

表 18 台閩地區民航

中華民國92年

機 場 別	性 質	跑 道		起降容量 (架次/小時)	最大起降 機 型	停 機 坪	
		長 (公尺)	寬 (公尺)			面積 (平方公尺)	機 位
1.中 正 國際機場	民 航 機 場	3,660	60.0	68	B747	客機：371,600 貨機：184,640 接駁：243,210 修護：207,720	客機停機位：28 貨機停機位：15 接駁停機位：15 修護停機位：20 國際客機位：16
2.高 雄 國際機場	民 航 機 場	3,150	60.0	34	B747	316,227	國際客貨機位：5 國內停機位：11 直昇機停機位：9 修護停機位：3 B757：6 B737-800：1 MD-80/90：17
3.台 北 國際機場	軍 民 合 用 機 場	2,605	60.0	34	B767	288,000	A320/A321：4 ATR-72：10 DHC-8：2 FORK-50：2 直昇機：15
4.台 中 水湳機場	軍 民 合 用 機 場	1,620	30.0	32	ATR-72	40,800	FOK/DH-8：12 直昇機：2
5.嘉 義 機 場	軍 民 合 用 機 場	3,050	45.0	32	MD-82	11,900	MD82：2 ATR72/DH-8：2
6.台 南 機 場	軍 民 合 用 機 場	3,050	45.0	36	B757	43,500	B757：4 DH8：1
7.屏 東 機 場	軍 民 合 用 機 場	2,383	45.0	20	B727	9,120	ATR72/DH8：3
8.花 蓮 機 場	軍 民 合 用 機 場	2,750	45.0	35	B757	40,248	B757：7
9.台 東 豐年機場	軍 民 合 用 機 場	2,438	30.0	32	B737	46,190	B737：5 DO-228：8 直昇機：4 B757：3
10.馬 公 機 場	軍 民 合 用 機 場	3,000	45.0	36	MD-82	44,000	MD82：2 ATR72：4 直昇機：1
11.金 門 機 場	民 用 機 場	3,000	45.0	29	MD-82	28,300	A320：3 B737：3
12.綠 島 機 場	民 航 機 場	1,010	23.0	29	DO-228	8,130	DO-228：3 直昇機：1
13.蘭 嶼 機 場	民 航 機 場	1,220	23.5	20	DO-228	6,880	DO-228：2 直昇機：1
14.望 安 機 場	民 航 機 場	930	23.0	29	DO-228	4,900	DO-228：2 BN2：1 直昇機：1
15.七 美 機 場	民 航 機 場	845	23.0	29	DO-228	4,300	DO-228：2 BN2：1 直昇機：1
16.馬 祖 北竿機場	民 航 機 場	1,150	30.0	29	DH8-300	3,070	DH8-300：1 DO-228：1 直昇機：1
17.馬 祖 南竿機場	民 航 機 場	1,580	30.0	29	DH8-300	14,400	DH8-300：2 DO-228：1 直昇機：1
18.恆 春 機 場	軍 民 合 用 機 場	1,700	30.0	29	ATR-72	11,760	ATR-72：3 直昇機：2

資料來源：本局場站組、航站管理小組

註：1.馬祖南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2.恆春機場整建，新航站已於92年12月完工。

3. ALSF-11 - 第二類強光燈，SSALR - 簡式強光燈，MALSR - 中光加對準燈，ALS - 進場燈，MALSF - 中光加閃光燈，REIL - 跑道頭閃光識別燈，PAPI - 精確下滑指示燈，APAPI - 簡易精確下滑指示燈。

4.蘭嶼、綠島、七美、望安、馬祖北竿、南竿等機場裝置直昇機坪燈。

機場設施與能量

客 運 航 站			貨 運 站		燈光設備			92年運量		平均每天運量	
面積	尖峰小時	客 運	面積	貨 運		滑 行		旅客人數	起降	旅客	起降
(平方公尺)	客運容量	年容量	(平方公尺)	年容量	跑道燈	道 燈	進場燈	(人次)	架次	人次	架次
	(人次/小時)	(人次/年)		(公噸)	邊燈，頭燈	邊燈，	ALSF-II(05/23)				
392,491	9,320	32,000,000	191,173	1,700,000	末端燈，	中心線燈	SSALR(06)	15,514,035	125,692	42,504	344
					中心線燈(05/23)	(05/23)	MALSR(24)				
					落地區燈(05/23)		PAPI				
					邊燈，		MALSR(09L)				
國際航廈：70,985	國際航廈：1,770	國際航廈：6,090,000	16,813	100,878	頭燈，		REIL(27R)				
國內航廈：17,500					末端燈，	邊燈	PAPI	6,644,742	81,820	18,205	224
	國內航廈：1,350	國內航廈：5,707,000			中心線 燈						
46,000	3,450	15,000,000	670	16,750	邊燈，	邊燈	SSALR(10)	8,108,710	118,886	22,216	326
					頭燈，		REIL(28)				
					末端燈		PAPI				
					邊燈，		REIL				
8,027	580	2,615,000	--	--	頭燈，	邊燈	APAPI	944,839	27,940	2,589	77
					末端燈						
					邊燈，		MALSR(36)				
1,464	110	477,000	--	--	頭燈，	邊燈	PAPI	357,691	10,252	980	28
					末端燈						
					邊燈，頭燈	邊燈	MALSR(36)				
14,035	1020	4,576,000	--	--	末端燈	(軍方)	ALS(18)	1,307,416	15,932	3,582	44
					(軍方)		PAPI				
					邊燈，頭燈		ALS				
540	40	176,000	--	--	末端燈		PAPI	105,158	2,746	288	8
					(軍方)						
					邊燈，頭燈	邊燈	MALSF(21)				
3,240	220	1,057,000	96	2,400	末端燈	(軍、民)	REIL(03)	1,059,607	20,543	2,903	56
							PAPI				
					邊燈	邊燈	MALSR(04)				
3,942	240	1,285,000	--	--	頭燈		REIL(22)	728,832	14,103	1,997	39
					末端燈		PAPI				
					邊燈		MALSR(02)				
37,906	2,700	12,360,000	868	23,570	頭燈	邊燈	PAPI	1,628,320	38,476	4,461	105
					末端燈	(軍方)					
5,534	400	1,803,000	1,270	31,750	邊燈，頭燈	邊燈	SSALR(06)	1,171,977	18,448	3,211	51
					末端燈		PAPI(06)				
							MALSF(24)				
1,206	90	393,000	--	--				36,420	2,660	100	7
1,245	90	406,000	--	--				44,613	2,910	122	8
			--	--							
432	30	141,000	--	--			REIL	2,469	210	7	0.6
			--	--							
567	40	185,000	--	--			REIL	21,011	1,813	58	5
			--	--							
538	40	175,000	--	--	邊燈		REIL	59,703	2,314	164	6
			--	--	頭燈	邊燈	APAPI				
			--	--	末端燈						
2,872	210	936,000	--	--	翼排燈		REIL	143,850	4,426	394	12
			--	--	末端燈	邊燈	APAPI				
			--	--	邊燈						
5,224	380	1,702,000	--	--	頭燈		REIL				
			--	--	末端燈		PAPI				