

表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國106年2月份

序號	航線	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	5,457	473,102	363,369	76.8	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	24	2,496	1,521	60.9	0.4
3	臺中－金門	565	56,607	39,085	69.0	10.8
4	臺中－馬公	324	30,024	20,133	67.1	5.5
5	臺北－北竿	136	8,568	5,376	62.7	1.5
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	296	24,800	16,778	67.7	4.6
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	112	9,880	4,639	47.0	1.3
10	臺北－金門	1,166	118,172	94,474	79.9	26.0
11	臺北－南竿	246	17,220	13,779	80.0	3.8
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－馬公	568	56,727	45,078	79.5	12.4
14	臺北－高雄	-	-	-	-	-
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	164	3,116	2,016	64.7	0.6
17	臺東－蘭嶼	190	3,610	2,984	82.7	0.8
18	臺南－金門	168	11,760	10,467	89.0	2.9
19	臺南－馬公	196	13,720	10,468	76.3	2.9
20	馬公－七美	38	722	208	28.8	0.1
21	高雄－七美	84	1,596	1,041	65.2	0.3
22	高雄－花蓮	56	5,824	4,792	82.3	1.3
23	高雄－金門	390	38,148	31,643	82.9	8.7
24	高雄－馬公	576	58,906	50,727	86.1	14.0
25	高雄－望安	12	228	83	36.4	-
26	嘉義－金門	56	3,920	3,434	87.6	0.9
27	嘉義－馬公	56	3,920	2,975	75.9	0.8
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	-	-	-	-	-
30	臺中－南竿	26	1,820	1,404	77.1	0.4
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	8	1,318	264	20.0	0.1

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。

2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。

3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。

4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。

5. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。

6. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。

7. 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。

8. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。

表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國106年1月至106年2月

序號	航線	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	11,810	1,034,242	753,892	72.9	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	52	5,408	2,977	55.0	0.4
3	臺中－金門	1,198	119,918	78,647	65.6	10.4
4	臺中－馬公	695	64,187	41,245	64.3	5.5
5	臺北－北竿	298	18,774	9,992	53.2	1.3
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	625	52,420	35,805	68.3	4.7
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	236	22,776	10,221	44.9	1.4
10	臺北－金門	2,494	256,584	199,062	77.6	26.4
11	臺北－南竿	533	37,310	28,810	77.2	3.8
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－馬公	1,279	131,778	95,836	72.7	12.7
14	臺北－高雄	-	-	-	-	-
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	352	6,688	4,255	63.6	0.6
17	臺東－蘭嶼	412	7,828	6,047	77.2	0.8
18	臺南－金門	354	24,780	20,591	83.1	2.7
19	臺南－馬公	421	29,470	21,660	73.5	2.9
20	馬公－七美	83	1,577	473	30.0	0.1
21	高雄－七美	221	4,199	2,482	59.1	0.3
22	高雄－花蓮	118	12,272	9,937	81.0	1.3
23	高雄－金門	828	82,718	64,380	77.8	8.5
24	高雄－馬公	1,275	132,807	105,399	79.4	14.0
25	高雄－望安	30	570	230	40.4	-
26	嘉義－金門	118	8,260	7,059	85.5	0.9
27	嘉義－馬公	118	8,260	5,775	69.9	0.8
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	-	-	-	-	-
30	臺中－南竿	62	4,340	2,745	63.2	0.4
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	8	1,318	264	20.0	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。

2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。

3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。

4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。

5. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。

6. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。

7. 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。

8. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。