

表30 國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國106年8月份

序號	航線	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	7,685	692,431	564,934	81.6	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	26	2,704	1,884	69.7	0.3
3	臺中－金門	636	57,948	46,380	80.0	8.2
4	臺中－馬公	640	67,608	51,177	75.7	9.1
5	臺北－北竿	230	14,490	10,013	69.1	1.8
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	322	26,960	22,674	84.1	4.0
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	122	8,540	5,539	64.9	1.0
10	臺北－金門	1,150	134,504	114,465	85.1	20.3
11	臺北－南竿	460	32,200	26,442	82.1	4.7
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－馬公	1,158	131,052	112,288	85.7	19.9
14	臺北－高雄	-	-	-	-	-
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	176	3,344	2,321	69.4	0.4
17	臺東－蘭嶼	354	6,726	5,838	86.8	1.0
18	臺南－金門	186	13,020	11,996	92.1	2.1
19	臺南－馬公	245	17,150	14,478	84.4	2.6
20	馬公－七美	56	1,064	426	40.0	0.1
21	高雄－七美	126	2,394	1,685	70.4	0.3
22	高雄－花蓮	60	6,240	5,042	80.8	0.9
23	高雄－金門	444	45,594	39,725	87.1	7.0
24	高雄－馬公	972	99,271	74,604	75.2	13.2
25	高雄－望安	18	342	199	58.2	-
26	嘉義－金門	80	5,600	4,596	82.1	0.8
27	嘉義－馬公	62	4,340	3,627	83.6	0.6
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	-	-	-	-	-
30	臺中－南竿	124	8,680	7,155	82.4	1.3
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	38	2,660	2,380	89.5	0.4

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。

2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。

3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。

4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。

5. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。

6. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。

7. 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。

8. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。

表31 國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國106年1月至106年8月

序號	航線	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	54,822	4,936,095	3,882,034	78.6	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	206	21,424	12,839	59.9	0.3
3	臺中－金門	4,874	469,976	342,151	72.8	8.8
4	臺中－馬公	4,096	415,948	311,711	74.9	8.0
5	臺北－北竿	1,368	86,184	62,487	72.5	1.6
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	2,539	212,648	161,629	76.0	4.2
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	962	73,596	41,586	56.5	1.1
10	臺北－金門	9,241	1,034,028	822,137	79.5	21.2
11	臺北－南竿	2,687	188,090	163,313	86.8	4.2
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－馬公	7,813	868,366	708,415	81.6	18.2
14	臺北－高雄	-	-	-	-	-
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	1,294	24,586	17,189	69.9	0.4
17	臺東－蘭嶼	2,504	47,576	39,784	83.6	1.0
18	臺南－金門	1,428	99,960	87,661	87.7	2.3
19	臺南－馬公	1,782	124,740	102,867	82.5	2.6
20	馬公－七美	395	7,505	2,461	32.8	0.1
21	高雄－七美	896	17,024	11,464	67.3	0.3
22	高雄－花蓮	480	49,920	39,344	78.8	1.0
23	高雄－金門	3,467	355,322	285,176	80.3	7.3
24	高雄－馬公	6,918	713,310	566,842	79.5	14.6
25	高雄－望安	132	2,508	1,248	49.8	-
26	嘉義－金門	526	36,820	30,338	82.4	0.8
27	嘉義－馬公	482	33,740	26,280	77.9	0.7
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	-	-	-	-	-
30	臺中－南竿	570	39,970	34,910	87.3	0.9
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	162	12,854	10,202	79.4	0.3

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。

2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。

3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。

4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。

5. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。

6. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。

7. 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。

8. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。