

表30 國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國106年7月份

序號	航線	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	7,503	680,158	585,405	86.1	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	24	2,496	1,718	68.8	0.3
3	臺中－金門	585	52,328	47,533	90.8	8.1
4	臺中－馬公	618	65,644	51,745	78.8	8.8
5	臺北－北竿	228	14,364	11,045	76.9	1.9
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	306	25,636	22,450	87.6	3.8
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	116	8,120	4,696	57.8	0.8
10	臺北－金門	1,073	125,400	114,627	91.4	19.6
11	臺北－南竿	460	32,200	29,570	91.8	5.1
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－馬公	1,246	145,748	122,193	83.8	20.9
14	臺北－高雄	-	-	-	-	-
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	162	3,078	2,050	66.6	0.4
17	臺東－蘭嶼	398	7,562	6,785	89.7	1.2
18	臺南－金門	172	12,040	11,594	96.3	2.0
19	臺南－馬公	234	16,380	14,462	88.3	2.5
20	馬公－七美	46	874	323	37.0	0.1
21	高雄－七美	114	2,166	1,736	80.1	0.3
22	高雄－花蓮	58	6,032	4,349	72.1	0.7
23	高雄－金門	438	45,369	40,825	90.0	7.0
24	高雄－馬公	933	95,097	80,096	84.2	13.7
25	高雄－望安	16	304	188	61.8	-
26	嘉義－金門	74	5,180	4,480	86.5	0.8
27	嘉義－馬公	58	4,060	3,400	83.7	0.6
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	-	-	-	-	-
30	臺中－南竿	112	7,840	7,536	96.1	1.3
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	32	2,240	2,004	89.5	0.3

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。

2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。

3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。

4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。

5. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。

6. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。

7. 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。

8. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。

表31 國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國106年1月至106年7月

序號	航線	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	47,137	4,243,664	3,317,100	78.2	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	180	18,720	10,955	58.5	0.3
3	臺中－金門	4,238	412,028	295,771	71.8	8.9
4	臺中－馬公	3,456	348,340	260,534	74.8	7.9
5	臺北－北竿	1,138	71,694	52,474	73.2	1.6
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	2,217	185,688	138,955	74.8	4.2
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	840	65,056	36,047	55.4	1.1
10	臺北－金門	8,091	899,524	707,672	78.7	21.3
11	臺北－南竿	2,227	155,890	136,871	87.8	4.1
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－馬公	6,655	737,314	596,127	80.9	18.0
14	臺北－高雄	-	-	-	-	-
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	1,118	21,242	14,868	70.0	0.4
17	臺東－蘭嶼	2,150	40,850	33,946	83.1	1.0
18	臺南－金門	1,242	86,940	75,665	87.0	2.3
19	臺南－馬公	1,537	107,590	88,389	82.2	2.7
20	馬公－七美	339	6,441	2,035	31.6	0.1
21	高雄－七美	770	14,630	9,779	66.8	0.3
22	高雄－花蓮	420	43,680	34,302	78.5	1.0
23	高雄－金門	3,023	309,728	245,451	79.2	7.4
24	高雄－馬公	5,946	614,039	492,238	80.2	14.8
25	高雄－望安	114	2,166	1,049	48.4	-
26	嘉義－金門	446	31,220	25,742	82.5	0.8
27	嘉義－馬公	420	29,400	22,653	77.1	0.7
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	-	-	-	-	-
30	臺中－南竿	446	31,290	27,755	88.7	0.8
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	124	10,194	7,822	76.7	0.2

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。

2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。

3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。

4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。

5. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。

6. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。

7. 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。

8. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。