

表18 台閩地區民航

中華民國93年

機 場 別	性 質	長	寬	起降容量	最大起降	面積	停 機 坪
		(公尺)	(公尺)	(架次/小時)	機 型	(平方公尺)	機 位
		3,660	60.0			客機：470,797	客機停機位：28
1.中 正	民 航	3,350	60.0	68	B747	貨機：361,643	貨機停機位：25
國際機場	機 場					國內：27,343	國內停機位：3
						接駁：233,585	接駁停機位：15
						修護：305,475	修護停機位：21
							國際客機位：16
2.高 雄	民 航						國際客貨機位：5
國際機場	機 場	3,150	60.0	32	B747	316,277	國內停機位：11
							直昇機停機位：9
							修護停機位：3
							B757：6
							B737-800：1
							MD-80/90：17
3.台 北	軍民合用	2,605	60.0	34	B757	288,000	A320/A321：4
國際機場	機 場						ATR-72：10
							DHC-8：2
							FORK-50：2
							直昇機：15
4.台 中	軍民合用						FK100/DH-8：8
清泉崗機場	機 場	3,658	61.0	32	B757	36,280	直昇機：4
5.嘉 義	軍民合用						MD90：2
機 場	機 場	3,050	45.0	32	MD-90	11,900	DH-8：1
6.台 南	軍民合用						B757：4
機 場	機 場	3,050	45.0	36	B757	43,500	DH8：1
7.屏 東	軍民合用						
機 場	機 場	2,383	45.0	20			
					B727	9,120	ATR72/DH8：3
8.花 蓮	軍民合用						
機 場	機 場	2,750	45.0	35	B757/A320	40,248	B757：7
9.台 東	軍民合用						B757：4
豐年機場	機 場	2,438	30.0	32	B757	46,190	DO-228：4
							直昇機：2
							B757：3
10.馬 公	軍民合用	3,000	45.0	36	A320	44,000	MD82：2
機 場	機 場						ATR72：4
							直昇機：1
	民用						B757：2
11.金 門		3,007	45.0	29	B757	47,100	A321:1
機 場	機 場						MD82:4
							ATR72:2
12.綠 島	民 航	1,010	23.0	29	DO-228	8,130	DO-228：3
機 場	機 場						直昇機：1
13.蘭 嶼	民 航	1,220	23.5	20	DO-228	6,880	DO-228：2
機 場	機 場						直昇機：1
14.望 安	民 航	930	23.0	29	DO-228	4,900	DO-228：2
機 場	機 場						BN2：1
							直昇機：1
15.七 美	民 航	845	23.0	29	DO-228	4,300	DO-228：2
機 場	機 場						BN2：1
							直昇機：1
16.馬 祖	民 航	1,150	30.0	29	DH8-300	3,070	DH8-300：1
北竿機場	機 場						DO-228：1
							直昇機：1
17.馬 祖	民 航	1,580	30.0	29	DH8-300	12,600	DH8-300：3
南竿機場	機 場						直昇機：1
18.恆 春	軍民合用	1,700	30.0	29	ATR-72	13,860	ATR-72/DH8：3
機 場	機 場						直昇機：2

資料來源：本局場站組、航站管理小組

註：1.馬祖南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2.恆春機場於93年1月10日啟用。

3.台中水湳機場民航站區於93年3月6日遷至清泉崗機場。

4.中正國際機場跑道容量為前次辦理中正機場主計畫修訂時，假設空域不受限，依跑道配置、航機組成及航管隔離等因素模擬所得之理想容量，實際情形尚需考量環保、天氣、施工等因素。

5.其它跑道起降容量係引用「台灣地區民用機場整體規劃及未來五年發展計畫」中，依跑道型式、航機組成及出入口滑行道等因素推估所得之理想容量，實際情形尚需考量環保、天氣、施工等因素。

6.客運站尖峰小時容量及年容量參照「國內機場規劃設計規範之研究（二）航站區」建議方式，以國內相關計畫標準推估航站理想年容量。

7.ALSF-II - 第二類強光燈，SSALR - 簡式強光燈，MALSR - 中光加對準燈，ALS - 進場燈，MALSF - 中光加閃光燈，REIL - 跑道頭閃光識別燈，PAPI - 精確下滑指示燈，APAPI - 簡易精確下滑指示燈。

