

表30 國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國106年9月份

序號	航線	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	6,569	573,583	412,128	71.9	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	26	2,704	1,347	49.8	0.3
3	臺中－金門	577	54,627	36,282	66.4	8.8
4	臺中－馬公	521	53,029	33,332	62.9	8.1
5	臺北－北竿	178	11,214	7,057	62.9	1.7
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	306	25,636	19,351	75.5	4.7
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	114	7,980	4,044	50.7	1.0
10	臺北－金門	907	110,238	86,047	78.1	20.9
11	臺北－南竿	348	24,360	18,479	75.9	4.5
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－馬公	892	96,805	71,747	74.1	17.4
14	臺北－高雄	-	-	-	-	-
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	168	3,192	2,265	71.0	0.5
17	臺東－蘭嶼	400	7,600	6,228	81.9	1.5
18	臺南－金門	180	12,600	9,967	79.1	2.4
19	臺南－馬公	236	16,520	11,183	67.7	2.7
20	馬公－七美	54	1,026	301	29.3	0.1
21	高雄－七美	120	2,280	1,360	59.6	0.3
22	高雄－花蓮	58	6,032	3,829	63.5	0.9
23	高雄－金門	407	41,224	29,342	71.2	7.1
24	高雄－馬公	787	77,236	55,889	72.4	13.6
25	高雄－望安	20	380	137	36.1	-
26	嘉義－金門	60	4,200	3,064	73.0	0.7
27	嘉義－馬公	60	4,200	2,686	64.0	0.7
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	-	-	-	-	-
30	臺中－南竿	116	8,120	6,453	79.5	1.6
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	34	2,380	1,738	73.0	0.4

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。

2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。

3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。

4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。

5. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。

6. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。

7. 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。

8. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。

表31 國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國106年1月至106年9月

序號	航線	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	61,391	5,509,678	4,294,162	77.9	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	232	24,128	14,186	58.8	0.3
3	臺中－金門	5,451	524,603	378,433	72.1	8.8
4	臺中－馬公	4,617	468,977	345,043	73.6	8.0
5	臺北－北竿	1,546	97,398	69,544	71.4	1.6
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	2,845	238,284	180,980	76.0	4.2
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	1,076	81,576	45,630	55.9	1.1
10	臺北－金門	10,148	1,144,266	908,184	79.4	21.1
11	臺北－南竿	3,035	212,450	181,792	85.6	4.2
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－馬公	8,705	965,171	780,162	80.8	18.2
14	臺北－高雄	-	-	-	-	-
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	1,462	27,778	19,454	70.0	0.5
17	臺東－蘭嶼	2,904	55,176	46,012	83.4	1.1
18	臺南－金門	1,608	112,560	97,628	86.7	2.3
19	臺南－馬公	2,018	141,260	114,050	80.7	2.7
20	馬公－七美	449	8,531	2,762	32.4	0.1
21	高雄－七美	1,016	19,304	12,824	66.4	0.3
22	高雄－花蓮	538	55,952	43,173	77.2	1.0
23	高雄－金門	3,874	396,546	314,518	79.3	7.3
24	高雄－馬公	7,705	790,546	622,731	78.8	14.5
25	高雄－望安	152	2,888	1,385	48.0	-
26	嘉義－金門	586	41,020	33,402	81.4	0.8
27	嘉義－馬公	542	37,940	28,966	76.3	0.7
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	-	-	-	-	-
30	臺中－南竿	686	48,090	41,363	86.0	1.0
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	196	15,234	11,940	78.4	0.3

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。

2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。

3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。

4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。

5. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。

6. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。

7. 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。

8. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。