

表72 民航
中華民國

機 場 別	性 質	跑 道				停 機 坪	
		長 (公尺)	寬 (公尺)	起降容量 (架次/小時)	最大營運 機 型	面積 (平方公尺)	機 位
1. 臺灣桃園國際機場	民航機場	05L/23R 3,660 05R/23L 3,350	60 60	50	B747-400	客機：450,524 貨機：333,413 國內：35,523 接駁：200,148 修護：339,469 過夜：48,288	客機停機位：38 貨機停機位：25 國內停機位：3 接駁停機位：15 修護停機位：31 臨時機位：5
2. 高雄國際機場	民航機場	3,150	60	32	B747-400	414,835	國際客機停機位：12 國際客貨機停機位：5 國內停機位：8 直昇機停機位：9 接駁停機位：20 修護停機位：3
3. 臺北松山機場	軍民合用機場	2,605	60	23	A330-300	288,000	國際客機停機位：4 國內停機位：6 接駁(遠端機坪)：23 修護停機位：4 直昇機停機位：7
4. 臺中機場	軍民合用機場	3,659	61	32	B737-800	36,280	MD90/A321/B737-800:5 ERJ-190:3 直昇機:5
5. 嘉義機場	軍民合用機場	3,050	45	32	MD-90	11,900	MD90:1 DH-8:2
6. 臺南機場	軍民合用機場	3,050	45	36	B757	43,500	B757:4 DH8:1
7. 花蓮機場	軍民合用機場	2,751	45	35	B757/A320	40,248	B757:2 MD90:3 ATR72:2
8. 臺東機場	民航機場	2,438	45	32	B757	46,190	B757:4 DO-228:4 直昇機:2
9. 馬公機場	軍民合用機場	3,000	45	36	A320	44,000	A320:3 MD-82:2 ATR-72:4 直昇機:1
10. 金門機場	民航機場	3,004	45	29	B757	47,100	B757/A321:4 MD90:5
11. 綠島機場	民航機場	992	23	29	DO-228	8,130	DO-228:2 直昇機:1
12. 蘭嶼機場	民航機場	1,132	23.5	29	DO-228	6,880	DO-228:2 直昇機:1
13. 望安機場	民航機場	822	23	29	DO-228	4,900	DO-228:2 BN2:1 直昇機:1
14. 七美機場	民航機場	783	23	29	DO-228	4,300	DO-228:2 BN2:1 直昇機:1
15. 北竿機場	民航機場	1,150	30	29	DH8-300	8,095	DH8-300:2 直昇機:1
16. 南竿機場	民航機場	1,579	30	29	DH8-300	12,600	DH8-300:3 直昇機:1
17. 恆春機場	民航機場	1,700	30	29	ATR-72	13,860	ATR-72/DH8:3 直昇機:2

資料來源：本局場站組

附註：1. 馬祖北竿機場新航站自94年1月28日起啟用。

2. 屏東機場民航站區於94年5月17日遷移至屏東機場營運。

3. 桃園、高雄2機場之每小時跑道起降容量係依現行航管作業考量而訂定。

4. 松山機場之每小時跑道起降容量係依本局99.10.15委託MITRE Corporation公司「桃園國際機場與松山機場空域現況分析及評估研究」報告內容，100.04.27簽奉核准修訂。

5. 其它跑道起降容量係引用「台灣地區民用機場整體規劃及未來五年發展計畫」中，依跑道型式、航機組成及出入口滑行道等因素推估所得之理想容量，實際情形尚需考量環保、天氣、施工等因素。

機場設施與能量

100年

客 運 航 站			貨 運 站		燈光設備			100年運量		平均每天運量	
面積 (平方公尺)	尖峰小時 客運容量 (人次/小時)	客 運 年容量 (人次/年)	面積 (平方公尺)	貨 運 年容量 (公噸)	跑道燈	滑 行 道 燈	進場燈	旅客人數 (人次)	起降 架次	旅客人數 (人次)	起降 架次
第一航廈： 169,245 第二航廈： 315,751	第一航廈： 4,000 第二航廈： 5,000	第一航廈： 12,000,000 第二航廈： 17,000,000	華儲公司 142,401 榮儲公司 62,366 永儲公司 43,000 遠雄自貿港區 410,888	680,000 700,000 300,000 500,000	邊燈 頭燈 末端燈 中心線燈(05L/23R) 著陸區燈(05L/23R)	邊燈 中心線燈	ALSF-II(05L/23R) SSALR(05R/23L) PAPI	24,947,551	163,200	68,349	447
國際航廈 70,985 國內航廈 17,500	國際 1,800 國內 1,260	國際 6,090,000 國內 4,200,000	16,813	100,000	邊燈 頭燈 末端燈 中心線燈 著陸區燈(09)	邊燈	MALSR(09) REIL(27) PAPI	4,050,413	42,596	11,097	117
第一航廈 62,900 第二航廈 16,100	國際 1,292 國內 1,056	國際 3,800,000 國內 2,800,000	國際 2,412 國內 560	國際 24,000 國內 14,000	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	SSALR(10) REIL(28) PAPI	5,258,975	58,185	14,408	159
10,054 (國際、國內共用)	400	1,200,000 (國際、國內共用)	-	-	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	ALS(36) REIL(18) PAPI	1,450,252	18,437	3,973	51
1,717	120	222,000	-	-	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	MALSR(36) ALS(18) PAPI	99,866	2,281	274	6
15,066	1,076	2,700,000	-	-	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	MALSR(36R) MALSF(18L) PAPI	234,727	4,178	643	11
21,669	1,450	3,640,000	779	2,400	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	MALSF(21) REIL(03) PAPI	250,751	4,938	687	14
5,178	345	860,000	-	-	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	MALSR(04) REIL(22) PAPI	436,697	10,727	1,196	29
24,738	1,760	4,400,000	868	23,570	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	MALSR(02) REIL(20) PAPI	2,009,704	35,936	5,506	98
10,593	1,000	2,300,000	1,270	31,750	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	SSALR(06) MALSF(24) PAPI(06)	2,242,368	29,080	6,143	80
988.69	87	177,000	-	-	-	-	-	33,266	2,148	91	6
1,163	90	180,000	-	-	-	-	-	73,002	4,538	200	12
432	30	50,000	-	-	-	-	REIL APAPI	2,293	178	6	0.5
567	40	67,000	-	-	-	-	REIL APAPI	25,017	1,918	69	5
1,365	85	170,000	-	-	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	REIL APAPI	80,297	2,155	220	6
2,872	205	410,000	-	-	頭燈，末端燈 邊燈	邊燈	REIL APAPI	188,909	4,313	518	12
1,700	120	240,000	-	-	頭燈 末端燈	-	REIL PAPI	2,448	156	7	0.4

附註：6. 客運站尖峰小時容量及年容量參照「國內機場規劃設計規範之研究（二）航站區」建議方式，以國內相關計畫標準推估航站理想年容量。
7. ALSF-II－第二類高亮度強光燈，SSALR－簡式強光燈，MALSR－中光加對準燈，ALS－進場燈，MALSF－中光加閃光燈，REIL－跑道頭閃光
識別燈，PAPI－精確下滑指示燈，APAPI－簡易精確下滑指示燈。
8. 蘭嶼、綠島、七美、望安、馬祖北竿、南竿等機場裝置直昇機坪燈。
9. 屏東機場於100年8月11日停止營運。