

表 18 台灣地區

中華民國九

機 場 別	性 質	長 (公尺)	寬 (公尺)	起降容量 (架次/小時)	起 降 機 型	面積 (平方公尺)	停 機 坪 機 位
1.中 正 國際機場	民 航 機 場	3,660 (05/23)	60	68	B-747	客機：371,600 貨機：184,640 接駁：243,210 修護：207,720	客機停機位：29 貨機停機位：15 接駁停機位：15 修護停機位：20 國際客機位：16
2.高 雄 國際機場	民 航 機 場	3,150	60	34	B-747	316,227	國際客貨機位：5 國內停機位：11 直昇機停機位：9 修護停機位：3 B757：6 B737-800：1 MD-80/90：17
3.台 北 國際機場	軍民合用 機 場	2,605	60	34	B-767	288,000	A320/A321：4 ATR-72：10 DHC-8：2 FOK-50：2 直昇機：15
4.台 中 水湳機場	軍民合用 機 場	1,620	30	32	ATR-72	40,800	FOK/DH-8：7 直昇機：2
5.嘉 義 機 場	軍民合用 機 場	3,050	45	32	MD-82 A320	11,900	B737：2 MD80：2 ATR72/DH-8：2
6.台 南 機 場	軍民合用 機 場	3,050	45	36	B757	43,500	B757：2 ATR-72：1
7.屏 東 機 場	軍民合用 機 場	2,383	45	20	B727	9,120	ATR72/DH8：3
8.花 蓮 機 場	軍民合用 機 場	2,750	45	35	A320 B757	40,248	B757：7
9.台 東 豐年機場	軍民合用 機 場	2,438	30	32	B757	46,190	B757：5 DO-228：8 直昇機：4 B757：3
10.馬 公 機 場	軍民合用 機 場	3,000	45	36	MD-82	44,000	MD82：2 ATR72：4 直昇機：1
11.金 門 機 場	民 航 機 場	3,000	45	29	MD-82	31,000	A320：3 B737：3
12.綠 島 機 場	民 航 機 場	1,010	23	29	DO-228	8,130	DO-228：3 直昇機：1
13.蘭 嶼 機 場	民 航 機 場	1,220	23.5	20	DO-228	6,880	DO-228：2 直昇機：1
14.望 安 機 場	民 航 機 場	930	23	29	DO-228	4,900	DO-228：2 BN2：1 直昇機：1
15.七 美 機 場	民 航 機 場	845	23	29	DO-228	4,300	DO-228：2 BN2：1 直昇機：1
16.馬 祖 北竿機場	民 航 機 場	1,150	30	29	DH8-300	1,580	DH8-300：1 DO-228：1 直昇機：1
17.馬 祖 南竿機場	民 航 機 場	1,580	30	29	DH8-300	14,400	DH8-300：2 DO-228：1 直昇機：1

資料來源：本局場站組、助航組

註：1.馬祖南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2.ALSF-11 - 第二類強光燈，SSALR - 簡式強光燈，MALSR - 中光加對準燈，ALS - 進場燈，MALSF - 中光加閃光燈，REIL - 跑道頭閃光識別燈，PAPI - 精確下滑指示燈，APAPI - 簡易精確下滑指示燈。

3.蘭嶼、綠島、七美、望安、馬祖北竿、南竿等機場裝置直昇機坪燈。

民航機場設施與能量

十一年底

航 空 站 候 機 室			貨運站		燈光設備		91年運量			平均每天運量	
面積	尖峰小時	客 運	面積	貨 運	跑道燈	滑 行		旅客人數	起降	旅客	起降
(平方公尺)	客運容量	年容量	(平方公尺)	年容量	跑道燈	道 燈	進場燈	(人次)	架次	人次	架次
	(人次/小時)	(人次/年)		(公噸/年)							
392,491	9,320	32,000,000	191,173	1,700,000	邊燈，頭燈	邊燈，	ALSF-II(05/23)				
					末端燈，	中心線燈	SSALR(06)	19,228,411	132,428	52,681	363
					中心線燈(05/23)	(05/23)	MALSR(24)				
					落地區燈(05/23)		PAPI				
					邊燈，		MALSR(09L)				
國際航廈：	國際航廈：	國際航廈：			頭燈，		REIL(27R)				
70,985	1,770	6,090,000	16,813	100,878	末端燈，	邊燈	PAPI	7,799,823	92,614	21,369	254
國內航廈：	國內航廈：	國內航廈：			中心線 燈						
17,500	1,350	5,707,000									
46,000	3,450	15,000,000	670	16,750	邊燈，	邊燈	SSALR(10)	8,789,651	139,112	24,081	381
					頭燈，		REIL(28)				
					末端燈		PAPI				
					邊燈，		REIL				
8,027	580	2,615,000			頭燈，	邊燈	APAPI	1,071,303	33,289	2,935	91
					末端燈						
					邊燈，		MALSR(36)				
1,464	110	477,000			頭燈，	邊燈	PAPI	435,151	13,048	1,192	36
					末端燈						
					邊燈，頭燈	邊燈	MALSR(36)				
11,713	850	3,819,000			末端燈	(軍方)	ALS(18)	1,476,983	20,822	4,047	57
					(軍方)		PAPI				
					邊燈，頭燈		ALS				
540	40	176,000			末端燈		VASIS(27)	119,749	3,153	328	9
					(軍方)						
					邊燈，頭燈	邊燈	MALSF(21)				
3,240	220	1,057,000	96	2,400	末端燈	(軍、民)	REIL(03)	1,093,625	21,978	2,996	60
							PAPI				
					邊燈	邊燈	MALSR(04)				
3,942	240	1,285,000			頭燈		REIL(22)	816,399	16,402	2,237	45
					末端燈		PAPI				
					邊燈		MALSR(02)				
37,906	2,700	12,360,000	868	23,570	頭燈	邊燈	REIL(20)	1,669,249	41,065	4,573	113
					末端燈	(軍方)	PAPI				
5,534	400	1,803,000	1,270	31,750	邊燈，頭燈	邊燈	SSALR(06)				
					末端燈		PAPI(06)	1,406,860	20,851	3,854	57
							MALSF(24)				
1,206	90	393,000						57,296	4,036	157	11
1,245	90	406,000						47,709	3,182	131	9
432	30	141,000					REIL	3,316	230	9	0.6
567	40	185,000					REIL	25,804	1,942	71	5
350	30	114,000			邊燈		REIL				
					頭燈	邊燈	APAPI	144,266	4,403	395	12
					末端燈						
2,714	190	690,000			翼排燈		REIL				
					末端燈	邊燈	APAPI				
					邊燈						