8.蘭嶼、綠島、七美、望安、馬祖北竿、南竿等機場裝置直昇機坪燈。

9.設施資料截至93.9止。

## 機場設施與能量

客 運 航 站			貨 運 站		燈光設備			93年運量		平均每天運量	
面積	尖峰小時	客 運	面積	貨 運	跑道燈	滑 行		旅客人數	起降	旅客	起降
(平方公尺)	客運容量	年容量	(平方公尺)	年容量	道燈	道 燈	進場燈	(人次)	架次	人次	架次
	(人次/小時)	(人次/年)		(公噸)							
一期航站:	一期航站:	一期航站:			邊燈, 頭燈	邊燈,	ALSF-II(05/23)				
176,474	4,000	12,000,000	191,173	1,760,000	末端燈,	中心線燈	SSALR(06)	20,083,555	148,938	55,023	408
二期航站:	二期航站:	二期航站:			中心線燈(05/22)		MALSR(24)				
216,000	5,000	17,000,000			著陸區燈(05/23)		PAPI				
					邊燈,		MALSR(09)				
國際航廈:	國際航廈:	國際航廈:			頭燈,		REIL(27)				
70,985	1,770	6,090,000	16,813	100,000	末端燈,	邊燈	PAPI	7,586,640	86,167	20,785	236
國內航廈:	國內航廈:	國內航廈:			中心線 燈						
17,500	1,260	4,200,000			著陸區燈(09)						
46,000	3,300	11,000,000	670	16,750	邊燈,	邊燈	SSALR(10)	8,349,732	110,806	22,876	304
					頭燈,		REIL(28)				
					末端燈		PAPI				
					邊燈,		PAPI				
9,093	604	1,510,000	--	--	頭燈,	邊燈	ALS(36)	825,012	23,948	2,260	66
					末端燈						
					邊燈,		MALSR(36)				
1,464	110	210,000	--	--	頭燈,	邊燈	PAPI	380,159	10,382	1,042	28
					末端燈						
					邊燈, 頭燈	邊燈	MALSR(36R)				
15,066	1076	2,700,000	--	--	末端燈	(軍方)	MALSF(18L)	1,419,174	15,508	3,888	42
					(軍方)		VASIS				
					邊燈, 頭燈		ALS(27)				
540	38	64,000	--	--	末端燈		PAPI	110,518	2,706	303	7
					(軍方)						
					邊燈, 頭燈	邊燈	MALSF(21)				
20,383	1450	3,640,000	96	2,400	末端燈	(軍、民)	REIL(03)	1,008,756	17,849	2,764	49
							PAPI				
					邊燈	邊燈	MALSR(04)				
5,178	345	860,000	--	--	頭燈		REIL(22)	698,392	12,251	1,913	34
					末端燈		PAPI				
					邊燈		MALSR(02)				
24,738	1,760	4,400,000	868	23,570	頭燈	邊燈	PAPI	1,841,259	37,419	5,045	103
					末端燈	(軍方)	REIL(20)				
5,534	400	1,000,000	1,270	31,750	邊燈, 頭燈	邊燈	SSALR(06)	1,418,185	21,956	3,885	60
					末端燈		PAPI(06)				
							MALSF(24)				
1,206	87	173,000	--	--				28,682	2,095	79	6
1,245	90	180,000	--	--				49,946	3,056	137	8
			--	--							
432	30	50,000	--	--			REIL	2,040	186	6	0.5
			--	--							
567	40	67,000	--	--			REIL	21,289	1,849	58	5
			--	--							
538	38	64,000	--	--	邊燈		REIL	68,978	2,790	189	8
			--	--	頭燈	邊燈	APAPI				
			--	--	末端燈						
2,872	205	410,000	--	--	末端燈		REIL	203,851	6,282	558	17
			--	--	邊燈	邊燈	APAPI				
1,700	120	240,000	--	--	頭燈		REIL	23,342	674	64	2
			--	--	末端燈		PAPI				