

表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國106年1月份

序號	航線	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	6,353	561,140	390,523	69.6	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	28	2,912	1,456	50.0	0.4
3	臺中－金門	633	63,311	39,562	62.5	10.1
4	臺中－馬公	371	34,163	21,112	61.8	5.4
5	臺北－北竿	162	10,206	4,616	45.2	1.2
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	329	27,620	19,027	68.9	4.9
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	124	12,896	5,582	43.3	1.4
10	臺北－金門	1,328	138,412	104,588	75.6	26.8
11	臺北－南竿	287	20,090	15,031	74.8	3.8
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－馬公	711	75,051	50,758	67.6	13.0
14	臺北－高雄	-	-	-	-	-
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	188	3,572	2,239	62.7	0.6
17	臺東－蘭嶼	222	4,218	3,063	72.6	0.8
18	臺南－金門	186	13,020	10,124	77.8	2.6
19	臺南－馬公	225	15,750	11,192	71.1	2.9
20	馬公－七美	45	855	265	31.0	0.1
21	高雄－七美	137	2,603	1,441	55.4	0.4
22	高雄－花蓮	62	6,448	5,145	79.8	1.3
23	高雄－金門	438	44,570	32,737	73.5	8.4
24	高雄－馬公	699	73,901	54,672	74.0	14.0
25	高雄－望安	18	342	147	43.0	-
26	嘉義－金門	62	4,340	3,625	83.5	0.9
27	嘉義－馬公	62	4,340	2,800	64.5	0.7
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	-	-	-	-	-
30	臺中－南竿	36	2,520	1,341	53.2	0.3
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。

2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。

3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。

4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。

5. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。

6. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。

7. 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。

8. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。

表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國106年1月至106年1月

序號	航線	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	6,353	561,140	390,523	69.6	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	28	2,912	1,456	50.0	0.4
3	臺中－金門	633	63,311	39,562	62.5	10.1
4	臺中－馬公	371	34,163	21,112	61.8	5.4
5	臺北－北竿	162	10,206	4,616	45.2	1.2
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	329	27,620	19,027	68.9	4.9
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	124	12,896	5,582	43.3	1.4
10	臺北－金門	1,328	138,412	104,588	75.6	26.8
11	臺北－南竿	287	20,090	15,031	74.8	3.8
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－馬公	711	75,051	50,758	67.6	13.0
14	臺北－高雄	-	-	-	-	-
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	188	3,572	2,239	62.7	0.6
17	臺東－蘭嶼	222	4,218	3,063	72.6	0.8
18	臺南－金門	186	13,020	10,124	77.8	2.6
19	臺南－馬公	225	15,750	11,192	71.1	2.9
20	馬公－七美	45	855	265	31.0	0.1
21	高雄－七美	137	2,603	1,441	55.4	0.4
22	高雄－花蓮	62	6,448	5,145	79.8	1.3
23	高雄－金門	438	44,570	32,737	73.5	8.4
24	高雄－馬公	699	73,901	54,672	74.0	14.0
25	高雄－望安	18	342	147	43.0	-
26	嘉義－金門	62	4,340	3,625	83.5	0.9
27	嘉義－馬公	62	4,340	2,800	64.5	0.7
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	-	-	-	-	-
30	臺中－南竿	36	2,520	1,341	53.2	0.3
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。

2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。

3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。

4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。

5. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。

6. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。

7. 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。

8. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。