 38,343.146 | 39,605.148 | 1,146.830 | 619.808 | 47.222 | 142.762 | | | 合 計 | 876,508.637 | 418,170.008 | 440,526.006 | 10,113.367 | 6,843.925 | 88.824 | 766.507 |
| | 台灣地區 | 進 口 | 45,469.944 | | | | | | | | 台灣地區 | 進 口 | 457,893.374 | | | | | | |
| | 國際航線 | 出 口 | 61,623.602 | | | | | | | | 國際航線 | 出 口 | 715,717.198 | | | | | | |
| | 進出轉口 | 轉 口 | 36,072.843 | | | | | | | | 進出轉口 | 轉 口 | 392,994.962 | | | | | | |
| | 貨物運量 ³ | 合 計 | 143,166.389 | | | | | | | | 貨物運量 ³ | 合 計 | 1,566,605.534 | | | | | | |
| 運 | 占台灣地區 | 進 口 | 39.90 | 21.30 | 16.88 | 1.53 | 0.15 | 0.01 | 0.03 | 運 | 占台灣地區 | 進 口 | 41.89 | 22.82 | 17.66 | 1.16 | 0.22 | 0.002 | 0.02 |
| | 國際航線 | 出 口 | 46.73 | 25.68 | 19.48 | 0.71 | 0.68 | 0.07 | 0.10 | | 國際航線 | 出 口 | 45.47 | 25.43 | 18.73 | 0.65 | 0.62 | 0.01 | 0.03 |
| | 進出轉口 | 轉 口 | 91.39 | 35.58 | 55.23 | 0.04 | 0.36 | 0.001 | 0.19 | | 進出轉口 | 轉 口 | 91.42 | 33.51 | 57.40 | 0.04 | 0.35 | 0.0001 | 0.12 |
| | 貨物運量% | 合 計 | 55.81 | 26.78 | 27.66 | 0.80 | 0.43 | 0.03 | 0.10 | | 貨物運量% | 合 計 | 55.95 | 26.69 | 28.12 | 0.65 | 0.44 | 0.01 | 0.05 |

資料來源：本局中正、高雄國際航空站
附註：1. 入境及出境載客人數均含過境旅客，詳表38（單月）及表56（累計）。
2. 各航空公司進口、出口及轉口貨物運量自民國九十年一月起含中正及高雄兩個國際航空站之資料，詳表12，九十年一月以前僅含中正國際航空站資料。
3. 自九十年一月起台灣地區國際航線進出轉口貨物運量除一般及雜貨貨物外，另包括專差貨物專區（On Board Courier/OBC）、快遞貨物專區（Express Handling Unit/EHU）、UPS 及 FedEx 倉儲專區貨量，詳表4「台灣地區國際航空站國際航線貨物運量總表」。各航空公司轉口貨物包括轉口進倉及轉下直轉貨物。
4. 載客人數均以進出台灣地區各機場第一站為基準，且僅含國際定期航線，不含包機載客人數。
5. 本表貨物（freight）運量不含郵件（mail）。

| | 旅客合計 | 入境 | 出境 | 貨運合計 | 進口 | 出口 | 轉口 |
|----|-----------|---------|---------|------------|------------|------------|------------|
| 合計 | 1,074,272 | 552,016 | 522,256 | 79,904.916 | 18,142.198 | 28,794.660 | 32,968.058 |
| 中華 | 597,993 | 306,464 | 291,529 | 38,343.146 | 9,684.475 | 15,825.135 | 12,833.536 |
| 長榮 | 376,843 | 195,113 | 181,730 | 39,605.148 | 7,675.151 | 12,006.718 | 19,923.279 |
| 復興 | 44,094 | 22,289 | 21,805 | 1,146.830 | 693.579 | 440.290 | 12.961 |
| 華信 | 14,645 | 7,708 | 6,937 | 619.808 | 70.440 | 418.666 | 130.702 |
| 立榮 | 31,040 | 15,694 | 15,346 | 47.222 | 5.444 | 41.448 | 0.330 |
| 遠東 | 9,657 | 4,748 | 4,909 | 142.762 | 13.109 | 62.403 | 67.250 |
