

表30 國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國106年11月份

序號	航線	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	5,827	508,214	390,134	76.8	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	24	2,496	1,124	45.0	0.3
3	臺中－金門	612	51,780	40,179	77.6	10.3
4	臺中－馬公	364	31,031	20,870	67.3	5.3
5	臺北－北竿	144	9,072	6,957	76.7	1.8
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	314	26,264	19,858	75.6	5.1
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	120	8,400	3,967	47.2	1.0
10	臺北－金門	1,115	122,468	95,540	78.0	24.5
11	臺北－南竿	306	21,420	19,652	91.7	5.0
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－馬公	635	66,220	51,482	77.7	13.2
14	臺北－高雄	-	-	-	-	-
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	128	2,432	1,929	79.3	0.5
17	臺東－蘭嶼	164	3,116	2,225	71.4	0.6
18	臺南－金門	180	12,600	10,810	85.8	2.8
19	臺南－馬公	178	12,460	10,153	81.5	2.6
20	馬公－七美	45	855	233	27.3	0.1
21	高雄－七美	89	1,691	999	59.1	0.3
22	高雄－花蓮	60	6,240	4,752	76.2	1.2
23	高雄－金門	436	44,540	34,454	77.4	8.8
24	高雄－馬公	693	70,443	53,513	76.0	13.7
25	高雄－望安	14	266	118	44.4	-
26	嘉義－金門	60	4,200	3,273	77.9	0.8
27	嘉義－馬公	60	4,200	2,706	64.4	0.7
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	-	-	-	-	-
30	臺中－南竿	60	4,200	3,806	90.6	1.0
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	26	1,820	1,534	84.3	0.4

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。

2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。

3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。

4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。

5. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。

6. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。

7. 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。

8. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。

表31 國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國106年1月至106年11月

序號	航線	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	73,719	6,602,955	5,163,909	78.2	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	282	29,328	16,711	57.0	0.3
3	臺中－金門	6,655	629,577	463,276	73.6	9.0
4	臺中－馬公	5,410	539,601	397,688	73.7	7.7
5	臺北－北竿	1,878	118,314	84,420	71.4	1.6
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	3,484	291,752	222,080	76.1	4.3
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	1,320	98,656	54,338	55.1	1.1
10	臺北－金門	12,363	1,403,117	1,122,974	80.0	21.7
11	臺北－南竿	3,721	260,470	223,376	85.8	4.3
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－馬公	10,145	1,113,314	902,611	81.1	17.5
14	臺北－高雄	-	-	-	-	-
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	1,702	32,338	22,993	71.1	0.4
17	臺東－蘭嶼	3,230	61,370	50,877	82.9	1.0
18	臺南－金門	1,974	138,180	120,224	87.0	2.3
19	臺南－馬公	2,444	171,080	137,353	80.3	2.7
20	馬公－七美	541	10,279	3,317	32.3	0.1
21	高雄－七美	1,206	22,914	15,038	65.6	0.3
22	高雄－花蓮	660	68,640	52,667	76.7	1.0
23	高雄－金門	4,765	489,003	388,837	79.5	7.5
24	高雄－馬公	9,289	947,016	742,662	78.4	14.4
25	高雄－望安	178	3,382	1,601	47.3	-
26	嘉義－金門	708	49,560	40,336	81.4	0.8
27	嘉義－馬公	664	46,480	35,107	75.5	0.7
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	-	-	-	-	-
30	臺中－南竿	842	59,010	49,956	84.7	1.0
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	258	19,574	15,467	79.0	0.3

資料來源：各國籍航空公司

- 附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。  
 2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。  
 3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。  
 4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。  
 5. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。  
 6. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。  
 7. 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。  
 8. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。