

表93 台閩地區民航

中華民國94年

機 場 別	性 質	長	寬	起降容量	最大起降	面積	停 機 坪
		(公尺)	(公尺)	(架次/小時)	機 型	(平方公尺)	機 位
1.中 正	民 航	3,660	60.0			客機：470,797	客機停機位：38
國際機場	機 場	3,350	60.0	50	B747	貨機：361,643	貨機停機位：25
						國內：27,343	國內停機位：3
						接駁：233,585	接駁停機位：15
						修護：305,475	修護停機位：21
							國際客機位：16
2.高 雄	民 航						國際客貨機位：5
國際機場	機 場	3,150	60.0	32	B747	316,277	國內停機位：11
							直昇機停機位：9
							修護停機位：3
							B757：9
							B737-800：3
							MD-80/90：17
3.台 北	軍民合用	2,605	60.0	34	B757	288,000	A320/A321：9
國際機場	機 場						ATR-72：4
							DH-8：2
							FK-50：8
							直昇機：15
4.台 中	軍民合用						FK100/DH-8：8
清泉崗機場	機 場	3,658	61.0	32	B757	36,280	直昇機：4
5.嘉 義	軍民合用						MD90：2
機 場	機 場	3,050	45.0	32	MD-90	11,900	DH-8：1
6.台 南	軍民合用						B757：4
機 場	機 場	3,050	45.0	36	B757	43,500	DH8：1
7.屏 東	軍民合用						
機 場	機 場	2,442	45.0	20			
					B727	34,034	MD90：3
8.花 蓮	軍民合用						直昇機：5
機 場	機 場	2,750	45.0	35	B757/A320	40,248	B757：7
9.台 東	民 航						B757：4
豐年機場	機 場	2,438	30.0	32	B757	46,190	DO-228：4
							直昇機：2
							B757：3
10.馬 公	軍民合用	3,000	45.0	36	A320	44,000	MD82：2
機 場	機 場						ATR72：4
							直昇機：1
	民用						B757：2
11.金 門		3,007	45.0	29	B757	47,100	
機 場	機 場						A321:1
							MD82:4
							ATR72:2
12.綠 島	民 航	1,010	23.0	29	DO-228	8,130	DO-228：3
機 場	機 場						直昇機：1
13.蘭 嶼	民 航	1,220	23.5	20	DO-228	6,880	DO-228：2
機 場	機 場						直昇機：1
14.望 安	民 航	930	23.0	29	DO-228	4,900	DO-228：2
機 場	機 場						BN2：1
							直昇機：1
15.七 美	民 航	845	23.0	29	DO-228	4,300	DO-228：2
機 場	機 場						BN2：1
							直昇機：1
16.馬 祖	民 航	1,150	30.0	29	DH8-300	3,070	DH8-300：2
北竿機場	機 場						
							直昇機：1
17.馬 祖	民 航	1,580	30.0	29	DH8-300	12,600	DH8-300：3
南竿機場	機 場						直昇機：1
18.恆 春	民 航	1,700	30.0	29	ATR-72	13,860	ATR-72/DH8：3
機 場	機 場						直昇機：2

資料來源：本局場站組、航站管理小組

註：1.馬祖北竿機場新航站自94年1月28日起啟用。

2.屏東機場民航站區於94年5月17日遷移至屏東機場營運。

3.中正國際機場跑道容量為現有航管作業考量空域限制、航機組成及航管 隔離等因素之容量。

4.其它跑道起降容量係引用「台灣地區民用機場整體規劃及未來五年發展計畫」中，依跑道型式、航機組成及出入口滑行道等因素推估所得之理想容量，實際情形尚需考量環保、天氣、施工等因素。

5.客運站尖峰小時容量及年容量參照「國內機場規劃設計規範之研究（二）航站區」建議方式，以國內相關計畫標準推估航站理想年容量。

6.ALSF-II - 第二類高亮度強光燈，SSALR - 簡式強光燈，MALSR - 中光加對準燈，ALS - 進場燈，MALSF - 中光加閃光燈，REIL - 跑道頭閃光識別燈，PAPI - 精確下滑指示燈，APAPI - 簡易精確下滑指示燈。

