

表30 國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國107年1月份

序號	航線	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	5,835	489,599	330,337	67.5	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	26	2,704	1,120	41.4	0.3
3	臺中－金門	676	53,134	33,262	62.6	10.1
4	臺中－馬公	382	29,052	17,504	60.3	5.3
5	臺北－北竿	106	6,678	3,784	56.7	1.1
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	324	27,236	16,681	61.2	5.0
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	124	8,680	4,890	56.3	1.5
10	臺北－金門	1,172	121,688	84,556	69.5	25.6
11	臺北－南竿	242	16,940	14,026	82.8	4.2
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－馬公	566	55,648	41,934	75.4	12.7
14	臺北－高雄	-	-	-	-	-
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	138	2,622	1,812	69.1	0.5
17	臺東－蘭嶼	108	2,052	1,417	69.1	0.4
18	臺南－金門	186	13,020	10,119	77.7	3.1
19	臺南－馬公	188	13,160	9,270	70.4	2.8
20	馬公－七美	44	836	191	22.8	0.1
21	高雄－七美	87	1,653	855	51.7	0.3
22	高雄－花蓮	62	6,448	3,558	55.2	1.1
23	高雄－金門	426	42,018	28,646	68.2	8.7
24	高雄－馬公	786	73,202	48,175	65.8	14.6
25	高雄－望安	12	228	68	29.8	-
26	嘉義－金門	62	4,340	3,053	70.3	0.9
27	嘉義－馬公	62	4,340	2,855	65.8	0.9
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	-	-	-	-	-
30	臺中－南竿	30	2,100	1,529	72.8	0.5
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	26	1,820	1,032	56.7	0.3

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。

2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。

3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。

4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。

5. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。

6. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。

7. 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。

8. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。

表31 國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國107年1月至107年1月

序號	航線	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	5,835	489,599	330,337	67.5	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	26	2,704	1,120	41.4	0.3
3	臺中－金門	676	53,134	33,262	62.6	10.1
4	臺中－馬公	382	29,052	17,504	60.3	5.3
5	臺北－北竿	106	6,678	3,784	56.7	1.1
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	324	27,236	16,681	61.2	5.0
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	124	8,680	4,890	56.3	1.5
10	臺北－金門	1,172	121,688	84,556	69.5	25.6
11	臺北－南竿	242	16,940	14,026	82.8	4.2
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－馬公	566	55,648	41,934	75.4	12.7
14	臺北－高雄	-	-	-	-	-
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	138	2,622	1,812	69.1	0.5
17	臺東－蘭嶼	108	2,052	1,417	69.1	0.4
18	臺南－金門	186	13,020	10,119	77.7	3.1
19	臺南－馬公	188	13,160	9,270	70.4	2.8
20	馬公－七美	44	836	191	22.8	0.1
21	高雄－七美	87	1,653	855	51.7	0.3
22	高雄－花蓮	62	6,448	3,558	55.2	1.1
23	高雄－金門	426	42,018	28,646	68.2	8.7
24	高雄－馬公	786	73,202	48,175	65.8	14.6
25	高雄－望安	12	228	68	29.8	-
26	嘉義－金門	62	4,340	3,053	70.3	0.9
27	嘉義－馬公	62	4,340	2,855	65.8	0.9
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	-	-	-	-	-
30	臺中－南竿	30	2,100	1,529	72.8	0.5
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	26	1,820	1,032	56.7	0.3

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。

2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。

3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。

4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。

5. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。

6. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。

7. 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。

8. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。