

表30 國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國106年5月份

序號	航線	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	7,885	733,340	586,991	80.0	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	26	2,704	1,618	59.8	0.3
3	臺中－金門	667	63,621	45,682	71.8	7.8
4	臺中－馬公	638	66,380	54,122	81.5	9.2
5	臺北－北竿	190	11,970	10,868	90.8	1.9
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	324	27,100	21,086	77.8	3.6
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	124	8,680	5,550	63.9	0.9
10	臺北－金門	1,175	139,648	106,251	76.1	18.1
11	臺北－南竿	434	30,380	28,335	93.3	4.8
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－馬公	1,306	151,464	127,845	84.4	21.8
14	臺北－高雄	-	-	-	-	-
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	166	3,154	2,372	75.2	0.4
17	臺東－蘭嶼	350	6,650	5,610	84.4	1.0
18	臺南－金門	186	13,020	11,444	87.9	1.9
19	臺南－馬公	248	17,360	15,274	88.0	2.6
20	馬公－七美	54	1,026	335	32.7	0.1
21	高雄－七美	118	2,242	1,488	66.4	0.3
22	高雄－花蓮	62	6,448	5,093	79.0	0.9
23	高雄－金門	482	51,583	37,122	72.0	6.3
24	高雄－馬公	1,041	110,350	89,622	81.2	15.3
25	高雄－望安	20	380	205	53.9	-
26	嘉義－金門	70	4,900	3,841	78.4	0.7
27	嘉義－馬公	62	4,340	3,732	86.0	0.6
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	-	-	-	-	-
30	臺中－南竿	116	8,120	7,779	95.8	1.3
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	26	1,820	1,717	94.3	0.3

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。  
2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。  
3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。  
4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。  
5. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。  
6. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。  
7. 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。  
8. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。

表31 國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國106年1月至106年5月

序號	航線	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	32,504	2,894,494	2,199,433	76.0	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	130	13,520	7,895	58.4	0.4
3	臺中－金門	3,032	300,072	203,924	68.0	9.3
4	臺中－馬公	2,207	216,919	160,207	73.9	7.3
5	臺北－北竿	790	49,770	34,712	69.7	1.6
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	1,595	133,648	96,788	72.4	4.4
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	604	48,536	25,926	53.4	1.2
10	臺北－金門	5,982	651,426	490,361	75.3	22.3
11	臺北－南竿	1,505	105,350	90,222	85.6	4.1
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－馬公	4,169	448,519	353,347	78.8	16.1
14	臺北－高雄	-	-	-	-	-
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	828	15,732	11,013	70.0	0.5
17	臺東－蘭嶼	1,417	26,923	21,805	81.0	1.0
18	臺南－金門	898	62,860	52,984	84.3	2.4
19	臺南－馬公	1,063	74,410	60,099	80.8	2.7
20	馬公－七美	245	4,655	1,365	29.3	0.1
21	高雄－七美	558	10,602	6,827	64.4	0.3
22	高雄－花蓮	302	31,408	25,415	80.9	1.2
23	高雄－金門	2,152	218,606	167,856	76.8	7.6
24	高雄－馬公	4,009	412,946	334,867	81.1	15.2
25	高雄－望安	82	1,558	716	46.0	-
26	嘉義－金門	306	21,420	17,437	81.4	0.8
27	嘉義－馬公	302	21,140	15,924	75.3	0.7
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	-	-	-	-	-
30	臺中－南竿	260	18,200	15,433	84.8	0.7
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	68	6,274	4,310	68.7	0.2

資料來源：各國籍航空公司

- 附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。  
 2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。  
 3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。  
 4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。  
 5. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。  
 6. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。  
 7. 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。  
 8. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。