7.蘭嶼、綠島、七美、望安、馬祖北竿、南竿等機場裝置直昇機坪燈。

## 機場設施與能量

客 運 航 站			貨 運 站		燈光設備			94年運量		平均每天運量	
面積	尖峰小時	客 運	面積	貨 運		滑 行		旅客人數	起降	旅客	起降
(平方公尺)	客運容量	年容量	(平方公尺)	年容量	跑道燈	道 燈	進場燈	(人次)	架次	人次	架次
	(人次/小時)	(人次/年)		(公噸)							
一期航站:	一期航站:	一期航站:			邊燈, 頭燈	邊燈,	ALSF-II(05/23)				
176,474	4,000	12,000,000	191,173	1,760,000	末端燈,	中心線燈	SSALR(06)	21,700,702	152,614	59,454	418
二期航站:	二期航站:	二期航站:			中心線燈(05/23)		MALSR(24)				
326,000	5,000	17,000,000			著陸區燈(05/23)		PAPI				
					邊燈,		MALSR(09)				
國際航廈:	國際航廈:	國際航廈:			頭燈,		REIL(27)				
70,985	1,770	6,090,000	16,813	100,000	末端燈,	邊燈	PAPI	7,374,217	81,718	20,203	224
國內航廈:	國內航廈:	國內航廈:			中心線燈						
17,500	1,260	4,200,000			著陸區燈(09)						
46,000	3,300	11,000,000	670	16,750	邊燈,	邊燈	SSALR(10)	7,596,578	98,479	20,813	270
					頭燈,		REIL(28)				
					末端燈		PAPI				
					邊燈,		PAPI				
9,093	604	1,510,000	--	--	頭燈,	邊燈	ALS(36)	692,356	19,292	1,897	53
					末端燈		REIL(18)				
					邊燈,		MALSR(36)				
1,464	110	210,000	--	--	頭燈,	邊燈	PAPI	348,092	9,318	954	26
					末端燈						
					邊燈, 頭燈	邊燈	MALSR(36R)				
15,066	1076	2,700,000	--	--	末端燈	(軍方)	ALS(18L)	1,334,042	14,870	3,655	41
					(軍方)		VASIS				
					邊燈, 頭燈		REIL				
7467	450	900,000	--	--	末端燈		PAPI	88,427	2,130	242	6
					(軍方)						
					邊燈, 頭燈	邊燈	MALSF(21)				
20,383	1450	3,640,000	96	2,400	末端燈	(軍、民)	REIL(03)	915,308	15,426	2,508	42
							PAPI				
					邊燈	邊燈	MALSR(04)				
5,178	345	860,000	--	--	頭燈		REIL(22)	598,690	11,590	1,640	32
					末端燈		PAPI				
					邊燈		MALSR(02)				
24,738	1,760	4,400,000	868	23,570	頭燈	邊燈	PAPI	1,800,714	35,202	4,933	96
					末端燈	(軍方)	REIL(20)				
5,534	400	1,000,000	1,270	31,750	邊燈, 頭燈	邊燈	SSALR(06)	1,447,989	23,548	3,967	65
					末端燈		PAPI(06)				
							MALSF(24)				
1,206	87	173,000	--	--				27,237	2,014	75	6
			--	--							
1,245	90	180,000	--	--				47,513	3,336	137	9
			--	--							
432	30	50,000	--	--			APAPI	1,622	156	4	0.4
			--	--			REIL				
			--	--							
567	40	67,000	--	--			APAPI	20,855	1,761	57	5
			--	--			REIL				
			--	--	邊燈		REIL	66,342	2,294	182	6
1,365	85	170,000	--	--	頭燈	邊燈	APAPI				
			--	--	末端燈						
2,872	205	410,000	--	--	頭燈, 末端燈		REIL	190,504	5,283	522	14
			--	--	邊燈	邊燈	APAPI				
1,700	120	240,000	--	--	頭燈		REIL	16,582	468	45	1
			--	--	末端燈		PAPI				