

表95 台閩地區民航

中華民國

機 場 別	性 質	跑 道				停 機 坪	
		長 (公尺)	寬 (公尺)	起降容量 (架次/小時)	最大起降 機 型	面積 (平方公尺)	機 位
1.桃園 國際機場	民 航 機 場	3,660 3,350	60.0 60.0	50	B747	客機：470,797 貨機：361,643 國內：27,343 接駁：233,585 修護：305,475	客機停機位：38 貨機停機位：25 國內停機位：3 接駁停機位：15 修護停機位：31
2.高 雄 國際機場	民 航 機 場	3,150	60.0	32	B747	415,685	國際客機位：12 國際客貨機位：5 國內停機位：8 直昇機停機位：9 接駁停機位：20 修護停機位：3
3.台 北 國際機場	軍 民 合 用 機 場	2,605	60.0	34	B757	288,000	B757：9 B737-800：3 MD-80/90：17 A320/A321：9 ATR-72：4 DH-8：2 FK-50：8 直昇機：15
4.台 中 清泉崗機場	軍 民 合 用 機 場	3,659	61.0	32	B757	36,280	FK100/DH-8：8 直昇機：4
5.嘉 義 機 場	軍 民 合 用 機 場	3,050	45.0	32	MD-90	11,900	MD90：2 DH-8：1
6.台 南 機 場	軍 民 合 用 機 場	3,050	45.0	36	B757	43,500	B757：4 DH8：1
7.屏 東 機 場	軍 民 合 用 機 場	2,442	45.0	20	B727	34,034	MD90：3 直昇機：5
8.花 蓮 機 場	軍 民 合 用 機 場	2,751	45.0	35	B757/A320	40,248	B757：7
9.台 東 豐年機場	民 航 機 場	2,438	45.0	32	B757	46,190	B757：4 DO-228：4 直昇機：2
10.馬 公 機 場	軍 民 合 用 機 場	3,000	45.0	36	A320	44,000	B757：3 MD82：2 ATR72：4 直昇機：1
11.金 門 機 場	民 航 機 場	3,004	45.0	29	B757	47,100	B757：2 A321：1 MD82：4 ATR72：2
12.綠 島 機 場	民 航 機 場	1,010	23.0	29	DO-228	8,130	DO-228：3 直昇機：1
13.蘭 嶼 機 場	民 航 機 場	1,123	24.0	20	DO-228	6,880	DO-228：2 直昇機：1
14.望 安 機 場	民 航 機 場	821	23.0	29	DO-228	4,900	DO-228：2 BN2：1 直昇機：1
15.七 美 機 場	民 航 機 場	785	23.0	29	DO-228	4,300	DO-228：2 BN2：1 直昇機：1
16.馬 祖 北竿機場	民 航 機 場	1,150	30.0	29	DH8-300	8,095	DH8-300：2 直昇機：1
17.馬 祖 南竿機場	民 航 機 場	1,580	30.0	29	DH8-300	12,600	DH8-300：3 直昇機：1
18.恆 春 機 場	民 航 機 場	1,700	30.0	29	ATR-72	13,860	ATR-72/DH8：3 直昇機：2

資料來源：本局場站組、航站管理小組

註：1.馬祖北竿機場新航站自 94年1月28日起啓用。

2.屏東機場民航站區於 94年5月17日遷移至屏北機場營運。

3.桃園國際機場跑道容量為現有航管作業考量空域限制、航機組成及航管隔離等因素之容量。

4.其它跑道起降容量係引用「台灣地區民用機場整體規劃及未來五年發展計畫」中，依跑道型式、航機組成及出入口滑行道等因素推估所得之理想容量，實際情形尚需考量環保、天氣、施工等因素。

5.客運站尖峰小時容量及年容量參照「國內機場規劃設計規範之研究（二）航站區」建議方式，以國內相關計畫標準推估航站理想年容量。

6.ALSF-II—第二類高亮度強光燈，SSALR—簡式強光燈，MALSR—中光加對準燈，ALS—進場燈，MALSF—中光加閃光燈，REIL—跑道頭閃光識別燈，PAPI—精確下滑指示燈，APAPI—簡易精確下滑指示燈。

7.蘭嶼、綠島、七美、望安、馬祖北竿、南竿等機場裝置直昇機坪燈。

# 機場設施與能量

96年

客 運 航 站			貨 運 站		燈光設備			96年運量		平均每天運量	
面積 (平方公尺)	尖峰小時 客運容量 (人次/小時)	客 運 年容量 (人次/年)	面積 (平方公尺)	貨 運 年容量 (公噸)	跑道燈	滑 行 道 燈	進場燈	旅客人數 (人次)	起降 架次	旅客 人次	起降 架次
一期航站： 169,500 二期航站： 318,000	一期航站： 4,000 二期航站： 5,000	一期航站： 12,000,000 二期航站： 17,000,000	191,173	1,760,000	邊燈 頭燈 末端燈 中心線燈 (05/23) 著陸區燈 (05/23)	邊燈 中心線燈	ALSF-II(05/23) SSALR(06/24) PAPI	23,425,794	160,120	64,180	439
國際航廈： 70,985 國內航廈： 17,500	國際航廈： 1,770 國內航廈： 1,260	國際航廈： 6,090,000 國內航廈： 4,200,000	16,813	100,000	邊燈 頭燈 末端燈 中心線燈 著陸區燈 (09)	邊燈	MALSR(09) REIL(27) PAPI	5,717,242	67,149	15,664	184
46,000	3,300	11,000,000	670	16,750	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	SSALR(10) REIL(28) PAPI	4,470,859	68,084	12,249	187
9,093	604	1,510,000	--	--	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	ALS(36) REIL(18) PAPI	781,388	16,695	2,141	46
1,464	110	210,000	--	--	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	MALSR(36) ALS(18) PAPI	152,630	5,255	418	14
15,066	1,076	2,700,000	--	--	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	MALSR(36R) MALSF(18L) PAPI	686,963	12,220	1,882	33
7,103	450	900,000	--	--	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	REIL PAPI	37,449	1,351	103	4
20,383	1,450	3,640,000	96	2,400	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	MALSF(21) REIL(03) PAPI	565,550	9,479	1,549	26
5,178	345	860,000	--	--	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	MALSR(04) REIL(22) PAPI	457,007	10,270	1,252	28
24,738	1,760	4,400,000	868	23,570	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	MALSR(02) REIL(20) PAPI	1,692,045	33,484	4,636	92
5,834	400	1,000,000	1,270	31,750	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	SSALR(06) MALSF(24) PAPI(06)	1,466,235	23,683	4,017	65
999	87	173,000	--	--	—	—	—	28,775	2,046	79	6
1,163	90	180,000	--	--	—	—	—	52,955	3,570	145	10
432	30	50,000	--	--	—	—	REIL APAPI	2,503	198	7	0.5
567	40	67,000	--	--	—	—	REIL APAPI	20,996	1,836	58	5
1,365	85	170,000	--	--	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	REIL APAPI	46,894	1,754	128	5
2,872	205	410,000	--	--	頭燈，末端燈 邊燈	邊燈	REIL APAPI	161,573	4,041	443	11
1,700	120	240,000	--	--	頭燈 末端燈	—	REIL PAPI	5,588	244	15	1