

表30 國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國107年2月份

序號	航線	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	6,254	533,903	402,112	75.3	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	24	2,496	1,251	50.1	0.3
3	臺中－金門	630	49,540	38,507	77.7	9.6
4	臺中－澎湖	411	32,000	22,615	70.7	5.6
5	臺北－北竿	140	8,820	5,858	66.4	1.5
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	300	25,148	17,776	70.7	4.4
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	112	7,840	4,599	58.7	1.1
10	臺北－金門	1,216	133,948	109,097	81.4	27.1
11	臺北－南竿	263	18,410	14,959	81.3	3.7
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－澎湖	738	73,353	54,698	74.6	13.6
14	臺北－高雄	-	-	-	-	-
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	126	2,394	1,810	75.6	0.5
17	臺東－蘭嶼	138	2,622	2,052	78.3	0.5
18	臺南－金門	168	11,760	10,239	87.1	2.5
19	臺南－澎湖	198	13,860	11,611	83.8	2.9
20	澎湖－七美	51	969	353	36.4	0.1
21	高雄－七美	139	2,641	1,562	59.1	0.4
22	高雄－花蓮	56	5,824	3,933	67.5	1.0
23	高雄－金門	450	46,402	35,105	75.7	8.7
24	高雄－澎湖	915	84,060	56,777	67.5	14.1
25	高雄－望安	14	266	88	33.1	-
26	嘉義－金門	56	3,920	3,523	89.9	0.9
27	嘉義－澎湖	56	3,920	3,128	79.8	0.8
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	-	-	-	-	-
30	臺中－南竿	29	2,030	1,472	72.5	0.4
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－澎湖	24	1,680	1,099	65.4	0.3

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。

2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。

3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。

4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。

5. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。

6. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。

7. 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。

8. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。

表31 國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國107年1月至107年2月

序號	航線	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	12,089	1,023,502	732,449	71.6	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	50	5,200	2,371	45.6	0.3
3	臺中－金門	1,306	102,674	71,769	69.9	9.8
4	臺中－澎湖	793	61,052	40,119	65.7	5.5
5	臺北－北竿	246	15,498	9,642	62.2	1.3
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	624	52,384	34,457	65.8	4.7
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	236	16,520	9,489	57.4	1.3
10	臺北－金門	2,388	255,636	193,653	75.8	26.4
11	臺北－南竿	505	35,350	28,985	82.0	4.0
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－澎湖	1,304	129,001	96,632	74.9	13.2
14	臺北－高雄	-	-	-	-	-
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	264	5,016	3,622	72.2	0.5
17	臺東－蘭嶼	246	4,674	3,469	74.2	0.5
18	臺南－金門	354	24,780	20,358	82.2	2.8
19	臺南－澎湖	386	27,020	20,881	77.3	2.9
20	澎湖－七美	95	1,805	544	30.1	0.1
21	高雄－七美	226	4,294	2,417	56.3	0.3
22	高雄－花蓮	118	12,272	7,491	61.0	1.0
23	高雄－金門	876	88,420	63,751	72.1	8.7
24	高雄－澎湖	1,701	157,262	104,952	66.7	14.3
25	高雄－望安	26	494	156	31.6	-
26	嘉義－金門	118	8,260	6,576	79.6	0.9
27	嘉義－澎湖	118	8,260	5,983	72.4	0.8
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	-	-	-	-	-
30	臺中－南竿	59	4,130	3,001	72.7	0.4
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－澎湖	50	3,500	2,131	60.9	0.3

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。

2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。

3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。

4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。

5. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。

6. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。

7. 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。

8. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。