

表30 國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國106年6月份

序號	航線	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	7,130	669,012	532,262	79.6	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	26	2,704	1,342	49.6	0.3
3	臺中－金門	621	59,628	44,314	74.3	8.3
4	臺中－馬公	631	65,777	48,582	73.9	9.1
5	臺北－北竿	120	7,560	6,717	88.8	1.3
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	316	26,404	19,717	74.7	3.7
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	120	8,400	5,425	64.6	1.0
10	臺北－金門	1,036	122,698	102,684	83.7	19.3
11	臺北－南竿	262	18,340	17,079	93.1	3.2
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－馬公	1,240	143,047	120,587	84.3	22.7
14	臺北－高雄	-	-	-	-	-
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	128	2,432	1,805	74.2	0.3
17	臺東－蘭嶼	335	6,365	5,356	84.1	1.0
18	臺南－金門	172	12,040	11,087	92.1	2.1
19	臺南－馬公	240	16,800	13,828	82.3	2.6
20	馬公－七美	48	912	347	38.0	0.1
21	高雄－七美	98	1,862	1,216	65.3	0.2
22	高雄－花蓮	60	6,240	4,538	72.7	0.9
23	高雄－金門	433	45,753	36,770	80.4	6.9
24	高雄－馬公	1,004	105,996	77,275	72.9	14.5
25	高雄－望安	16	304	145	47.7	-
26	嘉義－金門	66	4,620	3,825	82.8	0.7
27	嘉義－馬公	60	4,200	3,329	79.3	0.6
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	-	-	-	-	-
30	臺中－南竿	74	5,250	4,786	91.2	0.9
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	24	1,680	1,508	89.8	0.3

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。

2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。

3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。

4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。

5. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。

6. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。

7. 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。

8. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。