

表97 臺閩地區民航
中華民國

機 場 別	性 質	跑 道				停 機 坪	
		長 (公尺)	寬 (公尺)	起降容量 (架次/小時)	最大起降 機 型	面積 (平方公尺)	機 位
1. 臺灣桃園國際機場	民航機場	3,660 3,350	60 60	50	B747	客機：470,797 貨機：361,643 國內：27,343 接駁：131,239 修護：257,106 過夜：61,408	客機停機位：38 貨機停機位：25 國內停機位：3 接駁停機位：15 修護停機位：31
2. 高雄國際機場	民航機場	3,150	60	32	B747	414,835	國際客機位：12 國際客貨機位：5 國內停機位：8 直昇機停機位：9 接駁停機位：20 修護停機位：3
3. 臺北松山機場	軍民合用機場	2,605	60	30	B757	288,000	國際客機停機位：3 國際客貨機停機位：3 國內停機位：13 接駁停機位：50(因停放遠東航機,現可供使用22架 修護停機位：5 直昇機位：15
4. 臺中機場	軍民合用機場	3,659	61	32	B757 滑行道及航站區 僅能容納C類航	36,280	FK100/DH-8/ERJ90：6 MD90/A320/B737-800：2 直昇機：4
5. 嘉義機場	軍民合用機場	3,050	45	32	MD-90	11,900	MD90：1 DH-8：2
6. 臺南機場	軍民合用機場	3,050	45	36	B757	43,500	B757：4 DH8：1
7. 屏東機場	軍民合用機場	2,442	45	20	MD-90	34,034	MD90：3 直昇機：5
8. 花蓮機場	軍民合用機場	2,751	45	35	B757/A320	40,248	B757：7
9. 臺東機場	民航機場	2,438	45	14	B757	46,190	B757：4 DO-228：4 直昇機：2
10. 馬公機場	軍民合用機場	3,000	45	36	A321	44,000	A321：6 ERJ-190：3 直昇機：1
11. 金門機場	民航機場	3,004	45	29	B757	47,100	B757/A321：3 MD90：5 ATR72：
12. 綠島機場	民航機場	992	23	29	DO-228	8,130	DO-228：3 直昇機：1
13. 蘭嶼機場	民航機場	1,174	23	20	DO-228	6,300	DO-228：2 直昇機：1
14. 望安機場	民航機場	822	23	29	DO-228	4,500	DO-228：2 直昇機：1
15. 七美機場	民航機場	783	23	29	DO-228	4,300	DO-228：2 直昇機：1
16. 北竿機場	民航機場	1,150	30	29	DH8-300	8,095	DH8-300：2 直昇機：1
17. 南竿機場	民航機場	1,579	30	29	DH8-300	12,600	DH8-300：3 直昇機：1
18. 恆春機場	民航機場	1,700	30	29	ATR-72	13,860	ATR-72/DH8：3 直昇機：2

資料來源：本局場站組、航站管理小組

附註：1. 馬祖北竿機場新航站自94年1月28日起啟用。

2. 屏東機場民航站區於94年5月17日遷移至屏北機場營運。

3. 桃園國際機場跑道容量為現有航管作業考量空域限制、航機組成及航管隔離等因素之容量。

4. 其它跑道起降容量係引用「台灣地區民用機場整體規劃及未來五年發展計畫」中，依跑道型式、航機組成及出入口滑行道等因素推估所得之理想容量，實際情形尚需考量環保、天氣、施工等因素。

機場設施與能量

98年

客 運 航 站			貨 運 站		燈光設備			98年運量		平均每天運量	
面積 (平方公尺)	尖峰小時 客運容量 (人次/小時)	客 運 年容量 (人次/年)	面積 (平方公尺)	貨 運 年容量 (公噸)	跑道燈	滑 行 道 燈	進場燈	旅客人數 (人次)	起降 架次	旅客人數 (人次)	起降 架次
第一航廈： 176,474 第二航廈： 326,000	第一航廈： 4,000 第二航廈： 5,000	第一航廈： 12,000,000 第二航廈： 17,000,000	542,184	2,550,000	邊燈 頭燈 末端燈 中心線燈(05/23) 著陸區燈(05/23)	邊燈 中心線燈	ALSF-II(05/23) SSALR(06/24) PAPI	21,616,729	139,399	59,224	382
國際航廈： 70,985 國內航廈： 17,500	國際航廈： 1,800 國內航廈： 1,260	國際航廈： 6,090,000 國內航廈： 4,200,000	16,813	100,000	邊燈 頭燈 末端燈 中心線燈 著陸區燈(09)	邊燈	MALSR(09) REIL(27) PAPI	3,661,023	40,335	10,030	111
第一航廈： 46,000 第二航廈： 15,000	第一航廈： 1,650 第二航廈： 406	第一航廈： 5,500,000 第二航廈： 1,350,000	1,285	11,143	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	SSALR(10) REIL(28) PAPI	3,091,066	44,655	8,469	122
10,054 (國際、國內共用)	400	1,200,000	-	-	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	ALS(36) REIL(18) PAPI	1,014,794	14,352	2,780	39
1,508	110	210,000	-	-	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	MALSR(36) ALS(18) PAPI	93,758	2,331	257	6
15,066	1,076	2,700,000	-	-	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	MALSR(36R) MALSF(18L) PAPI	196,460	4,453	538	12
7,467	474	900,000	-	-	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	REIL PAPI	4,042	254	11	1
21,669	1,450	3,640,000	779	2,400	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	MALSF(21) REIL(03) PAPI	254,828	5,005	698	14
5,182	345	860,000	-	-	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	MALSR(04) REIL(22) PAPI	381,527	10,118	1,045	28
24,738	1,760	4,400,000	868	23,570	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	MALSR(02) REIL(20) PAPI	1,702,805	31,821	4,665	87
10,593	1,000	2,300,000	1,270	31,750	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	SSALR(06) MALSF(24) PAPI(06)	1,986,694	28,180	5,443	77
999	87	173,000	-	-	-	-	-	32,173	2,099	88	6
1,163	90	180,000	-	-	-	-	-	60,149	3,988	164	11
432	30	50,000	-	-	-	-	REIL APAPI	3,006	214	8	1
567	40	67,000	-	-	-	-	REIL APAPI	26,606	2,022	73	6
1,365	85	170,000	-	-	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	REIL APAPI	70,759	1,957	194	5
2,872	205	410,000	-	-	頭燈，末端燈 邊燈	邊燈	REIL APAPI	183,689	4,316	503	12
1,700	120	240,000	-	-	頭燈 末端燈	-	REIL PAPI	2,036	168	6	0.5

附註：5. 客運站尖峰小時容量及年容量參照「國內機場規劃設計規範之研究（二）航站區」建議方式，以國內相關計畫標準推估航站理想年容量。

6. ALSF-II—第二類高亮度強光燈，SSALR—簡式強光燈，MALSR—中光加對準燈，ALS—進場燈，MALSF—中光加閃光燈，REIL—跑道頭閃光識別燈，PAPI—精確下滑指示燈，APAPI—簡易精確下滑指示燈。

7. 蘭嶼、綠島、七美、望安、馬祖北竿、南竿等機場裝置直昇機坪燈。