

表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國105年11月份

序號	航線	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	6,653	577,568	383,406	66.4	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	18	1,296	612	47.2	0.2
3	臺中－金門	590	60,549	37,853	62.5	9.9
4	臺中－馬公	346	33,670	19,563	58.1	5.1
5	臺北－北竿	172	10,836	5,201	48.0	1.4
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	314	26,264	18,825	71.7	4.9
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	150	10,800	5,483	50.8	1.4
10	臺北－金門	1,383	140,653	97,217	69.1	25.4
11	臺北－南竿	296	20,720	15,731	75.9	4.1
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－馬公	790	72,768	48,765	67.0	12.7
14	臺北－高雄	-	-	-	-	-
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	120	2,280	1,516	66.5	0.4
17	臺東－蘭嶼	192	3,648	2,580	70.7	0.7
18	臺南－金門	180	12,600	9,919	78.7	2.6
19	臺南－馬公	204	14,280	9,936	69.6	2.6
20	馬公－七美	38	722	201	27.8	0.1
21	高雄－七美	80	1,520	944	62.1	0.2
22	高雄－花蓮	60	6,240	5,643	90.4	1.5
23	高雄－金門	508	49,658	34,854	70.2	9.1
24	高雄－馬公	996	94,508	58,098	61.5	15.2
25	高雄－望安	12	228	89	39.0	-
26	嘉義－金門	60	4,200	3,357	79.9	0.9
27	嘉義－馬公	60	4,200	2,473	58.9	0.6
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	-	-	-	-	-
30	臺中－南竿	60	4,200	3,303	78.6	0.9
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	24	1,728	1,243	71.9	0.3

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。

2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。

3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。

4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。

5. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。

6. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。

7. 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。

8. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。

# 表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國105年1月至105年11月

序號	航線	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	81,475	7,051,440	5,059,248	71.7	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	276	19,872	9,548	48.0	0.2
3	臺中－金門	6,321	588,103	420,473	71.5	8.3
4	臺中－馬公	5,486	551,994	377,114	68.3	7.5
5	臺北－北竿	1,746	109,998	74,973	68.2	1.5
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	3,443	288,644	208,698	72.3	4.1
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	2,482	179,216	76,913	42.9	1.5
10	臺北－金門	14,686	1,510,327	1,166,699	77.2	23.1
11	臺北－南竿	3,547	248,290	205,033	82.6	4.1
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－馬公	12,079	1,207,187	873,058	72.3	17.3
14	臺北－高雄	-	-	-	-	-
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	1,302	24,738	20,030	81.0	0.4
17	臺東－蘭嶼	2,638	50,122	45,324	90.4	0.9
18	臺南－金門	1,951	136,570	109,360	80.1	2.2
19	臺南－馬公	2,433	170,310	131,051	76.9	2.6
20	馬公－七美	459	8,721	3,239	37.1	0.1
21	高雄－七美	836	15,884	11,653	73.4	0.2
22	高雄－花蓮	634	65,936	45,163	68.5	0.9
23	高雄－金門	6,375	577,887	396,077	68.5	7.8
24	高雄－馬公	12,066	1,112,843	746,778	67.1	14.8
25	高雄－望安	126	2,394	1,193	49.8	-
26	嘉義－金門	733	51,310	39,828	77.6	0.8
27	嘉義－馬公	658	46,060	33,385	72.5	0.7
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	-	-	-	-	-
30	臺中－南竿	721	50,470	39,986	79.2	0.8
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	477	34,564	23,672	68.5	0.5

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。

2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。

3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。

4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。

5. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。

6. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。

7. 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。

8. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。