

表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國106年4月份

序號	航線	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	6,764	613,434	479,796	78.2	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	26	2,704	1,586	58.7	0.3
3	臺中—金門	566	56,804	43,475	76.5	9.1
4	臺中—馬公	532	54,316	41,678	76.7	8.7
5	臺北—北竿	168	10,584	8,824	83.4	1.8
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	318	26,680	20,139	75.5	4.2
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	120	8,400	5,459	65.0	1.1
10	臺北—金門	1,064	129,399	96,983	74.9	20.2
11	臺北—南竿	276	19,320	18,109	93.7	3.8
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	1,005	107,389	81,623	76.0	17.0
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	156	2,964	2,113	71.3	0.4
17	臺東—蘭嶼	331	6,289	5,133	81.6	1.1
18	臺南—金門	172	12,040	10,709	88.9	2.2
19	臺南—馬公	208	14,560	12,725	87.4	2.7
20	馬公—七美	54	1,026	317	30.9	0.1
21	高雄—七美	109	2,071	1,439	69.5	0.3
22	高雄—花蓮	60	6,240	5,019	80.4	1.0
23	高雄—金門	414	42,105	34,136	81.1	7.1
24	高雄—馬公	975	96,761	78,718	81.4	16.4
25	高雄—望安	18	342	149	43.6	-
26	嘉義—金門	56	3,920	3,335	85.1	0.7
27	嘉義—馬公	60	4,200	3,470	82.6	0.7
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	-	-	-	-	-
30	臺中—南竿	50	3,500	3,163	90.4	0.7
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	26	1,820	1,494	82.1	0.3

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。

2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。

4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。

5. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

6. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

7. 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。

8. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。

表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國106年1月至106年4月

序號	航線	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	24,619	2,161,154	1,612,442	74.6	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	104	10,816	6,277	58.0	0.4
3	臺中－金門	2,365	236,451	158,242	66.9	9.8
4	臺中－馬公	1,569	150,539	106,085	70.5	6.6
5	臺北－北竿	600	37,800	23,844	63.1	1.5
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	1,271	106,548	75,702	71.0	4.7
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	480	39,856	20,376	51.1	1.3
10	臺北－金門	4,807	511,778	384,110	75.1	23.8
11	臺北－南竿	1,071	74,970	61,887	82.5	3.8
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－馬公	2,863	297,055	225,502	75.9	14.0
14	臺北－高雄	-	-	-	-	-
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	662	12,578	8,641	68.7	0.5
17	臺東－蘭嶼	1,067	20,273	16,195	79.9	1.0
18	臺南－金門	712	49,840	41,540	83.3	2.6
19	臺南－馬公	815	57,050	44,825	78.6	2.8
20	馬公－七美	191	3,629	1,030	28.4	0.1
21	高雄－七美	440	8,360	5,339	63.9	0.3
22	高雄－花蓮	240	24,960	20,322	81.4	1.3
23	高雄－金門	1,670	167,023	130,734	78.3	8.1
24	高雄－馬公	2,968	302,596	245,245	81.0	15.2
25	高雄－望安	62	1,178	511	43.4	-
26	嘉義－金門	236	16,520	13,596	82.3	0.8
27	嘉義－馬公	240	16,800	12,192	72.6	0.8
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	-	-	-	-	-
30	臺中－南竿	144	10,080	7,654	75.9	0.5
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	42	4,454	2,593	58.2	0.2

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。

2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。

3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。

4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。

5. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。

6. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。

7. 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。

8. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。